

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 92 (1433)

25 ОКТЯБРЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

БЕРЕЧЬ КАЖДЫЙ КИЛОГРАММ ТОПЛИВА

Уголь — важнейшее стратегическое сырье. Больше сэкономим «черного золота» — больше топлива получит наша промышленность, больше танков, пушек, самолетов наша доблестная Красная Армия обрушит на голову заклятого врага.

Железнодорожный транспорт потребляет 30 процентов всего добываемого топлива — вот почему над тем, как снизить расход топлива, обязан задуматься каждый железнодорожник.

У нас есть передовики борьбы за экономию топлива. Машинист-лунинец Тайгинского паровозного депо т. Комлев за 4 последних месяца сэкономил 87 тонн угля, Мартынюк — 39 тонн, большой экономии добились машинисты тт. Синенко, Бычков и другие.

Однако в паровозном депо очень много машинистов, которые пережигают топливо, сжигают то, что сберегают передовые паровозники. За 1942 год паровозное депо имеет пережог 4.286 тонн. Причины пережога в том, что руководители паровозного депо и отделения исключительно слабо занимаются этим важнейшим вопросом.

На днях бюро горкома ВКП(б) заслушав отчет начальника паровозного отделения т. Гулевского о экономии топлива, установило, что около 20 паровозов с неисправными арочными сводами, изоляция на паровозах сделана недоброкачественно. Шлакоотсев, изгорь, опилки применяются в исключительно малых размерах, тогда как имеются огромные резервы местного топлива. На 11 километре и других местах — горы опилок, но начальник отделения т. Гулевский и его заместитель т. Чернышев не организовали вывозку опилок, ограничиваются благими намерениями, да разработкой «очередных мероприятий».

Решающее значение имеет высокая теплотехническая культура. Известно, что экономить топливо, можно только на исправном паровозе, части которого работают безукоризненно. Однако нередкий случай, когда по вине нерадивых машинистов безобразно содержится котел, сальники, жаровые и дымогарные трубы паровоза. Это вызывает унос пара, пережог топлива. Недавно в Тайге был такой случай. Машинист Романов отправился в поездку с неисправным конусом. В результате чего почти 50 процентов пережог топлива впустую. Вместо того, чтобы по возвращении в депо поправить конус этот разгильдяй передал машину напарнику, не поставив его в известность о

неисправности. Снова был допущен пережог. И подобных фактов преступной беспечности отдельных машинистов можно было привести много.

В паровозном депо и отделении довольно хладнокровно относятся к разбазариванию топлива. Здесь нет твердого теплотехнического контроля со стороны теплотехников, инженеров за паровозами, не используются передовые методы по отоплению паровозов. А зайдите на склад топлива. Какой там беспорядок! Уголь повсюду разбросан, перемешивается с грязью, землей в результате чего заведомо снижают качество угля.

Борьба за уголь — борьба за нашу победу. Поэтому не только паровозники должны всячески бороться за экономию топлива. На решение этой задачи должны быть направлены усилия всех, кто связан с расходом топлива. На водоканалах и стационарных установках, при отоплении зданий и обслуживания бытовых нужд, на электростанциях — всюду надо беречь уголь, заменять его местным топливом. Большой похвалы заслуживает коллектив Тайгинской водоканалки, где старшим машинистом т. Федюков. Здесь уже давно перешли на дровяное отопление и достигнуты прекрасные результаты. Опыт передовиков экономии угля надо всемерно подражать, делать достоянием широких масс.

Недавно в партийных организациях нашего города состоялись открытые партийные собрания, на которых были обсуждены вопросы экономии топлива, электроэнергии, материалов. Присутствующие внесли много ценных предложений, намечены конкретные мероприятия по экономии. Свята, обязанность партийных, руководителей провести в жизнь эти мероприятия, мобилизовать всех трудящихся на борьбу за строжайшее соблюдение режима экономии.

Бережное расходование топлива — реальная помощь фронту. Руководители предприятий, партийные и профсоюзные организации должны широко развернуть социалистическое соревнование за экономию топлива. Паровозники обязаны в ближайшее время с лихвой покрыть тот пережог, который они имеют. Пусть каждая паровозная бригада, каждое предприятие станет рачительным потребителем топлива.

Сбережем тысячи тонн угля! Не допустим ни одного килограмма пережога!

О ПОГРУЗКЕ УГЛЯ МОСКВЕ И ЛЕНИНГРАДУ СВЕРХ ПЛАНА

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) от 22 октября 1942 г.

Идя навстречу пожеланиям шахтеров и железнодорожников Кузбасса об отгрузке Москве и Ленинграду угля сверх плана, как подарка к 25-летию Великой Октябрьской социалистической революции, бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить предложение шахтеров и железнодорожников Кузбасса назначить 25 и 30 октября, 7 ноября — днями повышенной отгрузки уг-

ля. Отгрузить в эти дни Москве и Ленинграду сверх установленного плана 50 тысяч тонн угля.

2. Обратиться с просьбой к населению городов Кузбасса об оказании помощи угольщикам и железнодорожникам в выполнении этой почетной задачи.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) М. КУЛАГИН.

XXV годовщине Октября — достойную встречу

Выполнили клятву

— Даем торжественную клятву в подарок XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции месячную производственную программу выполнить к 25 октября.

Так заявили рабочие Тайгинской швейной фабрики № 16 на своем собрании.

Каждая работница взяла конкретное обязательство. Заключили индивидуальные соцдоговоры. Передовым стахановцам решили вручить красные флажки.

Свою клятву коллектив выполнил. 23 октября программа была выполнена на 100 процентов. Сей-

час коллектив выпускает продукцию сверх плана.

В борьбе за выполнение клятвенного обещания на фабрике выросли новые многотысячники. Первенство в индивидуальном соревновании завоевала швея т. Ильина. Взяв обязательство давать по три нормы за смену, она довела свою производительность до 350 процентов. Замечательно работают стахановки тт. Окунева, Гильдеева, Ястребкова. Воробьева Скрипаль и другие.

Е. Филатова.

Секретарь партбюро фабрики

БЫСТРО ВОДЯТ МАРШРУТЫ С УГЛЕМ

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо, успешно водят угольные маршруты, перевыполняют техническую скорость и экономят топливо.

Высокие показатели в работе имеет машинист т. Кривинин Илья. Он водит угольные маршруты без малейшей задержки в пути. Во второй декаде октября техничес-

кую скорость т. Кривинин перевыполнил на 8 километров в час. За 10 дней сэкономил 12.405 килограммов угля.

Такое же перевыполнение технической скорости имеет машинист т. Зданкевич. Он за декаду сэкономил больше 18.000 килограммов угля.

К. Торопов.

ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА 20 ДНЕЙ ОКТЯБРЯ

Подведены итоги предоктябрьского соревнования предприятий г. Тайга за 20 дней октября. Впереди в соревновании идет коллектив вагонного депо, выполнивший за 20 дней месячную производственную программу. В соревновании бригад вагонного депо лучших показателей добились комплексная бригада т. Захарова. Она отремонтировала 26 вагонов, вместо 17 вагонов предусмотренных планом. Отлично сработали бригады, где бригадирами тт. Шурмин и Добелов.

Больших успехов добился автоконтрольный пункт, закончивший 20 октября выполнение годовой производственной программы.

Лучших показателей, чем в первой декаде добился коллектив

промывочного цеха паровозного депо. Снижен простой паровозов в ремонте.

Улучшили работу во второй декаде октября отдельные предприятия местной промышленности. Полностью выполнили месячный план сапожный цех артели «Красный ударник». К 20 октября выполнил месячное задание закройный цех швейной фабрики № 16.

Неудовлетворительно работали станция, 3-е паровозное отделение, артели «Строитель коммунизма» и «Красный швейник».

Равняясь на передовиков, отстающие предприятия должны улучшить свою работу и встретить великий праздник перевыполнением производственной программы.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 23 октября

В течение 23 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

22 октября до 30 десантных судов и катеров противника под прикрытием авиации пытались высадить десант на одном из наших островов на Ладожском озере. Силами гарнизона острова, наших кораблей и авиации Краснознаменного Балтийского флота десант противника был разгромлен. В результате боя уничтожено 16 десантных судов противника и одно судно захвачено в плен. В воздушных боях в районе высадки десанта сбиты 15 самолетов противника. Наши корабли потерь не имеют.

За 22 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 20 автомашин с войсками, подавлен огонь 2 артиллерийских батарей и 10 минометов, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки противника и удерживали занимаемые позиции. Немцы после сильной артиллерийско-минометной подготовки и налета авиации возобновили атаки в направлении одного из заводов.

Противник бросил в атаку свыше 2 полков пехоты с тяжелыми танками. Наши части отбивают атаки гитлеровцев и наносят им большие потери. Бойцы Н-ской части к исходу дня подбили 4 немецких танка, уничтожили 7 минометов и истребили до батальона пехоты противника. Огнем нашей зинитной артиллерии сбито 5 немецких самолетов. Летчик лейтенант т. Сидоровский таранил са-

молет противника. Вражеский бомбардировщик разбился.

Северо-западнее Сталинграда, на одном из участков, наши части захватили 2 опорных пункта противника. Гитлеровцы предприняли на этом участке одну за другой 3 контратаки. Наши пехотинцы и танкисты отбросили противника, сожгли и подбили 12 немецких танков, уничтожили 6 артиллерийских батарей, 19 пулеметов и шестистовольный миномет. В результате боя уничтожено до 1.000 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях, огнем зинитной артиллерии и наземных частей в течение дня сбито 12 немецких самолетов.

В районе Моздока наши части обороняли занимаемые позиции и отбивали атаки противника. Н-ская часть, очищая горную дорогу, уничтожила до роты гитлеровцев и 50 лошадей с вьюками. На другом участке наши кавалеристы отбили несколько атак и потеснили противника. Уничтожено до 100 немецких солдат, бронемашин, 200 лошадей и 6 автомашин. Снайпер т. Кулиев за последние 4 дня истребил 20 гитлеровцев.

Юго-восточнее Новороссийска советские войска вели упорные бои с крупными силами противника. На одном участке ценой больших потерь гитлеровцам удалось несколько продвинуться вперед. В районе Н-ской высоты наши подразделения предприняли контратаку и уничтожили до 250 вражеских солдат и офицеров. Захвачено 4 орудия, 13 пулеметов, 200 винтовок, 2 автомашины. 15 лошадей с вьюками и другое военное имущество.



Коллектив алюминиевого завода инициатор Всесоюзного соревнования в цветной металлургии. Бригада А. С. Попова — одна из лучших бригад своего цеха. Из месяца в месяц она держит первенство в корпусе и выпускает металл высокого качества. На снимке: бригадир С. А. Попов у печи.

История трех вагонов

Три вагона с углем прибыли на станцию Тайга почти одновременно. Работники станции до передачи их на угольный склад держали почти 18 часов. Только одному вагону повезло — попав на склад через 5 часов после прибытия на станцию.

На складе вагоны попали в руки других разгильдяев. Из-за того, что фронт выгрузки подготовлен не был, каждый из вагонов простоял на складе от 3 до 5 часов, т. е. норма простоя вагона под выгрузкой 1 ч. 12 минут.

На этом история с простоем вагонов не заканчивается. Уже как дорожник вагоны простояли от 1 часа до 3 ч. 40 м.

Так по вине разгильдяев со станции, угольного склада и отделения движения задерживаются вагоны.

М. Савоков.

Отряд витебских партизан организовал засаду на одном шоссе и уничтожил 2 легковых и 4 грузовых автомашины противника. Убито 6 немецких офицеров и 32 солдата. Партизаны другого отряда разобрали рельсы на железной дороге. Когда следовавший воинский эшелон противника остановился, партизаны открыли ружейный и пулеметный огонь. Убито и ранено до 200 немецких солдат.

Советские патриоты недалеко от одной железнодорожной станции обстреляли зажигательными пулями эшелон цистерн с горючим. Огнем уничтожено 30 цистерн с бензином. Движение на этом участке железной дороги было приостановлено на несколько дней.

Группа бойцов и командиров Н-ской части, действующей в районе Моздока, составила акт о зверствах немцев над советскими военнопленными. В акте говорится: «20 сентября младший сержант т. Барвинов Яким Григорьевич, красноармеец тт. Панченко и Пелуцо вели неравный бой с многочисленной группой немцев. Советские воины бились до последнего патрона. Немцам удалось захватить в плен наших бойцов после того, как они были тяжело ранены. Гитлеровские мерзавцы долго истязали пленных и замучили их. Красноармейцу т. Пелуцо немецкие бандиты выкололи глаза, красноармейца т. Панченко изрезали ножами, а у младшего сержанта т. Барвинова содрали кожу с черепа». Акт подписали: лейтенанты Гоциридзе В. С. и Арведзе, политрук Мчедlishvili В. С., младшие лейтенанты Гонимитский Ф. Я. и Мисерваидзе Н. М., красноармейцы М. Д. Гапурдзашвили и Джалашвили В. Ф.

Партийная жизнь

КОММУНИСТЫ ОБСУЖДАЮТ
ВОПРОСЫ ЭКОНОМИИ

21 октября состоялось открытое партийное собрание в Тайгинском паровозном депо. На собрании с большим докладом об экономии топлива, электроэнергии, воды, материалов выступил начальник депо т. Власенко.

— Режим экономии в военное время, — говорит докладчик, — имеет огромное хозяйственно-политическое значение. Транспорт, и в частности наше депо является крупнейшим потребителем топлива, электроэнергии, смазочных веществ, леса, металла и других материалов. Вот почему за соблюдение строгой экономии должны выступить единым фронтом партийная, профсоюзная и комсомольская организации, хозяйственники, агитаторы. Идея экономии должна быть проникнута вся наша повседневная работа. Но в депо этого нет. Мы очень плохо соблюдаем режим экономии.

Докладчик привел целый ряд фактов растрачивания угля, электроэнергии, воды, смазочных материалов.

По вине машинистов, из-за плохого теплотехнического состояния паровозов пережог угля только за октябрь составил 191 тонну. Крайне безобразно расходуется уголь в котельных депо. Уголь часто смешивается со шлаком, с песком и полностью не сгорает. Котелгары не обращают на это внимания.

На промывочном и подемочном ремонте по вине мастера котельного цеха т. Польских допускаются такие безобразные факты, когда после заправки паровозов обнаруживаются неисправности в котлах, в результате приходится снова тушить паровозы. Это ведет к пережогу угля.

Расточительно расходуется в депо электроэнергия. Например, в котлорампах горят даже ламы. В механическом цехе мощность действующих моторов в два с половиной раза превышает. Инженеры депо только говорят о необходимости бережного расходования электроэнергии, но практически еще ничего не сделали.

Буквально варварски расходуются вода. Например, в промывочном цехе вода круглые сутки бежит из всех кранов. Совершенно без надобности тратят воду на водокачках и паровозах.

Нет экономии в расходовании

цветных материалов. Плавят их на открытом огне вместо того, чтобы организовать этот процесс в печи. Нехозяйственно относятся в депо к медной стружке, часто в ней можно найти паклю, обрезки железа и другие примеси.

Расточительно расходуется смазочный материал. Машинисты иногда получают завышенную норму смазки, а запасов не создают. Особенно неэкономно тратится мазут. На паровозах под битонами с мазутом всегда сыро.

— Экономить на большом и малом, — сказал в заключении докладчик, — вот за что должна сейчас бороться наша парторганизация.

Выступившие в прениях товарищи дополнили доклад т. Власенко фактами неэкономного расходования электроэнергии, топлива, смазки и других материалов и рассказали, что нужно сделать для того, чтобы режим экономии стал законом в депо для каждого рабочего.

Машинист т. Лиханов подтвердил утверждение докладчика о том, что почти на каждом паровозе расходуется много лишнего мазута. Это, — говорит т. Лиханов, — происходит потому, что битоны ремонтируются очень недоброкачественно. В результате смазочный материал вытекает на пол. О расточительности в расходовании смазочного материала сказал в своем выступлении т. Высоцкий. Он внес предложение установить твердую норму расходования смазки.

Нач. литейного цеха т. Заславский и нач. заготовительного цеха т. Кликунов отметили, что моторы должны соответствовать мощности станков. Надо так же установить измерительные приборы для точного учета расходования электроэнергии и воды. Тт. Заславский и Кликунов внесли предложение организовать в депо, для руководства технической работой, конструкторское бюро.

В прениях выступили также старший машинист т. Иванов, бригадир комплексной бригады промывочного цеха т. Красиков, машинист инструктор т. Корж и другие.

Собрание приняло решение, в котором конкретно указывается, что должно быть сделано в каждом цехе по экономии электроэнергии, угля, смазки и других материалов.

Ф. Челях.

ОТЛИЧНО ПРОВЕДЕМ
СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПВХО

Превратим каждое предприятие
в крепость обороны

Еще в начале отечественной войны товарищ Сталин призвал советский народ наладить местную противовоздушную оборону. Совет Народных Комиссаров СССР вынес постановление о всеобщей подготовке к противовоздушной и противохимической обороне всего взрослого населения в возрасте от 16 до 60 лет.

Это постановление нашло горячий отклик у трудящихся города Тайги. Передовые коллективы (поликлиника, ж. д. больница, паровозное депо и другие) по боевому организовали обучение рабочих и служащих и заканчивают сдачу норм на ПВХО. Но в отдельных предприятиях города этому важнейшему делу не придают должного значения.

Для того, чтобы выполнить постановление СНК СССР о ПВХО надо каждое предприятие превратить в крепость обороны, надо чтобы все рабочие, служащие и члены их семей изучили правила противовоздушной и противохимической обороны. Но по другому подходу к этому вопросу парторганизации таких больших коллективов как вагонное депо (секретарь партбюро т. Лаптев) и станции (секретарь партбюро т. Шамова). Они в подготовке к противовоздушной и противохимической обороне проявили полную безопасность и неповоротливость.

Год тому назад, т. е. после опубликования постановления СНК СССР о ПВХО коллектив вагонников горячо взялся за работу. К обучению были привлечены все рабочие и служащие. Вскоре большинство на отлично сдали испытания.

ВОСПИТАТЕЛЬ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ

В автоконтрольный пункт Тайгинского вагонного депо пришли молодые рабочие. Им нужно было помочь в техническом росте и производственной закалке. За это дело в числе других взялся слесарь-автоматчик т. Дырмовский.

Тов. Дырмовский прекрасный производственный Улучшающий технологический процесс ремонта воздухопроводов, он довел свою производительность труда до 500 процентов. Вот такого опытного учителя получила молодежь, пришедшая в цех автоматчиков.

Но сейчас эта работа замерла. В вагонное депо пришло много новых рабочих. С ними занятий не организовано. В результате свыше 500 вагонников еще не сдали нормы по ПВХО.

Такое же положение в коллективе станции. Здесь не сдали нормы 160 человек. Но парторганизацию и ее секретаря т. Шамова это не тревожит.

Спокойно себя чувствуют и хозяйственники — руководители вагонного депо и станции тт. Туглы и Булгаков, хотя они также несут ответственность за сдачу рабочими и служащими норм по ПВХО. Уместно сказать этим руководителям словами передовой газеты «Правда»: «Вредное дело совершает тот руководитель, любой советский гражданин, который, страдая беззаботностью, легкомысленно относится к обучению населения средствами обороны».

В г. Тайге с 28 октября будут проводиться соревнования по ПВХО. В соревнованиях должны принять участие все рабочие и служащие предприятий и учреждений города. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны обеспечить массовость соревнований.

По-большевистски организуем противовоздушную оборону. Высокая дисциплинированность населения, по-военному налаженная противовоздушная оборона умножат силу сопротивления врагу и приближают его гибель.

Н. Еремеев.

Инструктор военного отдела горкома ВКП(б).



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Тов. Габриель блестяще овладевает искусством побеждать не числом, а умением. Встретив однажды в воздухе 18 фашистских самолетов, бесстрашный летчик один ринулся в бой на своем «Миг-1» против «Мессершмиттов» 109 и «110». В этом бою он сбил пулеметным огнем два вражеских самолета. Половина фюзеляжа машины отважного летчика оказалась оторванной, винт обрублен. Не смотря на семь пулевых ран Мухомов Габриель сумел посадить самолет на своей территории, блестяще завершил небывалый по смелости и мастерству бой одного против восемнадцати.

Бойцам Красной Армии

По примеру передовых коллективов города учащиеся Тайгинской школы № 2 собирают средства на подарки бойцам и командирам Красной Армии. Уже собрано 2130 рублей. Кроме того учащиеся готовят для посылки на фронт кисеты с табаком, носовые платки, письменные принадлежности.

В. Казанский.

В городском
агитпункте

До 1 ноября лекторами горкома ВКП(б) будут прочитаны следующие лекции: «Что дала Октябрьская революция советской женщине и что несет ей фашизм», «Ленинград — колыбель Октябрьской революции — город-герой», «Красная Армия — детище Октябрьской революции».

Лекции будут прочитаны на предприятиях города тт. Гарелик, Левиной и Баранович.

К. Иванов.

В ближайшие дни завершить
подготовку к зиме

Приближается суровая военная зима. В зимних условиях работа местных предприятий и транспорта будет осложнена дополнительными трудностями. К этим трудностям и к необходимости их преодоления должны быть готовы все.

Руководители транспортных и коммунальных предприятий, предприятий местной промышленности, учреждений, школ, детсадов и т. д. были своевременно предупреждены о проведении всех необходимых мер в подготовке к работе в зимних условиях. Каждый знал, что нужно позаботиться о заготовке топлива, проведении ремонта производственных, служебных и жилых помещений, навести чистоту и порядок в банях, парикмахерских, торговых помещениях, детских учреждениях.

Однако сделано у нас в г. Тайге в подготовке к зиме еще мало. Только отдельные предприятия можно считать подготовленными к работе в зимних условиях.

На транспорте сейчас проходит зимний сезон. Парторганизация к зиме. Их получили передовые бригады паровозного депо, отдельные паровозные бригады, лучшие стрелочники станции Тайга и другие. Неплохо под-

готовился к зиме наш вокзал. Отремонтировали цеха, навели порядок в своих предприятиях. Заготовили топливо артели «Красный ударник», «Красный швейник», швейная фабрика № 16.

Но в целом город к зиме не готов. Примеров безответственного отношения к этому важному делу можно привести очень много.

Исключительно плохо готовятся к зиме в дорожных колесных мастерских. Ремонт помещений затянулся. Территория этого предприятия захламлена. Начальник колесных мастерских т. Мищенко ответственности за готовность своих цехов к работе в зимних условиях не чувствует.

Такое же положение во многих предприятиях местной промышленности. В артеле «Строитель коммунизма» за подготовку к зиме взялись очень поздно. Только сейчас, когда настала глубокая осень, стали приводить в порядок цехи.

Очень мало заботы о подготовке к зиме проявляет промкомбинат (управляющий т. Кузнецов). Ничего еще не сделано в части ремонта гончарного цеха. Необходимо, как нужно, сушить. В

плохом состоянии помещение столярно-бондарного цеха. На территории производственных зданий промкомбината захламленность.

Такие предприятия, как пищеком, промкомбинат, проводили дело с заготовкой дров. Новосибирский дрова заготовил, но не обеспечил их вывозку. Еще у многих руководителей предприятий и учреждений существуют индифферентные настроения, что дров им кто-то даст.

Плохо обстоит дело с ремонтом коммунальных домов. Горкомхоз (заведующий т. Окорков) в части ремонта квартир сделал очень мало и не сумел привлечь к производству мелкого текущего ремонта самих жильцов. То, что можно сделать силами трудящихся, проживающих в коммунальных домах, очень часто вынуждена делать ремонтная бригада горкомхоза.

В городе у нас 4 парикмахерских. Две из них (при банях) из-за абсолютной неподготовленности к зиме пришлось временно закрыть. Крайне безобразно работают бани.

Имеются существенные недостатки в подготовке к зиме в школах №№ 2, 33 и 34.

В подготовке к зиме должны самое активное участие принять депутаты городского совета депутатов трудящихся. Но с этим у нас в городе плохо. Многие де-

путаты редко бывают на своих избирательных округах, не знают, как их избиратели готовятся к зиме. Мало что делают постоянно действующие комиссии горисполкома.

Недавно состоявшаяся шестая сессия Областного Совета депутатов трудящихся потребовала решительного улучшения работы советов, активного вовлечения всех депутатов и советского актива в работу их. Депутаты должны стать подлинными организаторами масс в подготовке предприятий, учреждений, хозяйственных организаций и транспорта к зиме.

Нужно, чтобы оставшиеся до праздника XXV годовщины великого Октября дни стали днями окончательного завершения подготовки к зиме железнодорожного узла, местных предприятий, школ, больниц, учреждений.

Особое внимание нужно уделять подготовке к зиме семей красноармейцев и эвакуированного с прифронтовой полосы населения. Необходимо, чтобы каждая семья была обеспечена благоустроенной квартирой, дровами, ремонтом обуви и одежды и т. д.

Горком ВКП(б) обратился к трудящимся города с просьбой заготовить для семей военнослужащих и эвакуированных по одному кубометру дров. 18 октября отдельные коллективы уже заготовили

около 100 кубометров дров. Сегодня в лес выйдут рабочие и служащие других коллективов. Этот воскресник нужно сделать наиболее массовым.

Сейчас между городами нашей области развернулось соревнование за лучший город, лучшее предприятие в подготовке к зиме. Вчера из г. Тайги выехала делегация для проверки готовности к зиме в г. Осинники. На днях такая же делегация из г. Осинники придет к нам. Это обязывает трудящихся нашего города приложить все силы к тому, чтобы быстро наверстать упущенное и завершить подготовку города к зиме.

Направим все наши усилия на подготовку предприятий, учреждений, школ, больниц, детсадов, детских к работе в зимних условиях с тем, чтобы они в суровую сибирскую зиму работали бесперебойно и трудящиеся имели нормальные бытовые условия и могли неуклонно повышать производительность труда, все больше и больше помогать фронту.

В. Строков.

Председатель Тайгинского горисполкома.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.