

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 50 (1510)

6 АПРЕЛЯ 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Апрель в промышленности

Вчера миновала первая четверть 1943 года. Закончился первый квартал. Сегодня — начало нового месяца и нового квартала работы нашей промышленности, нашего транспорта и всего народного хозяйства для нужд войны, для нужд народа, для дела нашей победы.

В первом квартале нынешнего года социалистическая промышленность произвела значительно больше продукции, чем в первом квартале прошлого года. По некоторым отраслям военного производства этот рост измеряется не десятками, а сотнями процентов. Это — прямой результат громадной организаторской работы в тылу, проделанной нашим государством, нашей партией, прямой результат высокого патристического подъема в советском народе. Советскому народу пришлось преодолеть большие трудности, связанные с освещением эвакуированных заводов и фабрик, с перестройкой на военный лад сотен и тысяч предприятий, с приходом в промышленность сотен и тысяч новых рабочих и работников.

В первом квартале нынешнего года работники промышленности также встречались с трудностями, порожденными войной. Эти трудности заключаются в известном отставании развития черной металлургии и топливно-энергетической базы от растущих потребностей народного хозяйства. Определенные трудности в работу транспорта внесли зимние условия. Упорно преодолевая трудности, работники передовых отраслей промышленности добились выполнения государственных планов.

В только что закончившемся марте производство самолетов, танков, вооружения и других видов военной продукции было выше, чем в январе и феврале. Увеличилась выплавка чугуна и стали. Возросло производство никеля, меди, алюминия, цинка и других цветных металлов. Подтягивается добыча топлива в Кузнецком, Карагандинском, Челябинском и Подмосковном бассейнах. Март был месяцем роста советской промышленности, дальнейшего усиления помощи фронту.

Апрель должен быть еще лучшим месяцем!

Наряду с значительным количеством передовых предприятий, у нас есть еще немало и отстающих. Да и на предприятиях, выполнивших план, есть и отстающие цехи, и отстающие смены. Некоторые отрасли промышленности, многие предприятия задолжали стране продукцию, не справились с заданиями. Поэтому лозунгом должно стать не только **выполнение апрельского плана** — **у нас с сегодняшнего, первого дня месяца**, а и перевыполнения плана с тем, чтобы вернуть долг стране. В первом квартале задолжал — не жди декабря, потом наверстывать будет трудно, а то и вовсе невозможно. Исправляй положение сразу, во втором квартале, в апреле!

Апрель должен быть месяцем дальнейшего серьезного увеличения выпуска продукции. Но дело не только в количестве, дело и в **качестве**. Известны факты, когда кое-где в погоне за количественными результатами допускается ухудшение качества продукции. Допускаются не-

брежности при обработке деталей) при сборке или монтаже машин. Ренебрежение качеством продукции могло бы нанести ущерб интересам государства, интересам обороны. Поэтому партийные организации, хозяйственные руководители должны с величайшим упорством работать над дальнейшим улучшением качества продукции.

Апрель должен быть месяцем **энергичной мобилизации производственных резервов** для расширения выпуска продукции с наименьшими затратами. Большие возможности заложены в дальнейшем приспособлении предприятий к условиям и требованиям войны. Современное военное производство является производством массовым. Между тем на многих предприятиях продолжают существовать старые формы организации производства, довоенные формы, когда это производство было не массовым, а серийным или даже мелкосерийным. Надо смелее внедрять поточный метод производства! Поток, если он организован правильно, ускоряет процесс производства, сокращает затраты труда, облегчает внутризаводскую и внутрицеховую транспортировку деталей и материалов, сокращает потребность во вспомогательном труде. Улучшение организации производства, его технологии, его планирования — сколько тут новых возможностей открывается для нашей промышленности!

В апреле, как и во все прошлые месяцы, благополучие военных отраслей индустрии базируется на работе металлургии, топливной промышленности, энергетике, транспорте. В марте металлургические заводы получили больше, чем в феврале, угля, электроэнергии, руды и они дали благодаря этому больше металла. В апреле помощь металлургии должна быть еще более усилена. **Металл, топливо, электроэнергия, транспорт — эти отрасли народного хозяйства должны пользоваться неослабным вниманием и деловой конкретной поддержкой всех местных партийных организаций.** Тогда будет у нас еще больше самолетов, танков, орудий, боеприпасов!

Апрель в промышленности начинается в условиях высокого трудового подъема в массах. На приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина к XXV годовщине Красной Армии народ ответил готовностью еще более усилить помощь фронту. Развернулось, с силой прежде бывавшей, предмайское социалистическое соревнование. За счет перевыполнения плана рабочий класс хочет создать мощный особый фонд Главного Командования Красной Армии. Партийные организации должны стоять во главе этого подъема, направляя его на достижение конкретных производственных успехов каждым предприятием, каждым рабочим.

За выполнение и перевыполнение плана апреля и второго квартала!

За дальнейшее усиление помощи Красной Армии, за новые удары по врагу, за приближение часа нашей полной победы!

(Передовая «Правды» за 1 апреля 1943 г.)

ИЗВЕЩЕНИЕ

10 апреля 1943 года, в 8 часов вечера, в клубе имени Ленина состоится 5 общегородской слет стахановцев военного времени.

Горком ВКП(б), горисполком.

Предмайское социалистическое соревнование

МНОЖИТЬ ФОНД СТАЛИНСКОЙ ПОБЕДЫ

Коллектив станции Анжерская покупает эшелон угля для Сталинграда

Машинист Томской железной дороги Н. Лукин купил для Сталинграда эшелон угля весом в 1.000 тонн. Товарищ Сталин выразил ему благодарность за заботу по восстановлению города.

Коллектив станции Анжерская с большим подъемом встретил телеграмму товарища Сталина. В ответ на нее и горя желанием помочь героическому городу рабочие и служащие станции решили приобрести на свои средства для сталинградцев 1.000 тонн угля.

Анжерцы призывают всех железнодорожников Тайгинского отделения последовать их примеру.

А. Семенов.
Начальник станции Анжерская,

Добьемся первенства

Прошел март — месяц предмайского социалистического соревнования. Все работники нашей станции выполняют взятые на себя обязательства — по-большевистски борются за быстрейшую погрузку угля. План погрузки за март мы выполнили в тоннаже на 102 процента, в вагонах на 107 процентов.

Ежедневно растет и ширится слаженность и производственная дружба с угольщиками, крепнет комплексное соревнование с работниками других служб.

Больших успехов в марте добилась смена дежурного по станции т. Корешкова, которая месячный план погрузки угля выполнила на 120 процентов. В этой смене установился тесный контакт во взаимодействии всех звеньев. Применяя метод комплексной работы составитель т. Остренко, маневровый машинист т. Клычков и его помощник т. Глушков на 20 минут сократили время положение на обработку порожняка и груза. Производительность труда этой смены составляет 180 процентов.

Успешно работают смены де-

журных по станции тт. Горшкова и Белова. Передовыми стахановцами являются стрелочники тт. Доровской, Червасина, грузчик Власенко и другие.

Но наряду с достижениями мы имеем и недостатки в работе. Наш коллектив еще плохо борется за обеспечение безопасности движения поездов, есть отдельные случаи задержки в обработке порожняка и т. д.

Тормозит нас в работе отделение движения. Порожняк зачастую поступает очень неравномерно. В результате получается снеська и неразбериха. Так например было 2 апреля — в первой половине дня порожняка прибыло мало, а вечером очень много.

Несвоевременно убираются груженые вагоны. Не случайно в марте простой вагонов составил 28 часов.

Эти недостатки нужно быстрее устранить. Наш коллектив имеет возможность завоевать первенство в предмайском соревновании и будет добиваться этого.

Н. Ермолин.
Секретарь парткома станции Анжерская.

В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО МАЯ

В дни предмайского соревнования диспетчеры станции Тайга заключают социалистические договоры с машинистами. На днях диспетчер т. Юшков, заключил такой договор с машинистом т. Ивановым. Выполняя взятые на себя обязательства т. Иванов перевел порожняк перевыполнив нор-

му среднесуточного пробега на 636 километров. На 512 километров перевыполнил норму среднесуточного пробега соревнующийся с т. Юшковым машинист т. Соболев.

Г. Илев.
Старший диспетчер Тайгинского отделения.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 4 апреля

В течение 4 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Наши корабли в Баренцевом море потопили транспорт противника водоизмещением в 8.000 тонн.

За истекшую неделю, с 28 марта по 3 апреля включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено до 124 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 73 самолета.

3 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами. В Черном море наша авиация потопила 3 транспорта противника общим водоизмещением в 13.000 тонн, две баржи и два торпедных катера.

Южнее Изюма наши войска вели оборонительные бои. Не добившись успеха в предшествующие дни, противник сегодня ввел в бой 3 батальона моторизованной пехоты и 20 танков. Наступление немцев поддерживалось крупными силами авиации. В ожесточенных оборонительных боях наши части отбили все атаки гитлеровцев. Противник потерял убитыми до 1.000 солдат и офицеров. Подбито и сожжено 9 немецких танков и уничтожено 30 автомашин. В воздушных боях сбито 5 немецких самолетов. Кроме того, 2 самолета против-

ника уничтожены огнем нашей винтовой артиллерии.

В районе северо-западнее Белгорода происходили бои местного значения. На одном участке наше подразделение за 2 дня боевых действий истребило до роты гитлеровцев. Летчики — младшие лейтенанты Тамара Памятных и Рая Сурначевская встретили несколько вражеских бомбардировщиков и атаковали их. Тамара Памятных сбila 2 немецких бомбардировщика. Самолет тов. Памятных во время боя был подбит, но она дотянула до своей территории и благополучно выбросилась с парашютом. Летчица тов. Сурначевская оставшись одна продолжала вести бой и сбila еще 2 самолета противника.

На Западном фронте наши войска закреплялись на достигнутых рубежах и вели боевую разведку. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров, разрушено 34 блиндажа и 10 дзотов противника.

На Кубани наши части вели наступательные бои. Бойцы Нского соединения, преодолевая упорное сопротивление противника, ворвались на окраины одного населенного пункта и ведут уличные бои. В течение дня уничтожено 4 орудия, 8 минометов и истреблено свыше 250 немецких солдат и офицеров.



Шахта имени Кагановича (трест «Прокопьевскуголь», Кузбасс). На снимке: М. В. Волков — машинист электровоза. Он выдает на-гора в смену по 400 вагонов угля при норме 250.

Предприятия города в марте

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, большинство предприятий города с честью выполнили взятые на себя обязательства. Производственная программа первого квартала предприятиями местной промышленности выполнена на 116 процентов. Выпущено продукции сверх квартального плана в Сталинский фонд победы на 141 тысячу рублей. Мартовская программа выполнена на 105 процентов.

Из предприятий железнодорожного транспорта хорошо работали в марте коллектив отделения движения, погрузивший сверх задания свыше 400 вагонов угля. Диспетчерский коллектив отделения в марте отправил больше 200 поездов «красными стрелами».

Вагонное депо наряду с выполнением целого ряда измерителей, план среднего ремонта вагонов не выполнило. Цехи подьмки и промывки допустили завышенный простой локомотивов в ремонте. Несколько улучшил в марте свою работу коллектив станции Тайга.

Не выполнили мартовские планы дорожно-колесные мастерские и дистанция пути.

Несколько партизанских отрядов, действующих в одном из районов Витебской области в конце марта вели ожесточенные бои с карательным отрядом противника. В результате этих боев партизаны разгромили два батальона Себежского гарнизона, срочно прибывших на помощь потерпевшей неудачу карательной экспедиции гитлеровцев. Немецко-фашистские захватчики потеряли в этих боях только убитыми свыше 1.000 солдат и офицеров. Партизаны захватили большие трофеи. Группа витебских партизан на участке железной дороге Витебск — Полоцк пустила под откос немецкий воинский эшелон, при крушении разбиты паровоз, 19 вагонов и платформ.

Отступая под ударами Красной Армии, немецко-фашистские мерзавцы сожгли дотла деревню Королевка Смоленской области. Наши бойцы, вступившие в Королевку, нашли там кучи пепла и много обугленных тел. Единственная оставшаяся в живых колхозница Дарья Гусакова рассказала о чудовищном злодеянии фашистских людоедов: «Немецкие душегубы перед отступлением согнали население Королевки, разделили на группы и начали расстреливать. Гитлеровские убийцы многих жителей загнали в дома, а потом подошли к ним. Кто пытался выскочить из горящих домов, в тех стреляли. За один день изверги растерзали, убили и сожгли всех односельчан».

Партийная жизнь ЧТО ПОКАЗАЛА АТТЕСТАЦИЯ

Во многих парторганизациях Тайгинского железнодорожного узла вопросу самообразования коммунистов, повышению их идейно-политического уровня не уделяется должного внимания. Слабо работают кружки по изучению истории партии. Отдельные руководители кружков мало работают над собой, не имеют тех знаний, которыми должен располагать пропагандист.

Недавно узловой парткабинет провел аттестацию руководителей кружков по изучению истории партии и агитколлективов. Задача аттестации заключалась в том, чтобы выяснить идейно-политический уровень пропагандистских кадров и оказать им практическую помощь в работе.

Аттестация показала, что целый ряд товарищей над собой не работают. К таким в первую очередь нужно отнести тт. Потояло (НЖЧ-2), Балкина (5 дистанция пути), Лисицкого (стрелковая охрана) и других. Они не смогли дать положительные ответы на вопросы поставленные комиссией. Из бесед выяснилось, что они плохо занимаются повышением своего идейно-политического уровня. Неудивительно, что зачастую слушатель стоит на голову выше руководителя кружка.

Перед аттестационной комиссией прошли и коммунисты, которые систематически работают над собой, овладевают основами марксизма-ленинизма. Тт. Белкина (школа № 33), Булгаков (станция), Мищенко (дорожные колесные мастерские), Маковеев (дистанция пути) изучили Краткий курс истории ВКП(б) и сейчас работают над первоисточниками. Например, т. Белкина изучает Философские тетради «Ленина», Анти-Дюринга, и «Диалектику природы».

У руководителей, которые повышают свой идейно-политический уровень не плохо работают кружки по изучению истории партии. В кружках организованных при станции, трансторпите, в третьем паровозном отделении слушатели изучают 8 главу «Краткого курса истории ВКП(б)».

Одним из лучших можно считать кружок при трансторпите, руководителем которого является т. Журбина. Она сама очень тщательно готовится к занятиям и требует этого же от своих слушателей. В кружке 17 человек. Коммунисты тт. Петренко, Дубров и другие не имеют пропусков в учебе, хорошо усваивают пройденный материал.

От коммунистов не отстают в учебе и беспартийные слушатели кружка тт. Кабанова и Христова. Недавно т. Кабанова не плохо сделала доклад на тему «Почему победила советская власть».

Но далеко не все коммунисты трансторпита повышают свой идейно-политический уровень. Вот член партии т. Башарина. Являясь агитатором она не занимается самообразованием: не посещает кружка и не изучает Краткий курс самостоятельно. Не работает над собой член партии т. Горина.

Плохо обстоит дело с индивидуальным изучением «Краткого курса истории партии» в парторганизациях узла. От многих товарищей можно слышать такие отговорки: «Нет времени сидеть над учебником. Только возьмемся за очередной раздел, а тут срочная работа». Точного учета товарищей, которые занимаются самообразованием в парторганизациях нет. Вообще это дело предоставлено самому человеку.

Сейчас узловой парткабинет планирует целый ряд мероприятий по упорядочению состояния индивидуального изучения истории партии. В частности намечено силами лучших пропагандистов узла провести на ряде предприятий индивидуальные беседы с коммунистами, раздать им темы для проведения докладов и бесед с рабочими, провести совещание по опыту работы. Решено также созвать теоретическую конференцию товарищей самостоятельно изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)».

В. Коваленко.
Консультант Тайгинского узлового парткабинета.

Для освобожденных дорог

На бывших избирательных округах города Тайги женщины-активистки развернули сбор инструмента для железных дорог освобожденных от оккупантов.

Лучше всего проходит сбор инструмента на бывшем избирательном округе № 52 (председатель т. Борискина). Здесь домашние хозяйки сдали 45 штук инструмента.

Создадим школы коллективноопытников на всех предприятиях города

НА ПЕРВОМ ЗАНЯТИИ

Организована школа коллективноопытников и проведено первое занятие в цехе водоснабжения третьего паровозного отделения. К первому занятию была проведена большая подготовительная работа и прошло оно очень активно и интересно.

Школа организована для подростков, обучающихся на слесарей по ремонту водоснабжения. В занятии приняли участие тт. Рассадин, Федотченко, Попова, Мурашкин, Петровский, Ошикин, Макушин, Кривошеев, Лудченко, Андреев, Татарникова. Старостой выбрали т. Попову. Консультантом школы ребята попросили быть своего мастера т. Самойлюк — опытного командира-слесаря водоснабжения, имеющего стаж работы 12 лет.

В задачу первого занятия школы было поставлено следующее: выявить лучшие приемы рубки металла, научить всех участников школы быстро и высококачественно производить рубку.

Для рубки были взяты пластины различных размеров. Каждый должен был отрубить две полоски для электрода шириной 5 миллиметров. Норму на выполнение этой работы установили 20 минут.

Рабочее место было хорошо подготовлено. Инструмент находился в полном порядке. У каждого были молоток и два заправленных зубила.

Лучшие результаты работы показали участники школы тт. Макушин и Кривошеев. Они дали высокое качество работы и уложились на затраты производимых операций в минимальный срок: Макушин за 7 минут и Кривошеев за 10 минут. И наоборот т. Федотченко затратил на рубку 22 минуты т. е. не уложился в установленную норму.

Наилучшие приемы показал т. Макушин. Особенности его метода работы заключаются в правильной стойке у тисов, правильной хватке молотка и зубила, точном нанесении удара по бойку зубила, хорошем замахе и сильном ударе, правильном положении зубила по отношению к пластине и верхней грани тисков.

После того как т. Макушин членораздельно показал свой метод рубки электродов, его повторили все участники школы.

При повторной рубке был проведен вторичный хронометраж, который показал что многие изменили свои приемы, повысили качество рубки и на много сокра-

Виновников задержки вагонов—к ответственности

Тайгинское отделение испытывает острую нужду в порожних вагонах для погрузки первоочередных грузов. Между тем на 30—40 процентов имеется возможность изыскать порожняк за счет ускорения выгрузки. Однако, на станции Тайга вагоны ежедневно часами простаивают в ожидании подачи под выгрузку.

В январе когда ощущался особенно острый недостаток в порожняке, маневровый диспетчер т. Лапин своевременно не подал под выгрузку 244 вагона. В тот же месяц диспетчеры тт. Сафюшкин и Майков задержали больше чем по 60 вагонов. Всего за январь по вине диспетчеров отделение лишилось 450 вагонов, которые могли быть использованы под погрузку.

Но уроки января ни чему не научили командиров станции. Из-за систематической задержки вагонов в подаче под выгрузку в феврале по складу топлива имел место массовый перепростой вагонов. В результате дорога уплатила 8.262 рубля штрафа.

Из этого не было сделано соответствующих выводов. В марте положение не улучшилось. Вот несколько фактов.

15 марта диспетчер Лапин напрасно продержал 5 вагонов 7 часов. 17 марта по вине Сафюшкина два вагона невыгружались в течение 5 часов. То же самое произошло 13 марта в дежурство т. Майкова. Дело дошло до того, что два вагона не подавали под выгрузку с 22 по 23 марта. Эти вагоны блуждали по путям 95 часов! Только за последние четыре дня марта по станции Тайга было не подано своевременно под выгрузку больше 90 вагонов.

Аналогичные факты можно привести и по станции Томск II. Достаточно сказать что здесь только за один месяц 296 вагонов имели простой в ожидании подачи под выгрузку 2.647 часов.

Начальники станций Тайга и Томск II тт. Булгаков и Степанов явно ослабили борьбу за ускорение подачи вагонов под выгрузку, сознательно проходят мимо фактов массовой задержки вагонов, примеренчески относятся к разгильдяям по вине которых задерживается выгрузка, летят на ветер государственные средства.

В это дело должна вмешаться прокуратура. Нужно привлечь к строгой ответственности разгильдяев которые изо дня в день, из месяца в месяц безразлично попирают интересы государства.

И. Гавриленко.



Тракторная бригада Дарья Гармаш (Рыбновская МТС, Рязанская область) — победитель во Всесоюзном социальном соревновании женских тракторных бригад и трактористок за период полевых работ 1942 года. Каждым колесным трактором бригады вспахано 1077 гектаров, перекрыли сезонную норму в 2 раза и сэкономили более 6 тонн горючего.

Бригада Д. Гармаш обратилась с призывом ко всем трактористкам Советского Союза — развернуть социальное соревнование за высокий урожай 1943 г.

На снимке: Бригадир Дарья Гармаш.

Общественный смотр готовности к севу

Закончена проверка готовности к севу в подсобном хозяйстве Тайгинского горпищепрома. Проверка показала, что в пищепроме плохо готовятся к полевым работам.

Семена имеются далеко не все. Например не хватает много картофеля, совершенно нет семян капусты. Имеющиеся семена не проверены на всхожесть. Семечники не заложены.

Пищепром имеет 5 борон и 3 плуга, но ремонт их еще не закончен. Вопросом заготовки и вывозки удобриений никто не занимается, между тем земля, где будут посеяны поля пищепрома очень истощены.

Необходимо изыскать дополнительную тяговую силу т. к. в противном случае сев очень затянется.

Проверочная комиссия предложила руководителям пищепрома в кратчайший срок ликвидировать все недостатки в подготовке к полевым работам.

Приступила к работе комиссия общественного смотра готовности к севу в подсобном хозяйстве паровозного депо. Проверено состояние тяговой силы и сельскохозяйственного инвентаря. Лошади на подкормку еще не поставлены. Ремонт сельскохозяйственного инвентаря не закончен. Сейчас комиссия проверяет наличие и хранение семенного материала.

В вагонном депо комиссия проверила как подготовилось подсобное хозяйство к севу. Итоги обследования будут обсуждены на заседании партбюро.

РЕЗУЛЬТАТ РАЗГильдьяства

По вине промывочного цеха Тайгинского паровозного депо тормозится работа угольного склада. 16 марта на промывку и для ремонта был поставлен в депо подсмочный кран. Самое большее кран должен был находиться на промывке 2—3 суток. Но его продержали там целые полмесяца.

Когда кран был доставлен на угольный склад и пущен в работу оказалось, что ремонт произвели недоброкачественно. Вместо железных заклепок поставили медные. В результате тормоз лопнул и кран вышел из строя.

Руководителям промывочного цеха нужно обеспечить качество работы выполняемых заказов.

И. Дыченко.
Секретарь парторганизации угольного склада.

Налет немецкой авиации на район Ростова

На днях немецкие самолеты дважды пытались совершить массовый налет на район Ростова. Действия наших истребителей и огнем зенитной артиллерии вражеские самолеты были рассеяны. В воздушных боях и огнем нашей зенитной артиллерии сбито 35 немецких бомбардировщиков. Наши потери—10 самолетов.

Подробности налета английской авиации на Эссен

ЛОНДОН, 4 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что во время налета на Эссен в ночь на 4 апреля английские самолеты сбросили на город 900 тонн бомб. В результате бомбардировки причинены новые разрушения крупнейшим военным заводам Круппа. В одной из крупных операций на Эссен в каждую минуту падало 6 2-тонных бомб. Через полчаса после начала налета над городом поднялся огромный столб дыма.

ЖЕНЕВА, 4 апреля. (ТАСС). В опубликованном в Берлине официальном сообщении германского командования указывается, что в результате налета английских бомбардировщиков на Эссен городу причинен значительный ущерб.

Польский народ борется против гитлеровских оккупантов

ЛОНДОН, 4 апреля. (ТАСС). По полученным здесь сведениям немецкие оккупанты вывели из ряда деревень в районе Люблина несколько тысяч поляков. Их земли переданы в собственность немецким «колонистам». Производство гитлеровцев вызвало огромное возмущение польского населения. Вооруженная группа польских патриотов напала на отряд войск СС и полиции, посланной для охраны в районе Люблина немцев. В результате столкновения убит много эсэсовцев.

Крупные столкновения между польскими партизанами и немецкими карательными отрядами произошли также в окрестностях города Красноброд. В лесах бли Красноброда укрываются сотни поляков, захвативших у немцев много оружия. Бой длился 10 дней. Немцы бросили в бой войска СС артиллерию и самолеты, но разбить партизан им не удалось. Озверевшие немцы полностью уничтожили в окрестностях Красноброда население нескольких деревень и деревни сжигали с землей.

В течение последнего времени патриоты совершили ряд крупных диверсий на железных дорогах. Они взорвали железнодорожные мосты близ станций Хотинлов, Радом, Клинковце и Вербковце. Во многих местах разрушены железнодорожные пути и сооружения.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинскому горпромпобинату требуются

главный бухгалтер и заместитель главного бухгалтера.

Обращаться по адресу: г. Тайга, Интернациональная ул. дом № 13

Издательству газеты «Сталинский путь» требуются

корректор

Обращаться в часы занятий.

Тайгинской артели «Красный ударник» требуются

мастера парникахеры

Обращаться в часы занятий.