

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 13 (1473)

27 ЯНВАРЯ 1943 года, СРЕДА.

Цена 20 коп.

Войска Донского фронта после ожесточенных боев закончили в основном ликвидацию немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда.

Советский народ приветствует героических воинов Красной Армии и новыми патриотическими делами отвечает на боевые успехи своих славных защитников.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

НАШИ ВОЙСКА В ОСНОВНОМ ЗАКОНЧИЛИ ЛИКВИДАЦИЮ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК, ОКРУЖЕННЫХ В РАЙОНЕ СТАЛИНГРАДА

Войска Донского фронта, продолжая наступление против немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда, после ожесточенных боев, преодолев многочисленные мощные укрепления противника, закончили в основном ликвидацию окруженной группировки.

В дополнение к ранее опубликованным данным, в ходе боев с 17 по 26 января наши войска заняли важные укрепленные узлы обороны: Песчанка, Курпоросное, совхоз „Горная поляна“, Большая Россошка, Хутор Гончара, Подсобное хозяйство, Орловка, Городище, Кузьмичи, совхоз „Опытное поле“, хутор Бородин, Шишлянкин, Новая Надежда, Уваровка, Александровка, Каменный Буерак, Сталинградский, Опытная станция, Студеная Яблонька, Алексеевка, Верхняя Ельшанка, Нижняя Ельшанка, Старо-Дубовка, Зеленая Поляна, Поляковка, Лесо-Посадочная, Культстан и железнодорожные станции и раз'езды Воропоново, Ельшанка, Древний Вал, Конный, Разгуляевка, Гумрак, Садовая.

Кроме того, за это же время наши артиллерийские, минометные и саперные части разрушили 620 укрепленных узлов и блиндажей, 40 прочно оборудованных наблюдательных пунктов, уничтожили и подавили 220 артиллерийских и минометных батарей противника.

Очищена от противника территория площадью 835 квадратных километров.

Всего с начала генеральной атаки против окруженных под Сталинградом немецко-фашистских войск с 10 по 26 января наши войска заняли 60 сильно укрепленных и превращенных немцами в узлы обороны населенных пунктов, 9 железнодорожных станций, разрушили 2.146 дзотов и блиндажей, 115 прочно оборудованных наблюдательных пунктов, уничтожили и подавили 537 артиллерийских и минометных батарей противника.

Очищена от противника территория площадью 1.400 квадратных километров.

Освобождены для сквозного движения железные дороги Сталинград—Поворино, Сталинград—Тацинская, Сталинград—Сальск.

За время генеральной атаки против окруженных частей противника наши войска захватили в плен 28.000 и уничтожили более 40.000 немецких солдат и офицеров.

Остались еще не ликвидированными две разрозненные и изолированные друг от друга небольшие группы противника общей численностью не более 12.000 человек, из коих одна группа находится севернее Сталинграда и другая ближе к центральной части Сталинграда. Обе эти группы противника обречены и ликвидация их—вопрос двух—трех дней.

За это же время, по предварительным данным, нашими войсками взяты следующие трофеи: самолетов—523, танков—1.297, орудий разного калибра—2.978, минометов—904, пулеметов—4.870, винтовок—45.000, автомашины—49.000, мотоциклов—4.660, тягачей и транспортеров—229, повозок с военным имуществом—4.570, радиостанций—170, бронепоездов—3, паровозов—42, вагонов—230, складов с боеприпасами и вооружением—160 и много другого военного имущества.

Уничтожено: самолетов—132, танков—290, орудий разного калибра—315, пулеметов—950, автомашин—1.970, складов разных—43.

Таким образом, план Верховного Главнокомандования Красной Армии по окружению и ликвидации крупной группировки отборных немецко-фашистских войск в основном осуществлен.

История войн не знала подобных примеров окружения и уничтожения столь большого количества регулярных войск, до предела насыщенных современной военной техникой.

Ликвидация окруженных в районе Сталинграда немецко-фашистских войск осуществлена силами Донского фронта под командованием генерал-полковника тов. Рокоссовского К. К. и его начальника Штаба генерал-лейтенанта тов. Малинина М. С. Артиллерийским наступлением руководил представитель Ставки Верховного Главнокомандования Маршал Артиллерии тов. Воронов Н. Н., а действиями авиации руководили генерал-полковник авиации тов. Новиков А. А. и генерал-лейтенант авиации тов. Голованов А. Е.

В боях отличились войска—генерал-лейтенанта тов. Чистякова И. М., генерал-лейтенанта тов. Толбухина Ф. И., генерал-лейтенанта тов. Батова П. И., генерал-лейтенанта тов. Шумилова М. С., генерал-майора тов. Галанна И. В., генерал-лейтенанта тов. Чуйкова В. И., генерал-майора тов. Жадова А. С. и авиачасти генерал-майора авиации тов. Руденко С. И.

Совинформбюро.

(Принято по радио).

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего по войскам Юго-западного, Южного, Донского, Северо-Кавказского, Воронежского, Калининского, Волховского и Ленинградского фронтов

В результате двухмесячных наступательных боев Красная Армия прорвала на широком фронте оборону немецко-фашистских войск, разбила 102 дивизии противника, захватила более 200.000 пленных, 13.000 орудий и много другой техники и продвинулась вперед до 400 километров. Наши войска одержали серьезную победу. Наступление наших войск продолжается.

Поздравляю бойцов, командиров и политработников Юго-западного, Южного, Донского, Северо-Кавказского, Воронежского, Калининского, Волховского и Ленинградского фронтов с победой над немецко-фашистскими захватчиками и их союзниками румынами, итальянцами, венграми под Сталинградом, на Дону, на Северном Кавказе, под Воронежом, в районе Великих Лук, южнее Ладожского озера

Объявляю благодарность командованию и доблестным войскам, разгромившим гитлеровские армии на подступах Сталинграда, прорвавшим блокаду Ленинграда и освободившим от немецких оккупантов города—Кантемировка, Беловодек, Морозовский, Миллерово, Старобельск, Котельниково, Зимовники, Элиста, Сальск, Моздок, Нальчик, Минеральные Воды, Пятигорск, Ставрополь, Армавир, Валуйки, Россошь, Острогожск, Великие Луки, Шлиссельбург, Воронеж и многие другие города и тысячи населенных пунктов.

Вперед за разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!

Верховный Главнокомандующий.

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль 25 января 1943 года.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска заняли город Старобельск

24 января войска ЮГО-ЗАПАДНОГО фронта, в результате решительной атаки, овладели городом и железнодорожной станцией СТАРОБЕЛЬСК.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска полностью овладели городом Воронеж

25 января войска ВОРОНЕЖСКОГО фронта, перейдя в наступление в районе Воронежа, опроринули части немцев и полностью овладели городом ВОРОНЕЖ.

Восточный берег реки ДОН в районе западнее и юго-западнее города также очищен от немецко-фашистских войск. Количество пленных, взятых под Воронежом, к исходу 24 января увеличилось на 11 тысяч солдат и офицеров. Таким образом, общее количество пленных, взятых в районе ВОРОНЕЖСКОГО фронта, дошло до 75.000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Боевые дела МОЛОДЫХ

ПАРОВОЗНИКОВ

Воодушевленные успехами на фронте и готовясь достойно встретить 25 годовщину Красной Армии комсомольцы Тайгинского паровозного дела много производственных успехов. Свои обязательства — повысить производительность труда не меньше чем на 10 процентов, обучить новичков, экономить топливо — комсомольцы с честью выполняют.

Замечательно работает токарь т. Горелова. Она производительность труда довела до 450 процентов. За короткий срок обучила своей профессии четырех человек. Сейчас эти товарищи выполняют нормы выработки. Например обученная т. Гореловой т. Колесникова выполняет свое задание на 180 процентов.

Комсомолец т. Ботьев совсем недавно был чернорабочим. Сейчас он строгальщик, задание выполняет на 400 процентов. Тов. Ботьев обучает двух учеников на строгальщиков.

Комсомолец т. Никифоров работает нормировщиком, но по профессии он слесарь. Очень часто, когда комплексная бригада получает срочное задание, т. Никифоров идет в цех и помогает в работе слесарям.

С честью выполняет взятые на себя обязательства слесарь т. Попов. Он — пятисотник. Являясь группиром цеха т. Попов проводит среди молодежи большую массово-политическую работу. В результате его группа занимает второе место в соревновании комсомольских цеховых групп депо.

Машинист — комсомолец т. Бойко — первоиздатель. Только в сентябре он взялся за регулятор локомотива. Сейчас т. Бойко уже имеет достижения в своей работе. Каждый месяц он экономит больше 10.000 килограммов угля. Прекрасно работает молодой машинист т. Романов. Он — лунинец. Паровоз содержит в отличном техническом состоянии, как и тов. Бойко систематически экономит топливо.

Таких примеров можно привести много. Средняя производительность труда комсомольцев депо в январе уже составляет 200 процентов. К дню 25 годовщины Красной Армии она будет еще выше.

Ф. Челях.

Образцово подготовимся к севу

НЕТЕРПИМАЯ БЕСПЕЧНОСТЬ

Использование верхушек картофельных клубней в качестве семенного материала целиком и полностью оправдало себя. Еще в прошлом году Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) одобрили это ценное предложение академика тов. Лысенко и обязали исполкомы советов депутатов трудящихся организовать срезывание верхушек клубней продовольственного картофеля, обеспечив их тщательное хранение до весны.

Правильно и своевременно организовав заготовку и хранение верхушек картофеля, каждое подсобное хозяйство и семьи рабочих и служащих обеспечат себя дополнительным семенным материалом для расширения посевов картофеля. Тайгинский горисполком своевременно поставил вопрос перед торговыми организациями, предприятиями общепита и подсобными хозяйствами города о необходимости заготовки верхушек картофельных клубней. Таким организациям как трансторгпит, межрайторг, железнодорожный буфет-ресторан, горздрав, железнодорожная больница и другим даны контрольные задания по заготовке семян картофеля методом академика Лысенко. Всего они должны заготовить до начала посева 110 тонн срезок.

Время идет к весне. Однако ни одна из перечисленных организаций к заготовке верхушек клубней картофеля влотную не приступила. План заготовки срезок

не выполнен и на 10 процентов. Трансторгпит должен заготовить верхушек картофеля 30 тонн, а заготовил 200 килограммов. Только что приступили к этой работе хозяйственники железнодорожной больницы. А такие организации как новосибирский горздрав, столовая стрелковой охраны и другие только собираются начать заготовку срезок. В столовые выдается картофель без обрезанных верхушек. Зачастую семенной материал идет в пищу, когда в этом нет никакой необходимости.

Нетерпимую беспечность проявляют руководители железнодорожного буфета-ресторана Директор т. Баторов надеется на фондированный картофель и даже не собирается приступить к заготовке срезок.

Недооценка заготовки верхушек клубней картофеля должна быть резко осуждена. Игнорировать эту работу — значит сорвать создание дополнительного, так необходимого семенного фонда.

Война выдвинула перед нами неотложную задачу — мобилизовать все ресурсы для создания продовольственной базы. Заготовка семенного материала по методу академика Лысенко обеспечит расширение посева картофеля, даст дополнительные продукты питания населению.

Е. Ефименко.

зав. торговым отделом Тайгинского горисполкома.

УДОБРЯЮТ ПОЛЯ

В прошлом году ОРС Тайгинского леспромхоза имел подсобное хозяйство на площади 63 га. Ныне посевная площадь будет доведена до 108 га. Это обязывает работников ОРСа лучше чем в прошлом году подготовиться к весне.

Сейчас на лесозащитках проходит вывозка на поля навоза и сбор золь. Например на лесозащитке Хопкино на поля уже вывезено 25 тонн навоза.

Семенной фонд картофеля в порядке. Хранятся семена в надежном месте. Проходит заготовка верхушек клубней картофеля по методу академика тов. Лысенко. Заготовлено около тонны срезок.

В этом году намечается расширение парникового хозяйства. На лесозащитке Кузель будут сделаны теплицы, чтобы уже с марта начать выращивание лука и редиса.

П.

ПОТОРОПИТЬСЯ С ЗАЯВКАМИ НА ЗЕМЛЮ

Предприятия и организации уже сейчас должны давать в горкомхоз заявки на землю для коллективных огородов. Однако до сих пор большинство месткомов об этом не беспокоятся. Даже такие крупные коллективы как паровозное и вагонное депо не сделали заявок на потребное количество земли.

Время не ждет. Чем раньше будет сделано распределение земли, тем больше гарантии избежать ошибок, которые были допущены в прошлом году.

Л. Бибикина.

Замечательный метод работы усаевского диспетчера т. Шишова по организации скоростной погрузки внедряется очень слабо. До сего времени случаи сутяжничества, споров и неразберихи в деловых взаимоотношениях с работниками подвозных путей продолжают иметь место.

Нет и не может быть никаких оправданий к снижению темпов погрузки угля. Надо развернуть борьбу за рациональное использование каждого вагона, строго выполнять технологический процесс, укрепить подлинную производственную дружбу с угольниками.

Заводы и фронт ждут угля Тайгинцы должны давать его во все возрастающем количестве. Горняки Прокопьевской шахты «Зиминка» обратились с призывом — дать больше угля для города Ленина. Этот призыв должен найти горячий отклик среди работников уголепогрузочных станций. Успешной работой они обязаны помочь шахтерам обеспечить быструю погрузку и доставку угля к месту назначения.

И. Гавриленко.

23 января 22 вагона прибыли на станцию Судженка в 7 ч. 09 минут. Подали их под погрузку в 9 ч. 45 м., а начали грузить только в 15 ч. 20 м. Это произошло по причине медленной обработки вагонов. Результат — заводы своевременно не получили больше 200 тонн угля.

За сутки 24 января станция Анжерская недогрузила 16 вагонов угля. Это произошло в дежурство дежурных по станции тт. Коржикова и Белова. Из-за плохой организации обработки порожняка вагоны простояли около полутора часов выше нормы.

Процесс обработки порожняка на отдельных станциях организован исключительно безобразно. На ст. Анжерская очень часто совершенно отсутствует комплексная обработка порожняка. Например в таких трудоемких работах как закрытие люков, гондол, вагонники не участвуют. Надвигая эту работу выполняли только грузчики, что вывало излишний простой порожняка.

За последние дни на уголепогрузочных станциях ослабла борьба за всемерное использование местных ресурсов. Отдельные диспетчеры мало проявляют заботы о быстрейшем подвозе порожняка. Насколько безответственно относятся на станциях к рациональному использованию каждого вагона свидетельствует такой факт. На станции Судженка нехватало

вагонов под погрузку. Судженцы шумели, галдели, требовали вагоны от отделения, а между тем на ремонтных путях стояли 9 вагонов вполне годных под погрузку угля.

Это ли не показатель того, что на станции Судженка за последние дни безответственно относятся к рациональному использованию вагонов!

Замечательный метод работы усаевского диспетчера т. Шишова по организации скоростной погрузки внедряется очень слабо. До сего времени случаи сутяжничества, споров и неразберихи в деловых взаимоотношениях с работниками подвозных путей продолжают иметь место.

Нет и не может быть никаких оправданий к снижению темпов погрузки угля. Надо развернуть борьбу за рациональное использование каждого вагона, строго выполнять технологический процесс, укрепить подлинную производственную дружбу с угольниками.

Заводы и фронт ждут угля Тайгинцы должны давать его во все возрастающем количестве. Горняки Прокопьевской шахты «Зиминка» обратились с призывом — дать больше угля для города Ленина. Этот призыв должен найти горячий отклик среди работников уголепогрузочных станций. Успешной работой они обязаны помочь шахтерам обеспечить быструю погрузку и доставку угля к месту назначения.

И. Гавриленко.



На свиже: Лучший чабан колхоза «Интернационал» (Туркменская ССР) тов. Малаев Иса с отарой овец на зимнем пастбище. До 1 декабря тов. Малаев выработал в колхозе 1.000 трудодней.
Фото С. Демина. Фотохроника ТАСС.

Отработаем 500.000 часов в помощь транспорту

Путевка соцпомощи Анны Ивановны Куклиной

Недавно домашней хозяйке Анне Ивановне Куклиной вручили «Путевку социалистической помощи железнодорожному транспорту в проведении второй военной зимы».

Анне Ивановне — 62 года. Двое ее сынов с оружием в руках бьются на фронтах отечественной войны. Узнав о замечательной инициативе избирателей бывшего 58 избирательного округа Анна Ивановна пришла к председателю уличного комитета т. Носковой и попросила выдать ей «Путевку». Она заявила:

— Хочу помочь сыновьям. Хотя я и пожилая но физически работать могу. Осенью помогала убирать хлеб в колхозе, а сейчас пойду на пути.

После этого Анна Ивановна вместе с другими домашними хозяйками пошла выполнять свое обязательство.

Сейчас у патриотки Куклиной «Путевка» заполнена замечательными цифрами. За 7 дней Анна Ивановна отработала на окнированных путях от льда 49 часов.

Работала она по-стахановски, по фронтовому. Начальник путевой колонны т. Разин рассказывает:

— Тов. Куклина одна из лучших ваших помощников. Норму она выполняет на 150 процентов. Все 7—8 часов у ней проходят в труде.

Анна Ивановна Куклина — верная патриотка родины. Она хочет своим трудом помочь железнодорожникам обеспечить быстрое продвижение поездов со всем необходимым для фронта, для своих сыновей.

Передовой уличный комитет

Уличный комитет бывшего 9 избирательного округа г. Тайги развернул среди домашних хозяйек большую общественно-политическую работу. Председатель уличного комитета Надежда Михайловна Заболотская явилась инициатором организации среди населения добровольческих обществ.

Сейчас на округе организованы и работают кружки «Готов к санитарной обороне», ПВХО, созданы первичные организации Осоавиахима и РОКК. 15 домашних хозяек записались в пожарную дружину. При уличном комитете создана санитарная комиссия.

Население округа оказывает социалистическую помощь железнодорожному транспорту. 22 домашних хозяйки взяли обязательство отработать на путях по 100 часов и приступили к его выполнению.

Т. Степанова.

Верная дочь родины

У пенсионера т. Коловникова проживающего в г. Тайге дочь Варвара Иосифовна ушла добровольцем на фронт. На днях т. Коловников получил из действующей армии письмо. Командование Н-ской части пишет:

«Разрешите передать Вам свою боевую благодарность за прекрасное воспитание Вашей дочери красноармейца-ефрейтора Варвары Иосифовны, проявившей себя стойким бойцом Красной Армии. Она достойная дочь своего народа. За образцовое выполнение заданий командования в борьбе с немецкими оккупантами Ваша дочь награждена правительством медалью «За боевые заслуги».

Ваша дочь — радист-телеграфист нашей части. Находясь на передовой линии обороны она под пулями и свистами неприятеля, не жалея жизни, выполняла боевые задания не допустив перерыва связи.

Мы гордимся Вашей дочерью. Она на деле, в боевой обстановке доказала свою преданность матери-родине».

БОЛЬШЕ СРЕДСТВ НА ОБОРОНУ РОДИНЫ

Внесла 1.000 рублей

Наши отцы, мужья и сыновья, сражаясь с врагом отдают свои жизни за счастье, свободу и независимость родины. Каждый работник тыла обязан помочь им всем чем может. Горя желанием еще больше укрепить обороноспособность страны Советов я внесла на эскадрилью «За родину» 1000 рублей. Пусть наши гордые соколы беспешадно громят проклятых фашистов.

Е. ВЫХОДЦЕВА.

Директор Томской ж. д. школы № 42.

На авиаэскадрилью

С большим патриотическим подъемом среди учащихся школы ФЗО станции Тайга проходит сбор средств на авиаэскадрилью «Юный ленинец». Партийная и комсомольская организации сумели возглавить это большое дело.

В группе, где мастером т. Николаев ученики внесли на строительство эскадрильи 2.240 рублей. Ученица этой группы т. Тихонькова внесла 220 рублей, Волгина — 220 рублей, Жданова — 150 рублей, Ромашко — 100 рублей, Занозина — 150 рублей и т. д.

Сбор средств на авиаэскадрилью «Юный ленинец» в школе ФЗО продолжается.

З. Коваленко.

По следам наших выступлений

«Навести порядок в столовой»

Корреспонденция помещенная под таким заголовком в газете «Сталинский путь» расследованиям подтвердилась. Приняты меры по устранению указанных в корреспонденции недостатков. С февраля райтрансоргпит открывает новую столовую. Столовая № 1 ремонтируется и будет обслуживать только рабочих и служащих дистанции пути.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Артели «Красный швейник» требуются

мастера шорники и сапожники. Обращаться: г. Тайга Почтовая 75.

Издательству газеты «Сталинский путь»

срочно требуется
Корректор
Обращаться в часы занятий.

НЕ СНИЖАТЬ ТЕМПОВ ПОГРУЗКИ УГЛЯ

Тайгинские железнодорожники участвуя в создании Сталинского фонда, обязаны в первую очередь проявить самую патриотическую заботу о выполнении и перевыполнении плана погрузки угля. Уголь — это победа, уголь — это грозное оружие на голову врага. Выполнение плана погрузки угля является первой заповедью каждого работника отделения, каждого железнодорожника уголепогрузочных станций.

Тайгинское отделение на протяжении нескольких месяцев досрочно выполняло план погрузки угля. Не плохо шла работа и в первые дни января. Однако вторая декада января дала резкое снижение темпов погрузки угля.

Если за первую половину января отделение дало стране 5 тысяч тонн угля сверх плана, то за последние 10 дней получились недогруз в количестве около 8 тысяч тонн. Заводы недополучили по вине тайгинских железнодорожников 150 вагонов угля.

В чем причина срыва погрузки? Получаемый отделением порожняк, за последние дни, как следует не используется. Очень часто нарушается технологический процесс. На уголепогрузочных станциях прибывающий порожняк простаивает под обработкой по 2—2,5 часа вместо 1,05 часа положенных по технологическому процессу. По этой причине очень часто вагоны к концу суток остаются на козлах незагруженными.