

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н  
Тайгинского  
ГК ВКП(б)  
и горсовета  
Кемеровской  
области

№ 156 (1616)

16 декабря 1943 года, четверг

Цена 20 коп.

**Войска 2-го Украинского фронта, продолжая успешное наступление 14 декабря, в результате напряженных боев, овладели крупным экономическим центром Украины—городом Черкассы—важным узлом обороны немцев на правом берегу Днепра.**

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая успешное наступление, сегодня, 14 декабря, в результате напряженных боев, овладели крупным экономическим центром Украины — городом **Черкассы**—важным узлом обороны немцев на правом берегу Днепра.

В боях за овладение городом **Черкассы** отличились войска генерал-лейтенанта **Коротеева** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Горюнова**.

Особенно отличились:

254 стрелковая дивизия полковника **Бутенко**, 294 стрелковая дивизия полковника **Сергеева**, 7 Гвардейская воздушно-десантная дивизия полковника **Бричкина**, 373 Миргородская стрелковая дивизия полковника **Сазонова**, 293 бомбардировочная авиационная дивизия полковника **Грибакина**, 304 истребительная авиационная дивизия полковника **Печенко**, 38 зенитная артиллерийская дивизия полковника **Родина**, 173 танковая бригада полковника **Короткова**, 33 истребительная противотанковая артиллерийская бригада полковника **Ефременко**, 1817 самоходный артиллерийский полк майора **Чепель**, 568 пушечный артиллерийский полк подполковника **Шматкова**, 438 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника **Новикова**, 1322 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора **Карпач**, 17 Гвардейский минометный полк подполковника **Беличенко**, 490 минометный полк подполковника **Чубрик**, 259 отдельный танковый полк полковника **Лукьянова**, 804 ближне-бомбардировочный авиационный полк майора **Семенова**, 21 Гвардейский истребительный авиационный полк майора **Жуйкова**, 992 ночной легко-бомбардировочный авиационный полк подполковника **Девятова**, 556 отдельная авиационная эскадрилья капитана **Позднякова**, 366 инженерный батальон майора **Васильева**, 135 отдельный инженерно-саперный батальон майора **Крюкова** и 133 отдельный инженерно-саперный батальон капитана **Емелина**.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города **Черкассы**, присвоить наименование „**Черкасских**“.

Впредь эти соединения и части именовать:

254-я Черкасская стрелковая дивизия,

294-я Черкасская стрелковая дивизия,

7-я Гвардейская Черкасская воздушно-десантная дивизия,

293-я Черкасская бомбардировочная авиационная дивизия,

304-я Черкасская истребительная авиационная дивизия,

38-я Черкасская зенитная артиллерийская дивизия,

173-я Черкасская танковая бригада,

33-я Черкасская истребительная противотанковая артиллерийская бригада,

1817-й Черкасский самоходный артиллерийский полк,

568-й Черкасский пушечный артиллерийский полк,

438-й Черкасский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

1322-й Черкасский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

17-й Гвардейский Черкасский минометный полк,

490-й Черкасский минометный полк,

259-й Черкасский отдельный танковый полк,

804-й Черкасский ближне-бомбардировочный авиационный полк,

21-й Гвардейский Черкасский истребительный авиационный полк,

992-й Черкасский ночной легко-бомбардировочный авиационный полк,

556-я Черкасская отдельная авиационная эскадрилья,

366-й Черкасский инженерный батальон,

135-й Черкасский отдельный инженерно-саперный батальон,

133-й Черкасский отдельный инженерно-саперный батальон.

373-ю Миргородскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом **Красного Знамени**.

Сегодня, 14 декабря, в 18 часов столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город **Черкассы**—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города **Черкассы**.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

14 декабря 1943 г.

### Протокол к Договору о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Союзом Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Республикой, заключенному 12 декабря 1943 года

При заключении Договора о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Союзом Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Республикой договаривающиеся стороны условились, что в случае, если к этому Договору пожелает присоединиться какая-либо третья

страна, граничащая с Союзом ССР или Чехословацкой Республикой и представлявшая в этой войне объект германской агрессии—последней будет дана возможность по обоюдному согласию Правительств Союза ССР и Чехословацкой Республики, подписать этот Договор, который, таким образом, приобре-

тет качество Трипаритного Договора.

Настоящий протокол составлен в двух экземплярах, каждый на русском и чехословацком языках.

Оба текста имеют одинаковую силу.

Москва, 12 декабря 1943 г.

По уполномочию Президиума  
Верховного Совета СССР  
**В. Молотов.**

По уполномочию Президента  
Чехословацкой Республики  
**З. Фирлингер.**

## ДОГОВОР

**о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Союзом Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Республикой**

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Чехословацкой Республики, желая изменить и дополнить Договор о взаимной помощи, существующий между Союзом ССР и Чехословацкой Республикой и подписанный в Праге 16 мая 1935 года, и подтвердить условия соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Республики о совместных действиях в войне против Германии, подписанного 18 июля 1941 года в Лондоне; желая содействовать после войны поддержанию мира и предотвращению дальнейшей агрессии со стороны Германии и обеспечить постоянную дружбу и послевоенное мирное сотрудничество между собой, решили заключить с этой целью Договор и назначили в качестве своих уполномоченных:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик—**Вячеслава Михайловича Молотова**, Народного Комиссара Иностранных Дел. Президент Чехословацкой Республики—**Зденека Фирлингера**, посла Чехословацкой Республики в Советском Союзе;

которые обменялись своими полномочиями, найденными в полном порядке и составленными в соответствующей форме, согласились о нижеследующем:

#### Статья 1

Высокие договаривающиеся стороны, согласившись взаимно объединиться в политике постоянной дружбы и дружественного послевоенного сотрудничества, также, как и взаимной помощи, обязываются оказывать друг другу военную и другую помощь и поддержку всякого рода в нынешней войне против Германии и всех тех государств, которые связаны с ней в актах агрессии в Европе.

#### Статья 2

Высокие договаривающиеся стороны обязуются не вступать в период нынешней войны в какие-либо переговоры с гитлеровским правительством или с каким-либо иным правительством в Германии, которое не отказывается ясно от всяких агрессивных намерений, и не вести переговоры и не заключать без взаимного согласия какого-либо перемирия или мирного Договора с Германией или с каким-либо иным государством, связанным с ним в актах агрессии в Европе.

#### Статья 3

Подтверждая свою довоенную политику мира и взаимной помощи, выраженную в их Договоре, подписанном в Праге 16 мая 1935 года, Высокие договаривающиеся стороны обязуются, что в случае, если одна

из них оказалась бы вовлеченной в послевоенный период в военные действия с Германией, которая возобновила бы свою политику «Дранг нах остен», или с каким-либо из государств, которое объединилось бы с Германией непосредственно или в какой-либо иной форме такой войны, то другая Высокая договаривающаяся сторона немедленно окажет договаривающейся стороне, вовлеченной таким образом в военные действия, всяческую военную и другую поддержку и помощь, находящейся в ее распоряжении.

#### Статья 4

Высокие договаривающиеся стороны, учитывая интересы безопасности каждой из них, соглашаются на тесное и дружественное сотрудничество в период после восстановления мира и действовать в соответствии с принципами: взаимного уважения к их независимости и суверенитету, равно как и невмешательство во внутренние дела другого государства. Они соглашаются развивать в возможно более широких масштабах свои экономические отношения и оказывать друг другу всяческую возможную экономическую помощь после войны.

#### Статья 5

Каждая из Высоких договаривающихся сторон обязуется не заключать какого-либо союза и не принимать участия в какой-либо коалиции, направленных против другой Высокой договаривающейся стороны.

#### Статья 6

Настоящий Договор вступает в силу немедленно после его подписания и подлежит ратификации в возможно короткий срок; обмен ратификационными грамотами будет произведен в Москве как можно скорее.

Настоящий Договор остается в силе в течение 20 лет с момента подписания, причем, если одна из Высоких договаривающихся сторон в конце указанного периода в 20 лет не сделает, за 12 месяцев до срока, заявления о своем желании отказаться от Договора, он будет продолжаться оставаться в силе на следующие пять лет, и так каждый раз, до тех пор, пока одна из Высоких договаривающихся сторон не сделает за 12 месяцев до окончания текущего пятилетия письменного предупреждения о своем намерении прекратить его действия.

В удовлетворение чего уполномоченные подписали настоящий Договор и приложили к нему свои печати.

Составлен в двух экземплярах, каждый на русском и чехословацком языках.

Оба текста имеют одинаковую силу.

Москва 12 декабря 1943 г.  
По уполномочию Президиума  
Верховного Совета СССР  
**В. Молотов.**

По уполномочию Президента  
Чехословацкой Республики  
**З. Фирлингер.**



# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ВЕРНУТЬ БЫЛУЮ СЛАВУ

Было время, когда тайгинские паровозники на всю дорогу славились своим мастерством вождения поездов, экономным расходом топлива, безаварийной работой. Теперь же они сильно отстают. Пережог топлива в топках локомотивов, всевозможные браки и нарушения в работе стали обычным явлением у паровозников.

Только в ноябре месяце около 60 процентов совершенных браков и нарушений падает на долю коммунистов. Член партии Ефименко П. на паровозе 214-96 расправил предохранительные пробки, за что командование депо наложило на него строгий выговор. Мокрушин на перегоне Литвиново—Тутальская бросил состав, в результате чего на 3 часа было нарушено движение. Суганов допустил растяжку товарного поезда, Чуенко проехал контрольный столбик на ст. Тайга, совершают серьезные браки и ряд других коммунистов.

Железнодорожный транспорт потребляет около одной трети всего добываемого угля. Значит, долг партийной организации—мобилизовать массы паровозников и, в первую очередь, коммунистов на борьбу за экономное расходование угля, вызвать в них неприимчивость к расточителям топлива.

Однако партийная организация цеха паровозников (секретарь цехпартбюро тов. Колядо М.) этому вопросу не придала должного внимания. Поэтому совершенно не случайно, что отдельные коммунисты не заняли авангардной роли, а наоборот систематически допускают перерасход топлива. Колонна машиниста члена партии Климанова только за ноябрь и 10 дней декабря пережгла около 230 тонн угля. Значительный перерасход топлива за это же время допустили коммунисты Доронин, Дикович, Звягин, Никитин и ряд других.

Чем же объяснить, что тайгин-

ские паровозники ухудшили работу?

Основная причина большого количества браков и пережога угля кроется, прежде всего, в порочном стиле работы цеховой парторганизации и ее секретаря т. Колядо.

Передовые машинисты-коммунисты Тайгинского паровозного депо на деле осуществляют авангардную роль на производстве, борются за экономно топлива, увеличение технической скорости, пробега локомотива между подъемным ремонтом, по-лунински водят поезда, по-папавински ухаживают за локомотивами. Член ВКП(б) Николай Корягин проявил замечательную инициативу: он силами и средствами своей бригады первым подготовил машину для работы в зимних условиях. Его бригада не имеет случаев брака в работе, поездка водит с превышением технической скорости до 5 километров. Паровоз т. Корягина находится всегда в исправном состоянии.

Пример, как нужно бороться за экономно топлива, показывает колонна машиниста - инструктора т. Пономоренко, благодаря любовного ухода за машинами систематически экономит уголь. Только за ноябрь и 10 дней декабря колонна сберегла государству 97.823 килограмма топлива. Командир локомотива т. Иванов С. взял обязательство довести пробег своей машины до 100 тысяч километров без подъемного ремонта. Свое слово он сдержал. Паровоз его прошел более 115 тысяч километров без подьмки.

Большую экономию топлива имеют и другие коммунисты - командиры локомотивов. Машинист Семенов с сэкономил в ноябре больше 20 тонн топлива, т. Безрукавых за последние 40 дней сберег 19.685 килограммов, систематически экономят топливо т. Дмитриенко и ряд других.

Примеров достойных подражания в депо больше, чем достаточ-

но, но странное дело цеховое партбюро и его секретарь т. Колядо к этому остаются равнодушными. Они недостаточно популяризируют методы работы лучших машинистов. Не принимают строгие меры партийного воздействия к бракоделам и людям, безразлично относящимся к расходу топлива.

Подлинное социалистическое соревнование в цехе паровозников не развернуто, договоры написаны на клочках бумаги. Проверка их проходит без участия паровозников. Никто не знает о результатах работы лучших людей, их производственные достижения не пропагандируются.

Особенно слабо поставлена политическая работа в паровозных бригадах, чтики и беседы там проводятся от случая к случаю. Лозунги по несколько месяцев не обновляются, стенная газета и боевые листки выпускаются не регулярно. Имеющаяся агиткомната часто бывает на замке. Поэтому бригады, вызванные в поездку, лишены возможности почитать газету, послушать радио и т. д.

Слабо поставлена воспитательная работа с молодыми коммунистами. Секретарь цехпартбюро тов. Колядо и партгруппы не беседуют, большинство из них не имеют партийных поручений, не приобщают их к активной партийно-политической жизни.

Неудовлетворительная постановка массово-политической работы в цехе паровозников привела к росту браков и нарушений трудовой дисциплины, пережогу топлива и невыполнению технической скорости пробега паровозов.

О серьезных недостатках в работе парторганизации цеха паровозников знают партбюро депо, узловой партком. Знают, но решительных мер, чтобы наладить работу, не принимают.

**В. Кряжев,**  
инструктор горкома ВКП(б).

## В лекторском бюро горкома ВКП(б)

Прошло больше месяца с тех пор, как вышли в свет исторической важности документы—доклад товарища Сталина о 26 годовщине Октябрьской Социалистической революции и его боевой приказ частям и соединениям Красной Армии. Доклад и приказ вождя являются боевой программой действий для всего советского народа в его борьбе с коварным и подлым врагом всего человечества — немецко-фашистскими оккупантами.

Эти важнейшие документы эпохи лекторское бюро Тайгинского горкома ВКП(б) положило в основу всей своей пропагандистской

работы. Лекторское бюро поставило основной своей задачей организовать глубокое и всестороннее изучение доклада товарища Сталина среди трудящихся города. С этой целью за последнее время на предприятиях города и железнодорожного узла был прочитан целый ряд лекций.

Лекторами лекторского бюро горкома ВКП(б) тт. Литвиновым, Валединой, Кац, Коваленко и другими в ноябре и за 10 дней декабря прочитано более 56 лекций на темы: „Год коренного перелома в ходе войны“, „Всемирная помощь фронту“, „Источник сил Советского Союза“, „Развал фашист-

ского блока“ и другие. Лекциями было охвачено свыше 3.160 человек.

К лекциям трудящиеся города проявляют исключительный интерес. Лекторам всегда задается много вопросов.

Во второй половине декабря массовые лекции по изучению доклада товарища Сталина будут прочитаны на лесочастках: Кузель, Хопкино, Мозалово, Галдобино и других.

**Н. Агафонов,**  
руководитель лекторского коллектива ГК ВКП(б).

## Организованно отражать снежную стихию

Работа железнодорожного транспорта зимой значительно усложняется. Большие задачи стоят перед путейцами, работниками станций и других служб в области борьбы со снежными заносами.

Содержать в отличном состоянии железнодорожный путь—это значит обеспечить быстрое и бесперебойное продвижение поездов. Не должны мешать работе транспорта ни суровые сибирские морозы, ни снегопады, ни бураны.

Как справляются с этой задачей работники Тайгинской дистанции пути?

На околотках, где заблаговременно подготовились к снегоборьбе, а в период снегопадов была проявлена инициатива—там путейцы успешно борются и борются со стихией. На путях станции Яшкино (второй околоток), где дорожным мастером т. Манякин, несмотря на прошедшие метели, снега нет. Коллектив око-

лотка применил скоростной метод очистки путей.

Хорошо организована снегоборьба на станции Литвиново. Мастер первого околотка т. Коротеев, когда начались бураны, мобилизовал на снегоборьбу всю общественность станции. На пути вышли домашние хозяйки, работники всех служб, школьники. В результате пути быстро были очищены от снега.

Иное положение на разъезде Хопкино. Здесь снегопады и метели застали путейцев врасплох. Дорожный мастер т. Черин проявил растерянность. Ничего не было готово для того, чтобы быстро убрать снег. Проведенный воскресник по очистке путей прошел неорганизованно и нужных результатов не дал. Снег и по настоящий день лежит неубранным на путях станции.

Особая забота должна быть проявлена о состоянии путей на станции Тайга. Здесь каждую зиму

снегопады и метели дают себя крепко чувствовать. Казалось бы как у путейцев, так и у работников других служб должен накопиться богатый опыт борьбы со снежными заносами. Однако пути станции Тайга забиты снегом.

Прекрасная снегоборочная машина Гавриченко больше стоит, чем работает. Причина простоев—необеспеченность паровоза снегоборщика углем.

Бригада машиниста Гавриченко в те дни, когда нет тормоза в работе, поставляет образцы стахановского труда. Например, в ночь на 14 декабря было сделано 28 рейсов, при сменном задании 14 рейсов. Но самоотверженная работа бригады смазывается разными ведомственными неувязками, которые происходят на пути к разрешению вопроса о топливе.

Зачастую работу снегоборщика тормозят вагонники. Они не убирают с путей материалы и части, которыми пользуются при ремонте вагонов. 11 декабря под снегоборочную машину попали оставленные вагонниками на путях вагонный подшипник и колоска. Это вывело из строя сразу 15 досок транспортера.



В Н-ском партизанском отряде. На снимке: партизаны ведут

## Выполняем взятые обязательства

Мне выпала честь вместе с другими стахановцами и лунинцами Тайгинского отделения подписать письмо от железнодорожников Советского Союза Председателю Государственного Комитета Обороны Великому Маршалу Советского Союза Иосифу Виссарионовичу Сталину.

В письме мы писали „Рабочие и служащие железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, неустанно, самоотверженно работать на своем боевом посту, чтобы с честью выполнить до конца свой долг перед Родиной“.

Как командир, я все силы прилагаю к тому, чтобы вверенный мне коллектив работал по-военному четко. Мы дорожим каждой минутой рабочего времени. Опыт лучших передаем новичкам.

По примеру других коллективов мы встали на стахановскую вахту. Работаем не жалея сил, энергии и времени.

**В. Баша**  
дорожный мастер 5 око-

Руководство дистанции мне боевое задание: в течение зимы пройти планом дупредительным ремонтом километр пути. Я мобилизовал людей на стахановский трюбочек околотка тт. Басалаев, Пронин, Ахмерова и другие трудились с исключительным подъемом. С заданием вылись отлично. За 10 дней прошли планово-предупредительным ремонтом 2 километра.

Так наш коллектив при своими делами укрепляет обязательство, взятые в железнодорожников тов. Сталину. Каждый из нас трудиться не покладая рук пор, пока по всей нашей ятной отчизне не пронесет об окончательной победе верелым фашизмом.

## МОЛОДЫЕ СТАХАНОВЦЫ

С честью несут стахановскую вахту в честь приближающегося дня 64-летия родного Сталина молодые рабочие Тайгинской артели „Строитель коммунизма“. Ежедневно перевыполняет свое производственное задание комсомольско-молодежная бригада, бригадиром которой является Иосиф Иванов.

В комсомольско-молодежной бригаде 5 человек. Молодой бри-

гадир т. Иванов личным примером показывает, как нужно выполнять взятые на себя обязательства. Он работает на трех вагонах. Кроме того, обучает ремеслу четырех учеников.

Все три дня стахановской бригады т. Иванова вышло свое задание на 250 процентов. По заслугам ей присвоено новое звание—фронтовой бригады 5 человек. Молодой бри-

**П. Пы**

## ЗА ЧЕТЫРЕ ДНЯ ДО СРОКА

Весь коллектив литейного цеха Тайгинского паровозного депо в честь 64-летия со дня рождения товарища Сталина встал на стахановскую вахту. Вахта проходит с большим производственным подъемом.

11 декабря литейный цех выполнил пятнадцатидневную про-

изводственную программу. Коллектив взял на себя обязательство к 21 декабря—дню рождения товарища Сталина полностью выполнить годовую и декабрьские планы чугунного и медного производства.

**Д. Заслав**  
начальник литейного

дневно работают на путях держат прикрепленный участок в отличном состоянии. Крепко помогают путейцы ботники отделения движения.

На пути выходят домашние хозяйки. Они уже отработали на снегоборьбе больше 2.000 часов.

Прекрасная инициатива проявлена рабочими, служившими и домашними хозяйками в этом году. Они работали на снегоборьбе под лозунгом—500.000 часов социалистической помощи транспорту. Больше из них выполнили свои обязательства. Этот опыт коллектива мощи путейцам должен быть использован и в настоящую зиму.

Все силы и средства должны быть брошены на борьбу со снежными заносами. Стальные Тайгинского отделения должны быть чистыми от снега, обеспечит быстрое и безаварийное продвижение поездов зами для фронта и тыла.

**И. Смирн**

**И. о. ответ. редактор**  
**Г. РУСАЛ**