

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 20 (1480)

13 ФЕВРАЛЯ 1943 года, СУББОТА.

Цена 20 коп.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

НАШИ ВОЙСКА ОВЛАДЕЛИ ГОРОДОМ ЛОЗОВАЯ

11 февраля на Украине наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом и железнодорожным узлом ЛОЗОВАЯ. Первыми ворвались в город части генерал-майора тов. КУЛАГИНА И. Я. Взятые трофеи.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска овладели городами Краснодар, Шахты, Красноармейское, Ворошиловск

1. 12 февраля на Кубани войска Героя Советского Союза генерал-майора тов. РОСЛОГО И. П. и генерал-майора тов. РЫЖОВА А. И., в результате решительной атаки, овладели городом КРАСНОДАР. Первыми ворвались в КРАСНОДАР части генерал-майора тов. ЦЕПЛЕВА Н. Ф., полковника тов. БОГДАНОВИЧА П. К. и подполковника тов. ИВАНОВСКОГО М. М. Взятые пленные и трофеи.

2. Войска генерал-лейтенанта тов. ЦВЕТАЕВА В. Д., продолжая развивать наступление, овладели городом ШАХТЫ. Первыми вошли в город части генерал-майора тов. КНЯЗЕВА М. С. и полковника тов. ФУРСИНА И. Я.

3. На Украине войска генерал-лейтенанта тов. ПОПОВА М. М., в результате стремительного наступления, овладели городом и крупным железнодорожным узлом КРАСНОАРМЕЙСКОЕ, перерезав тем самым важнейшую железнодорожную коммуникацию противника. Первыми ворвались в КРАСНОАРМЕЙСКОЕ части генерал-майора тов. ПОЛУБОЯРОВА П. П.

На Украине наши войска заняли также город ВОРОШИЛОВСК.

СОВИНФОРМБЮРО.

ВЫШЕ АВАНГАРДНУЮ РОЛЬ КОММУНИСТОВ

В авангарде вооруженной борьбы советского народа с фашистскими полчищами на фронте и в тылу идут коммунисты. Они еще раз показали себя передовыми, преданными сынами своей Родины. Высокая идейность, железная дисциплина, бесстрашие и самоотверженность — эти большевистские качества отличают коммунистов в труде и в бою.

С честью несут высокое звание членов великой партии Ленина — Сталина большинство коммунистов нашего города. Машинисты-коммунисты Сухецкий, Похлебаев, Никитин показывают пример умелого преодоления зимних трудностей, экономят топливо, смазку государственные средства. Начальник вспомогательного цеха вагонного депо т. Дудко показывает пример умелого командования. Его цех на много перевыполнил производственную программу.

Так, и только так, должны работать все коммунисты. Напряженная обстановка, которую переживает наша родина, требует, чтобы все силы, вся энергия коммуниста, каждая минута его работы, каждый день его жизни был подчинены одному — усилению помощи фронту для ускорения разгрома проклятого врага.

Звание большевика обязывает каждого коммуниста быть передовиком на производстве, выполнять план, быть агитатором, организатором и вождем беспартийных рабочих в борьбе за выполнение решений партии и советского правительства.

К сожалению у нас не все коммунисты выполняют эту первейшую заповедь, не занимают авангардную роль на производстве. Так, например, обстоит дело в парторганизации Тайгинского депо. Секретарь партбюро т. Тризна, секретарь цехового партбюро паровозов т. Матюхин, не смотря на неоднократные требования бюро горкома ВКП(б), продолжают игнорировать вопрос поднятия авангардной роли коммунистов на производстве. В результате этого партийный комитет депо очутился перед фактом, когда некоторые члены и кандидаты партии утрачивают ведущую роль, а отдельные члены даже бракоделами. Машинисты-коммунисты Злодеев,

Ефименко П., Бухаров, Костюков допустили серьезные браки в работе, аварии. Такие же факты имеют место и в вагонном депо (секретарь партбюро т. Лаптев). Здесь 20 процентов коммунистов не соревнуются, 15 коммунистов имеют административные взыскания. Партбюро это положение мало беспокоит.

На недавно прошедшем пленуме горкома ВКП(б), обсудившим вопрос о мерах усиления партийно-организационной и партийно-политической работы, резкой критике были подвергнуты отдельные руководители парторганизаций, которые придали забвению вопрос авангардной роли коммунистов на производстве. Пленум потребовал от секретарей партийных организаций усилить внутрипартийную и организационную работу. Задача партийных руководителей — выполнить решение пленума, добиться, чтобы каждый коммунист занимал авангардную роль на производстве, вел за собой беспартийных.

Приближается XXV годовщина доблестной Красной Армии. По примеру передовых коллективов большинство предприятий нашего города встали на стахановскую оборонную вахту имени XXV годовщины Красной Армии. Трудящиеся охвачены одним желанием, одним стремлением — усилить помощь фронту, как можно больше дать производственных подарков в честь славной годовщины. Священная обязанность коммунистов возглавить этот патриотический подъем масс, мобилизовать всех трудящихся на выполнение двухмесячного производственного плана к 23 февраля.

Война — серьезная проверка для коммунистов. Пусть помнят каждый коммунист, что партия и народ будут судить о нем по конкретным делам, по тому, как он своим личным трудом помогает фронту, как мобилизует людей на выполнение и перевыполнение производственных заданий, как он выполняет решения партии и правительства. Выдержать с честью это испытание — отдать все силы на дело служения родине — священный долг большевика.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 11 февраля

11 февраля на Украине наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом и железнодорожным узлом ЛОЗОВАЯ.

В районе южнее Чугуев наши войска овладели рядом крупных населенных пунктов, в том числе крупными населенными пунктами — Мечетной, Зайцевна, Керчин, Мелиховская, железнодорожной станцией Богураев.

На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

10 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 200 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 15 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

В районе Ростова-на-Дону наши войска вели упорные бои с противником. Немцы силами танков и пехоты оказывают отчаянное сопротивление, но под натиском наших бойцов вынуждены оставлять одну позицию за другой. На одном участке наши подразделения в ожесточенном бою нанесли гитлеровцам большой урон и захватили 7 орудий, 18 автомашин, склад боеприпасов и другие трофеи. На другом участке отбит несколько контратак противника. Подбито и сожжено 3 немецких танка.

В районе Краматорская наши войска вели наступательные бои. Противник, подбросив на этот участок крупные силы мотопехоты и танков, пытается задержать наступление советских войск. Наши бойцы отбили многочисленные контратаки гитлеровцев. Многие подразделения немцев поголовно уничтожены. На небольшом участке истреблено свыше 600 вражеских солдат и офицеров.

жеских солдат и офицеров. Уничтожено 6 танков, 4 орудия, 4 минометных батареи, разрушено до 30 домов.

Наши летчики совершили налет на аэродром противника и уничтожили на земле 28 немецких самолетов. В воздушных боях сбито 13 самолетов противника.

В районе Волчанска наши войска продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части разгромили батальон немецкой пехоты и захватили 6 противотанковых орудий, 14 пулеметов, 41 автомат, склад с зерном и склад боеприпасов. По дополнительным данным, в районе Белгород нашими частями захвачены трофеи, в числе которых один самолет, 10 танков, 17 паровозов, 8 железнодорожных эшелонов, из них 2 эшелона с боеприпасами, 10 складов с боеприпасами. Взята в плен до 1.000 солдат и офицеров противника.

Севернее Курска наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ской части выбили немцев из сильно укрепленных позиций и

захватили большие трофеи. Уничтожен немецкий бронепоезд. На другом участке наши подразделения отбили контратаку немцев и уничтожили до 200 вражеских солдат и офицеров, 8 танков и 5 орудий.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, взорвал склад боеприпасов противника. Советские патриоты совершили налеты на фашистские волостные управы и уничтожили 160 немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи. В течение месяца партизаны этого отряда пустили под откос 7 немецких воинских эшелонов. В результате крушений разбито 7 паровозов и 64 вагона.

Накануне бегства из станции Белореченская, Краснодарского края, гитлеровцы учинили кровавую расправу над мирным населением. На берегу реки Белая немцы расстреляли более 100 мирных жителей станции. В числе убитых — работница маслозавода Прасковья Степкина, рабочий Букарев, колхозница Ксения Молдавская и другие. Фашистские мерзавцы загнали в сарай и сожгли живьем группу советских воинов-пленных и мирных жителей. Немецкие бандиты сожгли 34 дома железнодорожников, среднюю школу, клуб, амбулаторию, родильный дом, детский сад, ясли, электростанцию и много других зданий станции.

Французские патриоты ведут самоотверженную борьбу с немецко-фашистскими оккупантами. В Лионе свободные стрелки бросили бомбу в ресторан немецких офицеров. В результате взрыва убито и ранено 23 гитлеровца. В Карвэз вольные стрелки убили на посту трех немецких солдат. В Париже патриоты проникли в немецкий гараж, облили бензином автомашину, а затем подожгли гараж. В столовые, в то время, когда в них обедали немецкие солдаты, были брошены гранаты. Среди гитлеровцев насчитывается много убитых и раненых.



Этот снимок найден среди бумаг убитого фрица. На снимке: Колхозники одного из сел Смоленской области, повешанные для устрашения населения.

Стахановская вахта имени XXV годовщины Красной Армии

ТРУДЯЩИЕСЯ ГОРОДА! СТАХАНОВСКИМ ТРУДОМ УСИЛИМ ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

НА ПРИЗЫВ СТАХАНОВЦЕВ ПРОМЫШКИ

Рабочие и командиры подмочного цеха Тайгинского паровозного депо обсудив письмо коллектива промышечного цеха встали на стахановскую оборонную вахту имени 25 годовщины Красной Армии и взяли на себя обязательство досрочно выполнить февральскую производственную программу.

Спервого же дня двухнедельника в цехе повысилась производительность труда. Об этом говорят цифры на досках показателей. 11 февраля большинство стахановцев дали по две-три нормы за смену. Строгальщик т. Кучевский и фрезеровщик т. Писенко задание выполнили на 330 процентов. Слесари т. Каверин дал больше 3 норм за смену. Замечательно сработал в этот день т. Словестных. Он

норму выработки выполнил на 440 процентов.

С большим подъемом работает молодежь. Заботливой хозяйкой своего станка является строгальщица Вера Большанина. Она сама ремонтирует станок. Свою производительность труда т. Большанина довела до 500 процентов.

Два месяца тому назад в подмочный цех пришел строгальщик-комсомолец т. Завтраков. Товарищи по работе взяли над ним шефство, научили его стахановским методам труда. Вскоре т. Завтраков стал выполнять и перевыполнять норму выработки. Сейчас он дает полторы нормы за смену. К дню Красной Армии т. Завтраков взял обязательство быть двухсотником.

М. Смирнов.

ОТЛИЧНЫЙ РЕЙС тов. РОМАНОВА

Машинист Тайгинского паровозного депо Романов Владимир работает без браков и аварий, систематически перевыполняет техническую скорость, экономит топливо. За отличную работу он 3 года подряд получает наркомовскую премию.

По призыву рабочих и командиров промышечного цеха т. Романов включился в двухнедель-

ник стахановской оборонной вахты имени 25 годовщины Красной Армии. 11 февраля он сделал первый оборонный рейс. За поездку т. Романов сэкономил 1.300 килограммов топлива и на 3 километра перевыполнил техническую скорость. Так т. Романов будет работать в течение всего двухнедельника.

В. Балахнин.

В первый день вахты

11 февраля, в первый день стахановской оборонной вахты, на лесозаготовке Мазалово Тайгинского леспромхоза лучше всех работали возчики тт. Исаков и

Попов. Каждый из них дал по полторы нормы за смену. В целом лесозаготовке дневное задание по вывозки леса перевыполнил.

М. Боровков.

ОБОРОННЫЕ ПОДАРКИ ПУТЕЙЦЕВ

Наш коллектив активно готовится к дню Красной Армии. Мы взяли ряд обязательств, которые с честью выполняем.

Широко используя внутренние ресурсы, мы решили в подарок 25 годовщине Красной Армии изготовить из отходов железа 150 кирок. За эту работу взялись кузнецы тт. Власов и Комаров. Они уже сделали 30 кирок.

Оборонный подарок готовит кузнец-стахановец т. Симонов. Он, используя местные ресурсы, произвел поделку 150 штук железных лопат.

Много ценного для нашего производства внес за последние время электросварщик т. Беллев, усовершенствовавший процесс наладки крестовины. Раньше эта работа шла у нас медленно. Например, электросварщик т. Носков за 6 часов наплавлял только 3—4 крестовины. Сейчас процесс работы во много раз ускорился. В ночь с 9 на 10 февраля т. Беллев за два с половиной часа наплавил 9 штук крестовин.

По плану мы должны к 23 февраля наплавить 15 крестовин. Мы их сделаем 50. Каждый из нас знает, чем больше продукции дадим сверх плана, тем скорее будет разгромлен враг.

И. Чиряхин.

Зав. механическими мастерскими Тайгинской дистанции пути.

ЗАБЫЛИ О ГЛАВНОМ

В работе Тайгинской дистанции связи имеется много существенных недостатков. Связисты систематически допускают производственный брак, не выполняют заданные измерители.

Одной из основных причин неудовлетворительной работы дистанции связи является отсутствие в коллективе широко развернутого социалистического соревнования. В отдельных цехах соцдоговоры заключены, но выполнение их не проверяется. Результат работы лучших людей дистанции не предается гласности. Вокруг отстающих работников и бракоделов общественное мнение не создается.

Во всем этом большая вина профсоюзной организации. Местком на протяжении ряда месяцев бездействовал. Бывший председатель месткома т. Козлов был не способен руководить порученной ему работой. Каждое мероприятие проводилось формально. Сейчас местком переизбран, но многие профгорги продолжают оставаться в стороне от социалистического соревнования, не руководят им.

В коллективе дистанции много прекрасных станхановцев. Вот старший механик-лунинец т. Буланов. Его бригада вверенные ей устройства связи содержит в отличном состоянии, успешно борется с трудностями зимы. За безаварийную работу т. Буланов получает наркомовскую премию.

По-военному четко работает бригада где старшей телефонисткой т. Федоренко. Одно время эта бригада отставала. Тогда т. Федоренко взялась как нужно за воспитательную работу и добилась успеха. В январе бригада получила благодарность от руководства дистанции связи.

Но местком и профгорги не занимают показом лучших людей, не популяризируют передовые методы труда. Есть в дистанции и такие профгорги, которые сами являются плохими производственниками. Например плохо работает профгорг коллектива телеграфа т. Серебренникова. Ясно, что такой профсоюзный руководитель не может оказать нужного влияния на массы.

Новому председателю месткома т. Котину нужно решительно взяться за перестройку работы своей профсоюзной организации, а самое главное обеспечить руководство социалистическим соревнованием.

Сейчас связисты готовятся производственными подарками встретить 25 годовщину Красной Армии. Патриотический подъем масс должен быть возглавлен профсоюзной организацией. Наладить повседневный контроль за выполнением взятых обязательств, оказывать помощь отстающим, широко распространять опыт передовиков, обеспечить гласность и конкретность соревнования— вот задача которую должен с честью разрешать местком дистанции связи.

Ф. Челях.

ОТЛИЧНО ПРОВЕДЕМ ПРОФСОЮЗНО — КОМСОМОЛЬСКИЙ ЛЫЖНЫЙ КРОСС

Фронту нужны хорошо обученные кадры лыжников. Каждый способный носить оружие должен еще до вступления в ряды Красной Армии знать технику лыжного дела. Для этого необходимо систематически тренироваться в хольбе на лыжах.

С 14 февраля по 1 марта в г. Тайге проводится профсоюзно-комсомольский лыжный кросс. В условиях отечественной войны кросс имеет большое значение. Каждая комсомольская организация должна принять в нем самое активное участие.

В городе развернулась подготовка к кроссу. Во многих коллективах проводятся лыжные тренировки,

Партийная жизнь В СТОРОНЕ ОТ БОРЬБЫ С АВАРИЯМИ

На Тайгинском отделении проведены партийные собрания с вопросом о состоянии борьбы с авариями и браками в работе. Вскрытые на собраниях факты показали что с выполнением Правил технической эксплуатации и приказов НКПС по безопасности движения поездов на отделении дело обстоит очень неблагоприятно.

Партия не раз указывала железнодорожникам на необходимость внедрения жесточайшей дисциплины. Каждый случай отступления от Правил технической эксплуатации — удар в спину Красной Армии. Но об этом многие железнодорожники нашего отделения забывают.

2 февраля на станции Анжерская приняли поезд на занятый путь. Такой же позорный факт 5 февраля имел место на станции Тайга. Воинствующая расхлябанность, ветерпимая разболтанность, преступная недисциплинированность— вот причины породившие эти аварии.

То что произошло на станциях Анжерская и Тайга 2 и 5 февраля имеет место и в других коллективах нашего отделения. Разве могут быть какие нибудь уважительные причины к тому, что на ряде станций стрелочные сигналы не освещаются? Разве не знают руководители станций к чему это ведет? Сигналы на транспорте — незаменимое условие обеспечивающее безопасность движения поездов. Каждый железнодорожник, который допускает к движению поездов — будь то машинист или кондуктор, стрелочник или путевой обходчик — обязан неукоснительно выполнять и блюсти все правила сигнализации.

А что можно видеть на нашем отделении! На станциях Беркульской и Тайга отдельные стрелочные сигналы из за отсутствия ламп и керосина совершенно не освещаются. Стрелочник станции Анжерская Сулов в течение полутора месяцев работает без сигнального флага. Такие же позорные факты имеют место и на других станциях.

Руководство 6-ой дистанции пути не приняло мер к снабжению путевых обходчиков керосином. В результате обход пути зачастую производится без фонарей. На отдельных околотках (в частности на 12 околотке) обходы совершенно не делаются.

Нет и не может быть оправдания командирам дистанции пути заставляющим своих подчиненных нарушать Правила технической эксплуатации, и исполнителям, которые забывают о дисциплинарном уставе железных дорог, безрассудно подчиняются незаконному распоряжению.

В этом обвинить можно не только путейцев. На станции Яя маневровый паровоз, где машинистом т. Полов, технически неисправный. Больше того—ночью он работает с неосвещенными сигналами. Это преступное нарушение Правил технической эксплуатации

происходит на глазах руководителей станции.

Сотни железнодорожников Тайгинского отделения в течение многих лет не знают, что такое значит допустить аварию. Но есть в среде транспортников немало людей бесчестных, работающих кое как, людей не отрешившихся еще от привычек мелкобуржуазной расхляпанности.

На станции Юрга I сам начальник станции т. Голубев грубо нарушает Правила технической эксплуатации. Не имея права управления паровозом, он садится за регулятор и производит маневровую работу. Был случай, когда Голубев, управляя паровозом, допустил аварию.

В этих грубых нарушениях Правил технической эксплуатации и приказов НКПС во многом повинны партийные организации. Первейшая обязанность партийных организаций решительно бороться с малейшими признаками трудовой расхлябанности, повседневно, кропотливо учить законам транспорта молодых железнодорожников, прививать им чувство величайшей ответственности за порученное дело. Вместе с тем надо беспощадно разоблачать разгильдяев, не желающих подчиняться дисциплине, мешающих борьбе всех честных железнодорожников за четкую работу транспорта, борьбе с основным злом—авариями.

Но на нашем отделении, зачастую получается наоборот. Самы коммунисты грубейшим образом нарушают Правила технической эксплуатации. Вот секретарь партбюро станции Юрга I т. Степанов. Вместо того, чтобы принять меры к начальнику станции Голубеву, который вопреки Правилам технической эксплуатации пытается управлять локомотивом, сам не раз брался за регулятор паровоза и производил маневры, не имея на это никакого права.

Отдельные партийные руководители проходят мимо фактов производственного брака, не создают вокруг бракоделов и аварийщиков общественного мнения. Такой политики невмешательства, например, придерживается секретарь цеховой парторганизации паровозников т. Матюхин, где целая серия производственных браков не стала предметом обсуждения ни партбюро, ни партийного собрания.

Вопрос борьбы с авариями и производственным браком не занимает должное место в беседах агитаторов. Нет на эту тему корреспонденций в стенных газетах.

На партийных собраниях были приняты конкретные решения, направленные на борьбу с производственным браком и авариями, но четкое выполнение Правил технической эксплуатации.

М. Журбина, Е. Минулич. Инструкторы политотдела.



Действующая армия. Гвардии старший лейтенант Дмитрий Дмитриевич Шолохов в боях за Сталинград совершил героический подвиг. Находясь со своим танком в засаде он сжег 25 немецких танков и уничтожил батальон вражеской пехоты. Пять часов продолжалось сражение. Пять часов герой не выходил из танка и неоднократно расстреливал врага. За мужество и храбрость 22-х летнему советскому танкисту присвоено звание Героя Советского Союза. На снимке: Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Дмитрий Дмитриевич Шолохов. Фото А. Фридлянскова. Фотография ТАСС.

В подарок Красной Армии

Свыше 16.000 пельменей отправили трудящиеся г. Тайги бойцам и командирам на фронт в подарок к дню 25 годовщины Красной Армии. В приготовлении пельменей активное участие приняли жены командно-политического состава РККА, домашние хозяйки, жены командиров транспорта, актив РОКК и другие.

Жены командиров РККА тт. Литовш, Воронкова, Иконникова, Никитина, Лысенко, Извекова отработали, приготовляя пельмени, по 60—80 часов каждая. Большую помощь оказали домашние хозяйки тт. Галенко, Хряпочкина, Назарова, Никулина, Рыбаченко, Безверхова, Папыванова, Костина, Кожевникова, Рымар, Капитаненко.

В числе других пришла помогать готовить подарки фронтовикам т. Князева. У ней сын и дочь в Красной Армии. Она работала даже по ночам.

Большую помощь в отправке посылок на фронт оказали работники магазина № 103 райтрансторгпнта, где заведующей т. Кабанова.

З. Малева. Инструктор политотдела.

КОМСОМОЛЬЦЫ — ФРОНТУ

Тайгинские комсомольцы готовят подарки бойцам Красной Армии. Они сдали для отправки на фронт 500 килограммов муки, 350 килограммов мяса, 275 килограммов жиров. От комсомольцев райтрансторгпнта поступило 10 килограммов табаку и 50 портсигаров. Сбито 950 кисетов. Молодежь предприятий транспорта сдает для отправки на фронт балалайки, гитары и другие музыкальные инструменты.

Организован сбор художественной литературы. Уже поступило около 500 книг.

С. Шагов.

53.000 РУБЛЕЙ В ФОНД ОБОРОНЫ

Работники Тайгинской железнодорожной милиции организовали в своем коллективе сбор средств на такт имени Маяковского. Уже собрано 53 000 рублей.

М. Лихачева.

Обеспечить комплектование курсов

Полная готовность советского народа к защите от воздушного нападения врага имеет огромное оборонное значение. Нужно, чтобы каждый гражданин умел защищать общественное и государственное достоинство, себя, семью от вражеских налетов. Надо иметь много отлично обученных групп самозащиты, способных действовать в любой обстановке воздушного нападения.

В г. Тайге мало, что делается части обучения групп самозащиты. Многие хозяйственники и председатели первичных организаций Осоавиахима успокоились на том, что некоторая часть рабочих служащих обучена по 28 часовой программе ПВХО. В результате в городе на сегодняшний день не было ни одной хорошо подготовленной группы самозащиты.

В январе 1943 года организовались курсы по подготовке начального состава групп самозащиты. Но отдельные хозяйственники недооценивают это важное мероприятие. Такие организации, как райтрансторг, райтрансторгпнт, колдуторский резерв и другие с тех пор не выделяли людей на курсы. Не смотря на указы соответствующих организаций хозяйственники отмахиваются от требования откомандировать для учебы товарищей, которые по учебы могли бы возглавить группы самозащиты.

Нужно в кратчайший срок укомплектовать курсы начаста групп самозащиты. Партийные комсомольские и профсоюзные организации должны помочь хозяйственникам выделить для учебы необходимый контингент слушателей.

О. Шауро.

Командир-инструктор горосоавиахима.

Извещение

14 февраля, в 6 часов вечер в клубе имени Ленина состоится узловое женское собрание. Узловой партком, РК союза

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинский райком РОКК производит набор на курсы медицинских сестер без отрыва от производства. Начало занятий с 16 февраля 1943 г. Обращаться в райком РОКК в часы занятий.

Литвиновской нефтебазе требуются ст. бухгалтер, счетовод и рабочие. Обращаться по адресу: станция Литвиново, котвора нефтебазы

Тайгинскому лесоресурсу Северонкузбасслес срочно требуется бухгалтер

Тайгинскому кирзаводу требуется старший бухгалтер и насир.

Тайгинскому райтрансторгпнту требуются сапожники и портные. Обращаться в часы занятий в котуру: Пролетарский пр. № 1

Реданции газеты „Сталинский путь“ требуется МАШИНИСТКА и КОРРЕКТОР. Обращаться в часы занятий.