

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 103 (1563)

3 АВГУСТА 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

По-большевистски подготовим транспорт к зиме

Обращение коллектива Томской дороги ко всем
железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

Приближается третья военная зима. Мы идем навстречу ей в обстановке развернувшихся гигантских битв. В районе Орла Красная Армия нанесла новые сокрушительные удары по врагу.

В этот напряженный момент родина требует от нас, железнодорожников, всеми силами подержать наступающую Красную Армию.

Предстоит упорная работа. У железнодорожников нет сейчас более важной задачи, чем подготовка к зимним перевозкам.

Заблаговременно, немедленно ни одного дня, с равным старанием и тщательностью равняем подготовку к зиме. Учтя уроки прошлых лет, сконцентрируем внимание на главном. Решающим является ускорение оборота паровозов и вагонов, выполнение регулярных заданий, графика движения поездов.

В зиму мы должны вступить с хорошо налаженной эксплуатационной работой, с нормальным парком вагонов на дорогах и узлах. Пора уже сейчас приводить в боевую готовность паровозный парк, экипировочные обустройства, средства снегоборьбы. Страна не простит нам, если в такой ответственный момент мы проявим благодушие и беспечность в подготовке к зиме.

Успешно подготовиться к зиме в военных условиях, значит полностью мобилизовать внутренние ресурсы.

Сейчас, когда вся страна напрягает усилия, когда советский народ отдаст все для Красной Армии, для быстрой победы над врагом, мы не можем и не должны ждать материалов в централизованном порядке. Изыскать все на месте, по-хозяйски проверить кладовые, отремонтировать и восстановить оборудование, инструмент, запчастные части, на полный ход пустить литейные цеха, кузнечные, мастерские, широко использовать электросварку и реновацию, чтобы на месте создать зимний запас деталей и инструментов для ремонта паровозов, вагонов, пути и обустройств связи, всемерно использовать заменителей дефицитных материалов, местного сырья и топлива, — вот широчайшее поле для проявления творческой мысли, инициативы инженеров, рационализаторов, командиров, всех железнодорожников.

Успех зимней работы будут решать кадры. На транспорт пришло много новых людей, главные образцы, молодежь и женщины.

Первая обязанность командиров, партийных комсомольских и профсоюзных организаций — вооружить эти кадры идейно и технически опытом зимней работы, проэкззаменовать их знанием Правил и Инструкции, проявить максимум заботы об их бытовых нуждах.

Сеть краткосрочных курсов, стахановско-лунинские школы, индивидуальное обучение, шефство старых кадровых рабочих над новичками и отсающими — все это сейчас должно быть приведено в действие.

Лунинское движение, вскрывшее в военное время огромные внутренние резервы, должно в период подготовки к зиме найти самое широкое распространение.

Война властно требует установления железной дисциплины, беспрекословного выполнения приказов и распоряжений начальников подчиненными, наведения военного порядка и организованности во всех предприятиях железнодорожного транспорта.

Малейшее нарушение дисциплины, Указа от 15 апреля 1943 года и Устава могут нанести большой ущерб транспорту. Значит, готовясь к зиме, мы должны укрепить трудовую и производственную дисциплину.

Поддерживая призыв динамовцев и актива железнодорожников Московского узла, мы обращаемся ко всем работникам транспорта с призы-

вом организовать социалистическое соревнование на отличную подготовку к зиме, на достойную встречу 26-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Берем на себя следующие обязательства:

1. Образцово выполнять приказы и мероприятия по подготовке к зиме, намеченные НКПС.

2. Закончить ремонт и отопление служебных помещений и устройств на 10 дней раньше срока.

3. Ускорить оборот вагонов на 5 часов и паровозов на 1 час против нормы.

4. За счет мобилизации внутренних ресурсов отопить силами и средствами железнодорожников и их семей не менее 50 процентов паровозного парка.

5. К 1 ноября сэкономить 35.000 тонн угля. За счет экономии, использования отходов и широкого применения местных видов топлива отложить в зимний наркомовский фонд не менее 10.000 тонн топлива. На 50 процентов отказаться от централизованного снабжения водокачек топливом, используя местные ресурсы.

6. В течение августа и сентября завести и создать зимний запас топлива и сырья во всех предприятиях дороги и промышленности, обслуживаемых дорогой.

7. Путем мобилизации внутренних ресурсов создать месячный запас деталей для ремонта паровозов и вагонов.

8. Досрочно, к 15 сентября, закончить годовую программу среднего, капитального и текущего ремонта пути, применяя скоростные методы, к этому же сроку отремонтировать сверх плана 50 км. пути средним ремонтом по классификации № 1. К 15 сентября отремонтировать все снегоборочные машины и снегоочистители, за счет использования внутренних ресурсов обеспечить потребность дороги в цитах, колях и снегоборочном инвентаре.

9. Досрочно, к 15 ноября, выполнить установленный приказом № 583-Ц на август—ноябрь план капитального, среднего и восстановительного ремонта вагонов. Подготовить буксосмазочное и автотормозное хозяйство в сроки, установленные НКПС.

10. Обязуемся полностью выполнить план подготовки кадров ведущих профессий. К 1 сентября закончить сдачу испытаний по Правилам технической эксплуатации и Инструкции работы в зимних условиях.

11. К 15 сентября полностью закончить подготовку и ремонт спецодежды.

12. Обеспечить своевременную и высококачественную уборку урожая как в совхозах, подсобных хозяйствах, так и на коллективных и индивидуальных огородах, подготовить овощехранилища, наладить образцовую работу столовых, ларьков, магазинов, хлебопекарен.

13. К 1 октября отремонтировать жилые помещения, максимально используя творческую инициативу жильцов, путем самозаготовок создать необходимый запас топлива для бытовых нужд.

Давайте, товарищи, в августе—сентябре завершим подготовку к зимней работе, а октябрь сделаем месяцем массовой проверки готовности всех предприятий к зиме! Будем неустанно бороться за честь первыми получить Паспорт готовности к зиме.

Выполняя первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, с новой силой развернем социалистическое соревнование, будем работать с удвоенной энергией, чтобы приблизить час желанной победы над немецко-фашистскими мерзавцами!

По поручению коллектива работников Томской железной дороги письмо подписали: **М. Кулагин** — секретарь Новосибирского обкома ВКП(б), **В. Оборотов** — начальник Томской дороги, **И. Гришин** — председатель Новосибирского Облсполкома, **Т. Тимошенко** — председатель ЦК союза железнодорожников дорог Востока и Дальнего востока, **М. Паршин** — секретарь Кемеровского обкома ВКП(б) по транспорту, **В. Корнеев** — председатель Дорпрофсожа, **Н. Лунин** — машинист депо Новосибирск, **Ф. Шишов** — маневровый диспетчер ст. Усаты, **И. Яновлев** — секретарь Новосибирского горкома ВКП(б), **А. Ануфриев** — начальник Новокузнецкого отделения движения, **С. Воронцов** — секретарь Кагановичского райкома ВКП(б), **В. Драно** — начальник станции Усаты, **И. Яников** — редактор газеты «Железнодорожник Кузбасса», **М. Бардин** — машинист депо Топки, **С. Крутов** — дежурный по отделению ст. Тайга, **И. Савинов** — секретарь парткома Управления, **Л. Власов** — начальник службы движения, **А. Пинчун** — машинист депо Инская, **П. Лобецкий** — секретарь узлового партийного комитета ст. Новосибирск, **Н. Панков** — токарь депо Топки, **Г. Хрусь** — стрелочник ст. Новосибирск, **Ф. Дудуналов** — начальник грузовой службы, **И. Кладива** — пом. машиниста электровазона депо Белово, **Р. Комарова** — слесарь депо Новосибирск, **П. Слатин** — секретарь узлового партийного комитета ст. Болотная, **Е. Трубицын** — начальник паровозной службы, **А. Сивцев** — составитель ст. Н-Кузнецк и другие. Всего письмо подписали 45.139 чел.

ЗАБЛАГОВРЕМЕННО, НЕМЕДЛЯ НИ
ОДНОГО ДНЯ, С НЕВИДАННОЙ ДОСЕЛЕ
ЭНЕРГИЕЙ И ТЩАТЕЛЬНОСТЬЮ РАЗ-
ВЕРНЕМ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ.

Стахановским трудом ознакомили День железнодорожника

На массовом воскреснике

Свыше 2.000 железнодорожников Тайгинского узла вышли в Сталинский день железнодорожника на массовый воскресник.

400 рабочих депо работали на производстве, 50 паровозников были заняты на ремонте пути. Вагонники работали у себя в депо, на путях и на подсобном хозяйстве. Всего в воскреснике приняли участие 500 вагонников. От коллектива путейцев работало 300 человек, от стрелковой охраны 36 человек и т. д.

Участниками воскресника проделана следующая работа: сменено рельс—300 метров, углублено кюветов—335 метров, убрано балласта—180 кубометров, поднято пути 2.000 метров, отрехтовано

пути—250 метров, сменено шпал 78 штук, отремонтировано шпал 340 штук. Кроме того производилась развозка балласта, убирался сор, на путях наводился образцовый порядок.

Большинство участников воскресника работали, не покладая рук, выполняя и перевыполняя заданные нормы. Пример самоотверженной работы показали путевцы тт. Афанасьев, Волчков, Филимонов, Немытов, Гаврилова, Столярова и другие. По ним равнялись рабочие и служащие других служб.

Так в стахановском труде провели свой традиционный праздник тайгинские железнодорожники.

Экономии 3194 килограмма смазки

Работники Тайгинского резерва поездных вагонных мастеров встретили Сталинский день железнодорожника высокими производственными показателями. Свои обязательства по вождению поездов без сплошной заливки букс и экономии смазочного материала они с честью выполнили.

В июне коллектив резерва сэкономил 3.194 килограмма смазки. За июль экономия смазочных материалов составила 3.792 кило-

грамм. В истекшем месяце вагонные мастера провели 418 поездов без сплошной заливки букс.

Поездной вагонный мастер т. Алиманов провел 21 поезд без сплошной заливки букс и сэкономил 189 килограммов смазки. Вагонные мастера тт. Козловский, Юрлов и Ухарский провели 50 поездов без сплошной заливки букс и сэкономили 450 килограммов смазочного материала.

А. Воробьев.

НА 104 ПРОЦЕНТА

Артель «Строитель коммунизма» справилась с выполнением июльской производственной программы. План выполнен на 104 процента.

В соревновании цехов в июле первенство в соревновании занял кузнечный цех. Кузнец т. Липовцев, молотобоец т. Гриневич и другие рабочие кузнечной работы весь июль нарастающим темпом и

обеспечили досрочное выполнение месячного задания.

С высокими производственными показателями закончил работу в июле коллектив лесозавода. При задании ежедневно давать 4 кубометра распиловки, рабочие завода в отдельные дни обеспечивали распиловку 10—11 кубометров.

Е. Попов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 1 августа

В течение 1 августа наши войска на Орловском направлении продолжали наступление, продвинулись от 8 до 12 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов и среди них: северо-западнее, севернее и северо-восточнее Орла—Успенский, Черное, Злынь, Самарна, Кутыма, Чальчинова, Красная Каменна, Клеменово, Паслово (15 километров северо-восточнее Орла); южнее и юго-западнее Орла—Нинулино (17 километров южнее Орла); Верхний и Нижний Путинец, Плоское, Плоты, Алексеевка, Гуторова, Яновлево, Надежда, Красниково.

На Белгородском направлении—поиски разведчиков. В Донбассе в районе юго-западнее Ворошиловграда наши войска продолжали успешно отбивать атаки дополнительно введенных в бой крупных сил пехоты и танков противника с большими для него потерями.

На Ленинградском фронте в районе севернее и восточнее Мга проводились усиленные поиски разведчиков и интенсивная артиллерийско-минометная перестрелка с обеих сторон.

В течение 31 июля на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 70 немецких танков, из них 50 танков в районе Донбасса. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 97 самолетов противника.

★★★

На Орловском направлении наши войска продолжали наступление.

Севернее и северо-западнее Орла наши войска продвигались вперед и заняли более 40 населенных пунктов. Бойцы Н-ского соединения отразили 9 контратак противника и уничтожили до 3.000 немецких солдат и офицеров. Уничтожили 28 орудий, 15 минометов, 16 тягачей и более 160 автомашин. На другом участке наши подразделения захватили укрепленный пункт, уничтожив при этом 2 роты гитлеровцев, 6 танков и 3 самоходных орудия.

Восточнее Орла противник предпринял несколько безуспешных контратак. Отбрасывая немцев, наши части продвигались вперед.

и заняли несколько населенных пунктов. Захвачены 15 орудий, 4 шестиствольных миномета, радиостанция, много винтовок и боеприпасов.

Южнее Орла наши войска овладели рядом населенных пунктов. На одном участке советские саперы за день разминировали 23 минных поля, обезвредив при этом свыше 4.000 мин. На другом участке наши подразделения в 3 местах переправились через реку и разгромили 2 батальона немецкой пехоты.

В Донбассе, в районе юго-западнее Ворошиловграда, наши войска отражали атаки дополнительно введенных в бой крупных сил пехоты и танков противника.

Навести большевистский порядок в комсомольском хозяйстве

Большевистская партия строго осуждает всякое пренебрежение к кропотливой организационной работе. Партия «сама является олицетворением дисциплины и организованности» (Сталин). Эти драгоценные качества партия прививает своему боевому помощнику — комсомолу.

Соблюдение строгой дисциплины и необходимого порядка в комсомольском хозяйстве — не просто канцелярское дело, а вопрос огромной политической важности. От образцового состояния комсомольского хозяйства во многом зависит состояние организационной работы и дисциплины в комсомоле.

Этого, к сожалению, не хотят понять многие руководители тайгинских городских комсомольских организаций. Проверка хранения и состояния комсомольского хозяйства показала, что в большинстве первичных организаций ВЛКСМ этой важнейшей работе не уделяется никакого внимания. Протоколы комсомольских собраний и заседаний комитетов ВЛКСМ оформляются неряшливо, пишутся они небрежно, не подписываются. На многих протоколах собраний нет даты их проведения. Хранятся комсомольские документы вместе с разной канцелярской перепиской и даже на квартирах секретарей.

Исключительно в хаотическом состоянии комсомольское хозяйство в первичной организации ВЛКСМ артели «Строитель коммунизма» (секретарь т. Сумм). Важные документы т. Сумм хранит у себя в комнате, где они сложены без всякого порядка. Единственный протокол собрания лежит не в переписанном с декабря 1942 г. Членские взносы с мая месяца не собирались. Деньги в сберкассе не сданы.

В вагонно-колесных мастерских т. Оленев был избран секретарем комсомольской организации в октябре 1942 г. За это время он провел 4 собрания, а протокол имеется только один. Остальные утеряны. Ведомости сбора членских взносов за 1943 год нет. С февраля т. Оленев носит в кармане собранные с комсомольцев членские взносы.

В комсомольской организации станции (секретарь т. Пинчук) учет комсомольцев ведется крайне небрежно. В книгу учета занесены только одни фамилии. Ос-

тальные графы не заполнены. В ведомости по сбору членских взносов даже не указаны номера комсомольских билетов плательщиков.

Крайне безответственно относится к комсомольскому хозяйству секретарь первичной организации ВЛКСМ швейной фабрики т. Седов. Все дела и документы здесь сложены как попало в общую папку, которая хранится в шкафу, куда имеют доступ посторонние лица. Книги учета комсомольцев совершенно не имеются.

Протоколы собраний оформляются неряшливо, за правильностью формулировок в протоколах секретарь не следит. В протоколе от 26 января можно видеть, что на повестке дня стояло три вопроса, а решение вынесено только по одному вопросу. Очень часто выступления комсомольцев на собраниях в протоколы не заносятся.

Весьма неблагоприятно дело с ведением комсомольского хозяйства в комсомольских организациях техникума НКПС, железнодорожного училища и других.

Горком ВЛКСМ не интересуется вопросом, как первичные организации относятся к комсомольскому хозяйству. Больше того, в самом горкоме комсомола эта работа проводится крайне небрежно. Работники горкома не требуют от комсомольских организаций, чтобы они присылали вторые экземпляры протоколов. В результате за 6 месяцев горком получил от первичных организаций только... 6 протоколов.

Протоколы заседаний бюро горкома оформляются небрежно, с неправильными формулировками (протоколы №№ 145, 162 и другие). Оформлению документов по приему в комсомол должного внимания в горкоме не уделяется.

Горкому ВЛКСМ нужно немедленно навести порядок в своем комсомольском хозяйстве и потребовать этого от всех комсомольских организаций.

Долг каждого комсомольского руководителя — глубоко вникать во все детали организационной работы, добиваться, чтобы комсомольское хозяйство было поставлено всегда так, как этого требует от нас большевистская партия.

Г. Русалев,
инструктор горкома ВКП(б).

Выполнили повышенное задание

Несмотря на повышенное задание коллектив механического цеха вагонного депо выполнил июльскую производственную программу. Особенно больших успехов

добилась бригада, где бригадиром т. Власенко. Она уже на 20 июля свой план выполнила на 167 процентов.

Т.

От Советского Информбюро

(ОКОНЧАНИЕ).

Советские части стойко выдерживают натиск противника и наносят ему большой урон. На одном участке наши бойцы отразили 7 атак немцев. Противнику удалось ворваться в советские окопы. В ожесточенной схватке наши бойцы перебили всех гитлеровцев и восстановили положение. В этом бою подбито и уничтожено 50 немецких танков. На другом участке бойцы Н-ской части уничтожили до 1.500 вражеских солдат и офицеров.

Наши летчики в воздушных боях сбили 53 немецких самолета.

На Белгородском направлении происходили поиски разведчиков. На одном участке противник предпринял несколько атак. Огнем из всех видов оружия немцы были отброшены на исходные позиции. В этих бесплодных атаках гитлеровцы потеряли несколько танков и 3 самоходных орудия. На поле боя подсчитано свыше 100 вражеских трупов. На другом

участке наш разведывательный отряд ворвался в расположение противника, уничтожил 60 гитлеровцев и, захватив пленных, вернулся в свою часть.

На Ленинградском фронте наши разведывательные подразделения и снайперы уничтожили до 500 солдат и офицеров противника. Артиллерийским и минометным огнем разрушено 20 вражеских дзотов, 11 землянок, 8 наблюдательных пунктов и взорвано несколько складов с боеприпасами.

В воздушных боях на подступах к Ленинграду наши летчики сбили 5 немецких самолетов. Четверка наших самолетов под командованием младшего лейтенанта Торхова вчера успешно штурмовала танковую колонну противника. Прямыми попаданиями бомб, сброшенных летчиками Торховым, Сокольниковым, Патриным и Цветковым, уничтожено 11 немецких танков.

На Калининском фронте под-

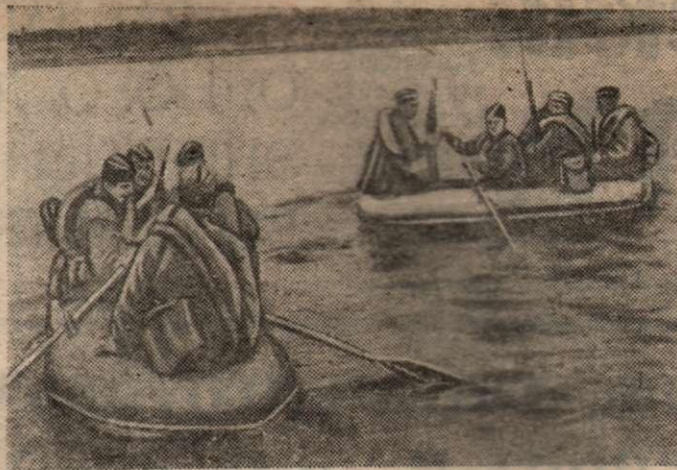
разделение Н-ской части после артиллерийского налета на вражеские позиции ворвалось в траншеи противника. Советские бойцы уничтожили до роты гитлеровцев и овладели опорным пунктом немцев. Захвачены 6 пулеметов, много винтовок и склад боеприпасов.

Разведка партизанского отряда, действующего в одном из районов Киевской области, 13 июля донесла, что со станции Н вышел немецкий воинский поезд. Партизаны скрытно подошли к железной дороге, сняли часовых и за несколько минут до подхода поезда заминировали железнодорожное полотно. Вражеский поезд наскочил на мины и полетел под откос. Разбиты паровоз и 10 классических вагонов с солдатами и офицерами противника. Местные жители сообщили, что в результате крушения убито и ранено свыше 200 гитлеровцев. Движение поездов на этом участке было приостановлено на 40 часов. Группа

партизан другого киевского отряда пустила под откос эшелон противника. Разбито 25 платформ с танками и автомашинами.

Пленный командир 3 роты 27 полка 19 немецкой танковой дивизии обер-лейтенант Пауль Зонгаг рассказал: «Последние события на советско-германском фронте озадачили многих немецких солдат и офицеров. В июле 1943 года немецкая армия потерпела одно из самых тяжелых поражений за все время войны. Потери в людях и технике еще никогда не были так велики как в июле. За 4 дня боев 27 полк из 65 танков потерял 40. Но есть и другие потери, которые не поддаются учету. Речь идет о том, что моральное состояние немецких солдат непрерывно ухудшается. Солдаты с нескрываемой тревогой спрашивают: «Что же будет с нами дальше?»

Они чувствуют, что дело идет к катастрофе для всей немецкой армии на восточном фронте.»



Действующая армия. (Северо-западный фронт). Группа разведчиков под командованием старшего сержанта Ф. Кузнецова, награжденного медалью «За отвагу» отправляется на выполнение боевого задания на плавучих лодках. Фото В. Шаровского.

Добьемся первенства в области

Четкая, надежная связь является важным условием победы над врагом. Связисты Красной Армии показывают образцы верности воинскому долгу. Связисты тыла самоотверженным трудом помогают Красной Армии быстрее освободить родную землю от фашистских захватчиков.

Как работает в ответственной шире дни войны коллектив нашей конторы связи?

Полугодовой производственный план по почтовой связи выполнен на 101 процент. Перевыполнены планы по междугородней телефонной станции и радиофикации. Работники этих цехов продолжают по-стахановски трудиться и во втором полугодии.

За последнее время значительно улучшилась доставка корреспонденции и периодической печати. Для лучшего обслуживания клиентуры 18 организаций города почта доставляется немедленно по ее получении, до начала общей развозки. Ввели доставку денежных переводов на квартиры получателей.

Большое внимание мы уделяем подготовке кадров. За короткий срок подготовили трех телеграфистов-морзистов, двух телефонисток, двух старших надсмотрщиков радио, двух почтовых агентов.

У нас работает 6 кружков по повышению квалификации связистов, в которых обучается свыше 30 человек. Занятия в кружках проводятся регулярно.

Вчерашние рядовые связисты сейчас занимают командные должности. Почтовый агент т. Чурбанова выдвинута на работу старшего почтового агента, телеграфистка т. Оленникова — бригадиром телеграфа, почтовый агент

т. Федотов — пом. начальника отделения, старший надсмотрщик т. Романова — механиком радиопункта и т. д.

Наша контора соревнуется с коллективом Яшкинской конторы связи. Развернуто соревнование и между отделами. Индивидуальными договорами охвачены все работники. Выполнение индивидуальных договоров проверяется два раза в месяц. Итоги соревнования вывешиваются для сведения всего коллектива. Лучшему отделу вручается переходящее красное знамя.

Мы имеем у себя в коллективе много стахановцев, которые трудятся, не жалея сил и энергии. К таким относится райорганизатор союза печати т. Адонина, награжденная медалью «За трудовое отличие», держатели почетных грамот горкома партии и горисполкома тт. Колесникова, Конохова, Шубина, Поспелова и другие. Наши бывшие работники тт. Романова, Рычкова, Сидоренко, Каплина, Березовская, Канашина сейчас служат в гвардейских частях действующей армии.

Но есть в работе нашего коллектива и большие недостатки. Не все отделы (телеграф, городская телефонная станция) выполняют свои производственные планы. Были случаи необмена почты с почтовым вагоном. Есть факты плохой доставки почты адресатам. Не всегда четко работает телеграф.

Наша задача быстро устранить все недочеты в работе. Мы имеем полную возможность с честью выполнить все обязательства, взятые во всеобщем социалистическом соревновании связистов и вывести свою контору в передовые по Кемеровской области.

П. Русанов,
начальник городской конторы связи.

Письма в редакцию

СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАНИЕМ

На Сурановском лесозаготовительном пункте заготавливает дружина от коллектива Тайгинской городской конторы связи. Задан горисполкома нарезать 200 кубометров дров связисты уже выполнили. Большинство членов дружины ежедневно перевыполняют нормы выработки. Особенно хорошо работают тт. Яковенко, Клименев, Крапивина и Панова.

Связисты взяли на себя обязательство не позднее 10 августа заготовить сверх плана 50 кубометров дров в фонд помощи семьям военнослужащих.

А. Снаборин

Разве так можно относиться к лошади

Сами руководители Тайгинского линейного ОРС-а показывают пример безобразного отношения к лошадям, насаждают обезличенный уход за ними. Зачастую по тому, как лошадь отработала, определяют ее время, нач. О. т. Сучков и его заместители. Ильяных дают распоряжения вновь запрягать ее, хотя за то, что она еще не накормлена. 26 июля, в 11 часов вечера, т. Ильяных дал распоряжение запрячь лошадь. Начальник хозяйства ретельно это делал, так как лошадь еще не успела отдохнуть. Лошадь взяли без ведома хозяина. И такие факты ОРС-е бывают часто.

С. Шеботов

Обратите внимание

На конном дворе Тайгинского отделения Анжероторга выставляется поросенок, взятый с фермы подсобного хозяйства. Кроме того от случая к случаю выставляется поросенок. Есть распоряжение зав. горисполкомом т. Орлова отпустить поросенка хлебные сметки и газина № 1, но работники конюшни это распоряжение не исполняют. Поросенок целыми днями голодает.

Нусов

ЗА РУБЕЖОМ

Обращение штаба союзников к населению Италии

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАС) Агентство Рейтер сообщает, что алжирское радио вечером 31 июля передало обращение к вооруженным силам союзников итальянскому народу, в котором говорится, что хотя по воле отставки Муссолини проигранной войны, немцы все еще остаются в Италии. «После ухода Муссолини в отставку», говорится в обращении, — мы ослабили наши вооруженные силы на Италию. Еврейское правительство Бадольо должно немедленно начать переговоры, чтобы отступить бы теперь и немцы. Вместо того правительству Бадольо старалось тянуть время и упустило благоприятные возможности, позволив немцам таким образом, притти в себя. Мы сможем больше терпеть, но мы обращаемся к вам с предложением: затихшие концы скоро вновь возобновятся. Стойкое воздушное наступление. Когда будут разрываться бомбы, помните, что кровь, пролитая итальянцами, падает на головы вражеских кругов Рима, которые решают для Италии дальнейшее, вместо того, чтобы сдаться.

Ответственный редактор

В. А. МОСКАЛ

Кино-театр имени Крупской
Сегодня демонстрируется
художественный фильм
НЕПОБЕДИМЫЕ

Начало сеансов в 6, 8 часов вечера.