

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 18 (1478)

9 ФЕВРАЛЯ 1943 года, ВТОРНИК.

Цена 20 коп.

Ответим новыми трудовыми
подвигами на победу
под Сталинградом

По-скоростному обрабатывают поезда

Повышением производительности труда, новыми успехами в работе отвечают командиры и стахановцы Тайгинского пункта технического осмотра на блестящие победы наступающей Красной Армии. Развернувшееся в цехах социалистическое соревнование дает хорошие результаты. В эти дни значительно ускорился процесс технической обработки поездов, скоростными методами ремонтируются вагоны.

Первенство в социалистическом соревновании занимает смена мастера т. Крушенникова. Она добилась стопроцентного отправления поездов с нулевой уткой воздуха из поездовой магистрали, на 10 минут сократила время полуженное на обработку поездов. Успешно работает смена мастера т. Айкина. В январе она выпустила из годового осмотра 43 вагона сверх плана. В феврале работники смены обязуются иметь еще лучшие показатели.

И. Вавилов.

Мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

ПО 4 НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Рабочие литейного цеха Тайгинского паровозного депо, готовясь к достойной встрече XXV годовщины Красной Армии, досрочно выполнили январский производственный план. Сверх плана они дали одну тонну шестьсот пятьдесят килограммов чугуна из изделий. План по выплавке бронзы выполнен на 144 процента.

Литейщики тт. Губадулин, Зотов, Гусев, Макушин выполняют взятые на себя обязательства. Они дают по 4 нормы за смену.

Д. Заславский.

Начальник литейного цеха паровозного депо.

В ответ на победы

Передовые вагонные мастера Тайгинского резерва стахановской работой отвечают на победы Красной Армии. За месяц они провели 170 поездов без сплошной заливки боек и сэкономили государству 1,939 килограммов мажущих материалов. Передовики вагонными мастерами являются тт. Юрлов, Алиманова, Долгов, Малышев.

В. Авдюшин.

За производство идут новые кадры

Учащиеся Тайгинской школы № 30 № 34 брали на себя обязательство закончить учебу на хорошо и отлично. Своим обязательством выпускники с честью выполнили. 19 учащихся группы литейщиков и формовщиков, где мастером т. Куриленко сдали испытания на отлично и 7 человек на хорошо. Эта группа в январе отработала на транспорте в фонд обороны 300 часов.

В группе слесарей вагонников, где мастером т. Николаев—28 отличников, 12 человек сдали испытание на хорошо.

Сейчас окончившие ФЗО идут на производство. Они берут на себя обязательство быть стахановцами, производственными успехами помогать Красной Армии быстрее разгромить врага.

М. Новаленко.

Вся страна встречает новыми подвигами,
новым трудовым подъемом приближающуюся
XXV годовщину родной и славной Красной Армии.
Ярче пламя соревнования! Выше производи-
тельность труда! Сильнее помощь фронту!

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска заняли города Старый Оскол, Изюм

I.

5 февраля наши войска после упорного боя овладели городом и железнодорожной станцией СТАРЫЙ ОСКОЛ. Окруженный гарнизон противника уничтожен и частично пленен.

II.

На Украине наши войска овладели городом и железнодорожной станцией ИЗЮМ.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска заняли города Лисичанск, Барвенково, Балаклея, Батайск, Ейск

1) 6 февраля на Украине наши войска в результате ожесточенных боев овладели городом и железнодорожной станцией ЛИСИЧАНСК, городом и железнодорожной станцией БАРВЕНКОВО, городом и железнодорожной станцией БАЛАКЛЕЯ.

2) Южнее Ростова-на-Дону наши войска

после упорного боя овладели городом и железнодорожным узлом БАТАЙСК.

3) Наши войска, продолжая успешно развивать наступление, вышли на побережье Азовского моря и заняли город и порт ЕЙСК.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска заняли города Фатеж, Краматорская, Азов, районный центр и железнодорожную станцию Гостищево

1) 7 февраля севернее Курска наши войска, в результате стремительного наступления, овладели городом ФАТЕЖ, перерезав шоссейную дорогу КУРС—ОРЕЛ.

2) Севернее Белгорода наши войска, продолжая развивать наступление, заняли районный центр и железнодорожную станцию ГОСТИЩЕВО и перерезали железную дорогу БЕЛГОРОД—КУРСК.

3) На Украине наши войска овладели

городом и железнодорожным узлом КРАМАТОРСКАЯ.

4) Юго-западнее Ростова-на-Дону наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом и железнодорожной станцией АЗОВ, ликвидировав тем самым последний очаг сопротивления противника на левом берегу реки Дон.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 7 февраля

ленных пункта. Захвачены трофеи и пленные.

В районе Барвенково наши войска вели успешные наступательные бои. Отбив несколько контратак противника советские части продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов. Только в районе одного населенного пункта захвачено 12 орудий, из них 4 тяжелого калибра, 31 пулемет, 9 минометов, 2 склада с боеприпасами и 3 продовольственных склада. Танкисты Н-ской части уничтожили немецких танков 3, самоходных орудия и до батальона немецкой пехоты.

Западнее Кулянска наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, продвигались вперед. Советские танки и мотопехота внезапным налетом овладели важным населенным пунктом. Вражеский гарнизон полностью истреблен. Захвачено много трофеев и пленные. Бойцы Н-ской части в ожесточенном бою истребили до 400 гитлеровцев и овладели несколькими населенными пунктами. Захвачены 2 танка, 7 орудий, 19 пулеметов, склад с зерном, 2 вещевых склада и радиостанция.

Западнее Старый Оскол наши войска вели наступательные бои. Подразделения Н-ской части овладели двумя сильно укрепленными населенными пунктами. В боях за эти населенные пункты разгромлен батальон немецкой пехоты, сожжено и подбито 6 танков и 2 бронемашин. Взяты трофеи и пленные.

Севернее Курска наши войска, овладев рядом населенных пунктов, перерезали шоссе Орел—Курск. На одном участке немцы пытались задержать продвижение советских частей, предприняли контратаку. Ударами с флангов наши бойцы разгромили гитлеровцев. Уничтожено до 300 и взято в плен 280 немецких солдат и офицеров. На другом участке бойцы Н-ской части захватили 2 орудия, 42 автомашин с различными военными грузами и без боеприпасов противника.

Партизанский отряд, действующий в Ленинградской области, совершил смелый налет на немецкие учреждения в городе Н. Группа партизан силой часовых и взорвала здание городской комендатуры. Все находившиеся в здании гитлеровцы, в том числе старшие штабные офицеры, убиты.

На одном из участков Юго-западного фронта сдалась в плен группа солдат 304 немецкой пехотной дивизии. Пленные Карл Симе, Эрст Шмидт, Рудольф Фраундорф и другие рассказали: «В декабре наша дивизия вышла из Франции по маршруту Бельгия—Голландия—Дрезден—Краков—Днепропетровск—Ростов—Лихая. В дороге офицеры нам говорили, что Сталинград окружен немецкими войсками и его падение ожидается со дня на день. В Лихой мы узнали, что в Сталинграде окружены не русские войска, а немецкие. Настроение солдат резко снизилось. В первых же боях на Восточном фронте наша дивизия попала в мешок и понесла очень большие потери. 573 и 574 волки разгромлены. Каждый вытаскался на свой риск и страх вырваться из окружения. Отступая, командование бросало раненых на произвол судьбы, и они замерзали. Оставшиеся в живых солдаты боялись снова попасть в окружение и очень нервничают».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Солоты, Курской области: «Немецкие оккупанты разорили колхозников, разграбили и сожгли колхозное имущество. Гитлеровцы отняли у колхозников 80 голов скота, сожгли колхозные постройки и 13 жилых домов, жители села подвергались бесчисленным издевательствам, их избивали, подвергали пыткам. Фашистские палачи убили 70-летнего старика Г. Шеховцова, колхозника Ефимку Бабенко, Анну Бабенко и еще 7 мирных граждан». Акт подписали жители села: Н. Духин, О. Устинов, И. Шеховцов, А. Сергеев, А. Винокуров.



Женщины на службе в военно-воздушном флоте Англии. На снимке: девушки-оружейщицы осматривают пулеметы «Винклер».

На общегородском воскреснике

С большим подъемом прошел 7 февраля массовый воскресник по очистке путей станции Тайга от снега. Рабочие, служащие, домашние хозяйки, школьники организованно вышли на снегоборьбу. Каждый знал, что участвуя в воскреснике он помогает бесперебойному продвижению поездов, помогает фронту.

В воскреснике приняло участие 1,892 человека. Особенно большую работу проделали коллективы школы № 30, от которой работало 206 человек, кондукторского резерва, отделения движения, дистанция связи, пункта технического осмотра, смена т. Крушенникова (пункт технического осмотра) вышла в количестве 59 человек. За 8 часов они очистили от снега площадь в количестве 8,650 квадратных метров. По-стахановски работали тт. Калугин, Жихарев, Котов, Фадеев и другие.

Замечательно работали учащиеся 33 школы. Они за 2 часа очистили площадь в 4,500 квадратных метров. Лучшие всех работал 10 класс. Снегоуборочной машиной сделано 13 рейсов, убрано 17,500 кубических метров снега. Работавшие в этот день два снеговых поезда совершили 6 рейсов и вывезли 1,635 квадратных метров снега.

Участники воскресника заработали 13,366 рублей. Эти средства передаются на строительство боевых кораблей Северного военно-морского флота.

Дружно и организованно

Боевую сплоченность и организованность противопоставили томские путевцы снежной стихии. Начавшиеся бураны и метели мы встретили во всеоружии.

К борьбе с заносами у нас привлечены кроме штатных рабочих домашние хозяйки. Слаженно проходит работа на станции Богашево, где дорожным мастером т. Кукумов. На днях была сильная метель, но она не помешала движению поездов. Снег был быстро убран с путей. Так же успешно проходит снегоборьба на станции Томск I.

Однако со стороны хозяйственников помощи в снегоборьбе мы почти не видим. Коллективы томских вагонников (нач. т. Щетинин), станции Томск II (нач. т. Степанов) и другие не помогают в работе путевцам. Например 7 февраля на узле Томск II кроме путевцев работали только 10 человек от коллектива поликлиники.

Н. Литвинчук.

Зам начальника Томской дистанции пути по политчасти.

Партийная жизнь

Покончить с самотеком
в партийной пропаганде

Многие коммунисты города за последнее время перестали работать над повышением своего идейно-политического уровня, над изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». Ссылаясь на большую перегруженность в работе не занимаются марксистско-ленинским образованием даже отдельные руководящие партийные работники. Очень редко проводятся индивидуальные и групповые собеседования по вопросам марксистско-ленинской теории. Прекратили свою работу многие кружки по изучению истории партии.

Большинство партийных организаций, в течение длительного периода времени не уделяют должного внимания делу партийной пропаганды, не контролируют работу кружков по изучению истории ВКП(б), а отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б) мирится с этим недопустимым положением.

Секретарь партбюро цеха паровозников т. Матюхин, он же руководитель кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» с августа не собирал свой кружок. 19 коммунистов записавшихся в этот кружок в течение пяти месяцев даже учебник в руки не брали. Да и сам т. Матюхин над собой не работает. Бездеятельность кружка и его руководителя не беспокоит секретаря партбюро паровозного депо т. Трину.

Руководитель кружка по изучению истории партии в дистанции пути т. Балнин несколько раз пытался собрать свой кружок, но каждый раз занятия из-за неявки слушателей срывались. Неоднократно т. Балнин обращался к зам. начальника дистанции по политической т. Ильичу, но помощи от него не получил.

Партийная организация вагонного депо (секретарь т. Лаптев) политическим образованием коммунистов и беспартийной интеллигенции не руководит. Кружки по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» существуют только на бумаге. Всего несколько дней тому назад вновь назначенный ру-

ководителем кружка по изучению истории партии в пункте техосмотра и в автоконтрольном пункте т. Пырников провел со своими слушателями два занятия. Но и здесь вместо 20 слушателей присутствовало только 9 человек.

Нужно сказать, что и этот кружок создан формально—без учета политического уровня его слушателей. В кружок вошли товарищи среди которых есть изучающие и первую главу и третью и даже седьмую.

Лучше поставлено дело политического образования коммунистов в парторганизации станции, где руководителем кружка по изучению истории партии т. Булгаков. Здесь проведено 11 занятий. Слушатели работают над 8 главой учебника. Хотя и в этом кружке посещаемость занятий низкая. Такие слушатели как тт. Майков, Шако-вич, Силин, Лукьянова занятия посещают не всегда, плохо над собой работают.

Партийные кабинеты нашего города, как организующие центры политического самообразования коммунистов и беспартийной интеллигенции плохо помогают кружкам и товарищам индивидуально изучающим историю партии. Чаще всего работники партийных кабинетов сидят и ждут пока руководители кружков придут к ним на консультацию.

Партийным кабинетам нужно отказаться от такого метода работы. Необходимо широко практиковать теоретические собеседования, групповые и индивидуальные консультации, осуществлять контроль над работой кружков, систематически оказывать помощь самостоятельному изучающим историю партии.

Партийные кабинеты и секретари первичных партийных организаций обязаны серьезно заняться пропагандой марксизма-ленинизма, руководить политическим самообразованием коммунистов, оказывать им помощь, проводить совещания по обмену опытом. Дело партийной пропаганды должно занимать центральное место в работе партийных организаций.

М. Борисова.

300.000 рублей в фонд обороны

Трудающиеся города Тайги внесли на строительство эскадрильи боевых самолетов «За Родину»

300.000 рублей. Сбор средств продолжается.

Ф.

В БОРЬБЕ ЗА СКОРОСТНОЙ
РЕМОНТ ПАРОВОЗОВ

В паровозном депо Тайга с ноября 1942 года стал широко применяться скоростной ремонт паровозов. Были введены графики скоростного ремонта в подемочном и промывочном цехах. Графики предусматривали новый метод организации работы комплексных бригад подемочного и промывочного цехов, а также широкую заготовку запасных частей и организацию взаимозаменяемости деталей при ремонте паровозов.

Было обращено серьезное внимание на организацию четкой слаженности в работе отдельных цехов. В результате подемочный ремонт паровоза производился за 2-2,5 суток против нормы 4 суток. Простой в промывочном ремонте при скоростном методе доведен до 16 часов против нормы 20 часов.

Комплексная бригада на подемочном ремонте паровозов разбивается на две части: одна половина работает в дневную смену, а другая в ночную смену. Этим самым достигается непрерывная работа по ремонту паровозов с одновременным обеспечением высокого качества ремонта. Сокращение простоя в ремонте позволяет иметь свободные стойла, а этим самым и возможность пропуска большего количества паровозов через подемочный ремонт, т. е. дает возможность максималь-

но использовать ремонтные стойла и оборудование подемочного цеха.

Все детали необходимые для паровозов производятся своими силами. Для обеспечения плана заготовки необходимого количества этих деталей была введена специализация работ на станках. Она позволила широко применять усовершенствования и различные приспособления. Старые кадровики тт. Глуховцев, Бесперстов и другие дали несколько изобретений и рационализаторских предложений. В результате механический цех депо стал значительно перевыполнять свой план.

Согласованность в производственной деятельности отдельных ремонтных цехов привела к тому, что работа их строго планируется и они в первую очередь выполняют плановые работы подемочному и промывочному цехам. Работа для водоснабжения, уголеподъемных кранов, станочного оборудования и другая выполняется в менее загруженную ночную третью смену без ущерба для подемки и промывки.

В комплексных бригадах, как на подемке, так и на промывке широко применяются различные приспособления и усовершенствования ускоряющие процесс работы, как например прибор слесаря,

депо т. Кабанова для заправки крейцкопфа, тележка для перевозки тяжестей и другие.

Все приспособления и крупный инструмент закреплены за комплексными бригадами и находятся в исправном состоянии в распоряжении бригадиров. В их распоряжении имеется также запас ходовых деталей непрерывно требующихся при ремонте: болты, гайки, шурупы, сальниковые кольца, болты для крепления элементов, шпильки буксовых стручков, буксовые подшипники и другие, благодаря чему недопускается задержка паровозов в ремонте из-за недостатка мелких ходовых деталей.

В кладовых депо имеется неснижаемый запас таких деталей, как инжекторы, краны Эверлестинга, спускные краны, детали тормозного подвешивания, подшипники, сальниковые кольца и другие. Запас кладовой пополняется за счет деталей ранее снятых с паровозов и отремонтированных в заготовительном цехе.

Большинство снятых изношенных и неисправных деталей восстанавливается. При невозможности восстановления деталей, минимум запасных частей поводится за счет изготовления новых деталей в литейном, кузнечном, механическом или других цехах депо т. е. без требования их извне.

В депо широко применяются замесители. Так в литейном цехе, где начальником т. Заславский, литье чугуна производится под-

ностью на угле. По предложению т. Заславского применяемый состав формовочных земель дает прекрасные результаты и обеспечивает высокое качество отливов.

Большую работу по организации скоростного ремонта паровозов провели бывший мастер подемочного цеха, сейчас назначенный старшим инженером депо по ремонту паровозов т. Саенко и начальник депо орденосица т. Влащенко.

Надо указать, что комплексные бригады полностью вовлекаются в плановую работу по выполнению скоростного ремонта. Всякий обязательный брак в работе бригады обсуждается на собрании и здесь же намечаются практические мероприятия обеспечения недопущения подобных случаев в дальнейшем.

На видном месте вывешена доска показателей производительности труда. В свободное от работы время обсуждаются методы передовиков и рассматриваются причины отставания отдельных товарищей, при этом им оказывается конкретная помощь. Во всех этих мероприятиях крепко помогает партийная организация депо.

Однако на достигнутом коллектив депо останавливаться не должен. Надо повседневно и кропотливо продолжать работу над усовершенствованием метода скоростного ремонта. Этому требуют интересы производства, интересы быстрого разгрома врага.

М. Лукьянчук.

Инженер, аспирант МЭМИИТ.



На Москворецком радиусе московского метрополитена. Дежурный по станции «Завод имени Сталина» Н. В. Колабушкин отправляет поезд. Фото Н. Трахмана. Фотохроника ТАСС.

НА СТАНЦИИ АНЖЕРСКАЯ
ИГНОРИРУЮТ ПТЭ

Коллектив работников станции Анжерская в течение ряда месяцев успешно справляется с выполнением государственного плана погрузки угля. Например, за январь план погрузки выполнен на 115 процентов. Но наряду с активной борьбой за уголь анжерцы за последнее время резко ухудшили другие показатели работы в частности борьбу за обеспечение безопасного движения поездов.

На днях на станции Анжерская приняли поезд на занятый путь. В результате было разбито два вагона. Государству нанесены материальный ущерб.

Почему произошла эта авария? Потому что отдельные работники станции грубейшим образом нарушают железный закон транспорта—Правила технической эксплуатации. Старший стрелочник Спесивцев не проверив маршрут для приема поезда принял его не на шестнадцатый, а на тринадцатый—занятый путь.

В силу укоренившейся беспечности дежурные по станции Анжерская не требуют от стрелочников локлада о прибытии поездов. Так получилось и на этот раз. Халатность дежурного по станции Белова плюс преступное разгильдяйство старшего стрелочника Спесивцева и привели к аварии.

Стрелочное хозяйство станции находится в крайне запущенном состоянии. Многие стрелки не гарантируют безопасного движения поездов. В ночное время освещаются далеко не все стрелки. При-

чина такого безобразного явления—отсутствие ламп.

Заместитель начальника станции по технической части т. Овсян-кин не ведет никакой борьбы за безопасность движения поездов. Комиссией квартального осмотра еще три месяца тому назад было предложено исправить все стрелочные аппараты в порядке сигналы и т. д., но до сих пор ничего не сделано.

Сам т. Овсянкин грубо нарушает Правила технической эксплуатации—проверяет маршруты без сигнального фонаря. Да и при любом деле, при любых обстоятельствах он проявляет возмутительную беспечность. Например, когда произошла указанная выше авария т. Овсянкин остался сидеть дома, заявляя, что у него выходной день.

В течение последних трех месяцев на станции было 5 случаев грубого нарушения Правил технической эксплуатации. Но это не тревожит ни начальника станции т. Семенова, ни секретаря партбюро т. Ермолина. Они примирялись с создавшимся положением.

Руководству отделения необходимо принять срочные меры по наведению порядка на станции Анжерская. Надо положить конец разгильдяйству, благодушию и беспечности отдельных работников и командиров станции, объявить решительную борьбу за строжайшее выполнение Правил технической эксплуатации, за безопасность движения поездов.

И. Гавриленко.

Подарки родной
Красной Армии160.000 штук
пельменей

Коллективы города готовят подарки бойцам и командирам Красной Армии. Тайгивцы посылают на фронт 160.000 пельменей, много масла, варенья, меду и других продуктов. Рабочие и служащие паровозного депо внесли в подарок бойцам 256 килограммов мяса, 35 килограммов масла, 17 килограммов табаку, коллектив отделения движения—108 килограммов мяса, 18 килограммов масла, рабочие и служащие леспромпхоза конфеты, сахар, муку и много других продуктов.

МАСЛО, САХАР,
ПЕЧЕНЬЕ

— Мы ничего не пожалеем для нашей родной Красной Армии, для усиления обороноспособности страны Советов.

Так говорят работники Тайгинского головного буфета ресторана. И слова у патриотов не расходятся с делом.

Коллектив собрал в фонд строительства танковой колонны 11 тысяч рублей. Тов. Баторов внес 1.200 руб., т. Старцева, Далайдо, Плотников по 250 руб. и т. д. В подарок дню Красной Армии работники буфета делают 12.000 штук пельменей. Кроме того готовят бойцам и командирам 4 больших посылки с песочниками, сдобными сухарями, маслом, сахаром и другими продуктами.

п.

Где принимают
подарки...

На складе магазина № 103 транспортита аккуратными стопками сложен необычный «товар». Его названия не встретите ни в одном прейскуранте торгующих организаций.

Это русский табачный кисет. Вернее тысячи разноцветных, добротных, с любовью шитых кисетов для бойцов героической Красной Армии.

Тысячи рук больших и маленьких шили эти кисеты. Шила школьница. Старушка—мать бойца. Жена командира. Сестра летчика. Просто женщина или девушка у которой нет никого на фронте, но все фронтовики ее друзья, ее родные защитники, близкие ей советские люди.

Кисеты—красные, синие, зеленые, голубые, оранжевые, в полоску, в клеточку—всех цветов и оттенков. Из бархата, шелку, атласа, парчи, плюша, вельвета, из скромного сатина, обычной байки.

На кисетах вышитые надписи: «Отомсти проклятому немцу!», «Вперед, товарищи!», «Бей кровавых оккупантов!», «Жду с победой!».

Вот шелковый голубой, как весеннее небо кисет. Он наверное сшит из летнего женского шарфа. От него еще пахнет духами. Может девушка спешила в нем свиданье, провозжала на фронт веселого танкиста. На кисете кумачевым шелком вышито:

«Моему Володе».

На другом кисете надпись:

«Самому храброму».

Заслуженных претендентов

этот кисет будет очень много.

Работницы склада

сеты душистым, замечательным

ком. Тысячи табачных

закупориваются в кисеты

будет сделана надпись:

«Доблестным советским воинам

к дню Красной Армии от трудя-

щихся города Тайги».

Е. Попов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.Реданции-газеты
«Сталинский путь»
требуется МАШИНИСТКА