

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 159 (1619)

24 декабря 1943 года, пятница

Цена 20 коп.

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ НА СНЕГБОРЬБЕ

На Тайгинском железнодорожном узле несколько дней подряд шел снегопад, бушевала метель. Нужна была подлинно большевистская разворотливость и организованность, чтобы быстро убрать снег с путей, обеспечить бесперебойное движение поездов.

Но этого не случилось. Начальник дистанции пути т. Ряпша, вместо того, чтобы мобилизовать все силы на борьбу с разыгравшейся стихией, растерялся в сложившейся обстановке. Станция Тайга — крупнейший узел на дороге — оказалась занесенной снегом.

Работники станции заявляют, что для того, чтобы очистить пути от снега, нужно, чтобы в течение нескольких дней на путях работало не менее 1.000 человек. Вот до чего довела нераспорядительность руководителей дистанции пути.

Путейцы не принимают оперативных мер к тому, чтобы очистить пути. Исключительно безобразное положение с окривкой. Ведь уже было несколько случаев схода с рельс одиночных вагонов. Но руководителей дистанции пути это тревожит мало.

Начальник дистанции пути т. Ряпша и его заместитель т. Материн в один голос заявили о том, что их нет по рукам отсутствие рабочей силы. Казалось бы, что при таком положении труд каждого человека, работающего на снегоборьбе, должен быть организован, но этого нет.

19 декабря в помощь путейцам на пути вышли учащиеся ФЗО. Их представители обратились к работникам 4 околотка с требованием выдать лопаты. Но лопаты не дали. Сказали, чтобы обратились с этим вопросом на 5 околоток. В результате люди потратили много времени совершенно впустую. Как выяснилось, работники 4 околотка просто не захотели дать учащимся ФЗО лопаты.

Путейцы не используют как нужно коллективы предприятий, которые выходят на снегоборьбу. Им зачастую даются очень мизерные задания. Например, на днях группе работников швейной фабрики дали «дневное» задание, с которым они справились за полтора часа: приступили к работе в 9 часов, а закончили ее в 10 ч. 30 минут. Как бы люди хорошо не работали, но за полтора часа справиться с дневным заданием они не могли.

Очень медленно очищаются тракционные пути. На их состояние не обращается внимания. Часто можно видеть, когда составитель т. Болтовский, дежурный по путям т. Дубовик и другие работники станции, в ущерб основной работе, с лопатами в руках убирают снег.

При хорошей организации снегоборьбы на станции Тайга вполне достаточно одного снегоборочника системы Гавриченко. Но при сложившейся обстановке имеющаяся снегоборочная машина не справляется с работой. С одной стороны это происходит потому, что слишком много снега, а другой — путейцы не смогли обеспечить бесперебойную работу снегоборочника.

У машины системы Гавриченко частые простои. В транспортер попадают различные предметы, неубранные с путей и она временно выходит из строя. Но быстрое простои и лопатки машинист-паровоза, который не всегда придерживается сигналов снегоборочника. Да и бригада машиниста Гавриченко зачастую проявляет халатное отношение к делу.

22 декабря в 11 часов вечера машина стояла в бездействии. В том состоянии она была до 2 часов ночи. Когда тем фактом интересовались и заглянули в шину, бригада спокойно дремала своих местах. Оказалось, что малая вагон, но бригада об этом не заявила. Между тем исправления вышка нужна было очень нежного времени.

ольшую помощь путейцам в снегоборьбе на станции Тайга оказывают колдзники. С договорами заключены договора на ручную силу, но они не выполняются. Мало что знают в отношении и руководителей дистанции пути.

работе на путях привлечены далеко не все коллективы предприятий железнодорожного узла. Пример, очень мало рабочих издает паровозное депо. Не пользуются путейцы учащимися железнодорожного училища. Это полось только потому, что работники дистанции пути имеют плохую связь с коллективом.

Путейцы ежедневно выдают дровам хозяйки. Они уже отравились на снегоборьбе с 11 часов. Патриотки горят, желая помочь транспорту. Однако путейцы не всегда правильно используют труд домашних хозяйств. Сказывается, что женщины, прежде приступив к работе, много тратят на то, чтобы убраться. Бригады, которые бы убранные, где им убирать снег, только началась. Руководители дистанции пути должны построить свою работу. Растерянность и неповоротливость не позволяют им нужного организовать снегоборьбу. Правильной расстановкой людей максимальным использованием механизмов, высвобождением рабочей силы и добиваться бесперебойной работы станции Тайга при любой погоде.

ВЫПОЛНИЛИ ОБЯТЕЛЬСТВО

Смена № 3 станции Тайга, где маневровым диспетчером т. Лапин, дежурным по станции т. Сафшкин, партирупоном т. Богданов 11 декабря встала на стахановскую десятидневную вахту в честь дня рождения товарища Сталина. Каждый работник смены взял на себя обязательство от-

работать по 14 часов на снегоборьбе. Все обязательство выполнили. Смена отработала 30 часов. Советский станционный, сцепщик т. Асфьянов отработал по 14 часов каждый.

Шамов.

ПОБЕДА ВОИНОВ

Коллектив Тайгинского вагонного депо (начальник тов. Тяглый, секретарь парторганизации т. Тихомиров) досрочно

выполнил годовые планы среднего ремонта вагонов.

Ткачев.

САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ УСИЛИМ ПОМОЩЬ КРАСНОЙ АРМИИ

Равняться по этим передовикам

Вторую неделю бушуют снежные метели, которые создают дополнительные трудности в работе железнодорожного транспорта. Сейчас основная задача путейцев состоит в том, чтобы организованно отразить снежную стихию и обеспечить бесперебойное движение поездов к фронту.

Пример, как нужно бороться со снегом, показывают путеобходчики второго околотка тт. Башуев и Токарев. Они, как истинные патриоты, с первых же дней метелей на борьбу со снегом вышли вместе с женами, свой участок содержат в образцовом состоянии и оказывают большую помощь соседним путеобходчикам.

Характерно в их работе то, что они несмотря на бураны и моро-

зы, всегда своевременно открывают стыки, содержат их открытыми, смазывают болты, осматривают рельсы и накладки, проверяют все ли забиты костыли. Тт. Башуев и Токарев по собственной инициативе очищают вдоль рельс бороздки особенно на под'емах и этим значительно сокращают время путевых работ.

Заступая на дежурство, они тщательно осматривают свои километры, ревностно оберегают проходящие поезда, смотрят, правильно ли лежат грузы, нет ли горения бучек.

За отличное содержание своих километров путевые обходчики тт. Башуев и Токарев неоднократно премированы.

Ш. Алесеев.

Молодые стахановцы

Молодые стахановцы Тайгинского индукторского резерва с честью выполняют свои обязательства, данные в письме Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Они обеспечивают прибытие поездов строго по расписанию раньше времени установленного графика.

В коллективе резерва создано 8 комсомольско-молодежных бригад. Они по праву носят почетное название фронтовых.

Особенно успешно работает бригада главного кондуктора т. Романова. Норму пробега она выполняет к 25 числу каждого месяца. 26 годовщины Октяб-

ря бригада была премирована. Старший кондуктор т. Романова награждена знаком «Ударнику Сталинского призыва».

Высокие производственные показатели имеет фронтовая бригада, состоящая из комсомолок, где главным кондуктором т. Плахута. Она больше, чем на 5 минут каждый раз сокращает маневровую работу. Обеспечивает прибытие поездов раньше расписания.

Так трудятся молодые стахановцы и стахановки кондукторского резерва, помогая своим высокопроизводительным трудом быстрее разгромить врага.

П. Карпова.

РАБОТАЮТ ЗА ЧЕТВЕРЫХ

небывалым производственным рекордом работал коллектив литейного цеха Тайгинского паровозного депо 21 декабря, в день рождения Иосифа Виссарионовича Сталина.

В цехе литейщики провели собрание. Договорились отметить этот знаменательный день самоотверженным трудом. Слова у них не остались с делом.

Стахановцы тт. Зотов, Логунов, Гусев П., Рябчиков и другие

трудились, не потеряв ни одной минуты рабочего времени. Литейщик т. Зотов дал больше 4 норм за смену. Производительность труда всего коллектива в этот день составила 400 процентов.

21 декабря литейный цех закончил выполнение годовой производственной программы по чугунному литью. Годовая программа по медному литью выполнена на 127 процентов.

Г. Лукин.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 15 по 21 декабря 1943 года)

На днях войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта под командованием генерала армии Баграмяна перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных южнее НЕВЕЛЯ. В ожесточенных боях советские части прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника, прорвали фронт противника на протяжении 150 километров и в глубину до 30 километров. За пять дней наступления наши войска освободили от фашистских захватчиков более 500 населенных пунктов, в том числе районный центр Витебской области ЕЗЕРИЩЕ, железнодорожные станции ЕЗЕРИЩЕ, ГРИБАЧИ, БЫЧИХА. В боях разгромлены три пехотных, одна танковая дивизия и несколько охраняемых частей немцев. Уничтожено 69 танков, 164 орудия, 123 миномета, 58 пулеметов, 760 автоматов, 16 складов противника. На поле боя осталось до 20.000 вражеских трупов.

Наши войска захватили следующие трофеи: 194 орудия, 75 минометов, 73 пулемета, более 5.000 винтовок и автоматов, 37 танков, 110 автомашин, 24 склада с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием, 200 повозок с грузами и военным имуществом. Взято в плен более 2.000 немецких солдат и офицеров.

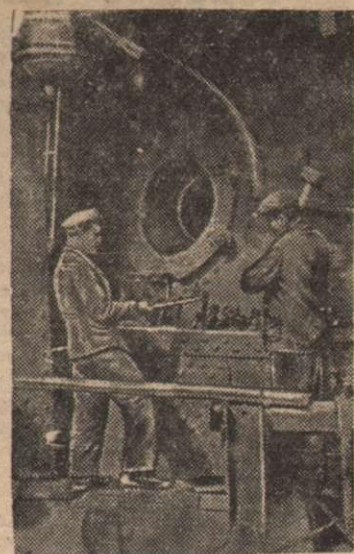
Продолжая наступление, наши войска 20 и 21 декабря заняли более 170 населенных пунктов. На одном участке немцы, собрав остатки своих разбитых частей, пытались удержать выгодный рубеж. Части Н-ского соединения в ожес-

точенном бою разгромили эту группу противника и уничтожили до 1.500 немецких солдат и офицеров. На другом участке наши войска вклинились в оборону противника и заняли несколько сильно укрепленных опорных пунктов. В боях за один из этих населенных пунктов истреблено 300 гитлеровцев и захвачено 12 орудий, 80 пулеметов и большой обоз с военным имуществом.

Юго-восточнее города ЧЕРКАССЫ наши войска, продолжая наступление, 15 декабря соединились с войсками, действующими западнее города КРЕМЕНЧУГА. Таким образом, правый берег реки Днепр от Кременчуга до Черкасс полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков. Южнее ЧЕРКАССЫ наши подвижные отряды по проселочным дорогам вышли в тыл немцам, достигли железнодорожной станции БЕЛОЗЕРЬЕ, нанесли противнику стремительный удар. Захвачены крупные склады с продовольствием.

Южнее МАЛИНА (северо-западнее Радомышля) наши войска 16 декабря вели бои по улучшению своих позиций и выбили противника из нескольких населенных пунктов. Уничтожено 800 гитлеровцев, 2 самоходных орудия и 7 бронетранспортеров.

На КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов. Противник неоднократно пытался контратаковать наши части, но был отброшен с большими для него потерями. Так, 18 декабря,



В ОСВОБОЖДЕННОМ ДОНБАСЕ. Восстановление Енакиевского металлургического завода. Ремонт доменной печи. Фото Д. Фавиловича.

Фотохроника ТАСС.

ЭКОНОМЯТ СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Подписывая письмо товарищу Сталину, вагонные поездные мастера Тайгинского резерва поклялись работать не жалея своих сил, экономить во всем и всюду. Слова их не расходятся с делом.

Поездной вагонный мастер тов. Чирков, только за 20 дней декабря провел 11 поездов без дополнительной заливки бучек и сэкономил 97 килограммов смазки. Тов. Большанин за это же время провел 12 составов и сберг 102 килограмма смазочного материала, т. Коровин сэкономил 78 килограммов.

Коллектив вагонных мастеров, применяя передовые методы в работе, только за 15 дней декабря дал экономии государству больше одной тонны смазочных масел.

Каждый поездной вагонный мастер борется за то, чтобы выполнить взятое коллективом обязательство — сэкономить за месяц 2.600 килограммов смазки.

наши части, отражая контратаки немцев, уничтожили на одном участке до 1.000 вражеских солдат и офицеров, сожгли и подбили 17 танков, 6 самоходных орудий и 15 бронетранспортеров. 20 декабря противник, подняв крупные силы пехоты и танков, неоднократно бросал их в контратаки. В одном районе немцы ввели в бой полк пехоты и свыше 100 танков. Завязалось ожесточенное сражение, в ходе которого немцы понесли большие потери и отошли на исходный рубеж. По неполным данным наши части уничтожили 1.200 вражеских солдат и офицеров, сожгли и подбили 39 танков и 9 самоходных орудий противника. 21 декабря наши войска продолжали отбивать атаки танков и пехоты противника.

В районе юго-западнее ЖЛОБИНА наши войска 21 декабря успешно отбивали атаки танков и пехоты противника.

В районе КОРОСТЕНЯ наши войска 20 и 21 декабря успешно отбили атаки крупных сил танков и пехоты противника и нанесли немцам значительные потери.

В районе ХЕРСОНА наши войска полностью ликвидировали предельное укрепление немцев на левом берегу Днепра. Противник понес при этом большие потери в живой силе и технике.

За время с 14 по 20 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 433 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 294 самолета противника.

Партийная жизнь

Большое политическое дело

Печать по определению товарища Сталина является самым острым и самым сильным оружием нашей партии. Печать — это важнейшее средство политического воспитания и организации трудящихся масс. Газета является центром политической работы партийных организаций среди рабочих, служащих, среди населения.

Газеты разъясняют благородные, освободительные цели отечественной войны, разоблачают звериную империалистическую сущность гитлеровского правительства и немецкой армии, воспитывают в советском народе уверенность в победе его правого дела, мобилизуют советских людей на боевое выполнение исторических указаний товарища Сталина, являющихся программой деятельности всех народов СССР, поднимают работников тыла на самоотверженный труд, на усиление помощи фронту, во имя победы над ненавистным врагом.

Чтение газеты стало первейшей необходимостью советских людей, без которой они не могут обойтись. И как не велик тираж наших газет, он не может полностью удовлетворить потребности населения.

В связи с необходимостью увеличить посылку центральных газет и журналов в освобожденные от врага районы, лимиты на отдельные издания на 1944 год для нашего города сокращены. Поэтому распределение подписки на газеты и журналы внутри города, внутри предприятий и учреждений является важной задачей партийных и профсоюзных организаций.

Необходимо в первую очередь обеспечить газетами и журналами места общественного пользования: библиотеки, красные уголки, агиткомнаты предприятий, учреждений, общежитий.

Нужно восстановить старые, а где их нет изготовить вновь газетные витрины с тем, чтобы в общественных местах: клубе, кино-театре, магазинах, столовых, общежитиях, на всех предприятиях и учреждениях вывешивались газеты для общественного пользования. Особое внимание нужно обратить на сохранность газет в витринах.

При распределении индивиду-

альной подписки на предприятиях и учреждениях в первую очередь необходимо обеспечить газетами агитаторов, пропагандистов, руководителей агитколлективов.

Важнейшей задачей партийных организаций, пропагандистов, агитаторов является правильное, наиболее полное использование газет в массовой политической работе. Надо обеспечить, чтобы каждый номер газеты становился достоянием возможно большего числа читателей.

В нынешних условиях, когда газет не хватает, а спрос на печатное слово необычайно велик, газета не может рассматриваться только, как индивидуальная собственность. Комсомольцам-агитаторам нужно организовать сбор прочитанных газет на предприятиях для использования их среди населения на бывших избирательных округах.

В каждой парторганизации, в каждом агитколлективе должна вестись систематическая подшивка газет. Исключительно важной формой агитационно-политической работы является коллективная читка газет.

Но многие парторганизации недооценивают этот важный участок политической агитации. Читки проводятся наспех, без достаточной подготовки чтенцев, агитаторов, газета читается не систематически, руководители агитколлективов и секретари парторганизаций чтенцами не руководят.

Это в первую очередь относится к парторганизации леспромхоза (секретарь парторганизации тов. Блохин), дистанции пути (секретарь парторганизации т. Назаров) и многим другим.

В нынешних условиях, при значительно сокращенном лимите на газеты и журналы формы общественного, коллективного использования нашей большевистской печати приобрели исключительное важное значение во всей массово-политической работе партийных организаций.

Распределение, доставку, использование газет нужно рассматривать не как техническое, а как большое политическое дело.

Л. Стрельников,
зав. отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Изучают книгу товарища Сталина

В Тайгинском железнодорожном училище еще в октябре был организован кружок по изучению книги товарища Сталина «Великая война Советского Союза». Руководитель кружка т. Дементьев сумел заинтересовать своих слушателей. Изучение книги товарища Сталина уже закончено. В ноябре слушатели кружка изу-

чили доклад товарища Сталина о 26 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Сейчас кружок переведен на международные темы. Занимаются в нем 30 человек. Занятия проходят 3 раза в неделю. Посещаемость хорошая.

Н. Чачило.

Нет борьбы за воинскую дисциплину

Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин требует, чтобы все наши люди в тылу работали слаженно и четко, как хороший часовой механизм. Это означает, что в любой отрасли хозяйства, а тем более на транспорте, должен быть установлен железный порядок, должна насаждаться воинская дисциплина, при котором любое распоряжение командира выполнялось бы беспрекословно.

Но так ли обстоит дело в паровозном депо Тайга?

Есть еще среди наших паровозников отдельные люди, которые не прониклись сознанием своей великой ответственности перед страной за осуществление перевозок в военное время, перевозок, от которых во многом зависит ускорение победы над врагом.

Случаи нарушения трудовой дисциплины в паровозном депо не уменьшаются, а растут. В ноябре было 19 случаев нарушения трудовой дисциплины. Ровно столько же их произошло за 20 дней декабря. Это значит, что 19 паровозников явились дезорганизаторами производства, нанесли свое-

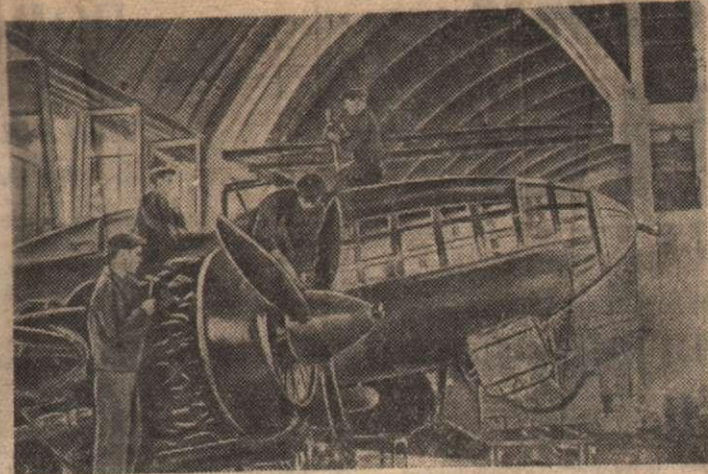
му коллективу, кующему победу над врагом, удар в спину.

Машинисту Тарасову дали производственное задание. Он его не выполнил. В результате план ремонта паровозов был нарушен. Самоотверженная работа целой группы стахановцев пошла на смарку. Такова была цена разгильдяйства одного человека.

Точно такой же проступок сделал слесарь Мурзин. Он не выполнил задания по ремонту тендера. Это нарушило график ремонта паровозов.

Еще возмутительнее поступил слесарь Турлаков. Этот дезорганизатор заявил, что категорически отказывается выполнять вполне законное и нужное распоряжение своего непосредственного начальника.

Эти три случая свидетельствуют о том, что слово командира в паровозном депо еще не стало законом для подчиненных. Наплевательское отношение к распоряжению командира в военное время при выполнении ответственной работы — равносильно тому, что сознательно предать интересы Родины. Но в депо примирились с



Орден Ленина авиационный завод. На снимке: стахановцы группы слесарей-монтажников комсомольцы Николай Шабалин (слева) и Геннадий Вязнин за подготовкой самолета к сдаче.

Поддержим почин московских комсомольцев

В ответ на исторический доклад товарища Сталина о 26 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции московские комсомольцы проявили замечательную инициативу. По почину комсомолки Екатерины Барышниковой фронтальные комсомольско-молодежные бригады путем поднятия производительности труда стали высвобождать рабочих, выполняя и перевыполняя планы с сокращенным числом рабочей силы.

Новое движение распространилось по всей стране. В городе Тайге создано 14 комсомольско-молодежных бригад. 19 бригад присвоено почетное звание фронтальных бригад. Среднедневная производительность труда составляет 209 процентов.

Первыми инициативу Екатерины Барышниковой подхватила молодежь закройного цеха швейной фабрики, где начальник цеха т. Прохоров.

В ноябре цех получил повышенное производственное задание. Но людей не хватало. Очередное задание бригады взяли на себя комсомолки. Они подняли производительность труда во время срочного заказа. И слесари у них не разошлись с делом. Задание было выполнено на 120 процентов. К этому цех добился экonomic сырья в сумме 40.000 рублей.

На протяжении ряда месяцев отлично работает комсомольско-молодежная бригада дистанции пути, где бригадиром комсомолка т. Нагорный. Молодые стахановцы бригады тт. Демин, Нагорный, Пирогов, Куприянов и другие свое задание выполняют больше чем на 200 процентов.

В бригаде т. Нагорного в ноябре было 17 человек. Узнав об инициативе московских комсомольцев, молодые путевцы взяли обя-

зательство высвободить трех человек. Так и сделали. Сейчас бригада работает с сокращенным количеством людей. Темпы работы еще больше повысились. Если средняя производительность труда раньше была 185 процентов, то сейчас она составляет 200 процентов.

В комсомольской бригаде вагонного депо работало 13 человек. За смену они выпускали по два с половиной вагона. Следуя примеру московских комсомольцев, бригада высвободила 5 рабочих, передав их в другую бригаду. Но это не отразилось на темпах и качестве работы. Молодые патриоты продолжают выпускать из ремонта по два с половиной вагона, а в отдельные дни и больше. Лучшие люди бригады плотник т. Серых, слесари тт. Бахов, Голлачев, Данилов и другие дают по 4 нормы за смену.

Но все ли комсомольские организации города подхватили инициативу московских комсомольцев? Далеко не все. В паровозном и вагонном депо, в колесных мастерских и других предприятиях города далеко не вся молодежь знает о ценном почине Екатерины Барышниковой. У нас есть еще молодые рабочие, не выполняющие нормы выработки. Плохо организована производственная помощь новичкам. Не везде квалифицированные рабочие шефствуют над молодежью.

Инициатива московских комсомольцев должна быть подхвачена всей производственной молодежью города. У нас есть все условия для того, чтобы на каждом предприятии организовать комсомольско-молодежные бригады, которые будут работать действительно по фронтальному.

В. Балахин,
секретарь Тайгинского горкома ВЛКСМ.

Письма в редакцию
для РОДНОЙ
КРАСНОЙ АРМИИ

Советский народ беспредельно любит свою героическую Красную Армию, и повседневно заботится о ней материнскую заботу. В днях патриотки железно-больницы для того, чтобы рить выполнение важного задания на себя обязательство свободы от работы, время товита 1.050 единиц натель белья для воинов Красной. Свое обязательство они выполнили в срок.

Особенно активное участие в этом патриотическом комсомолки тт. Белесова и Фович. Они за короткое время готовили 130 единиц натель белья. Акушерка больницы ребренникова сшила 50 штук Бочарова 40-единиц.

Большое участие в белье брали тт. Гривикова, Васнова, Кузнецова и другие женщины.

А. Шоур

ЗАБОТА
КОЛЛЕКТИВА

Павел Синельников оставил свою мать, эвакуированную из прифронтовой полосы, у отца. Отец был убит на фронте.

Над Петром взял шефство лекция работников Тайгинского горкома. Юношу устроили работу в подсобное хозяйство. Управляющий пищекомбината проявил исключительную заботу о создании бытовых условий для молодого рабочего, помогая приобрести зимнюю одежду и обувь.

Сейчас Павел Синельников в Красную Армию. Прощаясь с коллективом, он заявил, что не жалея сил и самой жизни идет бить врага.

А. Самой

ХОРОШАЯ
ИНИЦИАТИВА

ОПС Тайгинского паровозного депо (начальник т. Коган) проявил хорошую инициативу. На территории депо, возле контрольно-оборудованной столовой по образцу поездных бригад, организовали хлебный ларек. Работники, уезжая в поездку, не тратя лишнее, получают и получают хлеб.

Столовая и ларек работают сутки, что также является большим удобством для бригад.

С. Васи

такими фактами. Те люди, которые призваны в первую очередь бороться с недисциплинированностью, сами являются дезорганизаторами производства.

Слесарь подвеса Рендюков был профгормом. Но это почетное звание он носил лишь формально. Рендюков систематически не выполнял распоряжения командиров — своих непосредственных начальников.

Там же на подвесе бригадир комплексной бригады Скурхин был снят руководством депо в слесаря за то, что своей недисциплинированностью мешал нормальной работе.

Восьмой параграф Устава о дисциплине гласит, что начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга. Этого в депо пока еще нет.

Прогулы и опоздания на работу — почти повседневное явление в депо. Поездный кочегар Пономарев Василий самовольно на целые сутки отлучился с производства. Слесарь Иатвеев явился в депо на четверть часа позднее установленного срока. Слесарь Мясников также опоздал на 15 минут. И таких фактов можно привести много.

В отделе према и увольнения все эти факты оброчесственно фиксируются в специальной книге. Руководство депо налагает на уго-

десничко вся борьба с прогульщиками и другими нарушителями дисциплины заканчивается. Глупое поведение руководителей, также партийной и профсоюзной организаций, которые относятся к политической работе Президиума Верховного Совета СССР о введении воинского в зале откровенной импате как нием и вслаждают, видимо что нии. Ойбрением. было семь месяцев достаточн ровести несколько мимупазад приговора установится кракая тингов и сущствова. Например, прекада дисциплины лжз лежт: т. Пасюков кро- тель местной областт: трудовой дисциплины мы давно не ставили мысли себе, в сти по этому впро- оваривать.

и неуголыми бо- и дисциплину, разобачать строжайшего зака- даяев, неустали вос- бочих и служащих вство чести изонин- калять их гнепро- торов производст- буется от рково- ганизации.

не значит чько изобличить".

пографи-03 для за. общий трим

И. о. ответ

отный—2-19

ЛЕВ.

А

А

А

А