

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 117 (1577)

7 СЕНТЯБРЯ 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Новая веха в жизни железнодорожного транспорта (Передовая „Правды“ за 5 сентября 1943 г.)

Сегодня в „Правде“ публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР „О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта“.

Во всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет, несомненно, встречен с большим одобрением, ибо он определяет собою знаменательную веху в жизни железнодорожного транспорта, его многочисленного коллектива.

Не так давно — в середине апреля нынешнего года — на всех железных дорогах было введено военное положение. Указом Президиума Верховного Совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны были объявлены мобилизуемыми и закрепленными для работы на железнодорожном транспорте. Этот Указ сыграл свою роль, его практическая реализация нашла свое отражение в улучшении работы транспорта. Заметно поднялась дисциплина на транспорте, значительно меньше стало ее нарушений, лучше стали работать все звенья большого и сложного механизма, каким является железнодорожный транспорт. Однако транспорту предстоит еще выполнить серьезные задачи, его работа должна быть еще более четкой, еще более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР „О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта“ является новым мероприятием правительства, направленным к укреплению единоначалия, дальнейшему повышению дисциплины. Введение персональных званий позволит еще выше поднять авторитет командира на транспорте, будет способствовать беспрекословному выполнению его распоряжений со стороны подчиненных.

Персональные звания и новые знаки различия для железнодорожников вводятся в тот момент, когда наша героическая Красная Армия совершает величайшие подвиги, в кровопролитных боях освобождая советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Немалая роль в успехах нашей Красной Армии принадлежит также и железнодорожникам, обеспечивающим воинские перевозки, доставляющим к линии фронта боеприпасы и вооружение. Тем знаменательнее введение персональных званий и новых знаков различия для железнодорожников в столь радостный момент, когда Красная Армия идет вперед, на запад, когда от железнодорожников родина требует проявления еще большей организованности, еще более четкого обеспечения нужд фронта и обслуживания тыла.

Новый Указ поднимет моральный дух всей армии железнодорожников, внесет ощутимые перемены в уклад внутренней жизни на железнодорожном транспорте. Он должен будет свести на нет всякое нарушение трудовой и производственной дисциплины, слово командира транспорта превратить в закон, обязательный для беспрекословного выполнения.

Иначе и быть не может! Военная обстановка исключает всякую разболтанность, распушенность и неподчинение, всякое послабление хоть малейшему нарушению дисциплины на транспор-

те, перед которым стоят огромной важности военно-хозяйственные задачи.

В дни войны особенно важно, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером (И. Сталин). От хорошей работы транспорта многое зависит как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши фабрики, заводы, рудники и шахты будут тем лучше работать, чем лучше их будет обслуживать железнодорожный транспорт. Предстоят хлебные и другие продовольственные перевозки.

Дело идет к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники обеспечили создание зимних запасов сырья в нашей промышленности, чтобы они своевременно, до наступления снежных заносов и морозов, подвезли к промышленным предприятиям сырье и топливо, необходимое для производства боеприпасов и вооружения.

Подготовка к зиме в одинаковой мере касается самих железнодорожников. Нужно привести в образцовый порядок весь подвижной состав, пути, стрелки, все железнодорожные службы, паровозы, электровозы. Все должно быть наготове — и снегоочистители, и лопаты, и зимняя спецодежда, и топливо для нужд железнодорожного транспорта.

Многое предстоит сделать по восстановлению железнодорожного транспорта в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Мы готчимся к тому, что в этих районах железнодорожники с помощью Красной Армии и при активном участии самого населения с энтузиазмом приведут в порядок железнодорожное хозяйство, варварски разрушенное фашистами. Немалую помощь должны оказать тыловые железные дороги. Крайне важно, чтобы восстановительный процесс протекал более интенсивно, более организованно. Честь и слава всем железнодорожникам, которые под огнем вражеских пуль, не страшась смерти, восстанавливают пути сообщения в прифронтовой полосе. Родина не забудет их подвигов, она по достоинству оценит их!

Красная Армия продолжает успешное наступление. Впереди ее немало боев. Много напряжений потребуют они и от железнодорожников, призванных, не взирая ни на какие трудности, обеспечивать насущные требования наступающих частей Красной Армии. Это — высший закон для железнодорожников.

Новый Указ повышает авторитет командиров на транспорте, укрепляет единоначалие и дисциплину. Новый Указ вместе с тем является проявлением величайшей заботы советского правительства об армии железнодорожников, создает для них еще более благоприятные условия работы.

Многотысячный коллектив железнодорожников сделал уже свой значительный вклад в оборону нашей родины, защиту ее от гитлеровских захватчиков. Страна наша, весь советский народ убеждены в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия ответят еще большим сплочением своих рядов, установлением на транспорте подлинно воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над ненавистным врагом.

Страна наша, весь советский народ убеждены в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия ответят еще большим сплочением своих рядов, установлением на транспорте подлинно воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над ненавистным врагом.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.
2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава железнодорожного транспорта.

Для высшего начальствующего состава

- Генерал-директор путей сообщения.
Вице-генерал-директор путей сообщения 1 и 2 рангов.
Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор тяги 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор пути и строительства 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор административной службы 1, 2 и 3 рангов.

Для старшего начальствующего состава

- Директор-полковник движения.
Директор-полковник тяги.
Директор-полковник пути и строительства.
Директор-полковник связи.
Директор-полковник административной службы.

- Директор-подполковник движения.
Директор-подполковник тяги.
Директор-подполковник пути и строительства.
Директор-подполковник связи.

- Директор-подполковник административной службы.

- Инженер-майор движения.
Инженер-майор тяги.
Инженер-майор пути и строительства.
Инженер-майор связи.
Инженер-майор административной службы.

Для среднего начальствующего состава

- Инженер-капитан движения.
Инженер-капитан тяги.
Инженер-капитан пути и строительства.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 4 сентября 1943 г.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

4 СЕНТЯБРЯ

В течение 4 сентября наши войска в Донбассе продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 15 до 25 километров, заняли свыше 90 населенных пунктов, в том числе город и крупный железнодорожный узел **Дебальцево**, город **Еганиево**, город и железнодорожный узел **Горловна**, город и крупный железнодорожный узел **Нинитовна**, город и крупный железнодорожный узел **Иловайск**, город **Калининск**, районный центр Сталинской области **Яма**, крупные населенные пункты **Серебрянка**, **Резиновка**, **Троицкое**, **Луганское**, **Хацапетовна**, **Ольховатна** и крупные железнодорожные станции **Соль**, **Пшеничная**, **Натальевна**, **Алмазное**, **Варжановна**. Ворошиловградская область полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

На **Конотопском** направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 15 до 17 километров, заняли свыше 150 населенных пунктов, в том числе районный центр Черниговской области город **Короп**, районные центры Сумской области **Ульяновна** и **Щеповна**.

Наши войска, наступающие западнее и юго-западнее **Харькова**, заняли несколько населенных пунктов, в том числе город и железнодорожный узел **Мерефа**.

В районе южнее **Брянска** наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 10 километров, заняли свыше 50 населенных пунктов.

На **Смоленском** направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 3 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 90 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

5 СЕНТЯБРЯ

В течение 5 сентября в Донбассе наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли свыше 120 населенных пунктов, в том числе город **Артемовск**, город **Дзержинск**, город **Комсомольск**, город **Харцызск**, город **Моспино**, крупные населенные пункты **Красное**, **Иарловна**, имени **Кирова**, **Железное**, **Новоясиноватая**, **Пантелеймоновна**, **Корсунь**, **Верхняя** и **Нижняя Крипина** и железнодорожные станции **Алебастровая**, **Майорская**, **Скотоватая**, **Щебенна**, **Монахово**, **Нижняя Крипина**.

В районе южнее **Брянска** наши войска продолжали успешное наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 8 до 14 километров, заняли свыше 50 населенных пунктов и среди них крупный железнодорожный узел **Хутор Михайловский**, районные центры Орловской области **Локоть** и **Суземна**, районный центр Сумской области **Середина-Буда**.

На **Конотопском** направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 10 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Нехаевна**, **Октябрьское**, **Атюша**, **Пролетарское**, **Духановна**, **Гвинтовое**, **Клепалы**, **Терны**, **Дерначевна**.

Наши войска, наступающие западнее и юго-западнее **Харькова**, заняли несколько населенных пунктов, значительно улучшив свои позиции.

На **Смоленском** направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 4 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 70 самолетов противника.

Военной зиме—военную встречу

День помощи транспорту в Тайге

5 сентября по инициативе коллективов г. Сталинска в городах Кемеровской области был проведен массовый фронтовой воскресник по оказанию помощи в подготовке железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях.

С большим подъемом прошел день помощи транспорту в г. Тайге. В фронтовом воскреснике приняло участие до 3.000 человек.

Организовано явилось на воскресник рабочие паровозного депо. 350 паровозников работали на ремонте локомотивов, около 600 человек помогали коллективу совхоза № 5 убирать урожай. Вагонники собирали и реставрировали детали и части, необходимые на производстве в зиму. На этой работе было занято свыше 150 человек.

400 человек работало на погрузке дров для транспорта. Леспромхоз Северокузбасского округа для предприятий транспорта 10 вагонов дров, дал 500 штук шпал. Коллектив местного леспромхоза заготовил 100 кубометров леса и 100 штук лопат.

Все предприятия местной промышленности в этот день также работали для транспорта. Портновские и сапожные цехи шили и ремонтировали для железнодорожников одежду и обувь. Артель «Красный швейник» изготовила 200 штук кожаных сивальников. Промкомбинат передал столовым предприятиям транспорта 300 чашек.

Большую работу проделали коллективы города в совхозе № 5. Только одного картофеля было убрано около 15 гектаров.

Фронтовой воскресник длился с 8 часов утра до 5 часов дня. Трудящиеся города своей самоотверженной работой еще раз показали свой патриотизм, свое горячее желание отдать все силы на помощь фронту.

Заканчивают подготовку

Коллектив автоконтрольного пункта станции Тайга заканчивает подготовку своего предприятия к зиме. Основные работы: ремонт компрессоров, оборудование их на муфту сцепления, ремонт воздушной сети — выполнены. Осталось отопить двери помещения пункта и застеклить оконные рамы.

Рабочие и командиры автоконтрольного пункта поставили перед собой задачу к 15 сентября полностью завершить подготовку к работе в зимних условиях.

В. Коваленко.

Передовой коллектив

— Все сделать своими силами! Под таким лозунгом ведут подготовку к зиме работники Тайгинской железнодорожной водокачки.

Еще летом был составлен детальный план подготовки к работе в зимних условиях. Установили точные сроки выполнения всех намеченных мероприятий.

Вся подготовка проходит под руководством старшего машиниста т. Федюкова. Он сам за всем следит, строго контролирует выполнение своих распоряжений.

В основном водокачка готова к зиме. Машинисты тт. Федюков, Мезенцев, Хлебников, Селиванов и другие работники своими силами произвели капитальный ремонт водоподъемной машины. Такая трудоемкая работа в прошлые годы штатом водокачки не выполнялась. Особенно большой объем ремонта проделали тт. Федюков и Мезенцев.

Своими силами отремонтировали паровую машину, сделали установку подогревателя воды.

Работали не считаясь со временем. Когда было нужно, организовывали воскресники. Например, путем воскресника привели в порядок дорогу, по которой подвозят к водокачке уголь.

Штат водокачки полностью укомплектован. Не довольствуясь этим, машинисты готовят рабочих тт. Селиванова и Корнеева на помощников машинистов.

Тайгинская водокачка имеет хорошие производственные показатели. Ежемесячно экономится по 13—15 процентов топлива.

Я. Чернышев.

Нет беспокойства о топливе

Готовясь к работе в зимних условиях, коллектив 1-го стройучастка дорстрой выстроил новую слесарную мастерскую. Приступлено к отоплению лесораспиловочной рамы. На подсобном хозяйстве заканчивается строительство овощехранилища. Идет подготовка к отоплению конюшен.

Отремонтирована спецдежда. Организована подшивка пинтов. Приведены в порядок квартиры семей военнослужащих тт. Поповой, Трушиной, Михеевой и других.

Но, к сожалению, на этом пере-

чень проделанных работ по подготовке к зиме заканчивается. Исключительно скверно обстоит дело с заготовкой топлива. В зиму потребуется 1.500 кубометров дров, а заготовлено всего 300 кубометров, вывезено 100 кубометров. Между тем большинство семей военнослужащих топливо совершенно не имеет.

Еще не начинался ремонт квартир рабочих и служащих. Если сейчас не приступить к ремонту квартир к зиме они подготовлены не будут.

М. Снигирев.

Быстрее отремонтировать общежития

За работу в июле Тайгинской дистанции пути вручено переходящее красное знамя НКПС. Получая знамя, путейцы взяли на себя обязательство к 15 сентября полностью завершить подготовку к зиме.

Большинство работ по подготовке к зиме, предусмотренных планом, выполнены досрочно.

Полностью закончен текущий ремонт искусственных сооружений. Приведена в боевую готовность снегоуборочная машина Гавриченко. Окололки обеспечены пучинным материалом. Заготовлено 900 колыев. Сделано 180 штук железных лопат, 50 тачексаней и много другого снегоуборочного инвентаря.

Большое внимание уделено подготовке кадров. Подготовлено без отрыва от производства 32 путевых обходчика. Закончили обучение 20 бригадиров пути. Все дорожные мастера, бригадиры, путевые обходчики сдали Правила

технической эксплуатации на хорошо и отлично.

Но есть в подготовке к зиме у путейцев и отдельные недостатки, особенно в части приведения в порядок жилого фонда. Медленно проходит ремонт общежитий. Много недоделок в общежитии № 2. Еще хуже положение с подготовкой к зиме общежития № 101. Здесь требуется ремонт всем печам, оштукатуривание, замена части кровли и т. д. Сделано же очень мало.

Затянулось строительство овощехранилища. Не выдержаны намеченные сроки по оборудованию новой столовой.

Руководителям дистанции надо наряду с подготовкой к зиме производственных объектов уделить должное внимание ремонту жилых помещений и строительству овощехранилища. Только при этом условия коллектив путейцев выполнит взятое на себя обязательство—к 15 сентября полностью подготовиться к зиме.

Р. Медведев.



Действующая армия. Отступая под натиском наших войск, немецкие варвары жгут села и уничтожают все на своем пути. На снимке: село Первье Поныри, сожженное немцами до тла. У печки своего очага колхозница, жена воина Красной Армии и мать четырех детей, оставшаяся без крова Н. С. Бородинка.

Письма в редакцию

С радостью взялись за изучение

В нашем училище кружок по изучению книги товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза» организован месяц тому назад. В кружок записалось 40 человек. Все записавшиеся аккуратно посещают занятия.

Руководитель кружка т. Деметьев преподает очень ясно и интересно. В конце занятий он информирует своих слушателей о последних событиях на фронте. Мы с радостью и большим интересом изучаем книгу товарища Сталина.

Н. Бачило,

учащийся Тайгинского железнодорожного училища № 6.

На двух станках

Строгальница промывочного цеха Тайгинского паровозного депо т. Краско Мария в августе вступила в комсомол. Вступая в ряды ВЛКСМ, она заявила, что будет работать как подобает молодой патриотке родины. Свое обязательство она с честью выполняет.

Тов. Краско сейчас работает на двух станках. Задание выполняет на 200 процентов, а в отдельные дни дает по три нормы за смену.

В. Балахнин.

ЭКОНОМЯТ УГОЛЬ

Машинисты Тайгинского паровозного депо выполняют свои обязательства, взятые в ответ на присуждение паровозникам красного знамени Государственного Комитета Обороны. За каждую поездку они экономят уголь, создавая крепкий фонд топлива на зиму.

Командиры локомотивов тт. Зденко и Бондыч за каждый рейс экономят в среднем от 150 до 200 килограммов топлива. Например, т. Бондыч за две декады августа сберег государству 15 тонн 650 килограммов топлива, т. Зденко сэкономил за это же время—10 тонн 775 килограммов.

Большую экономию топлива в августе имеют тт. Сухетский, Мокшанов и другие машинисты.

А. Шонуров.

Больше заботы о молодых кадрах

За время войны на предприятиях местной промышленности прошло много молодежи. Молодые рабочие и работники требуют себе большего внимания. Владельцы многих предприятий местной промышленности успех и полноту производственной программы зачастую решают молодые кадры.

В артелях «Красный ударник», «Красный швейник», на швейной фабрике, на заводе, где директором т. Эйчис, многие из этой молодежи показывают стахановские образцы труда. Недавно прошедшие на предприятия местной промышленности тт. Скулаки, Кудашкина, Бухтиярова, Данилова, Куликова и другие свои задания выполняют на 150 и даже 300 процентов.

Молодые стахановцы болеют свое производство. Можно привести такой пример. Коллектив завода, где директором т. Эйчис, взял обязательство досрочно и полностью повысить программу погрузке сырья. Тогда комсомольцы создали бригаду, которая ежедневно стала работать на погрузке. Молодые патриоты помогли заводу досрочно завершить сыпучный план.

Молодежь, занятая на предприятиях местной промышленности горит желанием работать так, как по-стахановски. Это дает право молодым рабочим требовать себе внимания. Но вниманием молодым кадрам оказывается далеко не везде.

Руководители таких предприятий, как артели «Красный ударник», «Красный швейник» и швейная фабрика стоят в стороне воспитательной работы среди молодежи.

Председатель артели «Красный ударник» т. Гуськов не интересуется бытовыми условиями молодых рабочих, занятых на его предприятиях, не беседует с ними, не знает условий их труда и производства. Также далеко от просов производственной молодежи руководители артели «Красный швейник» и швейной фабрики тт. Будько и Паничкина. случайно на швейной фабрике несколько молодых рабочих, которые систематически выполняют нормы выработки.

Надо усилить воспитательную работу среди молодых кадров предприятий местной промышленности. Каждый хозяйственник должен интересоваться не только производственной работой новиков, но и их бытом, помогать в большом и малом.

П. Дыченко,

инструктор отдела кадров т.кома ВКП(б).

Для интерната инвалидов войны

Учащиеся Тайгинской школы № 31, по примеру комсомольцев паровозного и вагонного депо, организовали сбор продуктов для инвалидов интерната Отечественной войны. Уже собрано 50 килограммов картофеля, много свеклы, моркови, огурцов и других овощей. Сбор продолжается.

А. Дьянов.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

НЕ ПОВТОРИМ ОШИБОК

Мы учли уроки прошлой зимы. Наши старые рабочие помнят, как с наступлением холодов приходилось в цехах работать чуть ли не в шубах. Это снижало производительность труда, било по рукам стахановцев.

Чтобы избежать такого положения, нынче мы начали подготовку к зиме в начале лета. В план подготовки включили и механизацию столарного и бондарного цехов. При существовавшем у нас примитивном оборудовании трудно было справиться с выполнением производственной программы.

Прежде всего взялись за подготовку к зиме лесопилки. В плане намечали: засыпать наверх помещения лесопилки землей, оборудовать двойной потолок, сделать новые двери. Ответственность за всю эту работу возложили на десятника т. Фигурину.

Сейчас план отопления лесопилки выполнен полностью. Приведено в порядок и общежитие рабочих лесопилки. Своими силами живущие в общежитии переложили печи, сделали хорошие

заваленки, произвели побелку всего помещения. Осталось только застеклить оконные рамы.

Большое внимание коллектив уделит механизации наших мастерских. Все старались делать своими силами, без затрат государственных средств. Работали все, кто мог только принести пользу.

В мастерских установили фугочный станок, циркулярную пилу, два токарных станка. С установкой этих механизмов были трудности, но коллектив дружной работой преодолел их.

Нам осталось утеплить окна и мастерские будут готовы к работе в зимних условиях.

Из цехов не готова у нас к зиме кузница. Там нужно штукатурить потолок. К этой работе еще не приступали.

Лучше прошлогоднего обстоит дело с заготовкой на зиму топлива, хотя решение сессии горисполкома в этой части не выполнено. Мы нарезали и перевезли на усадьбу 100 кубометров дров. Остальные 100 кубометров на хоздворе в лесу и в вывозке их

еще не приступали. Приложим все силы к тому, чтобы в ближайшее время все дрова были на месте их потребления.

Неблагополучно у нас с рабочей силой. Штат рабочих далеко не укомплектован. Мы обучаем 4 токарей и одного кузнеца. Ученики прекрасно относятся к обучению. Тт. Андрусов и Иванов скоро будут квалифицированными токарями. Но проводимые нами мероприятия в части подготовки кадров не спасают положение. Кадры мы должны выращивать в гораздо большем масштабе.

Наш конный обоз фуражем обеспечен полностью. Заготовили 40 тонн сена. Имеем свой овес. Для хранения урожая овощей и картофеля, который мы получим с нашего подсобного хозяйства, построили овощехранилище.

Приложим все силы к тому, чтобы в кратчайший срок ликвидировать недоделки и к 15 сентября полностью подготовить свое предприятие к зиме.

П. Синев,

председатель артели «Строитель коммунизма».