

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 91 (1432)

23 ОКТЯБРЯ 1942 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

РЕШИТЕЛЬНО ПОВЫСИТЬ ПОГРУЗКУ УГЛЯ!

Донбасс временно потерял. Кузбасский уголь сейчас занимает первостепенное место в энергетическом балансе нашей родины. Вот почему так велико значение Томской дороги, и в частности Тайгинского отделения, обеспечивающих углем прифронтовые дороги и оборонные предприятия. Малейшая задержка угольных маршрутов ставит в затруднительное положение железные дороги, снижает выпуск и доставку вооружения для Красной Армии.

Между тем Тайгинское отделение почти ежедневно не выполняет задания Государственного Комитета Обороны, не додает большое количество вагонов угля для железных дорог и оборонной промышленности. В чем же дело? Почему Тайгинское отделение так преступно срывает правительственное задание? Причина этого кроется прежде всего в том, что на отделении отсутствует подлинная, настоящая борьба за уголь, здесь мирятся с распушенностью, недисциплинированностью.

Начальник отделения т. Папыванов и линейный помощник начальника грузовой службы т. Грищенко непрочко иногда объясняют срыв погрузки угля нехваткой порожняка и плохой работой угольщиков. Так ли это? Нет, далеко не так. На отделении из рук вон плохо поставлена работа с местным грузом, плохо продвигается порожняк. Так, например, 20 октября на ст. Судженка прибыло 30 вагонов порожняка. Эти вагоны по вине дежурного по станции Аверина простояли до подачи на копи 1 час 30 минут. В результате загрузку их произвели с запозданием на 1 час. Кроме этого, будучи загруженными, они простояли на копиях 12 часов.

Не лучше обстоит дело с использованием порожняка и на станции Анжерская. Здесь порожняковый состав, прибывший 20 октября простоял в ожидании подачи на копи под погрузку около 2-х часов. В результате загрузка маршрута затонула на 2 часа 35 минут сверх положенного времени. И таких примеров можно привести множество.

Подвиг девушки-связистки

Еще недавно Лена Стемпковская была студенткой Ташкентского педагогического института. Но в дни войны она оставила учебу и пошла добровольцем в ряды Красной Армии. Скоро Лена стала квалифицированной связисткой.

Шел бой. Лена уже много часов сидела за аппаратом. Связь работала безотказно, хотя обстановка боя становилась все сложнее и сложнее. Немцы на одном из небольших участков прорвали линию нашей обороны. Все ближе и ближе строчат автоматы, все ближе и ближе враг. Можно еще спастись, но не об этом думает советская патриотка. Она спешит соединиться по телефону, радировать командованию о создавшемся положении, о необходимости срочной помощи. Немцы окружили командный пункт. Они схватили Лену и, пытаясь выведать у нее нужные им сведения, начали ее пытать. Связистка молчала. Тогда немцы торжественно отрубили ей руки. Жители хутора Зимовеньки видели, как вносили Лену по улицам. Ее лицо было в крови, беспомощно болтались обрубки рук, но девушка молчала. Так погибла Лена Стемпковская, пламенная патриотка нашей родины.

Действующая армия. (ТАСС).

В семье героев

Муж и сын колхозницы села Борного из Рязанской области. Варвары Ивановой, были в одной части. Сын Василий уничтожил немца из миномета 3 пулеметных точки противника, в другом бою истребил до взвода немцев за линией. В одной из сражений Василий пал смертью героя. Его отец, Иван Иванов, командир взвода, вынес с поля боя тело истрепанного сына. Не раз вождь На-

нов свой взвод в атаку, истребляя фашистов и их технику. В одном бою отважный патриот был смертельно ранен. Теплой заботой окружили колхозники Варвару Иванову. У нее остались три сына и 2 дочери. Колхоз решил построить ей дом. От государства она получает пенсию в 300 рублей ежемесячно. (ТАСС).

БЕСПЕРЕБОЙНО ГРУЗИТЬ, ПО-СКОРОСТНОМУ ПРОДВИГАТЬ УГОЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

Быстро обрабатывают поезда

Вагонники-лунинцы пункта технического осмотра станции Тайга по военному исполнению указания Государственного Комитета Обороны — быстро обрабатывают порожняки и угольные маршруты.

Слесарь-автоматчик т. Мелков и осмотровщик-автоматчик т. Антонов включают автотормоза за 5 минут, на смену автотормоза затрачивают 6 минут при норме 11 минут.

Смена т. Полторацкого время на обработку порожняка сократила на 15 минут. Вагоны подаются к фронтам погрузки на полчаса раньше установленного срока.

Старшие осмотровщики вагонов

т.т. Кулагин и Фадеев организовали скоростную обработку угольных маршрутов. Они сменяют буксы на 20 минут раньше установленного времени. Также отлично работает слесарь т. Савейко.

Быструю обработку угольных маршрутов и порожняка обеспечивает ремонт вагонов без отцепки от поездов. Это сокращает стоянку маршрутов почти на 50 процентов. Такой метод работы в пункте технического осмотра применяется повседневно.

Н. Вавилов.

Мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.



НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Передовые машинисты депо Тайга борются за быстрое продвижение угля, на высоких скоростях вводят угольные маршруты. Машинист-лунинец т. Комлев водит составы с углем с технической скоростью 53,8 километра в час. Замечательно работает машинист т. Малышев. В ночь с 20 на 21 октября он провел угольный маршрут от Судженки до ст. Тайги с технической скоростью 50 километров в час. Поезд прибыл на станцию назначения на 20 минут раньше расписания.

Г. Матюхин.

Плоды преступной безответственности

Уголь — это оборона. Быстро продвигать маршруты с углем это значит обеспечить бесперебойную работу военных заводов, кующих грозное оружие для разгрома кровавых фашистских банд.

Однако станция Тайга, в ответственный для родины момент, превратилась в отстойник угольных маршрутов, в склад угля на колесах. За первую декаду октября простой угольных маршрутов превышен на 8 часов.

12 октября состав с углем простоял сверх установленного времени 9 часов 10 минут. 18 октября почти на столько же был задержан двоясный кольцевой маршрут, а маршрут № 961 простоял на станции Тайга 27 часов.

Вот плоды преступной безответственности работников станции! Руководители станции два месяца назад ссылались на непри-

ем угольных маршрутов станцией Болотной. Сейчас соседние отделения почти не лимитируют работу станции Тайга, но здесь угольные маршруты по-прежнему простаивают часами.

Командный состав станции свихнулся с безобразной работой, с фактами разгильяйства. 19 октября в дежурство маневрового диспетчера т. Лапина произошел такой возмутительный случай. Своевременное отправление маршрута было сорвано из-за неподготовленности документов. Будучи уже прицепленным к паровозу состав простоял полчаса.

Спрашивается, откуда начальник станции т. Булгаков будет мириться с фактами преступной задержки угольных маршрутов, с безобразиями, которые наносят ущерб обороне родины?

М. Сазонов.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 21 октября

В течение 21 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Финском заливе потоплены 3 транспорта противника общим водоизмещением в 16.000 тонн; в Черном море наш корабль потопил румынский эсминец типа „Король Фердинанд“.

В районе Сталинграда пехота и танки противника неоднократно атаковали наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты с большими для противника потерями.

В районе одного из заводов наши бойцы заняли несколько зданий и уничтожили 150 гитлеровцев, 2 минометных батареи и 5 пулеметных точек. Бронебойщик т. Громовой, зайдя во фланг наступающему противнику, меткими выстрелами из противотанкового ружья уничтожил 2 немецких танка. Огнем нашей артиллерии подбито и сожжено 9 немецких танков и истреблено до 2 рот вражеской пехоты.

Северо-западнее Сталинграда на одном из участков наши части вели активные боевые действия. На других участках происходили артиллерийско-минометная перестрелка и бои местного значения. Бойцы Н-ской части отбили несколько атак гитлеровцев, уничтожили 2 противотанковых орудия, склад боеприпасов и до роты пехоты противника.

В районе Моздока наши части оставались на прежних позициях, вели боевую разведку и на отдельных участках отражали атаки противника. Бойцы Н-ской гвар-

дейской части отбили атаку немецкой пехоты силою до 2 батальонов и 25 танков. В результате этого боя подбито и сожжено 5 немецких танков и уничтожено до 200 солдат и офицеров противника. Гвардии лейтенант тов. Кузьмин связкой гранат подорвал немецкий танк. Гвардии красноармеец т. Антипов бутылкой с горючей смесью поджег танк и уничтожил немецких танкистов, пытавшихся бежать. Автоматчики во главе с командиром т. Богузица в одном бою уничтожили 40 гитлеровцев.

Юго-восточнее Новороссийска наши части отбивали атаки противника. В районе одной высоты немцы 5 раз атаковали наши опорные пункты, но не добившись успеха, отступили на исходные позиции. В боях за эту высоту уничтожено до 2 рот пехоты противника. На других участках происходили поиски разведчиков. Санитар т. Вохлянец за последнее время под обстрелом противника вынес с поля боя 50 раненых бойцов и командиров.

Отряд орловских партизан совершил смелый налет на укрепленный немцами населенный пункт, находящийся в прифронтовой полосе. Советские патриоты истребили 40 оккупантов, уничтожили 8 повозок, 6 станковых пулеметов, взорвали склад с боеприпасами и снаряжением. Захвачены трофеи: 2 пулемета, 24 винтовки и 11.000 винтовочных патронов. Партизаны другого отряда за последние 10 дней пустили под откос 3 вражеских железнодорожных эшелона с войсками и вооружением. Разбито 56 вагонов и 10 платформ. Во время крушений погибло много немецких солдат и офицеров.

В Ленинградской области группа партизан пустила под откос 4 железнодорожных эшелона немецко-фашистских оккупантов, в том числе 1 состав с горючим.

Пленный солдат 1 артиллерийского полка 1 румынской пехотной дивизии Ион Пуц рассказал: „В сентябре в нашу дивизию приехал генерал Драголина. Из штаба собралось очень много солдат. Когда генерал вышел, из толпы раздались возгласы: „Верните нас домой!“. Мы не хотим здесь погибать“. Все попытки жандармов восстановить порядок не достигли цели“.

Немецко-фашистские захватчики грабят крестьян оккупированных районов Смоленской области. Душат их поборами и излогами. В Стодолихинском районе немцы обязали всех крестьян сдать с каждого гектара по 30 пудов ржи. Крестьяне, доведенные до крайней степени нищеты и голода, отказались выполнять распоряжение гитлеровских властей. Фашистские мерзавцы обрушили на население жестокие репрессии. Гитлеровские бандиты замучили, расстреляли и повесили 37 колхозников.

В районе Гаспаррон (Франция) патриоты произвели налет на немецкий военный склад. Днем вооруженные французы сняли часовых, ворвались в склад, захватили 6 пулеметов, 40 винтовок, несколько тысяч патронов и скрылись.

В районе Гаспаррон (Франция) патриоты произвели налет на немецкий военный склад. Днем вооруженные французы сняли часовых, ворвались в склад, захватили 6 пулеметов, 40 винтовок, несколько тысяч патронов и скрылись.

ВОЖАКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

В условиях великой отечественной войны советского народа против озверелого германского фашизма неизмеримо возросла авангардная роль коммунистов на производстве. Коммунист должен показывать всюду образцы стахановской работы, быть вожаким соревнования, проявлять творческую инициативу, поддерживать всякое мероприятие, направленное на использование внутренних ресурсов, на экономии государственных средств и материалов.

Таковыми пламенными патриотами родины, организаторами масс, показывающими пример трудового героизма являются многие коммунисты 5-ой дистанции пути.

Авангардную роль на производстве занимает кандидат в члены ВКП(б) бригадир пути т. Волчков. Он ввел в своем коллективе железную, подлинно воинскую дисциплину. Все его распоряжения выполняются точно и безоговорочно. Он сумел правильно организовать труд, мобилизовать рабочих на выполнение взятых обязательств. Сейчас путь его километра приведен в образцовое состояние. Под руководством т. Волчкова сами рабочие капитально отремонтировали свои квартиры, построили баню. Тов. Волчков является агитатором. Он систематически проводит читки и беседы. Прекрасным производственным коммунисом является молодой коммунист т. Логунов—механик снегоуборочной машины. Под его руковод-

ством снегоуборочная машина отремонтирована в срок и высококачественно. Тов. Логунов проявил ценную инициативу. Обычно доски для транспортера получались из материального склада. Механик изыскал материал на месте. Из местных ресурсов были изготовлены и болты.

Новатором производства является начальник механической мастерской дистанции коммунист т. Чирихин. Он широко поощряет творческую мысль рабочих и сам является рационализатором. Благодаря техническим усовершенствованиям оборудования мастерская с успехом выполняет заказы других дистанций.

Примеров авангардной роли коммунистов дистанции пути на производстве можно привести не мало. Но их было бы еще больше, если бы парторганизация лучше занималась воспитанием молодых коммунистов.

В период войны парторганизация дистанции значительно выросла за счет передовых производственников. Почти 50 процентов парторганизации молодые коммунисты. Однако воспитательная работа среди недавно принятых в партию развернута недостаточно.

Вести систематически политико-воспитательную работу с молодыми коммунистами, поднимать их идейный уровень—вот боевая задача парторганизации дистанции пути.

Ф. Челях.

СОВЕЩАНИЕ ИСТОПНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА

21 октября состоялось совещание истопников предприятий и учреждений города. С докладом о борьбе за экономию топлива выступил секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) т. Ерукаев. Докладчик рассказал о причинах, порождающих перерасход топлива, и указал конкретные пути его экономии.

Выступившие по докладу привели факты равнодушного отношения многих руководителей предприятий и учреждений к излишнему расходу топлива. Истопница городской котельной связи т. Топоркова привела такой пример. В котлоте связи печи не ис-

правны, здание отапливается плохо. В результате топлива расходуется много, а помещение не нагревается. Начальник котельной связи т. Рукавов не обращает на это внимания.

Т. Геренштейн—кочегар буфет-ресторана, Григорьева—истопница городской гостиницы и другие поделились опытом своей работы.

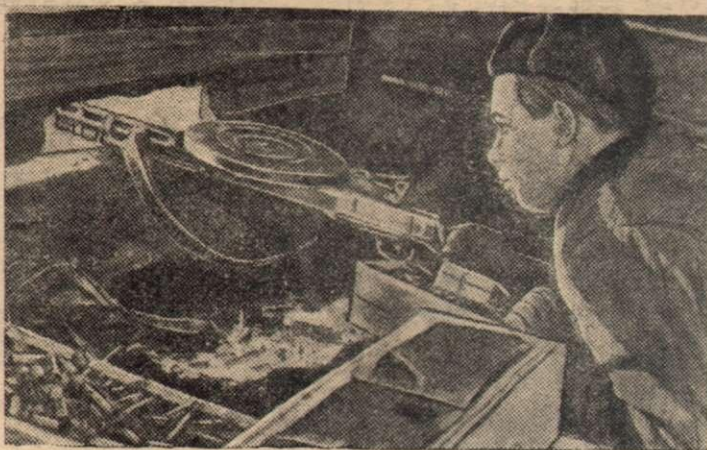
Совещание приняло обращение ко всем истопникам города, с призывом еще шире развернуть предоктябрьское соревнование и к дню XXV годовщины Октября прийти с реальными результатами по экономии топлива.

Я получила письмо от старшего сержанта Тихона Ивановича Тришкина: «Я работал слесарем на Подольском заводе. Был счастлив. Во время войны с Финляндией пошел добровольцем на фронт. По возвращении женился и радовался жизни. Но вот напали на нас проклятые немцы. Младший братишка Коля жил со мной. Коля пошел на фронт. Я ему сказал на прощание: «Люби народ и люби родину». Он, наверно, погиб, от него нет слуха. Меня завод не пускал на войну. Но вот подошли к Москве немцы. Я первым пошел в рабочий полк. Люба была беременна. Она заплакала. Я ей сказал: «Люблю тебя, моя Люба, но еще больше люблю родину и Сталина». Мы, рабочие подольчане, сражались, как должны сражаться русские люди. Многие мои товарищи погибли, но мы шли вперед и освобождали родную землю от гада. Моя жена Люба писала мне: «Тиха, я родила и очень крепко бодела и чуть не умерла на квартире. Ко мне никто из завкомов не пришел, чтобы помочь». Я ей дал ответ: «Люба, я, пока жив, буду уничтожать немцев, буду до последней капли крови драться за родину. Люба, а ты кого-нибудь попроси, чтобы охотились за немцами, оказали помощь тебе и ребенку». Вот жена мне пишет: «Мне и дочке Тамаре не

дают карточек. Я пошла к Сапожкову, а он не хочет даже разговаривать. Я ему говорю, что у меня муж проливает кровь за родину, а ты не хочешь дать ребенку карточку. Тиша, почему у людей каменные сердца?». Я ей ответил: «Люба, потерпи. Я тебе помогу». Я написал рапорт комиссару нашего полка, Комиссар написал справку. Но Сапожков даже не стал читать, говорит: «Здесь я хозяин, а не они». Мы здесь думаем об одном, как бы разбить проклятого немца, а вот сидит в тылу такой Сапожков и ничего этого не чувствует...»

Чувства любви к родине и ненависти к врагу воодушевляли людей советского тыла. «Смерть немцам!»,—повторяют рабочие Урала, подавая фронту оружие. «Смерть немцам!»,—говорят колхозники Сибири, подавая бойцам хлеб. Дни и ночи девушки Челябинска стоят на боевом посту, и, читая о немцах, раздавленных нашими танками, они вправе сказать: «Мы приложили к этому делу наши руки».

Однако есть в нашем тылу отдельные люди, которые еще ничего не поняли. Они защищены от тревоги, от любви, от гнева непроницаемой шкурой себялюбия. Огонь, которым объята наша страна, не выгнал этих чиновных барсуков из норы. Любостью окружают люди нашей страны семьи бой-



Действующая Армия. Бой за населенный пункт. Пулеметчик А. Макрушин из укрывающего ведёт огонь по немецким блиндажам. Фото В. Малышева.

Делом отвечают на призыв стахановцев

Состоявшийся недавно третий съезд стахановцев военного времени города Тайги обратился с письмом к рабочим, работникам, инженерно-техническим работникам паровозного депо с призывом в октябре ликвидировать позорное отставание в выполнении производственной программы и достойно встретить славную годовщину великой Октябрьской революции.

«У вас есть все возможности—писали стахановцы—для поднятия работы депо, есть немало прекрасных людей, отдающих все свои силы на дело разгрома врага, у вас есть прекрасные механизмы, цеха, вы имеете все для того, чтобы выправить работу депо».

В ответ на призыв лучших людей города многие рабочие, бригады и в целом цеха паровозного депо улучшили свою работу. Обсудив письмо съезда, они взяли на себя конкретные обязательства и с честью их выполняют.

Высокие образцы труда в работе показывает комплексная бригада паровозного цеха, где бригадиром т. Прудников. Она выпускает из ремонта паровозы за 4 часа при норме 14 часов. Большинство рабочих довело производительность труда до 300 процентов. Слесарь т. Явурин дает по 8 норм за смену. Так же отлично работает слесарь т. Кокшаров.

Каждый рабочий бригады тов. Прудникова уделяет больше внимание качеству работы. Все распоряжения командира выполняются безоговорочно. Тов. Прудников расставил силы своей бригады так

что ни одна минута рабочего времени не пропадает напрасно.

По-военному в октябре работает литейный цех (нач. цеха т. Заславский, группиратор т. Шуклин). Коллектив литейщиков в ответ на письмо съезда взял обязательство свести к нулю случаи производственного брака и удвоить темпы работы. Это обязательство выполняется. Качество литья резко повысилось. Производительность труда в октябре доведена до 250 процентов. Среди литейщиков нет ни одного рабочего не выполняющего норму выработки.

Вот производственные показатели стахановцев 19 октября. Литейщик т. Шепочкин выполнил задание на 835 процентов. Больше чем по 5 норм за смену дали тт. Рябчиков, Гусев и Алексеев.

Все рабочие цеха повышают свою квалификацию, растут технически. Шиньшечники тт. Козлова и Бикулова получили 4 разряд. Чернорабочий т. Рябчиков стал разливающим. Подручный т. Сувгов овладел специальностью вогранщика.

Начальник цеха т. Заславский и бригадир т. Прудников сумели довести до сознания каждого рабочего письмо съезда. Они и группиратор т. Шуклин систематически проводят читки, беседуют с рабочими на политические и технические темы, большевистским словом мобилизуют свои коллективы на стахановский труд, чтобы вывести депо из прорыва, встретить XXV годовщину Октября производственными победами.

Примеру литейщиков и бригады Прудникова могут и должны последовать все цеха и бригады паровозного депо. Священный долг перед родиной на основе укрепления подлинно воинской дисциплины, повышения производительности труда вернуть депо славу передового коллектива.

С. Галкин.

Зав. агитпунктом паровозного депо Тайга.

Праздничные подарки бойцам Красной Армии

На разезде Хопкино среди рабочих и членов их семей широко развернулся сбор средств на подарки бойцам Красной Армии. Активное участие в сборе денег приняли домашние хозяйки тт. Нечухрина, Самохвалова, Мачульская, Гомонистова, учительница т. Прохоренко и другие. Всего хопкинцы собрали на подарки красным воинам 2835 рублей.

И. Серебряков.

Коллектив рабочих тракторных путей 3-го паровозного отделения в свободное от работы время выгрузил 44 вагона наполненного груза. Заработанные деньги в сумме 444 рубля переданы на подарки бойцам Красной Армии.

В. Игнатенко.

Учащиеся Тайгинской школы № 34 проводят сбор средств на подарки бойцам Красной Армии. Собрано больше 300 рублей. Прекрасную инициативу проявили учащиеся 5 класса «в». Они организовали сбор овощей для подшефного госпиталя.

Илья ЭРЕНБУРГ.

(«Правда»).

О содержании в чистоте и об уборке улиц, тротуаров, площадей и дворов

Решение № 156 Исполнительного Комитета Тайгинского Городского Совета депутатов трудящихся от 1/X-42г

Исполнительный комитет Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся в целях содержания города в чистоте решил: установить следующие обязательные правила уборки улиц, тротуаров, площадей, дворов, ж. д. виадука и перрона ж. д. станции.

1. Возложить ответственность за очистку улиц, площадей и тротуаров на администрацию учреждений, предприятий, организаций, домоуправлений, частных домовладельцев, застройщиков, арендаторов в пользовании которых находятся участки, примыкающие к улицам, площадям и тротуарам. Очистка и содержание в чистоте базарной площади возлагается на дирекцию рынка, а ж. д. виадука и перрона станции на начальника вокзала и начальника дистанции пути.

2. Полностью очищать от мусора, снега, льда тротуары против домовладений и неастроженных участков там, где тротуаров нет, расширять проходы в зимнее время шириной не менее 1,5 метра.

3. В весеннее, летнее время улицы, тротуары, дворы и подсады должны содержаться в чистоте. Образовавшиеся после дождей на переходах и тротуарах лужи должны немедленно устраняться. В случае большого скопления воды на переходах необходимо устанавливать трапы.

4. В зимнее время тротуары при обледенении посыпать песком или просеянным шлаком, золой и т. д.

5. Очищать от снега, льда и мусора железнодорожный виадук и перрон ж. д. станции и посыпать песком или просеянным шлаком.

6. Владельцы и арендаторы уличных киосков, ларьков и лотков обязаны очищать арендованные места и прилегающие к ним улицы или площади в радиусе трех метров от киоска, ларька или столы и до избежания пыли в сухую летнюю, осеннюю и весеннюю погоду слегка поливать водой.

7. С наступлением весеннего времени полностью очищать от снега, льда и мусора тротуары, крыши, водосточные каналы и трубы для прохождения весенних и дождевых вод. В этот же период должны быть полностью очищены от загрязненного снега и нечистот дворы, имеющиеся во дворах похозяйные ямы и все некавалитизированные уборные (включая уборные при квартирах).

8. Обязать домоуправления и руководителей хозяйственных, кооперативных, государственных учреждений и предприятий иметь во дворе мусорные ящики, установленного горкомхозом образца.

9. Обязать всех домовладельцев содержать в порядке и исправности дворовые и помойные ямы и уборные и их очищать.

10. Запрещается: а) Сваливать мусор, нечистоты, грязь и т. п. в канавы, а также спускать сор и прочие отходы по лоткам и водосточкам; б) Разливать на улицах и дворах помой и разбрасывать кухонные отбросы и другой мусор, а также зарывать их во дворах, владениях, садах, огородах, пустырях и т. д.; в) Мять белье, экипаж, автомашины, посуду и проч. на улицах у водопроводных кранов и водопроводных будок; г) сваливать на улицах снег, собранный при очистке дворов, крыш, а вывозить его и производить его сжигание за чертой города.

11. Лица виновные в невыполнении настоящего решения подвергаются штрафу в размере до 100 руб. или неправомерно-трудовым работам сроком до одного месяца.

12. Наблюдение за выполнением настоящего решения возложить на органы милиции, горкомхоз, госсанэпидемии и специально на это уполномоченных представителей и уличных комитетов.

13. Предоставить право начальнику гор. милиции за нарушение настоящего постановления виновных лиц подвергать к административным взысканиям; штрафу до 10 руб. или неправомерно-трудовым работам сроком до 5-ти дней.

14. Настоящее решение вступает в силу через 15 дней по опубликованию и действует в течение 2-х лет.

Председатель горисполкома

В. Стрелок.

Секретарь горисполкома

Е. Чуракова.

Ответственный редактор

В. МОСКАЛЕВ.