

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 104 (1564)

6 АВГУСТА 1943 года, ПЯТНИЦА

Цена 20 коп.

Железнодорожники, швейники, работники леспромхоза и местной промышленности! Шире развернем социалистическое соревнование за достойную встречу 26-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции

Работать в августе лучше, чем в июле

Сегодня мы печатаем итоги социалистического соревнования за июль по предприятиям города и железнодорожного узла. Итоги показывают, что целый ряд предприятий, как-то вагонное депо, дистанция пути, артель „Строитель коммунизма“, горпромкомбинат и другие справились с выполнением июльской производственной программы. Улучшило свою работу паровозное депо. Намного перевыполнил месячное задание и ликвидировал прорыв, допущенный в июне коллектив завода, где директором т. Эйчис.

Так большевистскими делами, высокопроизводительным трудом отделили стахановцы передовых предприятий на обращение коллектива завода „Динамо“. Выполнением и перевыполнением месячных планов они еще раз продемонстрировали свое горячее желание помочь фронту.

Переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома оставлено коллективу вагонников. Они его заслужили. Повышенное задание по ремонту вагонов с честью выполнено. Вагонники сдержали свое обязательство, взятое на призыв динамовцев.

Но не все коллективы предприятий работали в июле так, как этого требуют интересы родины и фронта. Вот артель „Красный ударник“. Не так давно она была передовым предприятием в городе. Люди в артели остались те же, условия работы не изменились, а производственные показатели резко ухудшились.

Ухудшила свою работу артель потому, что председателю т. Гуськову не сумел мобилизовать людей на стахановский труд, не сумел правильно расставить рабочую силу.

— Полевые работы тормозят дело — объясняет провал в выполнении производственных заданий т. Гуськов.

Неверно это. И до сенокоса артель не блистала высокими показателями. Просто руководители артели ссылкой на сенокос хотят прикрыть свою неоворотливость, отсутствие инициативы и правильного командования работой в цехах.

По примеру рабочих Московского завода „Динамо“ коллективы предприятий нашего города решили продолжать социалистическое соревнование на второе полугодие 1943 года, ставя своей задачей достойно встретить 26-ю годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции в СССР. Как и динамовцы они взяли обязательство давать сегодня больше продукции, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня.

Перед предприятиями узла и города стоит задача огромной важности — одновременно с выполнением планов повседневно, с нарастающим темпом готовиться к зиме. Обязательства, которые взял на себя коллектив Томской дороги, должны быть выполнены каждым рабочим, каждой бригадой, каждым цехом и предприятием.

Будем равняться по передовику соревнования — коллективу вагонного депо. С новой силой развернем соревнование! Перевыполним августовские задания! Приближим час желанной победы над немецко-фашистскими мерзавцами!

Извещение

Сегодня, 6 августа, в 8 часов вечера, в клубе им. В. И. Ленина состоится городской партийный акция.

Горком ВКП(б)

ТАЙГИНСКИЕ ВАГОННИКИ СНОВА ЗАНЯЛИ ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ УЧИТЕСЬ РАБОТАТЬ У ПЕРЕДОВИКОВ

Об итогах социалистического соревнования предприятий города за июль

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 3 августа 1943 года.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за июль 1943 года по предприятиям города и железнодорожного узла, бюро горкома ВКП(б) и горисполкома отмечают, что большинство коллективов города и железнодорожного узла: вагонное депо, дистанция пути, паровозное депо, завод, где директором т. Эйчис, горпромкомбинат, горшцепром, артели „Красный швейник“, „Строитель коммунизма“ и другие в июле месяце добились новых успехов в выполнении взятых обязательств.

Коллектив вагонного депо перевыполнил повышенную производственную программу по ремонту вагонов. План по годовому осмотру вагонов выполнен на 106 процентов, среднему — на 100 процентов, капитальному — на 100 процентов, ревизии автотормозов — на 144 процента, ремонт воздухопроводов — на 132,6 процента. Сэкономлено смазки 3.762 килограмма.

Отметить, что коллектив дистанции пути улучшил работу в июле месяце, выполнив план по планово-предупредительному ремонту главных путей на 169 процентов, станционных — на 171 процент, стрелочных переводов — на 284 процента. Задание по среднему ремонту станционных путей выполнено на 100 процентов, сделано сверх плана 2 километра главных путей средним ремонтом. Балловая оценка доведена до 8,9 балла против 18,8 балла в июне.

Завод, где директором т. Эйчис, выполнил производственную программу в июле на 140 процентов.

Коллектив паровозного депо добился значительного улучшения в работе на основе широкого

внедрения графика оборота паровозов, езды по кольцу. Цех паровозников перевыполнил задание по среднесуточному пробегу на 12 километров, по технической скорости на 3 — 5 километров, оборот паровоза составил ниже нормы.

Цех под'емки выполнил программу по ремонту паровозов на 100 процентов, простой паровозов серии ФД в промысловом ремонте снижен до 18,8 часа против 20 часов по норме и по прочим сериям до 13,9 часа против 14 час. задания.

Бюро горкома ВКП(б) и горисполкома постановляют:

1. За перевыполнение повышенного производственного задания по всем видам ремонта товарных вагонов в июле и экономии 3.762 килограмма смазки, оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу вагонного депо.

2. Отмечая улучшение в работе коллективов 5-й дистанции пути и завода, где директором т. Эйчис, считать их кандидатами на получение красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома.

3. Горком ВКП(б) и горисполком выражают уверенность в том, что трудящиеся города Тайги приложат все свои силы на усиление помощи фронту и в развернувшимся социалистическом соревновании за достойную встречу 26-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции с честью выполнят, взятые на себя обязательства, и обеспечат тщательную и всестороннюю подготовку предприятий города и железнодорожного узла к работе в зимних условиях.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) **И. Дьянов.**

Председатель горисполкома **Е. Рымар.**

Один за шестерых

Коллектив Тайгинской жилищно-ремонтной конторы июльский план капитального строительства выполнил на 118 процентов. Выполняя обязательства, взятые в ответ на обращение рабочих и командиров Московского завода „Динамо“, наши стахановцы не снижают темпы работы и в августе.

В индивидуальном соревновании впереди идут тт. Петров — маляр, Пленни — кровельщик, Курганов — печник. Тт. Петров и Пленни дают по 3 нормы за смену. Рекордные показатели имеет в отдельные дни т. Курганов. Выполняя срочную работу по ремонту школы № 31, он довел свою производительность труда до 600 процентов. Также высокопроизводительно работали на этом объекте и другие наши строители. Это позволило досрочно закончить ремонт школы.

Замечательно работает кузнец т. Сущенко. Он один с успехом обслуживает кузнечными работами кроме Тайги Анжерку и даже выезжает в Томск.

П. Осипенко.



На Н-ском заводе. За изготовлением деталей для самолетов.

В Центральном Комитете ВЛКСМ

Весною этого года по инициативе комсомольских организаций по всей стране проводился месячник по благоустройству рабочих общежитий и юношеских городков. За время месячника комсомольцами и молодежью отремонтированы и приведены в порядок тысячи молодежных общежитий, открыто много новых бытовых учреждений, оборудованы спортивные площадки.

ЦК ВЛКСМ обязал все комсомольские организации, на основе опыта месячника немедленно развернуть подготовку общежитий к зиме.

Комсомольские организации обязаны установить строгий контроль за выполнением приказов наркоматов и руководителей предприятий, изданных о подготовке общежитий к зиме.

Они обязаны также принять непосредственное участие в работе комиссий по приемке общежитий, которые должны быть созданы на каждом предприятии.

Комсомольские организации должны добиться, чтобы в общежитиях были оборудованы камеры хранения личных вещей, сушилки для одежды и обуви, прачечные, парикмахерские, мастерские по починке одежды и обуви.

Палеты нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Никитовка, Ясиноватая, Иловаянская, станцию Мга и аэродромы противника

В ночь на 4 августа наша авиация дальнего действия произвела палеты на железнодорожные узлы Брянск, Никитовка, Ясиноватая, Иловаянская и станцию Мга. Бомбардировки были подвергнуты эшелоны, военные склады, скопление войск и техники противника. Прямыми попаданиями бомб разбито несколько железнодорожных составов. Отмечены многочисленные пожары и сильные взрывы.

Наша авиация бомбардировала также аэродромы, на которых было установлено скопление немецких самолетов. В результате бомбардировки уничтожено и повреждено значительное число самолетов противника.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 4 августа

В течение 4 августа наши войска на Орловском направлении продолжали успешно развивать наступление и, продвигаясь вперед от 6 до 10 километров, ворвались в Орел, где ведут уличные бои с противником. Нашими войсками на Орловском направлении за день боя занято свыше 80 населенных пунктов, в том числе железнодорожные станции **Стальной конь** (6 километров севернее Орла) и **Светлая жизнь** (4 километра южнее Орла).

На Белгородском направлении наши войска завязали бои с противником, продвинулись вперед на 10 километров и серьезно улучшили свои позиции.

В Донбассе, в районе юго-западнее Ворошиловграда, наши войска вели бои местного значения, в результате которых улучшили свои позиции.

На Ленинградском фронте в районе севернее и восточнее Мга — артиллерийско-минометная перестрелка с обеих сторон.

В течение 3 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 236 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 138 самолетов противника.

На Орловском направлении наши войска продолжали наступление.

Северо-западнее Орла немцы непрерывно бросали в контратаки пехоту, поддержанную танками, самоходными орудиями и авиацией. Советские войска отразили все контратаки противника и нанесли ему большой урон. Подбито и сожжено 32 немецких танка и уничтожено до полка пехоты противника. Пленные сообщают, что 211 немецкая пехотная дивизия в последних боях потеряла свыше 70 процентов личного состава.

Советские войска, слолив сопротивление немцев, ворвались в Орел, где ведут уличные бои с противником.

Юго-западнее Орла наши войска продвинулись от 6 до 10 километров и заняли более 40 населенных пунктов. Особенно ожесточенные бои произошли за один

населенный пункт, упорно защищавшимся противником. Советские бойцы разгромили немецкий гарнизон, оборонявший этот пункт и заняли его. В этих боях наши части уничтожили до 1.500 гитлеровцев, 18 танков, 13 артиллерийских и минометных батарей и более 120 автомашин с боеприпасами. Захвачены у противника 15 танков, 16 орудий, 40 пулеметов и другие трофеи. На другом участке Н-ское соединение, преследуя отступающего противника, уничтожило свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 10 орудий, 32 миномета, 110 пулеметов, 11.000 снарядов, 2 миллиона патронов, 68 тонн пороха и взрывчатых веществ.

Наша авиация бомбила и штурмовала колонны войск противника. В воздушных боях в течение дня сбито 54 немецких самолета.

На Белгородском направлении наши войска завязали бои с противником, продвинулись вперед на 10 километров и серьезно улучшили свои позиции. Все попытки немцев восстановить положение провалились. Противник понес тяжелые потери в живой силе и технике.

Советская авиация активно поддерживала боевые действия наземных войск. В результате бомбардировки уничтожено большое число танков и до 300 автомашин противника. В воздушных боях сбито 44 немецких самолета.

На Ленинградском фронте происходил отчаянный бой. Наши артиллеристы и минометчики уничтожили 2 немецких танка, несколько орудий и взорвали склад боеприпасов. Разрушено 30 дзотов и 6 наблюдательных пунктов. В результате активных действий наших подразделений уничтожено до 700 вражеских солдат и офицеров.

Южнее Изюма подразделения Н-ской части вели бои местного значения. Наши бойцы очистили от гитлеровцев рощу и захватили сильно укрепленные позиции. Противник, стремясь задержать продвижение советских подразделений, предпринял несколько контратак. При отражении контратак противника наши бойцы истребили несколько сот гитлеровцев, подбили и уничтожили 4 немецких танка. Захвачены пленные. (Окончание на 2 стр.)

ШИРОКИМ ФРОНТОМ РАЗВЕРНЕМ ПОДГОТОВКУ ПРЕДПРИЯТИЙ К ЗИМЕ

Быстрее устранить недостатки

По примеру прошлых лет мы составили план подготовки служебных помещений и всего станционного хозяйства к зиме. Для выполнения работ, предусмотренных планом, установили твердые сроки. Провели специальное совещание с командирами станций. Каждого командира прикрепили к определенным участкам работы. Они персонально отвечают за подготовку к зиме.

Как и в прошлом году мы взяли на себя обязательство всю подготовку к работе в зимних условиях сделать своими силами, сэкономив каждую копейку государственных средств. В этом у нас есть опыт и мы его полностью используем.

Развернулся ремонт помещений стрелочных постов. Посты №№ 19, 9, 11, 6 и другие приводятся в порядок. Тщательно ремонтируются отопительные приборы. Стрелочники сами производят текущий ремонт, белят помещения. Особенно успешно проходит эта работа на постах, где старшими стрелочниками т. Доронин и Дунаев.

Производится заготовка и по-

делка метел, лопат и другого зимнего инвентаря. Работники станции взяли на себя обязательство каждому заготовить не меньше 20 метел. Своими силами уже сделано 30 деревянных лопат и приготовлено 40 лопат железных. Работники вокзала изготовили 200 штук метел.

Составлены списки единых смен на зиму. На днях проведем совещание первозимников — рабочих, которые впервые будут работать в условиях зимы. На этом совещании старые работники станции поделаются своим производственным опытом.

Но сделанного слишком мало. Чтобы выполнить обязательства, которые взял на себя коллектив Томской дороги, мы должны ускорить темпы подготовки к зиме. У нас еще не полностью заготовлено топливо. Есть ряд других существенных недостатков. Быстро устранить их и до 1 октября отлично подготовиться к зиме — дело чести нашего коллектива.

П. Глушков,
заместитель начальника
станции Тайга.

В Тайгинском паровозном депо к зиме не готовятся

Зима для железнодорожников — суровый ревизор. Уже сейчас подготовка к ней должна быть развернута полным ходом. Малейший промах, малейшее упущение грозит вызвать в зимние месяцы трудности и осложнения.

Очень многое в подготовке к зиме должен сделать коллектив Тайгинского паровозного депо. Однако там с этим делом не торопятся.

В основных цехах депо необходим ремонт станков и оборудования, но производится он очень медленно. Из 58 объектов намеченных к ремонту, отремонтировано только 18.

До сих пор не приступили к ремонту компрессора. Да и приступать к этой работе сейчас нельзя, т. к. нет мотора для другого компрессора. Мотор уже второй год находится в переметке. Это обстоятельство никого не тревожит.

Надо ремонтировать воздушную сеть. Разговоров по этому поводу много, но работа с места не двигается.

Крайне нуждается в ремонте внутренняя электросеть в межпоездном депо. Она очень изношена, местами даже не безопасна в пожарном отношении, но и

с этой работой почему-то медлят.

Многое из станочного оборудования капитально не ремонтировалось уже в течение трех лет. В результате станки „Комсомолец“, „Вольман“ и другие работают с перебоями. По плану этим станкам должен быть произведен ремонт, но и здесь дальше разговоров дело не идет.

Очень медленно ремонтируется инструмент, особенно в котельном цехе. Из имеющихся пяти пневматических инструментов, работают только два. Остальные и по сей день стоят неисправными.

В большом ремонте нуждается здание паровозного депо. Крыши цехов протекают. Требуется устранить перекосы многих дверей. Надо исправить паровое отопление. К этой работе приступлено, но проходит она очень медленно.

Коллектив Томской дороги обратился ко всем железнодорожникам Советского Союза с призывом в августе — сентябре завершить подготовку к зимней работе. Темпы подготовки, взятые Тайгинским паровозным депо, никак не обеспечивают выполнения этого основного обязательства железнодорожников Томской.

Бригада горкома ВКП(б):
Меньших, Вануленко, Мельников.

Приводим в порядок сигнальное хозяйство и спецодежду

К работе в зимних условиях мы начали готовиться еще в июне. По опыту знаем, что чем раньше провести эту работу, тем лучше будет результат.

Прежде всего мы взялись за починку спецодежды. Отнеслись к этой работе по-хозяйски. Просмотрели всю одежду, наметили, что можно изрезать на починочный материал. Реставрацией заняты два портных и один сапожник. 50 процентов этой работы уже сделано.

Большое внимание уделили ремонту поездных сигналов. Впервые организовали при кондукторском резерве слесарную мастерскую. Слесарями работают т.т. Зимин и Шелестов. Каждый из них выполняет свое задание на 200 процентов. Уже отремонтировано свыше 60 ручных фонарей и много других сигналов. В целом план ремонта сигнального хозяйства выполнен на 70 процентов.

В прошлом году в течение всей зимы мы испытывали большой недостаток в топливе. В предстоящую зиму этого не случится. Своими силами мы заготовили 500 кубометров дров. Имеем 20 тонн угля.

Топливо будем расходовать очень экономно. Произвели ремонт всем печам резерва. Сейчас наше отопительное хозяйство в полной исправности.

А. Сафронов,
начальник кондукторского
резерва.

На слете стахановцев

Состоялся слет стахановцев Тайгинской дистанции пути, который подвел итоги соревнования путейцев за достойную встречу Дня железнодорожника. Выступившие на слете стахановцы рассказали, с чем они встретили свой праздник и как готовятся к работе в зимних условиях.

Старший железнодорожник т. Саландин Лаврентий Васильевич заявил, что он готов к зиме. Всю подготовку провел без затрат государственных средств.

— Своими силами, — говорит т. Саландин, — я заготовил 120.000 пробок для ремонта пути.

О подготовке к зиме рассказали т.т. Каратеев, Кравченко, Березовская и другие.

Слет стахановцев заключил договор на соревнование за достойную встречу 26 годовщины Великой Октябрьской революции с коллективом 6 дистанции пути.

В. Новаленко.



В черные дни хозяйничанья немцев на Кубани коммунист Федор Петрович Морухно, директор рыбозавода станции Гривенской Краснодарского края ушел партизанить в горы. Вслед за ним ушла добровольцем в морскую пехоту его дочь 19-летняя комсомолка Нина Морухно. Будучи санитаром, она в десантной операции в тылу врага встретила со своим отцом — партизаном.

За героизм и отвагу Нина Морухно награждена орденом Отечественной войны II степени и Красной Звезды. Недавно она приехала в отпуск в свою родную станцию, освобожденную от немецко-фашистских захватчиков.

На снимке: Нина Морухно пришла с отцом навестить могилу зверски расстрелянных немцами ее учительницы т. Горшковой и по-други т. Розенберг.

По городу

Радиофикация квартир железнодорожников

Транспортный радиоузел проводит капитальный и текущий ремонт радиосети. Капитальный ремонт будет пройден 6 километров. За полгода радиоузел провел больше 100 новых радиоточек. Главным образом радиофицированы дома железнодорожников, проживающих на окраине города.

Забота о стахановцах

Хорошую инициативу проявило руководство завода, где директором т. Эйрис. Лучшие стахановцы завода будут посылаться на 10 дней на подсобное хозяйство, где для них организуется усиленное питание и культурный отдых.

Досрочно вносят страховые платежи

Тайгинская инспекция госстраха закончила вручение платежникам платежных извещений по государственному страхованию на 1944 год. Первые дни сбора средств показали, что многие граждане поняли важность проводимого мероприятия и вносят страховые платежи досрочно, сразу за весь год. В результате по бывшим избирательным округам №№ 8, 9, 25, 75, 48, 58 и 62 сбор платежей уже полностью закончен.

Для инвалидов Отечественной войны

Материнскую заботу проявляют домашние хозяйки города об инвалидах Отечественной войны, проживающих в интернате. Каждую субботу они по очереди носят в интернат молоко от своих коров. В слаче молока приняли участие домашние хозяйки 40 округов.

От Советского Информбюро

(ОКОНЧАНИЕ).

Северо-восточнее Новороссийска группа разведчиков, под командованием капитана Орлова, ночью ворвалась в немецкие траншеи и уничтожила большую группу гитлеровцев. Разведчики захватили трофеи и благополучно вернулись в свою часть. Снайперы Н-ского подразделения за 7 дней истребили 66 вражеских солдат. Снайпер т. Сысоев уничтожил 12 немцев, т. Вилгурин — 8, т. Кондратенко и Скопцов убили по 7 гитлеровцев каждый.

Разведчики партизанского отряда, действующего в одном из районов Могилевской области, узнали, что немцы готовят нападение на партизанскую базу. Командование отряда решило опередить врага. На рассвете 27 июля партизаны внезапно атаковали немецкий карательный отряд и истребили 68 гитлеровцев. Захвачено много повозок с боеприпасами. Партизаны отряда, действующего в Гомельской области, 24 июля пустили под откос немецкий воинский эшелон. Разбиты паровоз и 30 вагонов.

Пленный командир 3 самодельного эскадрона отдельного батальона 262 немецкой пехотной дивизии обер-лейтенант Вальтер Беккер рассказал: „С самой весны у нас много говорили о предстоящем летнем наступлении. Многие мечтали о втором походе на Москву. Русские расстроили все эти планы. Нам приходится отступать, отдавать территорию, купленную ценой величайших жертв. Летние поражения немецкой армии произвели гнетущее впечатление на солдат и офицеров. С потерей территории и, особенно инициативы, все больше и больше солдат и офицеров теряют веру в победу. Многие офицеры считают Гитлера главным виновником военных поражений Германии на Востоке. Офицеры намеками выражают недовольство Гитлером за то, что он сам назначил себя главнокомандующим армией. Они говорят, что один ефрейтор обходит Германию гораздо дороже, чем все ее покойные и здравствующие генералы и маршалы вместе взятые. Последние события под Орлом окончательно убедили меня в том, что Германия проиграет войну. Трезво рассудив, я сдался в плен русским“.

Новый отряд телеграфисток-морзисток

Состоялся выпуск с курсов телеграфисток-морзисток, проводимых городским советом Осоавиахима. Курсы закончили 23 человека. Часть слушательниц курсов будет продолжать учебу в соответствующих техникумах.

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

Кино-театр имени Крупской

Сегодня демонстрируется звуковой художественный фильм

ЮНОСТЬ КОМАНДИРОВ

Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов вечера.

Тайгинскому лесопромышленному предприятию „Северокубаньлес“ требуются плановик и бухгалтер.

Принятие на работу обеспечиваются питанием в столовой лесопромышленного предприятия.

Тайгинскому техникуму НКПС

срочно требуется

опытный секретарь учебной части

Обращаться в часы занятий.

Фронтвики держат связь со своим заводом

Коллектив завода, где директором т. Эйрис, имеет переписку с бывшими рабочими завода, которые сейчас на фронте. В июле коллектив получил письмо от бывшего рабочего, сейчас бойца-фронтвика т. Герасименко. Он пишет:

„Получил ваше письмо и был очень опечален, что завод не смог удержать в своих руках красное знамя горкома партии и горисполкома, полученное за хорошие производственные показатели. Мне даже неудобно было ваше письмо показать своим товарищам.“

Ваше производственное поражение — результат неправильной расстановки рабочей силы и отсутствия крепкой трудовой дисциплины. Обращаюсь к вам с призывом в ближайший срок ликвидировать все, что мешает успешной стахановской работе, поднять производительность труда и вновь завоевать право на

получение красного знамени. Сделать это — долг вашей чести.

Я являюсь заводчиком миннометной батареи. Вместе со мной служит известный вам Владимир Ивашутин. Он тоже требует от вас ликвидировать отставание завода, приложить все силы к тому, чтобы вновь завоевать красное знамя. Мы будем бить врага оружием, а вы бейте его самоотверженным стахановским трудом.“

С большим волнением прочитали на заводе письмо т. Герасименко. На созванном по этому поводу собрании, рабочие заявили, что т. Герасименко и Ивашутин правы в своем требовании. Коллектив завода написал бойцам ответное письмо. В нем говорится: „Дорогие товарищи Герасименко и Ивашутин! Правильно вы нас пристыдили за отставание, за недостатки в работе. Сейчас наш завод работает много лучше. Обещаем вам с каждым днем повы-

шать свои производственные показатели. Берем на себя следующие обязательства:

Годовой план выполнить досрочно к 5 декабря. Отдать стране долг за счет выпуска продукции сверх плана. Довести производительность труда до 125 процентов. Давать продукцию только высокого качества. Механизировать трудоемкие работы. Отлично подготовиться к зиме. Без потерь убрать урожай с подсобного хозяйства“.

Данное фронтвикам обязательство коллектив выполняет. Июльскую производственную программу завод выполнил на 145 процентов. Но у нас есть возможность работать еще лучше. Дело чести коллектива вновь завоевать переходящее красное знамя, чтобы написать об этом нашим фронтвикам.

М. Загородняя,
секретарь парторганизации
завода.