

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 155 (1615)

14 декабря 1943 года, вторник

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, 9 декабря в результате трехдневных напряженных боев, овладели городом **Знаменка** — важнейшим железнодорожным узлом правобережной Украины и мощным опорным пунктом обороны немцев на Кировоградском направлении.

В боях за овладение городом **Знаменка** отличились войска генерал-лейтенанта **Жадова**, генерал-майора **Родимцева**, танкисты генерал-полковника танковых войск **Ротмистрова** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Горюнова**.

Особенно отличились:

6-я Гвардейская Кременчугская воздушно-десантная дивизия генерал-майора **Смирнова**, 110-я Гвардейская Александрийская стрелковая дивизия полковника **Огородова**, 214-я Кременчугско-Александрийская стрелковая дивизия полковника **Жукова**, 233-я Кременчугская стрелковая дивизия полковника **Водопьянова**, 95-я Гвардейская Полтавская стрелковая дивизия полковника **Олейникова**, 18-й танковый корпус полковника **Фирсович**, 29-й танковый корпус генерал-майора танковых войск **Кириченко**, 32-я танковая бригада полковника **Витебского**, 110-я танковая бригада подполковника **Решетникова**, 53-я мото-стрелковая бригада полковника **Сыроежкина**, 6-я истребительная противотанковая артиллерийская бригада полковника **Балашова**, 301-й Полтавский истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника **Власенко**, 308-й Гвардейский Кременчугско-Александрийский минометный полк подполковника **Гольдина**, 256-й отдельный инженерный батальон майора **Пинчукова**, 1446-й самоходный артиллерийский полк майора **Лунева**, 312-я ночная легко-бомбардировочная авиационная дивизия полковника **Кузнецова**, 203-я истребительная авиационная дивизия генерал-майора авиации **Баранчук**, 181-я танковая бригада подполковника **Индакина**, 1438-й самоходный артиллерийский полк подполковника **Затылкина**, 76-й Гвардейский минометный полк подполковника **Семенова**, 994-й авиационный полк капитана **Сухинина**, 108-й истребительный противотанковый артиллерийский полк майора **Дмитриенко** и 271-й минометный полк капитана **Рыжикова**.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города **Знаменка**, присвоить наименование „**Знаменских**“.

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

10 декабря 1943 г.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА

за 11 декабря 1943 г.

В течение 11 декабря на **Кировоградском** направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и овладели районным центром Кировоградской области **Новгородна**, а также заняли населенные пункты **Цветна**, **Сосновна**, **Омельгород**, **Ясиновый**, **Федварь**, **Спас-Мошаровна**, **Глубокая Бална**, **Ново-Михайловна**, **Сотинский**, **Верблюжна** и железнодорожную станцию **Сахарная**.

В районе южнее и юго-западнее **Малина** наши

войска вели успешные бои с пехотой и танками противника.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 10 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 136 немецких танков, из них 103 в районе южнее **Малина**. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, 9 декабря в результате трехдневных напряженных боев, овладели городом Знаменка — важнейшим железнодорожным узлом правобережной Украины и мощным опорным пунктом обороны немцев на Кировоградском направлении.

Подписание Договора между СССР и Чехословацкой Республикой о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве

В последнее время между Правительством СССР и Правительством Чехословацкой Республики происходили переговоры о заключении Договора о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве.

Эти переговоры протекали в атмосфере сердечности и дружественного взаимопонимания и привели к подписанию 12 декабря сего года в Москве „Договора о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Союзом Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Республикой“.

Договор подписан в Кремле по уполномочию Президиума Верховного Совета СССР Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. В. М. Молотовым и по уполномочию Президента Чехословацкой Республики Чрезвычайным и Полномочным Послом Чехословацкой Республики в Москве г-ном З. Д. Фирлингером.

При подписании Договора присутствовали со стороны СССР: тов. И. В. Сталин, тов. М. И. Калинин, тов. К. Е. Ворошилов, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел тов. А. Е. Кор-

нейчук, Член Коллегии НКВД тов. А. П. Павлов, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР при Правительстве Чехословацкой Республики тов. В. З. Лебедев, Заведующий IV-м Европейским Отделом НКВД тов. В. А. Зорин, Заведующий Отделом Печати НКВД тов. Н. Г. Пальгунов.

Со стороны Чехословацкой Республики при подписании Договора присутствовали: Президент Чехословацкой Республики д-р Э. Д. Бенеш, Начальник Кабинета Президента г-н Я. Смутный, Начальник Информационной Службы Чехословацкого Министерства Иностранных Дел г-н Я. Краус, генерал-лейтенант Чехословацкой армии А. Нижборский, Секретарь Президента Э. Таборский, Член Чехословацкого Государственного Совета г-н Б. Врбенский, Командующий Чехословацкими Частями в СССР генерал Я. Кратохвиль, Начальник Чехословацкой Военной Миссии в СССР полковник Г. Пика, дипломатические сотрудники Чехословацкого Посольства г-н Д. Оутрата, г-н Л. Клучка и г-н Э. Мартинек.

Текст Договора будет опубликован 14 декабря.

ВСЕ НА СТАЛИНСКУЮ ФРОНТОВУЮ ВАХТУ!

Скоростной ремонт паровозов

Рабочие и командиры промышленного цеха Тайгинского паровозного депо, где мастером Герой Социалистического труда И. Г. Сафронов, вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза дали клятву товарищу Сталину работать не покладая рук ради быстрой победы над врагом. Эту клятву наш коллектив с честью выполняет. Ноябрь мы закончили с хорошими производственными показателями.

Сейчас, в ознаменование приближающейся дорогой для каждого из нас даты — 21 декабря — дня 64-летия нашего друга вождя и учителя, полководца Красной Армии товарища Сталина, мы встали на стахановскую вахту и взяли на себя повышенные обязательства.

Эти дни прекрасно работает комплексная бригада, где бригадиром т. Зданкевич. 11 декабря она выпустила паровоз с большим

объемом ремонта на 4 часа раньше положенного времени. Высокую производительность труда показали слесари тт. Королев, Белозеров и другие.

Бригада т. Михайлова за один день скоростным методом отремонтировала эвакопаровоз. Слесари этой бригады тт. Смоляников, Явурик, Кузьмин дают по две-три нормы за смену.

10 декабря создалось тяжелое положение с междупоездным ремонтом. В цехе после проведенной смены остались оказывать помощь работающим слесарям бригады комплексных бригад тт. Зданкевич, Михайлов, Симонов, стахановцы тт. Корельский, Королев и другие. Они работали до тех пор, пока не выправили положение с междупоездным ремонтом.

М. Болкунов.

СЕГОДНЯ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА

Знаменательный день 64-летие со дня рождения главы советского правительства, Верховного Главнокомандующего товарища Сталина коллектив Тайгинской швейной фабрики готовится встретить новыми производственными победами. Все работники с 10 декабря встали на стахановскую вахту.

На фабрике большой производственный подъем. Каждый трудится под лозунгом — сегодня ра-

ботать лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. Смена т. Степановой 11 декабря выработала изделий на 100 единиц больше плана. 13 декабря эта смена дала сверх плана 150 единиц.

Ежедневно перевыполняет задание смена т. Поляшовой. Здесь высокую производительность труда имеют стахановки тт. Захарова, Лебедева, Юсупова.

Г. Иванова.

НА 200 ПРОЦЕНТОВ

Комсомольцы и молодежь Тайгинского вагонного депо вступили на стахановскую фронтальную вахту в честь 64-летия со дня рождения И. В. Сталина.

С честью выполняет, взятое на себя обязательство комсомольско-молодежная бригада, где бригадиром т. Буланов. Оба дня фронто-

вой вахты она свое задание выполняет в среднем на 180 процентов. Первенство в соревновании здесь занимает слесарь т. Кукулина.

На 200 процентов выполняет задание комсомольско-молодежная бригада механического цеха, руководит которой т. Размазова.

П. Тихомиров.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 12 декабря

В течение 12 декабря на Кировоградском направлении наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами **Зеленый Гай, Богдановка, Матреновка, Домино-Каменка-1, Новая Андреевка, Ново-Николаевка, Мазурновка.**

Западнее **Кременчуга** наши войска, сломив сопротивление противника, овладели районным центром Кировоградской области городом **Чигирин**, а также заняли населенные пункты **Бужин, Тюньи, Галагановка, Чернеча Херсонка.**

Южнее и юго-западнее **Малина** наши войска вели бои с пехотой и танками противника, в ходе которых выбили его из нескольких населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 11 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 66 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

При овладении городом и железнодорожным узлом **Знаменна** нашими войсками взяты следующие трофеи: танков и бронемашин — 94, орудий — 152, пулеметов — 373, минометов — 120, бронетранспортеров — 52, автомашин — 684, повозок с военными грузами — 453, мотоциклов и велосипедов — 420, складов с боеприпасами, с горючим и продовольствием — 22.

На Кировоградском направлении наши войска продолжали наступление и заняли ряд населенных пунктов. В районе одного населенного пункта немцы сосредоточили крупные силы танков и пехоты и оказывали упорное сопротивление. Бойцы Н-ской стрелковой части нанесли противнику фланговый удар и вместе с танкистами ворвались на улицы этого населенного пункта. Не выдержав ударов советских войск, противник в беспорядке отступил, бросив много вооружения, боеприпасов. На другом участке части Н-ского соединения вели наступательные бои, в ходе которых уничтожено более 800 немецких солдат и офицеров. Подбито и сожжено 25 танков, 2 самоходных орудия „Фердинанд“ и 5 бронетранспортеров. Захвачены трофеи и пленные.

Западнее **Кременчуга** части Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, вышли на южные и восточные окраины города **Чигирин**. В то же время наши подвижные отряды перерезали дороги, идущие к городу с юго-запада. Над противником нависла угроза окружения. Немцы предприняли несколько контратак, но все их попытки восстановить положение закончились неудачей. Советские части, отразив вражеские контратаки, ворвались в город **Чигирин** и уничтожили немецкий гарнизон. Противник понес большие потери. Наши бойцы захватили много орудий и несколько складов с боеприпасами и военным имуществом. Взяты пленные.

Южнее и юго-западнее города **Малина** наши войска вели бои с пехотой и танками противника. На одном участке немцы неоднократно пытались прорвать оборонительные линии советских частей, но были отброшены. На подступах к нашим позициям осталось свыше 600 вражеских трупов и 7 сгоревших немецких танков. На другом участке бойцы Н-ского соединения в результате ожесточенных боев выбили гитлеровцев из нескольких населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до 1.000 немецких солдат и офицеров, 28 танков, 4 самоходных орудия и 40 автомашин противника.

В Черном море потоплены 2 быстроходных десантных баржи противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Полеской области, 1 декабря напал на немецкую автоколонну, передвигавшуюся к линии фронта. Партизаны истребили 80 гитлеровцев и гранатами взорвали бронемашину, одну легковую и 12 грузовых автомашин противника. Другой отряд полеских партизан пустил под откос 7 немецких воинских эшелонов. В результате крушений разбито несколько паровозов и 60 вагонов и платформ с военными грузами. За две недели советские патриоты из засад истребили до 200 немецких солдат и офицеров.

ров. 5 декабря группа партизан ружейно-пулеметным огнем сбила немецкий самолет.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 585 полка 320 немецкой пехотной дивизии **Роберт Н.** рассказал: „Наша дивизия прошла тяжелый путь отступления от Северного Донца до Днепра. Весь этот длинный путь усеян трупами немецких солдат. Когда дивизия достигла Днепра, в ротах осталось по 5—10 человек. Уцелевшие после такого разгрома солдаты тешили себя надеждой, что им за Днепром дадут передышку. Всех, кто так думал, постигло горькое разочарование. Здесь, на правом берегу, началось самое худшее. Роты вновь были пополнены людьми и через несколько дней нас погнали в бой. Полк поддерживал танки 6 танковой дивизии, но за каких-нибудь 10 минут русские подбили 7 танков, а остальные скрылись. Солдаты нашей роты побежали, преследуемые русскими по пятам. Бежали и соседние подразделения. Все перемешалось. Наш полк, всего лишь недавно получивший пополнение, потерял 70 процентов личного состава. Я решил, что с меня хватит. Выбрав удобный момент, я перешел к русским“.

Ниже публикуется акт о чудовищных злодеяниях немецко-фашистских мерзавцев в селе **Градижск**, Полтавской области: „Немецкие захватчики в первые дни оккупации села **Градижск** расстреляли большую группу колхозников и советских служащих. Фашистские палачи убили заведующего районным земельным отделом **Стрижака**, учителей **Тарана**, **Мошея**, директора **МТС Харченко**, депутата Верховного Совета УССР **Антонию Галаган**, лесника **Самойленко**, заведующего аптекой **Медникова** и др. С тех пор насилия, аресты и убийства не прекращались ни на один день. Особенно зверствовали гитлеровцы перед отступлением. Председателю колхоза имени **Чапаева Григорию Погребняку** немцы перед казнью вырезали пятиконечные звезды на лбу и на жилоте. Отступая под ударами Красной Армии, немцы сожгли 1.900 жилых домов. Фашистские мерзавцы уничтожили школы, больницу, поликлинику, все общественные здания, электростанцию, маслозавод, а также все церкви. Специальные команды гитлеровцев расстреливали скот и бросали трупы животных в колодцы. Невозможно в одном акте описать все дикие злодеяния, которые совершили фашистские звери в нашем селе. Главными виновниками этих зверств мы считаем бывшего временного команданта **Шварца**, команданта **Глимма**, его помощника **Рейхенбаха** и других фашистских мерзавцев“.

Акт подписали: хирург **А. Спицин**, заведующий больницей **Н. Чернешенко**, санитарный врач **А. Бордюх**, протоиерей **Е. Торский**, жители села **Градижск** — **М. Остроушко**, **А. Крупко**, **Н. Якуба**, **А. Гоярени**, **И. Пролада** и другие.

Досрочно выполним план погрузки

закрепим результаты стахановских суток

Десятидневный план погрузки Тайгинское отделение выполнило на 93 процента. Задание по углю в вагонах выполнено на 103 процента, в тоннаже — на 93,8 процента, по крепежному лесу — на 168 процентов, по огнеупорам — на 90 процентов.

8 декабря было объявлено днем усиленной погрузки угля. За эти сутки тайгинцы погрузили сверх плана 196 вагонов. Отлично работали движущие. Они дали, одновременно с повышенной погрузкой угля, сверх плана 25 вагонов крепежного леса для шахт Кузбасса и выполнили полностью задание по перевозкам местного груза.

Тайгинские движущие и другие работники нашего отделения провели всю работу под знаком широкого развертывания социалистического соревнования. Это обеспечило слаженность в работе с угольщиками.

Для оказания реальной помощи

в отгрузке угля коллектив службы движения послал на углепозвожные станции 100 человек. Они грузили уголь с отвалов и работали непосредственно в шахтах.

Смена дежурного по отделению **т. Колубаева** (диспетчеры **т.т. Бочанов** и **Арцышевский**) сразу по окончании работы выехала на станцию **Судженка** и приняла непосредственное участие в отгрузке угля.

Отлично работали в сутки усиленной погрузки машинисты паровозного депо. Машинист **т. Климанов** провел порожняк от **Болотной** до **Анжерки**, перевыполнив среднесуточную скорость на 428 километров. Такие же высокие показатели в работе имели машинисты **т.т. Мартынюк, Фролов, Залесский** и другие. Хорошо организовал работу паровозный диспетчер **т. Овчинников**.

Н. Трифонов.

Успехи тайгинских вагонников

Подписывая письмо товарищу Сталину, коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников Тайгинского вагоноремонтного депо дал клятву вождю народов — усилить борьбу за накопление резервов, широко мобилизовать внутренние ресурсы, умело использовать силы и средства, экономить всюду и везде, экономить во всем. Слова вагонников не расходятся с практическими делами.

Краснознаменный коллектив вагонного депо и участка, применяя передовые методы в работе, досрочно выполнил годовую производственную программу по всем видам ремонта вагонов.

По капитальному ремонту вагонов годовое задание выполнено на 108 процентов, по среднему ремонту — на 131 процент и по годовому осмотру вагонов — на 100 процентов. Сверх плана в сталинский фонд победы из ремонта выпущено больше 400 вагонов.

За счет широкого проведения в жизнь рационализаторских предложений и использования внутренних ресурсов, вагонники за одиннадцать с половиной месяцев этого года сэкономили больше 966 тысяч рублей государственных средств. Поездные вагонные мастера за это время провели

свыше 3.200 поездов без сплошной заливки букс. Это им дало возможность сберечь 31.098 килограммов смазочных материалов.

Победа коллективу вагонного депо и участка не пришла само собой. Они ее завоевали в упорной борьбе с преодолением трудностей. Успеху помогла правильная расстановка рабочей силы, инициатива командиров, героическая работа стахановцев.

Мастер механического цеха **т. Герман**, бригадир среднего ремонта **т. Виноградов** и другие командиры сумели мобилизовать людей на самоотверженный труд. Впереди в соревновании идут слесари **т. Козлов, плотник т. Титов**, вырабатывающие по две нормы за смену, кузнец-трехсотник **т. Суслов**, слесарь хозяйственной бригады **т. Вагин**.

Сейчас коллектив вагонников решил встать на сталинскую вахту в честь приближающейся знаменательной даты — 64-летия со дня рождения **И. В. Сталина**, и взяла на себя новые повышенные обязательства — выпустить из ремонта сверх годового плана более 300 вагонов и тем самым закрепить за коллективом переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

И. Наурсков.

ОТЛИЧНО ПРОВЕДЕМ НАЛОГОВОЙ УЧЕТ

Каждый день войны несет за собой колоссальные расходы. Исключительно высокие требования предъявляет война к финансовым органам в деле обеспечения своевременного, бесперебойного финансирования фронта, оборонной промышленности и транспорта. Осуществление этих задач требует выполнения и перевыполнения планов мобилизации средств на всех фронтах нашего народного хозяйства.

Тайгинский городской финансовый отдел неплохо справляется с поставленным перед ним заданием в области мобилизации средств. Годовой финансовый план выполнен досрочно по всем основным показателям. План четвертого квартала по подоходному налогу с населения выполнен на 145 процентов, налог со строений — на 112 процентов, земельный рент — на 120 процентов, военный налог с населения — на 215 процентов.

Одни работники финансового отдела не в состоянии обеспечить своевременное выполнение плана сбора средств с населения. Большую помощь горфинотделу оказывают уличные комитеты.

Председатели уличных комитетов **т.т. Фадеева, Курочка, Суп-**

рун и другие являются финансовыми активистами. Они добились ликвидации задолженности по налогам среди населения своих округов. Население 50 округов полностью уплатило все налоги государству.

Сейчас горфинотдел проводит налоговый учет плательщиков и объектов обложения по государственному и местным налогам. В условиях отечественной войны налоговый учет имеет исключительное значение. На основе материалов налогового учета производится начисление государственных и местных налогов и сборов.

Уличные комитеты, управляющие коммунальными домами и все граждане должны помочь финансовым органам в проведении налогового учета. Полный учет плательщиков и объектов обложения даст возможность горфинотделу реально подойти к исчислению налогов и полностью предоставить льготы лицам, которым они полагаются по закону.

Проведем на отлично налоговый учет! Обеспечим высокое качество учетных материалов и выполнение финансового плана 1944 года.

П. Креслов,
зав. горФО.

Повседневно экономить уголь

Экономия топлива — закон в это время. В дни отечественной войны для страны дорог каждый килограмм угля. Экономить топливо — это значит помочь Красной Армии в быстрейшем разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Передовые машинисты Тайского паровозного депо, по-лучи ухаживая за своими локомотивами, установили твердый жим в расходовании угля. В примере знатного машиниста **Корягина**, тщательно подготавливая свои локомотивы к работе в этих условиях, по-настоящему живая за машинами, исполняя передовые методы топки паровозов, они из месяца в месяц и большую экономию угля.

Большой экономии топлива добились командиры локомотивов **т.т. Лысых, Бесхутрых, Сдобин** и другие. Например, **т. Лысых** только за ноябрь сэкономил 7.406 килограммов угля. Больше 13.000 килограммов топлива это же время сэкономили машинисты **т.т. Бесхутрых и Сдобин**. Но есть среди машинистов такие, которые не придерживаются режима экономии. Смазывают передовые паровозы пускают без пользы на ветер сотни килограммов ценнейшего топлива.

Совершенно не соблюдают режим экономии угля машинисты **Доронин, Смертьев** и **Третий**. Они только за один месяц жгли 47.950 килограммов топлива за ноябрь перерасход топлива машинистами составил 89.939 килограммов.

Однако эта тревожная перемена мало беспокоит водителей депо. Опыт работы машинистов молодым командам локомотивов не передается. Техническая учеба не ведется.

В депо нет заботы о применении рационализаторских предложений в области экономного расходования топлива. Например, теплотехник **т. Заритовский** ценное предложение удлинить топку до 8 кирпичей арсвод и опустить дымоотвод в дымовой коробке. Это сделано на паровозе № 1. В результате меньше, чем за счас расход угля составил 8.337 килограммов ниже нормы. Однако на других паровозах положение **т. Заритовского** не меняется.

Большую роль в деле экономии топлива играет использование топливных отходов — изгар склад топлива — поставщик в этом вопросе занимается. В ноябре изгари дано в три меньше, чем нужно было для замены топлива. Ни заместителя начальника по **т. Логвинова**, ни секретаря партбюро паровозников **т. Ляда**, угрожающие цифрой жига угля абсолютно не беспокоят. Они фиксируют пережог, а ванных мер не принимают.

П. Дычек
инструктор Тайгинского горкома ВКП(б).

И. о. ответ. редактора
Г. РУСАЛ

Кино-театр им. Крупского
сегодня

демонстрируется звуковая художественная картина

ОРЛОВСКАЯ БИТВА

Тайгинская животноводческая контора напоминает гражданам, неуплатившим за покупку скота (коров, коз, свиней) 1943 г. о том, что с 1 января 1944 года, в конце этого срока на указанные суммы будут начислены пени.