

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 40 (1500)

27 МАРТА 1943 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 20 коп.

ПАТРИОТИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА МИЛЛИОНОВ

История знает освободительные войны, когда народные массы поднимались на защиту своей национальной и государственной независимости. Но такого сплочения, такого всеобщего единения, такого великого и всеобщего патриотического движения, какое явил миру народы Советского Союза в дни стечественной войны против гитлеровских разбойников, история еще не знала. Свободное советское общество поднялось на защиту своих прав, как могучий исполин.

Всемирный характер нашей борьбы против немецко-фашистских оккупантов чрезвычайно ярко выдвинул в том патриотическом движении миллионов трудящихся Советской страны, которое вызвано призывом товарища Сталина мобилизовать все силы на разгром ненавистного врага.

В приказе от 7 ноября 1942 года Нарком Оборон товарищ Сталин поставил задачу — упорно и настойчиво готовить сокрушительный удар по врагу. В ответ на призыв вождя колхозники Тамбовской области решили на свои трудовые сбережения построить и передать Красной Армии танковую колонну. В это же время рядовой саратовский колхозник, русский крестьянин Ферапонт Головатый внес 100 тысяч на постройку самолета, а вся Саратовская область внесла десятки миллионов рублей на строительство авиационных эскадрилий.

Великий Сталин передал свой братский привет и благодарность Красной Армии советским патриотам. Ответы товарища Сталина, опубликованные в печати, всколыхнули всю нашу страну. Постройка танковых колонн и авиационных эскадрилий стала буквально делом всего нашего народа. На это патриотическое дело собраны уже миллиарды рублей.

За последнее время помощь фронту стала принимать многочисленные и разнообразные формы.

Работники артиллерийского завода имени Молотова предложили изготовить сверх плана вооружение в честь XXV годовщины Красной Армии. За этим последовали социалистические обязательства многих тысяч заводов по перевыполнению государственных производственных планов. Передовые колхозы Иркутской области выступили с предложением создать при Правительстве Союза ССР Сталинский фонд помощи районам, освобожденным от немцев. Колхозники Кабардино-Балкарии организовали социалистическое соревнование за лучшее проведение сельскохозяйственных работ этого года. Саратовцы проводят сбор продуктов питания в фонд здоровья советских воинов. Работники речного флота решили расширить собственную продовольственную базу своих предприятий и заменить продукцию собственных подсобных хозяйств продовольственными фондами централизованного снабжения, чтобы освободить для нужд обороны страны большие количества рыбы, картофеля, овощей, мяса, жиров, крупы. Работники артиллерийского завода имени Сталина предложили организовать предмайское социалистическое соревнование на выработку сверхплановой продукции для фронта. Трудящиеся города Кузнецка выступили с предложением создать мощный особый фонд Главного Командования Красной Армии за счет

перевыполнения программы 1943 года каждым предприятием.

Три дня назад — 11 марта в „Правде“ было напечатано письмо товарищу Сталину от коллектива завода № 74 Наркомата вооружения, обратившегося с призывом ко всем заводам стрелкового вооружения создать ко дню Первого мая Сталинский фонд победы. Коллектив завода принял на себя обязательство к 1 мая вооружить сверх плана две пехотные дивизии, 10 авиаполков, 2 авиаэскадрильи, высвободить за счет проведения рационализаторских мероприятий 60 металлорежущих станков и изготовить сверх плана необходимый инструмент для промышленности главного Сталинграда.

Сегодня „Правда“ печатает волнующее письмо товарищу Сталину с выражением ему душевного спасибо от казаков и казачек славного Дона, освобожденного от гитлеровских разбойников. Движимые любовью к своей свободной социалистической родине, казаки и казачки Дона собрали более 15 миллионов рублей на постройку танковой колонны „Донской казак“. Трудящиеся всех освобожденных Красной Армией советских районов с величайшей радостью вносят свои личные средства на дальнейшее укрепление мощи Красной Армии-освободительницы.

Все это — не обычные кампании. Это — ярчайшая демонстрация единства советского народа, его сплоченности вокруг советского правительства и большевистской партии, вокруг великого вождя народов, Верховного Главнокомандующего вооруженными силами СССР, Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Это — боевой смотр сил советского общества, мобилизующего все свои возможности, чтобы преодолеть ожесточенное сопротивление врага и изгнать его из нашей родной земли.

Многообразие инициативы трудящихся показывает, какие силы в народе разбудил советская власть. Теперь силы эти должны быть полностью приведены в движение! Народная инициатива должна быстро подхватываться и возглавляться партийными, советскими, комсомольскими, профсоюзными организациями. Товарищ Сталин своими ответами на письма патриотов показывает всем пример, как надо чутко откликаться на народные начинания, направляя их ко всемерному усилению помощи фронту.

Источники народной инициативы в нашей стране неиссякаемы. Чтобы эту инициативу полностью и во время использовать, партийные и советские руководители должны развивать громадную организаторскую работу на местах для практической реализации почва передовых людей, передовых коллективов.

Сила предмайского социалистического соревнования, соревнования за лучшее проведение весеннего сева, за создание особого фонда Главного Командования, за создание Сталинского фонда победы — в его массовости. Добьемся же, чтобы в этом соревновании участвовали все трудящиеся нашей страны! Добьемся воплощения в жизнь воли советских людей к усилению помощи Красной Армии! Дадим нашей Красной Армии еще больше вооружения и боеприпасов, снаряжения и продовольствия, всего, что необходимо ей для полной победы над врагом!

(Из передовой „Правды“)

Сила предмайского социалистического соревнования, соревнования за лучшее проведение весеннего сева, за создание особого фонда Главного Командования, за создание Сталинского фонда победы — в его массовости. Добьемся же, чтобы в этом соревновании участвовали все трудящиеся нашей страны! Добьемся воплощения в жизнь воли советских людей к усилению помощи Красной Армии. Дадим нашей Красной Армии еще больше вооружения и боеприпасов, снаряжения и продовольствия, всего, что необходимо ей для полной победы над врагом!

Предмайское социалистическое соревнование

ВСТРЕТИМ ПРАЗДНИК 1 МАЯ БОЕВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОДАРКАМИ

СОРЕВНОВАНИЕ КУЗНЕЦОВ

Успешно соревнуются, встав на предмайскую стахановскую вахту, кузнецы Тайгинского вагонного депо тт. Дорохов и Просвирина. Свою производительность труда они довели до 500 процентов. В Сталинский фонд победы тт. Просвирина и Дорохов внесли ценное рационализаторское предложение. Еще недавно фрикционные стаканы получались с завода. Сей-

час кузнецы их делают посредством штампа. 18 марта т. Просвирина изготовил за 2 часа 8 штук фрикционных стаканов. Тт. Дорохов и Просвирина готовят кадры. Тов. Дорохов уже подготовил своего молотобойца т. Мерзлякова на кузнеца. На днях сдаст пробу на кузнеца молотобоец Просвирина т. Карпов. С. Герман.

В ВОРЬБЕ ЗА ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА

Каждый день лицевого счета машинистов Тайгинского паровозного депо пополняются новыми достижениями в деле экономии топлива. Командиры локомотивов активно борются за выполнение взятого обязательства — дать не меньше 10 процентов экономии топлива.

Рот лицевого счета машиниста т. Чигана. Он за 15 дней марта

экономил больше 9 тонн топлива. Используя изгарь, шлакоотсев и угольную пыль, успешно применяя ее при отоплении паровоза, машинист т. Дробис за первую половину марта сберег государству 23 тонны угля.

Всего по депо лунинцы сэкономили за март 23 тонны топлива.

Ф. Назаров.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ РЕЙС

На углепогрузочную станцию требовалось срочно доставить порожняк. От своевременной доставки вагонов зависело выполнение плана погрузки угля.

Из Болотной вел в Тайгу этот порожняк машинист Тайгинского депо Сапрыкин Виктор. Прибыв на станцию на 29 минут раньше положенного времени, т. Сапрыкин заявил:

— Еду на проход до станции Аяжерская.

Ровно через 30 минут т. Сапрыкин снова повел поезд. Он доставил его в Аяжерку на 35 минут раньше расписания.

Тов. Сапрыкин быстрой доставкой порожняка обеспечил перевыполнение плана погрузки угля на 15 вагонов.

Н. Павлов.

СКАЗАЛИ — СДЕЛАЛИ

Слова у стахановцев Тайгинского горнищепрома не расходятся с делом. На 20 марта квартальную производственную программу коллектив выполнил на 148,7 процен-

та. Месячный план выполнен на 172 процента.

Лучшими стахановцами в горнищепроме являются тт. Айкина, Кудимова и Бобович.

БОЛЬШЕ ВЗНОСОВ В СТАЛИНСКИЙ ФОНД ПОБЕДЫ

ВКЛАД ПАТРИОТКИ

ДОМОХОЗЯЙКА-АНТИВИСТКА тов. НИКУЛИНА ВНЕСЛА В ФОНД ОБОРОНЫ 5.000 РУБЛЕЙ И ЗОЛОТУЮ ВЕЩЬ

Жена начальника Тайгинского вагонного участка Елена Артемьевна Никулина — пламенная патриотка родины. Горю желанием помочь Красной Армии в быстрейшем разгроме гитлеровских банд, Елена Артемьевна внесла на строительство авиаэскадрильи „За родину“ 5.000 руб. На днях т. Никулина пришла в госбанк и сдала в фонд обороны родины золотую вещь с драгоценными камнями.

— Пусть мои взносы и этот вклад — сказала патриотка, — превратятся в смертоносное оружие. Пусть мои сбережения, отданные в фонд обороны родины, усилят удар по врагу, приблизят час его окончательного разгрома.

СОБРАЛИ 2.475 РУБЛЕЙ

Рабочему складу топлива т. Федоренко 64 года. Четырех своих сыновей он проводил на фронт. Выступив на митинге, т. Федоренко сказал:

— Своим взносом в фонд обороны родины я помогу моим сыновьям быстрее раздвинуть фашистскую гадюку.

Здесь же, на митинге, начался сбор средств. Тт. Мордвинов, Упенник и Скрипаль внесли по 250 рублей, т. Фомин — 300 рублей, тт. Шубина и Ахмедзянов по 200 рублей и т. д. За несколько часов коллектив угольного склада внес на авиаэскадрилью „За родину“ 2.475 рублей. Г. Лукин.

На дополнительное вооружение

Среди населения бывшего 52 избирательного округа г. Тайги, где председателем т. Борискина, начался сбор средств на авиаэскадрилью „За родину“. Домашние хозяйки внесли первые 250 рублей.

А. Васильева.

Вклад Тайгинских паровозников в Сталинский фонд победы растет с каждым днем. Колонна машиниста-инструктора т. Быкова внесла больше 5 тысяч рублей. Машинисты тт. Ефименко, Луков и другие внесли по 400 рублей.

М. Журбина.

Диспетчеры на вахте

Диспетчеры Тайгинского отделения выполняют взятые на себя обязательства в предмайском социалистическом соревновании. Поезда продвигаются по социалистическим путевкам „красными стрелами“.

За сутки 18 марта диспетчеры восточного участка тт. Бочанов и Тимофеев провели по участку 7 поездов „красными стрелами“. Диспетчер т. Юшков 4 поездкам обеспечил „зеленую улицу“.

За 18 марта 10 поездов прибыли на станцию Тайга раньше времени, установленного расписанием.

М. Сивохина.

СВЕРХ ПЛАНА

— К 1 мая перевыполним пяти-месячную производственную программу.

Так заявили, включившись в предмайское социалистическое соревнование рабочие автоконтрольного пункта станции Тайга,

Сейчас каждый день коллектива насыщен упорным стахановским трудом. Слесарь-автоматчик т. Нестеров со своим спарником Маларучком работают на реставрации старогондих концевых крапов. Норму выработки они довели до 200 процентов. Замечательно работает слесарь т. Богданов. 18 марта он за 8 часов отремонтировал сверх плана 11 воздухо-распределителей.

За первую декаду марта рабочие автоконтрольного пункта отремонтировали сверх задания 66 приборов.

П. Дырмовский.

Мастер автоконтрольного пункта станции Тайга,

В ответ на благодарность вождя

Горячо откликнулись на благодарность товарища Сталина железнодорожникам Томской работы и служащие Тайгинского горнищепрома. После митинга начался сбор средств. Первой деньги внесла работница т. Бобович. За полчаса было собрано 1.995 рублей и на 1.200 рублей облигаций. Поступившая в фонд обороны от рабочих и служащих горнищепрома сумма денег равна их полумесячному заработку.

Ф. Черепанов.

Отдают трудовые сбережения

С большим подъемом проходит сбор средств на постройку боевых самолетов в Тайгинском кондукторском резерве. Работники резерва вносят в Сталинский фонд победы свои трудовые сбережения.

Главный кондуктор т. Овчаров внес 125 рублей, т. Фролов — 125 рублей, нарядчика бригад т. Вдовенко и главный кондуктор т. Волобуев — 180 рублей и т. д.

Сбор средств продолжается.

А. Шестанов.

Комсомольцы отделения должны усилить агитационную работу

Полгода назад на Тайгинском отделении было не более 100 комсомольцев, ведущих агитационную и пропагандистскую работу. Сейчас комсомольцев-агитаторов 352. Они проводят среди рабочих и на избирательных округах большую массово-политическую работу. Личным примером, стахановским трудом и производством молодые агитаторы мобилизуют массы на выполнение и перевыполнение заданий, на активную помощь доблестной Красной Армии.

Хорошо проводится агитационная работа в литейном цехе паровозного депо Тайга, где агитатором группорг т. Герцен. Он систематически проводит беседы с рабочими. Сам задания выполняет на 300—350 процентов. За отличные показатели в работе комсомольская группа держит цеховое переходящее красное знамя.

Все комсомольцы литейного цеха являются многосотниками. По три нормы за смену дают тт. Яковлева и Яковенко. За четверть работает комсомолец т. Куликов. И таких примеров можно привести много.

В комсомольской группе бригады паровоза № 20—605 все комсомольцы-лунисты. Этому во многом помогла агитационная работа. Помощник машиниста т. Дудченко, он же агитатор, добился, что его бригада сэкономила за февраль 9 тонн топлива. Паровоз № 20 605 сделал пробег между подъемным ремонтом 96.000 километров.

По-папанински ухаживают за своими локомотивами комсомольцы паровозники тт. Литов, Доронин и другие.

Агитационная работа помогла комсомольской организации паровозного депо хорошо справиться с поставленными перед ней задачами: повысилась авангардная роль комсомольцев на производстве, они явились застрельщиками социалистического соревнования. В результате комсомольская организация депо завоевала переходящее красное знамя руководства дороги.

Сейчас в паровозном депо нет ни одного комсомольца, не выполняющего нормы выработки. Молодые паровозники проявили прекрасную инициативу. Они организовали реставрацию старого инструмента, который передают для железнодорожных узлов освобожденных от немецко-фашистских оккупантов.

Больших производственных успехов добилась комсомольская группа механического цеха Тайгинского вагонного депо, где группорг т. Кулагина. Своим двухмесячным заданием она к дню Красной Армии выполнила на 185 процентов. Каждый комсомолец получил денежную премию и грамоту горкома партии и горисполкома. Молодые стахановцы тт. Бу-

ланов, Кулагин, Данилов и другие овладели двумя-тремя профессиями. В этом большую роль сыграла массово-агитационная работа.

Комсомольцы предприятий узла проводят массово-политическую работу на бывших избирательных округах. Здесь лучшими агитаторами являются тт. Шубина, Дубровская, Сельчук, Рожкова, Плехута и другие.

Улучшение агитационной и пропагандистской работы сказалось на росте рядов комсомола. Комсомольская организация цеха, промывки паровозного депо (секретарь т. Масевич) с сентября привела в свои ряды 68 молодых рабочих. Слесарь цеха подвешки т. Сазонов за два месяца подготовил для вступления в комсомол 12 человек. Сейчас все эти товарищи приняты в ряды ВЛКСМ.

Но есть в работе комсомольской организации отделения и существенные недостатки. На Тайгинском узле далеко не все комсомольские руководители привлечены к активной работе в массах, не все занимают авангардную роль на производстве. Секретарь комсомольской организации дистанции пути т. Свиридов не мобилизует комсомольцев на борьбу за выполнение производственных заданий. Она не заботится о создании хороших бытовых условий для девушек, живущих в общежитии. В этом общежитии грязно, некультурно, бесед с молодежью не проводится.

Ничего не хочет делать, кроме основной работы, в свое время очень активная комсомолка бухгалтер Тайгинского вагонного депо т. Крючкова. Ей дали почетное поручение — организовать среди молодежи депо социалистическое соревнование. Но т. Крючкова ничего в этом отношении не делает, комсомольское поручение не выполняет.

Комсомольскому сектору политотдела отделения и узлово-комитету ВЛКСМ нужно добиться, чтобы на отделении не было пассивных комсомольцев. Для этого нужно улучшить воспитательную работу среди членов ВЛКСМ, еще больше уделить внимания агитации и пропаганде. Только при этом условии все комсомольцы отделения займут ведущую роль на производстве.

Ф. Челях.

Передовики соревнования

Создавая паровозные колонны, Народный комиссар путей сообщения поставил перед ними боевые задачи — обеспечить безаварийное и быстрое продвижение поездов, культурное и технически исправное содержание паровозов. Этим требованиям вполне отвечает большинство машинистов паровозной колонны Николая Сапрыкина.

В колонне Сапрыкина 80 процентов паровозов — лунисты. Рачительные хозяева этих локомотивов сэкономили государству сотни тонн драгоценного топлива — угля. В колонне Сапрыкина в область предания отходит слово «пережог». Каждый командир локомотива знает цену топлива в военное время и по-большевистски борется за его экономию. Только за февраль и одну декаду марта сапрыкинцы сэкономили больше 100 тонн угля. За это же время они провели на высоких скоростях не один десяток поездов, перевезли свыше 150 тысяч тонн грузов для фронта и тыла.

Упорство в труде, высокое знание своего дела и горячее желание отличной работой помочь фронту — привнесли колонне Сапрыкина заслуженное звание передовой. Вот машинисты тт. Мартынов и Малышев. Они работают на

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 19 марта

В течение 19 марта наши войска вели бои на прежних направлениях.

18 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 10 немецких танков, свыше 70 автомашин с войсками и грузами, поплавлен огонь 15 багрей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 5 складов противника с боеприпасами.

На Западном фронте наши войска завязали ряд населенных пунктов. В боях с нашими частями противник несет большие потери. Захваченные в плен немецкие солдаты и офицеры показали, что 185 немецкий пехотный полк за последние дни потерял три четверти своего личного состава. Южнее Издежково немцы, опираясь на заранее подготовленные опорные пункты, оказывают сопротивление. Овладев одним рубежом обороны противника, наши части истребили до 400 гитлеровцев. Захвачены трофеи, в том числе 7 орудий и 2 склада боеприпасов.

В районе среднего течения Северного Донца наши войска вели ожесточенные бои с крупными силами танков и пехоты противника. Бойцы Н-ской части отразили несколько атак гитлеровцев и уничтожили 14 танков, 3 бронемашин, 12 орудий и свыше 600 солдат и офицеров противника. Подняв свежие силы, немцы вновь пошли в атаку и потеснили наши подразделения. Решительной контратакой советских бойцов враг снова был отброшен. На другом участке численно превосходящим силам противника, ценой больших потерь, удалось несколько продвинуться вперед и захватить 2 населенных пункта.

Наши летчики в воздушных боях в течение дня сбили 11 немецких самолетов.

Южнее озера Ильмень продолжались упорные бои. В районе одного населенного пункта наши части истребили батальон немецких полицейских и захватили все их оружие. На другом участке уничтожено до 200 гитлеровцев. Нашими бойцами захвачено 4 орудия и склад с разным военным имуществом. Советские летчики в

воздушных боях сбили 7 немецких самолетов.

Партизанский отряд действующий в Витебской области, в бою с немецкой карательной экспедицией уничтожил более 100 немецко-фашистских захватчиков. Партизаны другого отряда в ночь с 9 на 10 марта пустили под откос воинский эшелон противника. В результате крушения уничтожено 28 вагонов и платформ с танками, вооружением и живой силой. Под обломками вагонов и при перестрелке убито и ранено около 200 гитлеровцев.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в поселке Серго-Ивановская, Смоленской области: «Как только немецкие захватчики заняли Серго-Ивановская, для нас началась невыносимая жизнь. Гитлеровские бандиты осквернили наш поселок и ограбили все население. За невыход на работу фашисты публично высекли Марию и Александру Гайдуковых. Немецкие офицеры наблюдали эту мерзкую расправу и ухмылялись. Некоторые пришли с фотоаппаратами и все время щелкали ими. Чтобы увидеть достоинство советских людей, гитлеровцы заставили каждого жителя носить на шею бирку с номером. Без бирки нельзя было выйти за порог. Они часто устраивали проверку — носят ли жители бирки. Перед отступлением фашистские изверги рыскали по всему поселку, врывались в убежища и землянки и уводили с собой всю молодежь от 14 лет. За один только день они насильно угнали на каторгу в Германию 35 подростков, оторвали их от дома и от родителей». Акт подписали: Андрей Карцев, Елена Бобко, Иван Машинистов, Павел Игнатов.

В районе Солоник греческие патриоты вывели из строя химический завод, работавший на немцев. Оборудование завода привезено в полную негодность. Недалеко от города Пирей греческие партизаны пустили под откос поезд с итальянскими солдатами. Группа вооруженных греков совершила налет на военный склад оккупантов. Истребив охрану, партизаны захватили оружие и боеприпасы.

ЗА РУБЕЖОМ

Присоединение французских Гвианы к генералу Жиро

ЛОНДОН, 19 марта. (ТАСС) По сообщению агентства Рейтер, французская Гвиана (владеет Францией на Северном побережье Южной Америки) присоединилась к генералу Жиро.

Отставка Бержера и Риги

ЛОНДОН, 18 марта. (ТАСС) По сообщению агентства Рейтер, меститель верховного комиссара французской Северной Африки генерал Бержер и руководителю политического департамента ушли в отставку. Отставка Бержера и Риги рассматривается как первый шаг на пути к осуществлению принципов, провозглашенных генералом Жиро в его ледяной речи. Генерал Бержер является человеком ярко выраженных реакционных тенденций. По словам агентства, ожидается также отставка генерального директора французского Марроко генерала Нюеса.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 19 марта. (ТАСС) Как официально сообщается, американские войска в Тунисе марта продвинулись вперед и захватили Гафсу, а за ней и Лолу. В этой операции участвовали также моторизованные французские колонны. Немецкое сопротивление, отступая на восток.

На юге Туниса передовые ряды союзников заняли Эль-Тар, который был заранее взят противником.

Действия американской авиации

ЛОНДОН, 19 марта. (ТАСС) Как официально сообщается, ра днем соединения тяжелых американских бомбардировщиков извели крупный налет на манские верфи подводных лодок Фегезак (Северо-западная Африка). Отмечено много попаданий.

Фегезак находится в 15 км северо-западу от Бремена. Является одной из крупнейших манских верфей по строению и ремонту подводных лодок.

Иностранная хроника

Группа деятелей, так называемого фермерского блока, в конгресс США предложили отсрочку призыва всех сельскохозяйственных рабочих. Сенат большинством голосов принял другой законопроект, предусматривающий предоставления срочки только квалифицированным рабочим, занятым выращиванием специальных сельскохозяйственных культур.

В Венгрии царит голод и нехватка предметов широкого потребления. Из-за отсутствия во многих местах хлеба многие посещают школу.

(ТАСС)

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ

Вниманию налогоплательщиков. Первый срок уплаты налогов военного, со строений и земельной ренты истекает в то время, когда многие налогоплательщики еще не рассчитались с государством и являются задолженниками.

Горфо предлагает, во избежание принудительного взыскания через суд, немедленно внести всю недоимку в госбанк или сберкассу.

Горфинотдел.



В колхозе «Комсомолец» (Бахарденский район, Туркменская ССР) началась весенняя работа в садах. На снимке: Обработка виноградных кустов.

КОЛОННА МАШИНИСТА САПРЫКИНА

одном локомотиве. Их паровоз — лучший в депо. Тт. Мартынов и Малышев — лунисты. Промысловый ремонт они делают силами своей бригады. Систематически экономят топливо. За февраль и 10 дней марта они сэкономили государству около 50 тонн угля.

В депо для бригады лучшего паровоза учредили переходящий красный вымпел. Сапрыкинцы решили его завоевать. Не прошло и месяца, как вымпел был вручен молодому машинисту колонны Сапрыкина т. Симонову. Держит он его и до сих пор. За прекрасную работу т. Симонову также вручили почетную грамоту горкома партии и горисполкома.

В колонне укрепились замечательная традиция — если один командир локомотива отличился, то и его напарник должен иметь только отличные показатели. Напарником Симонова является т. Зданевич. Он за декаду марта сэкономил 17 тонн угля, в совершенстве овладел лунистским методом работы.

В колонне Сапрыкина с чувством презрения относятся к нерадивым машинистам. Был в колонне старший машинист т. Зимницкий. Его паровоз находился в запущенном состоянии. На одном из собраний паровозных бригад колонны

выступил помощник машиниста т. Шпырков. Он сказал:

— Старший машинист Зимницкий смазывает успехи всей колонны. Мы должны на это реагировать. Зимницкий не достоин быть старшим машинистом.

Собрание решило просить руководство депо снять Зимницкого с должности старшего машиниста, а его машину привести в отличное состояние.

Встав на предмайскую стахановскую вахту, машинисты колонны т. Сапрыкина включились в соревнование с колонной машиниста т. Климанова и взяли на себя конкретные обязательства, которые с честью выполняют. Техническую скорость колонна уже перевыполняет в среднем больше, чем на один километр.

Люди колонны т. Сапрыкина — горячие патриоты родины, которые хотят помочь Красной Армии в быстрейшем разгроме врага не только самоотверженным трудом, но и денежными средствами. Колонна дала в фонд постройки авиаэскадрильи «За родину» около 10.000 рублей.

М. Журбина.

Инструктор политотдела отделения.