

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 39 (1499)

20 МАРТА 1943 года, СУББОТА

Цена 20 коп.

Индивидуальное и коллективное огородничество — большое государственное дело

Развитие огородничества, ставшее своей целью удовлетворение потребностей семей рабочих и служащих в овощах и картофеле, имеет не только частное, но и огромное общественное значение. Это большое, нужное и важное оборонное дело.

Каждый дополнительно обработанный гектар земли, каждый лишний пуд продовольствия умножают силы нашего тыла. Расширяя площади коллективных и индивидуальных огородов, посевики увеличивают общий продовольственный баланс страны.

Тысячи трудящихся города Тайги по достоинству оценили значение коллективных и индивидуальных огородов. Только на предприятиях нашего железнодорожного узла имеется свыше 5.000 посевики. Намного увеличивается в этом году площадь, занятая под коллективные и индивидуальные огороды. Отдельные коллективы будут производить раскорчевку, чтобы расширить свои посевные участки за счет целины.

Правительство идет навстречу посевикам. Совнарком СССР на 5—7 лет закрепил за предприятиями и учреждениями земельные участки, отведенные им в 1942 году. Административным предписанием запрещено производить в течение этого времени перераспределение земельных участков между рабочими и служащими. Каждый владелец огорода может уверенно работать на своем участке, хозяйственно осваивать его, правильно планировать и размещать посевы различных культур.

Все условия для занятия огородничеством созданы. Дело за тем, чтобы использовать эти условия и добиться получения высокого урожая картофеля и овощей.

Весна приближается. Учи уроки прошлого года, нужно уже сейчас заготовить и привести в порядок семена, оградный инвентарь, удобрения. Но это делается не везде. Из по-

мещаемой сегодня в номере нашей газеты статьи председателя райкома союза железнодорожников видно, что есть коллективы, еще не имеющие семян картофеля. Месткомы этих коллективов чувствуют себя беспомощными помочь рабочим и служащим приобрести семена. Такой безынициативности быть не должно.

В наших коллективах мало внимания уделяется подготовке оградного инвентаря. А это очень важное дело. Рабочие паровозного депо делают для себя лопаты, тяпки, вилы. Но таких примеров много не приведешь. Необходимо, чтобы подделка оградного инвентаря была организована везде, где имеется к тому возможность. А возможность есть и в колесных мастерских, и в вагонном депо, в дистанции пути, в городских артелях и предприятиях местной промышленности.

Нужно широко распространить среди огородников передовой опыт овощеводства. Многие рабочие впервые возьмутся в этом году за работу на огороде. Незнание простейших правил агротехники может привести к многочисленным промахам.

В лесхозе, совхозе № 5, лесхозсоюзе имеются агрономы. Их нужно привлечь для чтения лекций. Коллективы могут организовать встречи с опытными огородниками, которые поделится своим опытом в вопросах овощеводства.

Особую заботу нужно проявить о семьях фронтовиков и об эвакуированных. Им в первую очередь надо помочь достать семена, обеспечить их землей и инвентарем.

Партийные и профсоюзные организации должны взять в свои руки руководство подготовкой к сезону на коллективных и индивидуальных огородах.

Работой на оградных участках умножим продовольственные ресурсы родины! Образцово подготовимся к весеннему сезону! Соберем в нынешнем году обильный урожай картофеля и овощей.

Первые шаги в освобожденном городе

СЫЧЕВКА. (Смоленская область). Каждый день в старом русском городке Сычевка, возвращенной Красной Армией в советскую семью, происходят радостные события: открываются больницы, школы, библиотеки, предприятия. Из освобожденной Сычевки отправлены по всей стране первые письма. Оживлен райком партии и исполком городского совета депутатов трудящихся. Вчерашние партизаны — секретари

райкома партии тов. Казаков и председатель горсовета тов. Крайшник принимают посетителей, решая вместе с ними неотложные вопросы восстановления города.

Жизнь в Сычевке налаживается. Население за одну неделю увеличилось вдвое. Открыта городская библиотека. Через пару дней дети приступят к учебе. Начали работать больница и амбулатория. (ТАСС).

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Заключают договоры на одну поездку

В ходе предмайского социалистического соревнования в кондукторском резерве станции Тайга широко применяется метод взятия обязательств на одну поездку. Это дает большой производственный эффект.

Отправляясь в поездку, главный кондуктор т. Косов обязался доставить поезд к месту назначения раньше расписания и свое обязательство записал в социалистической путевке. Сопровождая поезд, он обеспечил прибытие его на станцию Маринск на 50 минут раньше положенного времени. Обратный в Тайгу поезд, который сопровождал т. Косов, прибыл на 34 минуты раньше расписания. Так же

выполняют свои обязательства, записанные в социалистические путевки, главные кондукторы тт. Корзунов, Свиридов и другие.

Большое внимание уделяется в кондукторском резерве в дни предмайского соревнования молодым кадрам. Благодаря повседневной товарищеской помощи недавно выдвинутые на должность главных кондукторов тт. Арышева и Лоскутова прекрасно справляются с работой, успешно выполняют обязательства, взятые в предмайском соревновании.

А. Шестаков.

Инструктор Тайгинского кондукторского резерва.

РАБОТАЮТ ЗА ДВОИХ

Международный пролетарский праздник 1 мая коллектив нашего околотка обязался встретить достойными производственными подарками. В социалистическом договоре с рабочими 4 околотка мы записали: «К 1 мая отремонтировать 13 километров главных путей, уложить 80 километров стрелочных переводов, сделать 38 стрелочных переводов, один мост и 1 переезд стахановскими».

За выполнение этих обязательств мы боремся по-большевистски. Путевой обходчик т. Лысов уже

привел в надлежащий порядок мост. Бригада т. Жуланова отремонтировала 3 километра главных путей и уложила больше 10 стрелочных переводов.

В предмайском соревновании каждый путевой рабочий старается трудиться за двоих. Тт. Сулиманов, Жужкова, Клибанова и другие работают по 10—12 часов, выполняя свое задание на 250—300 процентов.

В. Диденко.

Дорожный мастер 5-го околотка.

МАШИНИСТЫ-ЛУНИНЦЫ

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо успешно несут предмайскую стахановскую вахту.

Машинист т. Мартынов и его спарщик т. Малышев добились отличного состояния своего паровоза. Их машина подлинно лунинская. Только за 10 дней они сэкономили 12 тонн топлива, значительно перевыполнили техническую скорость.

В течение долгого времени держит за отличную работу красный вымпел машинист т. Симонов. Он за первую декаду марта сберег государству 16 тысяч килограммов угля, успешно, с перевыполнением технической скорости провел ни один десяток поездов с грузами для фронта.

М. Журбина.

Инструктор политотдела.

Сэкономили около 2 тонн смазки

За первую половину марта поездной вагонный мастер т. Долгов провел без сплошной заливки букс 9 поездов и сэкономил 73 килограмма смазки. Вагонные мастера тт. Захаров и Коровин за 15 дней привели 15 поездов без сплошной

заливки букс и сэкономили 131 килограмм смазки.

Всего за полмесяца лунинцы сэкономили 1 тонну 939 килограммов смазочных материалов.

И. Гавриленко.

Доска почета

По представлению заводских, партийных и профсоюзных организаций, за успехи в предмайском социалистическом соревновании занесены на горисполкомскую Доску почета:

Поездной вагонный мастер Тайгинского резерва ЗАХАРОВ Г. П.

Составитель станции Тайга КАВЕРЗНЕВ Ф. П.

Стахановка квасного завода горпищепрома АНКИНА Е. П.

Грузчик лесозащиты Кузель Тайгинского леспромпхоза ПЕРЕВЫШИН Н. М.

Машинист паровозного депо Тайга МАРТЫНОВ С. Е.

В борьбе за план

Успешно справились 18 марта тайгинские железнодорожники с боевым заданием по погрузке. За сутки выгружено 17 вагонов сверх плана.

Быстро провел поезд с местным грузом машинист т. Засенко. Поезд прибыл на станцию назначения на 1 час раньше расписания. Этим т. Засенко обеспечил своевременную выгрузку вагонов. Четко работал диспетчер т. Тимофеев, который за дежурство провел 6 поездов «красными стрелами».

По боевому выполняется приказ Государственного Комитета Обороны о погрузке леса. За 18 марта погружено 11 вагонов сверх суточного плана. Особенно хорошо справился с погрузкой леса коллектив станции Яя. Здесь дежурные по станции тт. Урюпов и Паулюн сумели быстро обработать и подать под погрузку весь прибывающий порожняк.

Н. Павлов.

На фронтах отечественной войны

Подвиг 30 героев

Их было 30 советских воинов. Они горячо любили свою родину и всеми силами души ненавидели врага. Из далекой Башкирии прибыли они в опаленные битвами города и села Украины. Они шли по опустошенной, израненной гитлеровцами земле, видели слезы на глазах матерей, видели трупы истерзанных и замученных людей. Руки сильнее сжимали автоматы. Было одно желание — мстить. И они мстили. Враг яростно сопротивлялся, подобно смертельно раненому хищнику, бросаясь в контратаки, стремясь прорваться через рубеж, который приказано было защищать горсточке смельчаков под командованием лейтенанта Атаева. Приказ есть приказ. Враг не должен пройти.

Немцы занимали выгодную высоту. Подступы к ней были скрыты — это позволяло им незаметно подтягивать резервы для атак. Нужно было лишить их выгодной позиции, выбить с высоты и удержаться на ней до подхода подкрепления.

В полдень после артиллерийской подготовки 30 бойцов во главе со своим командиром пошли на штурм высоты. Враг

не ожидал такой смелости, но когда немцы немного опомнились, они открыли бешеный огонь из минометов и пулеметов. Шаг за шагом пробивались к высоте герои. Немцы пятились назад, упорно сопротивляясь. К вечеру высота была взята.

Гитлеровцы не могли примириться с потерей важного для них рубежа. Вскоре, собравшись с силами, они бросили против наших бойцов роту пехоты и 4 бронемашин. Безумолку трещали пулеметы и автоматы. От разрыва снарядов содралась земля. Но герои держались стойко и на огонь врага отвечали дружными залпами.

Наблюдая за полем боя в промежутке между артиллерийскими выстрелами, бойцы видели, как немцы накатывались для атаки. И вот они последовали одна за другой! Первая, вторая, третья, четвертая. Как ошумелые, лезли фашисты на высоту, но высота каждый раз отвечала ливнем пуль. Вражеские трупы устилали подступы к высоте.

Рота гитлеровцев была почти полностью уничтожена. Одна-

ко враг не унимался. С наступлением темноты немцы снова бросили в атаку 2 роты солдат. Они, видимо, хотели одним броском сломить сопротивление советских бойцов и овладеть высотой. Гитлеровцы ошиблись и на этот раз. Советские богатыри не дрогнули. Фашистов встретили частые очереди пулеметов и автоматов. 200 солдат и офицеров и одну бронемашину уничтожили в этот день славные герои.

На второй день в живых осталось только 17. Каждый из них знал, что предстоит суровые схватки, но ни один не подумал о том, чтобы оставить завоеванный рубеж.

Враг опять бросил в бой до 50 автоматчиков и 4 танка. Но и эта атака была отбита. Последовала новая атака. Немцы бросили на высоту 10 танков и до батальона пехоты. Советские бойцы держались до последнего патрона. Истекая кровью в неравной схватке с остервеневшим противником, они продолжали стойко драться, уничтожив еще 450 гитлеровцев и подбив 3 танка.

В. Кипавский.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ 18 марта. (Спецкор. Тасс).

Повысить качество ремонта вагонов

За последнее время, с включением коллектива вагонников в предмайское социалистическое соревнование, значительно улучшилось качество среднего и текущего ремонта вагонов. Это произошло в силу того, что усилен контроль за производством ремонта.

Сейчас введена тщательная проверка буксовых рам с применением специальных измерительных приборов, что дало резкое снижение количества производственного брака. Для проверки качества пригонки подшипников выделены специальные лица с квалификацией не ниже вагонного мастера. В процессе ремонта вагонов усилена проверка его качества по частям. Этой работой руководит приемщик вагонов т. Глушков.

В цехах и бригадах проводились беседы по вопросу борьбы с производственным браком. Результаты проведенных мероприятий сказались. За 18 дней марта в цехах среднего и текущего ремонта вагонов не было ни одного случая брака в работе.

Но в целом по вагонному участку производственные браки далеко еще не изжиты. Неблагополучно обстоит дело с выпуском вагонов из годового осмотра. По сегодняшнему дню в вагонном депо при годовом осмотре вагонов пояса тележек старого типа полностью не разбираются и не испытываются дефектоскопом. Но командиры вместо того, чтобы устранить это ненормальное явление сами потакают нарушениям.

На днях заместитель начальника вагонного депо т. Пырников принял вагон № 342682 из годового осмотра без наличия подбавки в буксах. В результате этот вагон был отцеплен по горению бук на станции Яшкино. Случай возмутительный. Между тем уроков из него не извлекал. Спустя несколько дней тот же т. Пырников пропустил вагон с неисправным клиновым креплением автосцепки. Этот вагон вызвал обрыв поезда.

Безобразно обстоит дело с контролем за качеством обработки поездов. В течение последних двух месяцев начальник депо т. Тягулов не осматривал ни одного поезда, тогда как он обязан это делать систематически. Неудивительно, что только за 10 дней было 5 случаев задержки поездов по разному рода неисправностям вагонов.

Безопасность движения поездов во многом зависит от тщательного осмотра вагонов. Однако руководители участка очень мало внимания уделяют контролю за работой осмотрщиков—пролазчиков.

15 марта пролазчик Попов явился на дежурство без инструмента. Можно себе представить, какое качество работы он в этот день дал!

Пролазчик Зайкин имеет непригодный к работе инструмент. Этот же Зайкин вопреки инструкции осматривает поезда с керосиновым фонарем, вместо электрического.

Роль осмотрщика—пролазчика отдельными командирами явно недооценивается. Например, пролазчики тт. Петухова и Масленникова посылают в служебное время за обедами, на выгрузку и т. д.

Борьба с браками и авариями на производстве—это борьба за отличную работу, за перевыполнение заданных измерителей. Это должны понять все командиры и рабочие вагонного участка. Необходимо покончить даже с малейшим проявлением халатности, разлентяйства и бесконтрольности, так как они неизбежно приводят к производственному браку и авариям.

Надо усилить контроль за качеством ремонта вагонов, осмотр поездов, полностью обеспечить инструментом и измерительными приборами работников безотцепочного ремонта.

Повысить качество работы и ликвидировать производственные браки—вот ближайшая и неотложная задача вагонников.

И. Налитвянский.

Помощник участкового ревизора по вагонной службе.

Навстречу второй военной весне

Каждый железнодорожник должен иметь свой огород

Массовое развитие огородничества является важнейшим государственным мероприятием, обеспечивающим рабочих и служащих дополнительными продовольственными ресурсами. Перед профсоюзными организациями стоит задача по боевому включиться в подготовку и проведение посевной кампании, оказать самое активное содействие коллективам в части выделения земельных участков, приобретения семенного материала и обеспечения необходимым инвентарем.

В этом году посевная площадь тайгинских железнодорожников значительно расширится. Под картофель будет занята площадь в 1.600 га и под овощи 916 гектаров. Кроме того по почину тайских железнодорожников на нашем отделении разворачивается замечательное движение. Посевники берут на себя обязательство посадить картофель в фонд помощи железнодорожникам освобожденных от немецких оккупантов районов. Это значит, на нашем отделении будет дополнительно засеяно около 100 гектаров.

Как обстоит дело с подготовкой к сею в коллективах предприятий и служб Тайгинского отделения?

Вопрос с землей для коллективных огородов разрешен. В частности, для обеспечения посевщиков—железнодорожников Тайгинского узла поведомитесь земельная площадь в 1.003 га. Имеется земли уже бывшей под вспашкой 800 гектаров. 200 гектаров будет отведено целины, часть из которой придется корчевать.

Самый основной и в военных условиях довольно сложный вопрос—это семена. Но там, где местные проявили инициативу и энергию, он уже разрешен. Коллектив рабочих и служащих станции Богашово полностью обеспечен семенами картофеля. Большую инициативу в этом деле проявил местком НЖЧ—2, где председателем т. Сушенко. Помощь местному в приобретении семян оказал начальник НЖЧ т. Оспенко. В результате рабочие и служащие полностью имеют семена для посева.

Однако есть и такие месткомы, которые не проявляют должной заботы о подготовке к посевной, об изыскании семян. К таким относится местком железнодорожников.

го училища № 6 (председатель т. Субботин), местком колесных мастеров (председатель т. Глухих) и другие.

Эти председатели месткомов беспомощно разводят руками и заявляют, что приобрести картофель почти «немыслимо». Это, конечно, пустые разговоры. Условия для изыскания семян у всех железнодорожников почти одинаковые. Там, где месткомы и хозяйственники действуют энергично, выход из положения всегда находится.

Ждать получения семян откуда-то не приходится. Каждый коллектив должен позаботиться сам о себе. А внутри коллектива в первую очередь забота должна быть проявлена о семьях фронтовиков и эвакуированных.

Широко нужно использовать предложенную академиком Лысенко срезку и посадку верхушек клубней картофеля. Заготовка верхушек должна быть организована не только в столовых, но и в домашних хозяйствах рабочих и служащих.

Хозяйственники и профсоюзные организации должны позаботиться также об обеспечении огородников инвентарем. При многих наших предприятиях можно организовать на месте поделку лопат, граблей, тяпок и тележек.

Большую работу среди посевщиков должны провести огородные комиссии. Но на нашем отделении они почти ни на одном предприятии не созданы. Есть такая комиссия в паровозном депо, но к практической работе она еще не приступила. Профсоюзные организации должны создать огородные комиссии, вовлекая в них железнодорожников, имеющих богатый опыт в работе огородов, поведя их руководя и помогая им.

В целях повышения урожайности надо организовать проведение агрономических бесед. Этого у нас еще нет.

Обязанность месткомов проявить максимум инициативы и большевистской разворотливости в подготовке к посевной. Нужно, чтобы каждый рабочий и служащий явился посевщиком и обеспечил себя на зиму картофелем и овощами.

А. Киришин.

Председатель райкома союза железнодорожников.

ЗА РУБЕЖОМ

Положение в Верхней Савойе

ЛОНДОН, 17 марта. (ТАСС). Английская газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что основное ядро партизан, находящихся в горах Верхней Савойи, состоит, примерно, из 2.000 демобилизованных Французских солдат и офицеров. К ним следует прибавить все увеличивающееся число французской молодежи, которая уходит в горы, стремясь избежать отправки на работу в Германию. Как передает агентство Рейтер, марокканское радио сообщает, что сопротивление французских партизан в Верхней Савойе становится сильнее, однако их положение весьма трудное. Моторизованная полиция Виши, которая была направлена для подавления сопротивления партизан, замечена сейчас немецкими и итальянскими отрядами.

Английское министерство информации сообщает, что, по сведениям с французской границы, французские патриоты в Верхней Савойе отвергли ультиматум командования немецких войск и полиции Виши, в котором всем бежавшим в горы предлагалось немедленно прекратить сопротивление и явиться в распоряжение властей.



Действующая армия. Снайперы отправляются на боевую операцию.

Фото Л. Великанова. Фотохроника ТАСС.

Ответы Черчилля на вопросы в палате общин

ЛОНДОН, 18 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Черчиллю был задан в палате общин вопрос, отражает ли политика правительства заявление министра колоний Стенли о том, что Великобритания должна и впредь нести ответственность за управление своими колониями. (6 марта в речи на заседании оксфордской консервативной ассоциации Стенли заявил о своем несогласии с теорией, что колонии должны управляться международной организацией. Он сказал, что ответственность за управление своими колониями несет только Великобритания).

Черчилль ответил удовлетворительно на этот вопрос. Правительством, заявил он, убеждено, что за управление английскими колониями ответственность должна нести только одна Великобритания. Политика правительства заключается в том, чтобы предусмотреть максимально возможное политическое, экономическое и социальное развитие колоний в рамках британской империи в тесном сотрудничестве с союзниками и дружественными странами.

На вопрос, может ли премьер-министр заявить, что он по-прежнему разделяет принципы англосаксонской хартии, Черчилль ответил: «Разумеется».

Лейборист Шинзуэлл задал вопрос: означает ли заявление премьер-министра, что правительство не намерено в будущем рассматривать предложения о международных мандатах? Черчилль ответил: «Мы против системы колониализма (совместное владение какой-либо территорией), которая всегда давала весьма плохие результаты для районов, на которые она распространялась. Но мы разумеется, хотим осуществлять тесную связь с нашими великими союзниками, интересы которых непосредственно связаны с нашими в некоторых частях света».

На вопрос, означают ли его слова, что доминионы и члены британского сотрудничества будут тоже иметь голос при определении будущего английских колоний, Черчилль ответил: «Их голос уже является весьма веским при определении будущего некоторых колоний, находящихся в их районах».

Хелл о заявлении Черчилля

ВАШИНГТОН, 18 марта. (ТАСС). Государственный секретарь США Хелл сделал следующее официальное заявление:

«Черчилль выступил в палате общин с чрезвычайно важным заявлением, в котором он горячо приветствовал и одобрил речь Жиро, произнесенную 14 марта. Правительство США целиком разделяет это своевременное и великодушное заявление английского премьер-министра и с чувством глубокого удовлетворения безоговорочно одобряет этот новый шаг на пути к достижению единства французов».

К налетам английской авиации на Эссен

ЛОНДОН, 18 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, теперь стало известно, что в каждом из последних налетов на Эссен участвовало свыше 400 самолетов.

Английское министерство информации сообщает, что в результате бомбардировки Эссена в ночь на 13 марта на заводе Крупна повреждены 34 цеха.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 18 марта

В течение 18 марта наши войска вели бои на прежних направлениях.

В Баренцовом море нашими кораблями потоплен транспорт противника водоизмещением в 6.000 тонн.

17 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 50 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов, разбит железнодорожный эшелон противника.

На западном фронте наши войска вели наступательные бои, заняли ряд населенных пунктов, в том числе районный центр и железнодорожную станцию Изенковско. Противник оказывает упорное сопротивление и на отдельных участках переходит в контратаки. Южнее Егорьевская немецкая пехотная дивизия, при поддержке 15—20 танков, нескольких артиллерийских и минометных батарей, пыталась задержать наступление советских войск. В результате ожесточенных боев наши части сломили сопротивление гитлеровцев, противник

понес большие потери в людях и технике.

Южнее города Белого наши войска развивали наступление и заняли несколько населенных пунктов. Советские танкисты и мотопехота обошли опорный пункт противника и, после короткого боя, уничтожили немецкий гарнизон, отказавшийся сложить оружие. Взяты трофеи, в числе которых 2 танка, 6 противотанковых орудий, 9 минометов и склад с боеприпасами. На другом участке наши разведчики, действующие в тылу противника, разгромили автоколонну гитлеровцев. Уничтожено более 20 немецких автомашин с боеприпасами и 2 самоходных орудия.

В районе Чугуева наши войска вели ожесточенные бои с танками и мотопехотой противника. Немецкие войска не считались с потерями, непрерывно контратакуют наши части, пытаясь вернуть утерянные ими позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты с тяжелыми для них потерями. На другом участке наши подразделения подбили 6 немецких танков и истребили роту автоматчиков противника.