

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 93 (1434)

28 ОКТЯБРЯ 1942 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

ДОБИТЬСЯ ОБРАЗЦОВОЙ РАЗГРУЗКИ ВАГОНОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ!

Советский железнодорожный транспорт связывает тыл и фронт, он призван обслуживать все народное хозяйство. Чтобы железнодорожный транспорт полностью выполнял свою огромную роль в великой отечественной войне советского народа против немецких разбойников, требуются исключительная слаженность всех его частей и полное взаимодействие между предприятиями промышленности и транспортом. Это должны понимать не только железнодорожники, но и работники промышленности.

От того, как на предприятиях организован процесс погрузки и разгрузки, в огромной степени зависит работа железнодорожного транспорта. Если в транспортных цехах предприятий дело идет без сучка и задоринки, то это ускоряет перевозки, улучшает работу всего железнодорожного конвейера. И, наоборот, если там дело поставлено плохо, отстает от общего роста производства и грузооборота предприятий, если фронты погрузки и выгрузки запущены и несвоевременно освобождаются от выгруженных грузов, то подача новых вагонов для погрузки или выгрузки сильно затрудняется, и они вынуждены простаивать, загромождать пути.

Некоторые предприятия установили с железнодорожниками тесный деловой контакт, и дело от этого выигрывает Магнитогорский комбинат имени Сталина значительно сократил простой вагонов, в сентябре достиг оборота вагонов ниже нормы; в октябре происходит дальнейшее улучшение. Большое внимание выгрузке и ускорению оборота вагонов уделяется на Кузнецком металлургическом комбинате имени Сталина. Чтобы обеспечить бесперебойную работу внутризаводского транспорта в зимних условиях, комбинат своевременно принял меры к ремонту железнодорожных путей, паровозов, к отоплению помещений и приоткрытию устройств по размораживанию руды в вагонах. В сентябре и октябре средний простой вагонов на подъездных путях ниже нормы.

Руководители передовых предприятий по-государственному относятся к выполнению своих обязательств перед железными дорогами. Они прекрасно понимают, что поступать иначе — это значит вызывать затруднения не только на транспорте, но и на своих предприятиях.

Что же можно сказать о тех хозяйственниках, которые смотрят сквозь пальцы на нетерпимую запущенность подъездных путей, на огромные простои вагонов, на справедливые жалобы и претензии железнодорожников? Одно можно сказать: это недальновидные хозяйственники, наносящие ущерб государственным интересам. Они не понимают или не хотят понять, что отставание транспортных цехов, задержка вагонов могут серьезно затормозить увеличение выпуска оборотной продукции и нарушить производственный ритм предприятий.

Разве можно признать нормальным, когда на некоторых шахтах Кузбасса простой вагонов превышает норму в два и более раза? Заводы жгут уголь, а его грузят черепашьими темпами. Так на шахтах треста «Ленинуголь», где управляющим тов. Карпов, в сентябре порожняк простоял под погрузкой почти 30 тыс. вагонов, но тресту «Молотовуголь»,

где управляющим тов. Задемило, простой сверх нормального за месяц превысил 23 тысячи вагонов.

Такие предприятия, как Гурьевский металлургический завод, Бахашский медеплавильный комбинат, Новотурбинский завод Наркомчермета и особенно завод им. Серова, систематически задерживают вагоны.

Завод, где директором тов. Стрельников, в сентябре заплатил за простой вагонов огромную сумму штрафа железной дороге. Большой штраф взят с завода, где директором тов. Кавтарадзе. Здесь простой вагонов превысил норму в 9 раз! И такую распушенность, такой позор терпят местные партийные организации!

Некоторое время Нижне-Тагильский коксохимический завод нерегулярно обеспечивался углем. Директор завода тов. Мирян справедливо критиковал за это угольщиков и железнодорожников. Но вот поступление угля на завод резко увеличилось, а руководители завода плохо подготовились к разгрузке прибывающих маршрутов и сейчас основательно тормозят работу железнодорожников. Простой вагонов в сентябре на заводе были значительно выше нормы. В первой декаде октября простой не уменьшился, а возрос. Завод часто ограничивает прием составов с углем, которые часами простаивают на станциях в ожидании передачи. На днях три кольцевых маршрута с углем простояли на станции Смычка в ожидании передачи 30 часов и разгрузились 52 часа.

Задержки вагонов клиентурой нарушают государственные планы перевозок, затрудняют грузооборот и работу станций, узлов. Этого терпеть нельзя. Опыт передовых цехов ряда предприятий показывает, что при желании можно добиться полной слаженности между железными дорогами и предприятиями. Транспортные цехи предприятий надо рассматривать как звенья, связывающие промышленность с железнодорожным транспортом. Наркоматам и предприятиям необходимо в кратчайший срок принять решительные меры для улучшения работы этих цехов, образцово подготовить их к зиме, уделить максимум внимания механизации погрузо-разгрузочных работ, поставить во главе цехов инициативных, оперативных руководителей, знающих хорошо дело и умеющих командовать на транспорте.

Железнодорожники должны вовремя доставлять сырье и топливо предприятиям, но вместе с тем добиваться от них установления единого технологического процесса железнодорожных станций и транспортных цехов. До войны на ряде станций угольных бассейнов и в транспортных цехах шахт существовали единые смены, которые давали хорошие результаты. Почему бы не использовать сейчас этот ценный опыт?

Надо понять, что те хозяйственники, которые задерживают вагоны под разгрузкой и погрузкой, совершают антисоветское дело и наносят ущерб обороне родины.

Добиться образцовой погрузки и разгрузки вагонов на предприятиях, коренного улучшения работы транспортных цехов предприятий, установления тесного делового контакта предприятий с железными дорогами — важнейшая народно-хозяйственная задача.

(Из передовой «Правды» за 23 октября 1942 г.)

XXV годовщине Октября — достойную встречу

ГЕРОИЧЕСКИМ ТРУДОМ ОЗНАМЕНУЕМ ОСТАВШИЕСЯ ДО ПРАЗДНИКА ДНИ

Готовят производственные подарки

Комсомольцы промывочного цеха паровозного депо Тайга с честью выполняют обязательства взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. Они изо дня в день умножают свои производственные успехи, готовят XXV годовщине Октября достойные подарки.

24 октября комплексная комсомольско-молодежная бригада выпустила из ремонта паровоз за 3 часа при норме 14 часов. Слесари тт. Лепиков, Посохов, Яцун Мария и другие дали в этот день по

4—5 норм за смену. Комсомольская бригада решила в подарок XXV годовщине Октября к 5 ноября выпустить из ремонта 3 паровоза за 8 часов при норме 42 часа.

На днях комсомольцы паровозного депо в свободное от работы время выпустят из промывочного ремонта 2 паровоза. Весь заработок они передадут в фонд обороны родины.

Г. Королев.
Секретарь Тайгинского горкома ВЛКСМ.

Улучшили работу

Лесоучасток Кузель, Тайгинского леспромпхоза за вторую декаду октября улучшил работу. Декадный план по заготовке и вывозке леса перевыполнен. За пятидневку прирост выполнения плана составил 30 процентов.

В соревновании возчиков леса первенство держит возчик-стахановец т. Беломестов, выполняющий норму выработки на 149 процентов. Систематически перевыполняют задания на вывозке леса тт. Постников, Гапонов и другие.

Из лесорубов впереди в соревновании идут тт. Перушин и Гриневич.

К. Бархатов.

На час 30 минут раньше расписания

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо, идя навстречу XXV годовщине Октября, на высоких скоростях водят поезда и экономят топливо. На днях молодой машинист т. Доронин сделал замечательный рейс. Он провел тяжеловесный состав от ст. Тайги до ст. Мариинск за 1 час 10 минут раньше расписания. За эту поездку т. Доронин сэкономил 2 тонны 37 килограммов угля.

Я. Крайнев.

Стахановская декада

Рабочие Мазаловского лесоучастка Тайгинского леспромпхоза проводят с 20 по 31 октября стахановскую декаду. Декадный план по заготовке леса выполнен на 97 процентов. Впереди в соревновании идут звенья тт. Шауро и Барабанова.

А. Галенов.
Начальник Мазаловского лесоучастка.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Снайпер В. Ф. Неплюй. Он уничтожил четырнадцать гитлеровцев.

Досрочно выполнили производственный план

Цех среднего ремонта вагонного депо взял дополнительное обязательство

Коллектив цеха среднего ремонта Тайгинского вагонного депо, где мастером т. Глазцкий, выполнив к 20 октября месячное производственное задание, ремонтирует вагоны сверх плана. Комплексные бригады взяли обязательство в подарок XXV годовщине Октября отремонтировать сверх плана 36 вагонов.

Цеху среднего ремонта крепко помогает выполнить взятые обязательства коллектив механического цеха. Он полностью и своевременно обеспечивает комплексные бригады запасными частями. Слесари этого цеха тт. Кулагин, Синченко, Пункова и другие производственные задания выполняют на 350 процентов.

И. Савинов.

Выполняют взятые обязательства

Работники Тайгинского кондукторского резерва взяли на себя социалистическое обязательство встретить XXV годовщину Октября самоотверженным трудом, перевыполнением заданных измерителей. Главные кондукторы, горя желанием обеспечить быстрое продвижение поездов, заключают социалистические договоры с машинистами на одну поездку. Этот испытанный метод дает положительный результат.

Прекрасно поработали главные кондукторы тт. Стрельников, Горбов и Волков. 26 октября тов. Волков обеспечил прибытие поезда на станцию назначения на 1 ч. 47 минут раньше расписания, т. Стрельников на 30 минут и т. Горбов на 23 минуты. Эти кондукторы взяли на себя обязательство в оставшиеся до праздника дни работать еще лучше.

А. Шестаков.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 26 октября

В течение 26 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и северо-востоке Туапсе. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 25 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 12 немецких танков, до 50 автомашин с войсками и грузами, разбит железнодорожный эшелон, взорваны два склада боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 4 рот пехоты противника.

Авиацией флота в Финском заливе потоплено два транспорта противника общим водоизмещением в 12.000 тонн.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки танков и пехоты противника. В районе заводов на участке, который обороняет энская часть, крупные силы гитлеровцев атаковали наши позиции. Пять часов длилось ожесточенное сражение. Немцам удалось вклиниться в нашу оборону. Тогда наши бойцы ударили противнику во фланг, смяли его и вынудили отойти. В этом бою уничтожено 3 немецких танка, 9 минометов, 7 пулеметов и до 750 немецких солдат и офицеров.

Северо-западнее Сталинграда на ряде участков продолжались бои.

Бойцы Н-ской части истребили до 3 рот немецкой пехоты, подбили 6 противотанковых пушек, уничтожили 4 ДЗОта, 10 блиндажей и 15 пулеметных точек.

В воздушных боях, на аэродромах противника и огнем нашей зенитной артиллерии уничтожено 9 немецких самолетов.

Северо-восточнее Туапсе наша часть атаковала противника, продвинулась вперед и уничтожила до роты немецких солдат и офицеров. Захваченные в плен солдаты 1 немецкого отдельного высокогорного батальона сообщили, что батальон, имевший в своем составе 1400 солдат и офицеров, потерял в последних боях убитыми и ранеными около 1.000 человек.

В районе Воронежа, на западном берегу Дона, бойцы подразделения лейтенанта Каньгина ворвались в окопы противника и закрепились в них. Гитлеровцы несколько раз пытались вернуть выгодный рубеж, но пулеметным огнем были отброшены с большими для них потерями. На сторону Красной Армии перешли 8 солдат 12 венгерской пехотной дивизии.

На Ленинградском фронте действия наших подразделений за 2 дня истреблено до 400 вражеских солдат и офицеров, уничтожено 3 противотанковых пушки, 8 станковых пулеметов.

Снайперами и одной из частей флота в течение дня истреблено 48 гитлеровцев.

Отряд калининских партизан совершил налет на немецкий гарнизон, расположенный на железнодорожной станции. Партизаны сожгли казарму, в которой помещались гитлеровцы. В бою истреблено 55 оккупантов.

Другой отряд калининских партизан напал на немецкую колонну. Партизаны уничтожили 20 немецких солдат и захватили станковый пулемет и 8 винтовок. Группа партизан этого же отряда пустила под откос эшелон со скотом, следовавший в Германию.

Группа разведчиков Н-ской части, действующей на Воронежском фронте, побывала в тылу немецко-фашистских войск. Разведчик красноармеец т. Киришин рассказал о чудовищных зверствах гитлеровцев: «В Ивановке, Курской области, немцы бросили в церковь 145 пленных красноармейцев и мирных жителей. Даже тяжело раненным не оказывали никакой медицинской помощи. Много дней запертыми в церкви советские граждане не получали ни крошки хлеба, ни какой-либо другой пищи. За короткий срок от голода и ран умерло 28 человек. Их трупы никто не убирал. На 15 день в живых осталось лишь несколько человек».

Партийная жизнь

Действенность политической информации

Успех каждого дела решает глубокое, продуманная работа с людьми. Сейчас в дни отечественной войны нужно разъяснить каждому трудящемуся всю глубину опасности, нависшей над советским народом, обострить в сердце каждого советского человека чувство тревоги за судьбу родины.

В руках партийных организаций есть мощное средство достижения этой цели — повседневная массовая политическая информация, систематическое разъяснение трудящимся событий на фронтах отечественной войны и международного положения нашей страны. Политическая информация повышает стойкость в труде, укрепляет дисциплину, закаляет волю, рождает у трудящихся непреодолимое стремление к победе над врагом.

Партийная организация станции Тайга за последнее время уделяет политической информации много внимания. Воспитанию стойкости, организованности и дисциплинированности подчинена работа агитатора зам. начальника станции т. Глушкова. Ежедневно перед началом работы он разъясняет смене № 2, к которой его прикрепили, события на фронте и за рубежом, читает эпизоды о героических подвигах бойцов и командиров Красной Армии, о действиях советских партизан.

Тов. Глушков много внимания так же уделяет информации о славных делах стахановцев на фабриках, заводах, на станциях, в депо. Рассказывает о работе железнодорожников на прифронтовой полосе.

Политическая информация т. Глушкова носит наступательный

характер. Свои сообщения он увязывает с местными производственными фактами.

Стрелочники, составители, сцепщики, которые присутствуют на беседах т. Глушкова, с интересом слушают своего агитатора, задают ему вопросы. У них повышается интерес к чтению газет, литературы.

Смена № 2 в течение трех месяцев держит переходящее красное знамя узлового партийного комитета. В этом большая заслуга агитатора т. Глушкова.

Смена активно борется за быстрый оборот вагонов. Здесь она имеет неплохие успехи. Например, за вторую декаду октября грузовые операции были выполнены за 6 часов при норме 11 часов. Этого она добилась своевременной подачей вагонов к местам выгрузки. Лучшие составители во второй смене тт. Пантелеев, Усков, Семен, Кузнецкий. Они же являются активными слушателями политической информации т. Глушкова.

Умело проводит политинформацию агитатор—начальник класпункта т. Носенков. Он в своих беседах убедил рабочих в необходимости своими силами, без затрат государственных средств и своевременно подготовиться к работе в зимних условиях. Сейчас класпункт полностью готов к зиме.

Сделать политинформацию наиболее действенной — вот задача, которую поставила перед собой наша парторганизация. На ее выполнение мы переключаем все свои лучшие силы.

Н. Шамов.

Секретарь партбюро станции Тайга.

Письмо из госпиталя

Хирург, осеннее утро...

Но тепло и уютно в нашем госпитале. Во всем чувствуется заботливая рука людей, которые поставили перед собой благороднейшую задачу создать для раненых бойцов и командиров домашний уют.

У нас прекрасные кровати с белоснежным бельем. Нас замечательно кормят. К нам прикрепили квалифицированных врачей. Меня и моих товарищей лечит

врач Эсфирь Яковлевна Орлова. Она отдает для нас все свои знания. Наша радость выздоровления — ее радость.

Только в стране, озаренной великой сталинской Конституцией может быть такой уход за ранеными. Это удесятерит наши силы, еще сильнее пробуждает желание скорее вернуться на фронт и насмерть бить фашистского зверя.

Раненый боец Ф. Герасимов.

ЗАБОТЛИВО ВЫРАЩИВАТЬ МОЛОДЫЕ КАДРЫ

За период отечественной войны на предприятиях нашего города произошли огромные изменения в составе рабочего класса. Война оторвала от мирного труда значительное количество квалифицированных кадров, на смену им пришло новое пополнение.

На многих предприятиях города молодежь сейчас составляет большинство рабочих. Молодые кадры с честью выполняют свой долг перед родиной, с большим патристическим подъемом они стремятся как можно быстрее принести больше пользы родине, своим честным трудом оказывая практическую помощь Красной Армии в разгроме немецко-фашистских извергов.

Можно привести много примеров, когда молодые рабочие, только что окончившие различные краткосрочные курсы, школы фабрично-заводского обучения, железнодорожные училища, за короткий срок в совершенстве овладели своей специальностью и показывают образцы труда.

Замечательно работает недавно окончивший школу ФЗО слесарь вагонного депо т. Истомин. Он выполняет свое задание на 700 и больше процентов. Образцы стахановской работы показывают молодые слесари-автоматчики вагонного участка тт. Витюков, Счастливцев, Степанов и другие, которые за отличную работу руковод-

ством вагонного депо представляются к государственной премии.

Высокие образцы труда показывают многие молодые рабочие в паровозном депо. Слесари паровозного цеха тт. Соколов, Пигарев, Корякин, Попов систематически выполняют производственные задания на 250—300 процентов. Не отстают от них и только что закончившие школу ФЗО формовщики литейного цеха тт. Мелков, Давыдова, Яковенко.

По-фронтовому работают на своих постах недавно пришедшие на транспорт молодые стрелочники станции Тайга тт. Игнатьева, Соломатова, Мартынова, Белкина, Гусева, Булгакова, и другие.

Сейчас у нас нет такого производства где бы не было молодых рабочих, пришедших на предприятие в дни войны. Молодой рабочий на большинстве предприятий города стал центральной фигурой.

Но везде ли созданы условия для плодотворной учебы и работы молодым производственникам? На каждом ли предприятии молодые кадры окружены заботой? Везде ли занимаются воспитанием молодых рабочих?

Далеко не везде. Есть у нас хорошие работники и партийные руководители, которые хвалятся, что молодые кадры справляются с порученной им работой, но не создают условий для повышения их



Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Н. Лунин, торпедировавший немецкий линкор «Тирпиц»

Фотохроника ТАСС.

ВАГОН ПОДАРКОВ ДЛЯ БОЙЦОВ КРАСНОЙ АРМИИ

Рабочие и служащие Тайги послали бойцам и командирам Военно-Морского флота Северного фронта вагон подарков. Рабочие и служащие леспрохоза отправили 100 посылок, паровозное депо—47, станция—21, дистанция связи—21, школа ФЗО—15 и т. д. Всего послано 846 подарков.

В коллективных посылках тайгичи послали 250 килограммов меда, 70 килограммов сала, 800 пачек табаку, столько же портсигаров, 450 килограммов печенья и другие продукты и предметы первой необходимости. Для индивидуальных посылок трудящиеся шили кисеты, вязали носки, перчатки, рукавицы.

10.000 ЛИТРОВ МОЛОКА В ФОНД ОБОРОНЫ

Трудящиеся города Тайги, имеющие коров, брали фронтные обязательства сдать в фонд обороны 40—50 литров молока. Многие рабочие, служащие, домашние хозяйки полностью и досрочно выполнили свои обязательства. Первыми сдали по 50 литров молока тт. Пахомчик—старейший железнодорожник-орденоносец, Вержбицкая, Богданова—домашние хозяйки, Костин—пенсионер и другие. Всего в фонд обороны от трудящихся города поступило 10.000 литров молока.

производственной квалификации и стахановского труда.

Так, например, обстоит дело в паровозном депо. Бюро горкома ВКП(б) совершенно справедливо наложил строгое партийное взыскание на начальника депо т. Власенко, секретаря партбюро т. Тризну, а председателя местного т. Назарова связью с работами. С их стороны были допущены факты бездушно-формального, бюрократического отношения к созданию для них бытовых и производственных условий молодым рабочим.

Установлено, что производственное обучение молодых кадров в паровозном депо организовано очень плохо. Многие молодые рабочие недостаточно обеспечиваются производственным инструментом, рабочие места для них не организованы, общественное питание не налажено, в общежитии, где живет молодежь холодно и грязно.

Нередко молодые рабочие, особенно выпускники школы ФЗО, используются не по специальности. Например, слесарь цеха подвешки т. Давыдов рассказывает: «Я только что закончил школу ФЗО, выдержал испытание по 4 разряду, думал что скоро буду работать самостоятельно. Однако меня используют на разных побегушках и поручают только закручивать гайки».

В литейном цехе молодые рабочие—выпускники ФЗО выполняют задания на 150—200 процентов. Руководители цеха тт. Заславский и Шуклин не нарадуются успехам молодежи, но условий для рабо-

Обзор иностранных телеграмм

(С 23 по 26 октября)

Английское наступление на египетском фронте. Рост забастовочного движения во Франции. Призыв в Англии и США молодежи 18 лет. Массовое закрытие предприятий в Финляндии. Успешные операции югославских партизан

В ночь на 24 октября 8 английская армия начала при сильной поддержке авиации наступление на войска держав оси в Египте. Завязались ожесточенные бои, которые продолжают развиваться

Подготавливая наступление наземных войск, авиация союзников в течение пяти последних дней не прекращала своих атак на позиции неприятеля.

В последние дни мощные соединения бомбардировщиков союзников предприняли также ожесточенные налеты на Северную Италию. Атакам подверглись в частности Генуя, Милан, Тулин и Савонна. В ряде мест возникли крупные пожары и взрывы. По заявлению агентства Рейтер, налет на Генуя имел своей целью помешать доставке материалов войскам неприятеля в Египте.

В ходе наступления части 8 армии проникли вглубь основной укрепленной линии противника. Авиация держав оси оказывает наступавшим войскам слабое сопротивление.

Попытки Лавалля отправить значительную часть квалифицированной рабочей силы в Германию вызывают все более решительный протест французских рабочих. Особенное возмущение вызывает среди железнодорожников. В ряде районов произошли забастовки в мастерских и депо, на узловых и крупных станциях оккупированной и неоккупированной зоны. В общей сложности за последнюю неделю бастовало 10.000 французских железнодорожников. Забастовки происходили также на нескольких машиностроительных заводах Лиона и других городов.

В Англии объявлено о мобилизации молодежи, достигшей 18-летнего возраста. Почти одновременно такое же решение о призыве в армию молодежи в возрасте 18 и 19 лет было принято в Соединенных Штатах Америки. Как

официально подчеркивается, разрабатывая военным министерством США программа предусматривает доведение численности американской армии в 1943 году до 7,5 миллионов человек.

С каждым месяцем в Финляндии останавливаются все новые фабрики и заводы. В сентябре полную неделю работала только пятая часть предприятий страны. Особенно осложнилось положение текстильной, резиновой и металлургической промышленности. Подавляющее большинство текстильных фабрик и различных заводов прекратило работу. План завоза в Финляндию промышленного сырья сорван, так как Германия не выполнила своих обязательств.

Югославские партизаны, перешли в районе Мркович—Град—Ключ в контрнаступление. После трехдневных ожесточенных боев, во время которых противник во все возрастающем количестве применял артиллерию и авиацию, партизаны в третий раз заняли города Ключ и Мркович—Град, потерянные ими во время последних вражеских атак. В результате боев у Ключа полностью разбит немецкий полк. Усташские банды также понесли значительные потери. Противник отступает в направлении городов Сански-Мост и Баня-Лука. Партизаны, сражающиеся в ожесточенных боях, кольцо, которое сомкнули вокруг них немецкие и усташские части, и вернулись на свою старую базу.

В Черногории созданы новые партизанские батальоны, которые уже имели несколько стычек с итальянскими оккупантами. По заявлению одного пленного итальянского капитана, в течение только первого дня боев с партизанами итальянцы потеряли 450 человек убитыми и ранеными.

Далматские партизанские отряды очистили недавно от итальянских оккупантов часть далматской территории.

промышленности. Руководителями артелей «Красный швейник», «Красный ударник», горпромкомбината тт. Бутыко, Черников и Кузнецов очень мало уделяют внимания этому исключительно важному делу. Проваливают подготовку кадров в леспрохозе (директор т. Седанов), на заводе № 5 (директор т. Эйчс), в артеле «Строитель коммунизма» (председатель т. Родин).

Так дальше продолжаться не может. Пора понять, что работа о молодых кадрах—большое партийно-государственное дело. Долг каждой партийной организации добиться резкого перелома в обучении кадров. Надо повседневно вести среди новичков воспитательную работу, проявлять большевистскую заботу о их бытовом обслуживании. Партийные организации должны активизировать в этом отношении комсомольские и профсоюзные организации. Ведь забота о молодых кадрах их кровное дело.

На производстве, как и в бою, побеждает тот, кто отлично знает дело. Это значит, что изо дня в день, настойчиво, не покладая рук, любовно и по-военному быстро готовить квалифицированные кадры, так необходимые нашим предприятиям в период отечественной войны.

Н. Токмаков.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) по кадрам.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.