

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 8 (1349)

22 ЯНВАРЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ

Цена 15 коп.

„Дух великого Ленина и его победоносное знамя вдохновляют нас теперь на Отечественную войну так же, как 23 года назад“.

(Сталин).

Осененные знаменем Ленина, под руководством Сталина, мы победим!

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА— ВПЕРЕД К ПОБЕДЕ!

18 лет тому назад перестало биться сердце величайшего человека всех времен и народов, вождя и знаменосца трудящегося человечества Владимира Ильича Ленина.

Знамя, выпавшее из рук Ленина, победоносное красное знамя освобождения трудящихся от эксплуатации и гнета, от нищеты и голода, знамя освобождения народов — высоко понес вперед великий соратник и друг Ленина товарищ Сталин.

Героическое ленинское знамя! Оно осеняло ряды бесстрашных революционеров-большевиков в глубоком подполье ведших борьбу с царизмом. Под сенью ленинского знамени на одной шестой части земного шара народы осуществили страстную многовековую мечту лучших людей мира — свергнув власть царей, помещиков и капиталистов и, взяв власть в свои собственные руки, создали великое царство труда, братскую семью народов СССР.

Тяжел и труден был путь к этой славной победе. Советский народ пережил трехлетнюю гражданскую войну и интервенцию. Гений Ленина руководил борьбой молодой Советской республики против интервенции, белогвардейщины, голода, холода. „Дух великого Ленина вдохновлял нас тогда на войну против интервентов. И что же? Мы разбили интервентов, вернули все потерянные территории и добились победы“.

После разгрома контрреволюции и интервенции началась великая стройка социалистического государства. Под знаменем Ленина, под руководством товарища Сталина наша страна из нищеты и отсталости превратилась в великую индустриальную державу, в страну с самым передовым в мире социалистическим земледелием. Рабочие забыли безработицу, крестьяне — нищету, а угнетенные в царской России народы — национальное бесправие. Страна наша, идя по ленинскому пути, выполняла под руководством товарища Сталина бес-

смертные заветы Ленина, процветала и крепла с каждым годом.

Но вот с Запада на нашу любимую родину надвинулась грозная черная туча. Дикие орды немецких фашистов ворвались в советскую страну, чтобы частью истребить нас, а частью превратить в своих рабов. И в эти дни грозных испытаний советский народ, как никогда, сплотился вокруг партии Ленина — Сталина.

Под победоносным знаменем великого Ленина мы ведем войну освободительную, справедливую, мы отстаиваем свою честь, свою свободу, свою независимость. Мы защищаем свою любимую родину от рабства, свой дом от разорения, своих жен и детей от гнусного насилия и кровавой расправы. Мы защищаем созданные нами прекрасные фабрики и заводы, возделанную нами плодородную землю, нашу расцветшую культуру. В этой смертельной схватке с полчищами германских империалистов нас осеняет великое непобедимое знамя Ленина.

Ленина нет среди нас. Но его героическое знамя освобождения народов реет над нами. Оно зовет нас любить свою родину, как любил ее Ленин, отдать за нее всю свою жизнь, как отдал Ленин. Оно зовет нас, как в тяжелые дни гражданской войны звал Ленин отдать все для фронта, помогать Красной Армии всем, чем только может помочь каждый.

Великий соратник Ленина Иосиф Виссарионович Сталин возглавляет борьбу советского народа против немецких захватчиков. Сталин вдохновляет нашу доблестную Красную Армию на подвиги и победы. Под знаменем великого Ленина Сталин ведет нас к полному разгрому немецких захватчиков, к полному истреблению всех немецких оккупантов пробравшихся на нашу территорию.

Осененные знаменем Ленина, под руководством Сталина мы победим!

ЛЕНИНСКИЕ ДНИ

Сегодня в красных уголках паровозного и вагонного депо Тайга, на станции, в колесных мастерских и других предприятиях узла и отделения проводятся доклады на тему: „18 лет без Ленина под руководством товарища Сталина по ленинскому пути“.

Политотдел выделил к ленинским дням 56 докладчиков. С докладчиками проведен групповой семинар.

В узловом агитпункте организована выставка литературы посвященной жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина. Вывешены рекомендательные списки литературы.

Городской агитпункт проводит в ленинские дни ряд лекций. Для партактива будет сделана лекция на тему: „Защита социалистического отечества и борьба с немецкими оккупантами — выполнение завета Ленина“. На эту же тему

проводится лекция для пассажиров на вокзале ст. Тайга. Кроме того лекции будут сделаны для интеллигенции города и для жен командиров Красной Армии.

Партийная организация Тайгинского леспромпхоза и райком союза леса и сплава выделили докладчиков, которые проведут на лесозаготовках Мазалово, Кузель, 17 километр и Верх-Яя доклады о жизни и деятельности Ленина.

Вчера по всем классам Тайгинской средней школы № 34 проведены собрания учащихся посвященные 18 годовщине со дня смерти В. И. Ленина. Сегодня в школе состоится торжественно-траурное заседание. В классах выпущены специальные номера стенгазет. Учащиеся проводят ленинские вахты. Они взяли на себя обязательство добиться хороших и отличных показателей успеваемости.

Извещение

Сегодня 22 января, в 7 часов вечера, в помещении технической школы состоится торжественно-траурное собрание партийного, советского, профсоюзного и комсомольского актива города Тайги, посвященное 18-й годовщине со дня смерти В. И. Ленина.

Горком ВКП(б), горисполком.



НАШЕ ЗНАМЯ

Эти дни воскресают снова,
Их забыть никогда нельзя.
Вновь глядит календарь сурово
Двадцать первым числом в глаза.

Снова в памяти —
Зал Колонный,
Профиль ленинского лица.
Никнут траурные знамена,
Скорбь пронизывает сердца.

С той поры прошумело много
Бурных восток и снежных зим...
— Ленин!
Шли мы твоей дорогой,
Ясным, верным путем твоим!

Ты всегда и во всем был с нами —
В будних стройки, в боях с врагом...
Мы твое боевое знамя
Высоко над землей несем.

И сиянием его расцветен,
Песни мир о тебе поет.
Все народы
На всех наречьях
Славят имя и дело твое.

В крепкой дружбе навеки слиты,
Мы все так же тверды в борьбе.
Над могилкой твоей великой
Мы клянемся, Ильич, тебе:

Быть такими, как ты,
И прямо —
Ровным шагом вперед идти,
Славной парти нашей знамя
Незавидаемым пронести.

С ним боролись и побеждали,
С ним уверенно шли вперед.
С этим знаменем
Мудрый Сталин
Нас путями побед ведет.

И не даром в горячих песнях,
Что повсюду в стране звучат,
Имя Сталина —
Всегда вместе,
Рядом с именем Ильича!

Так поднимем победным кличем,
В марши,
В песни сольем
И в стих —
Двух бессмертных имен величие,
Славу мудрых вождей своих!

Андрей Хуторянин.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 20 ЯНВАРЯ

В течение 20 января наши войска продолжали теснить немецко-фашистские войска на Запад. Противник несет большие потери. Наши части заняли г. Можайск. Захвачены пленные.

За 19 января уничтожено 16 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

За 19 января части нашей авиации уничтожили 39 немецких танков, 2 бронемашины, более 730 автомашин с войсками и грузами, 12 орудий с прислугой, 6 зенитно-пулеметных точек, подожгли 2 железнодорожных эшелона, разрушили 21 железнодорожный вагон, рассеяли и частью истребили 7 батальонов пехоты противника.

Заняв районный центр Осташево, часть тов. Алексева захватила 15 вражеских танков, 101 автомашину, 2 склада с боеприпасами и другие трофеи.

В ожесточенном бою с противником у села Плесенское (Западный фронт) часть тов. Боброва вывела из строя около 500 солдат и офицеров противника и захватила большой обоз с военным имуществом. На другом участке бойцы подразделения младшего лейтенанта Подрезова успешно отразили контратаку вражеского батальона. На поле боя осталось до 200 трупов немецких солдат и офицеров. Красноармеец М. Фомин подбил в этом бою из своего противотанкового ружья два немецких танка.

Наша часть действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, выбила немцев из населенного пункта, захватила 100 вражеских автомашин, 9 орудий, склад горючего и склад с продовольствием, большое количество пулеметов, винтовок, мотоциклов и другое военное имущество.

Красноармеец тов. Васильев, обнаружив в окопе 15 вражеских солдат, незаметно подполз к окопу и забросал его гранатами. Все гитлеровцы были уничтожены.

Уход г. Стаффорда Криппса с поста британского посла в СССР и назначение г. Арчиальда Керра на этот пост

ЛОНДОН, 18 января (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как официально сообщается в Лондоне, нынешний британский посол в Китае г. Арчиальд Кларк Керр заменит г. Стаффорда Криппса на посту британского посла в СССР.

„Самый черный год германской истории“

ЖЕНЕВА, 18 января. (ТАСС) Берлинский корреспондент газеты „Трибюне де Женев“ сообщает, что в Берлине царит мрачное уныние. „Сегодня утром, — пишет корреспондент, — я слышал в метро, как один рабочий отправлявшийся на

Патризанский отряд тов. Ф., действующий в одном из районов Московской области захваченных немцами, ведет успешную борьбу против гитлеровцев. Ниже мы приводим выдержки из дневника командира отряда:

„6 января. Истреблены с гитлеровцами два немецких танка с фазисом. Поездки уничтожены. Шлих сопротивление 5 солдат офицеров — убили.“

8 января. В завязавшейся перестрелке с немцами убили солдат и двух офицеров.

11 января. Совершили нападение на вражеский обоз в 100 подвод. Огнем из автоматов и винтовок убили 45 немцев. Подожгли 2 фургона с боеприпасами.

12 января. Вырезали два пролета кабельной связи. В месте разрушили линию связи протяжением 600 метров. 3 немецких солдат и офицеров заминировали несколько участков дороги.“

Пленный ефрейтор 1 рот немецкого батальона Фриц Кенне на допросе привел следующие данные о потерях батальона за последнюю неделю. „Убитых — 55 человек, раненых — 112. Из строя выбыло так же 112 обмороженных солдат. Кроме того, свыше 120 больных солдат отправлены в госпиталь.“

Курт Рем из Хемниц (Германия) писал немецкому обер-ефрейтору Макс Юнгмансу на советско-германский фронт: „Не жизнь у вас там, а мука. Да и у нас тоже самое. Снова получен список убитых — среди них Курт Гайн и Фриц Милер. В общем и здесь на родине нехорошо. Часто даже нечего покушать.“

Близ города Цейц (Германия) гитлеровские бандиты подожгли барак, в которых находились пленные красноармейцы. Выбегавших из горящих барачных людей изверги расстреливали из пулемета.

Агентство Рейтер указывает, что британское правительство весьма высокого мнения о работе, проведенной г. Криппсом в СССР.

работу, говорил своему товарищу: „1941 год снова не принес ничего хорошего Германии“. По словам корреспондента, берлинцы называют минувший год „самым черным годом германской истории“.

ВСЕ НА СТАЛИНСКУЮ ОБОРОННУЮ ВАХТУ!

Каждый на своем посту делай все для героической Красной Армии!

Успехи оборонной колонны

В депо Тайга, по инициативе передовых машинистов — орденосца Ивана Василия, Заритовского и машиниста-инструктора Корж, 14 января организована первая оборонная колонна им. Государственного Комитета Обороны, в которую вошло 5 паровозов. Все паровозники оборонной колонны — лунинцы.

Работа паровозных бригад, входящих в колонну, построена на принципе военного подразделения. Колонна взяла на себя конкретные обязательства. Пробеги между промывками имеют не меньше 7 тысяч километров, а между подемами — 50 тысяч километров. Работать без межподъемного ремонта. Сэкономить 10 процентов топлива и 5 процентов смазки. Выполнять ремонт на промывке своими силами, методом кооперирования, без услуг комплексных бригад. По этим пунктам колонна выдвинула социалистическое соревнование колонны машинистов им. Государственного Комитета Обороны депо Инская.

Приступив к работе колонна с честью выполняет взятые на себя обязательства. За время с 14 по 20 января паровозными бригадами сэкономлено 27,944 килограмма топлива.

20 января паровоз машинистов тт. Ивана Василия и Крипичина встал на промывочный ремонт и был отремонтирован за 5 часов вместо нормы — 8 часов. Ремонт производился кооперированным способом самих паровозников, под руководством вожака колонны орденосца т. В. Иванова, старшего машиниста — политрука колонны т. Заритовского и машиниста-инструктора т. Коржа. В ремонтных работах приняло участие 10 машинистов, 8 помощников машинистов и 9 котеларей. Трудовой энтузиазм проявили машинисты тт. Неминущий и Климанов. Они только что вернулись с поездки и не уходя домой взяли вместе с другими за ремонт паровоза.

Ремонт паровоза произведенный кооперированным способом признан отличным.

П. Лабедкий.
Инструктор подора.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

По примеру коллектива Московского автозавода и передовых коллективов города Тайги рабочие промкомбината встали на сталинскую оборонную вахту и взяли на себя конкретные обязательства.

— Январский план выполнить на семь дней раньше срока!

Так заявили рабочие бригады выполняющие специальное задание. По примеру бригады т. Каркле рабочие тт. Панченко, Шутков и другие взяли на себя обязательство задание ежедневно выполнять на 130 процентов. Первые дни сталинской вахты показали, что слова стахановцев не разошлись с делом. Задание бригады ежедневно перевыполняют.

Рабочие столярно-бондарного цеха, где в основном работает молодежь, объявили себя оборонной бригадой. На собрании, посвященном обсуждению письма коллектива Московского автозавода, они сказали, что вступая в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии будут работать не покладая рук, выполнять норму выработки на 150-200 процентов.

На другой же день после собрания рабочие цеха тт. Агафонцев, Акулов, Черников, Марточкин, Меаков и другие взялись за выполнение своих обязательств. Сейчас они дают по полторы нормы за смену.

В. Черников.

Начальнику Томской дороги тов. Пушкину Начальнику Подора тов. Мощун Всем начальникам дорог и подоров

Приветствую новое начинание железнодорожников узла Барнаул, организовавших сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины нашей славной героической Красной Армии.

Вступая на сталинскую оборонную вахту, каждый железнодорожник — движеец, паровозник, вагонник, путеец, связист широко развертывают комплексное проведение социалистического соревнования за скоростное продвижение воинских поездов, за дальнейшее развитие лунинских методов, за всемерную помощь фронту и нашей Красной Армии для полного разгрома и уничтожения немецко-фашистских оккупантов.

Первые результаты: диспетчер Инского отделения тов. Трусов на участке Инская — Тоугучин с машинистами тт. Лопатиним, Ребровым, Щетниковым провели без дополнительного набора воды 6 поездов «красными стрелами» за 2 часа 10 мин. при норме 2 часа 56 минут. Дежурный по отделению Барнаул т. Штыцко и диспетчер тов. Фадеев обеспечили на стопроцентное проследование поездов по графику, они же провели наливной поезд за

3 часа 35 минут при норме 6 часов 10 минут и сэкономили только за одно дежурство 1.295 вагоночасов.

Тысячи железнодорожников Томской дороги, встав на сталинскую оборонную вахту имени 24 годовщины Красной Армии, выполняют с честью взятые на себя конкретные деловые обязательства.

Поддерживая это начинание, НКПС выражает уверенность в том, что оно будет подхвачено всеми дорогами и найдет горячий отклик и распространение среди сталинской армии железнодорожников.

Желаю успеха в широкой организации сталинской оборонной вахты имени 24 годовщины Красной Армии.

Буду следить за осуществлением железнодорожниками Томской творческой инициативы и ценного начинания барнаульцев, которое будет подхвачено и приумножено всеми дорогами.

Народный комиссар путей сообщения

А. Каганович.

КО ВСЕМ РАБОЧИМ, РАБОТНИЦАМ, КОМАНДИРАМ И ПОЛИТРАБОТНИКАМ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Письмо стахановцев-лунинцев Барнаульского отделения

Дорогие товарищи!

Приближается XXIV годовщина Красной Армии. Советский народ встречает ее в обстановке Великой Отечественной освободительной войны против кровожадных немецко-фашистских полчищ.

Великий Сталин призвал советский народ трудиться, не покладая рук, для защиты родины, для разгрома врага. Призыв вождя вызвал в стране новый патристический подъем.

Выполняя указания любимого вождя, железнодорожники Барнаульского отделения в четвертом квартале 1941 года завоевали первенство в соревновании коллективов Томской дороги. Нам вручено дорожное переходящее красное знамя.

С 1 января, по почину комплексной бригады депо Барнаул тов. Шатилова, мы встали на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины Красной Армии.

В дни вахты сотни железнодорожников показали новые образцы отличной работы. Машинисты Барнаульского депо провели 100 тяжелых поездов, сэкономили 2.000 тонн угля. Поездные диспетчеры тт. Фадеев, Малицкий, Зайцев, Штыцко и другие, применяя метод диспетчера-лунинца тов. Козлова, провели десятки «красных стрел» и «товарных экспрессов», сэкономили тысячи вагоночасов.

Растет число двухсотников и трехсотников-стахановцев военного времени. Механический цех и цех среднего ремонта Барнаульского вагонного участка стали цехом цехами двухсотников. Лучший электросварщик Василий Халиев, выполняющий обычно норму на 600-800 процентов, на днях дал свыше 14 норм. Поездные вагонные мастера тт. Куминов, Кулыгин, Табачников, Соловцов и др. работают по-лунински, водят поезда без сплошной заливки букс, экономят смазку.

Участники слета стахановцев-лунинцев Барнаульского отделения:

Н. Д. КУЗНЕЦОВ (машинист-орденосец, депутат Верховного Совета РСФСР), **ШАТИЛОВ** (бригадир комплексной бригады депо Барнаул), **ЗИМЗЮЛИН** (начальник раз'езда № 22), **КОРОНИК** (ст. стрелочник ст. Углюль), **ПАДАНОВСКИЙ** (нач. ст. Барнаул), **ДЕМЕНТЬЕВ** (нач. депо), **КОРШУНОВ** (нач. вагонного участка), **Н. КУЗНЕЦОВ** (нач. политотдела отделения), **РЫБИН** (секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б)), **ПОПЫВАНОВ** (нач. отделения), **САДОВСКИЙ** (пред. РК союза), **СНОПКО** (ревизор НКПС), **БАЛАЧЕВЦЕВ** (секретарь ульового парткома), **ДУРНАВЦЕВА** (главный кондуктор), **ПОЖИДАЕВА** (ст. стрелочница раз'езда № 22), **ЗАЙЦЕВ**, **МАЛИЦКИЙ**, **ФАДЕЕВ** (поездные диспетчеры).

Инициатор сталинской вахты — комплексная бригада тов. Шатилова ремонтирует паровозы на промывке за одну смену. Следуя ее примеру, комплексная бригада тов. Лапина в депо Бийск также сократила простой локомотивов на ремонте до 7-8 часов.

Воинским подразделением объявили себя бригады паровозов, вошедших в лунинскую колонну имени Государственного Комитета Обороны. Воинские подразделения создаются и на других участках.

Внедряется кооперирование лунинцев на ремонте паровозов. В комплексно-молодежной колонне машиниста-инструктора тов. Цедовальникова по методу кооперирования уже отремонтировано два паровоза.

Замечательно работает дорожный мастер 3-го околотка 19-й дистанции пути тов. Саранцев. Он добился того, что все километры его околотка стали стахановско-лунинскими.

Десятки стрелочников, по примеру стрелочницы раз'езда № 22 тов. Пожидаевой, применяют метод коллективной лунинской работы на стрелочных постах.

Телеграмма любимого наркома товарища Л. М. Кагановича, одобрявшего инициативу проведения сталинской оборонной вахты имени XXIV годовщины РККА, радует и вдохновляет нас. Мы берем на себя следующие социалистические обязательства:

— выполнить двухмесячную производственную программу по всем предприятиям отделения к XXIV годовщине Красной Армии;

— сократить транзитный простой вагонов на 1 час против нормы и под местными операциями — на 3 часа;

— увеличить среднесуточный пробег порожняка, угольных маршрутов и цистерн на 100 км, против нормы;

— сэкономить 10 процентов топлива от нормы;

— создать на всех станциях, раз'ездах, околотках и на паровозах воинские подразделения;

— к 1 февраля в подарок бойцам фронта построить своими силами и на свои средства поезд-банию.

Выполняя приказ наркома товарища Л. М. Кагановича от 7 января 1942 года № 18-Ц «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны», мы добьемся дальнейшего неуклонного роста рядов лунинцев, двухсотников и трехсотников-стахановцев военного времени.

Товарищи железнодорожники Томской магистрали!

Победа на фронте во многом зависит от успешной работы железнодорожного транспорта.

Дружно встанем на сталинскую оборонную вахту в честь XXIV годовщины Красной Армии! Будем трудиться с самоотверженностью бойцов. Обеспечим бесперебойную доставку угля и металла оборонным предприятиям, которые куют оружие для Красной Армии. Мобилизуем все силы на успешное преодоление зимних трудностей. Продвигать поезда по скоростному, во время доставки фронту все необходимое для победы над врагом — вот наш революционный долг.

Все силы — на разгром врага! Смерть немецким оккупантам!

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует партия Ленина — Сталина, организатор и вдохновитель священной борьбы с фашизмом!

Да здравствует великий вождь и полководец, любимый Сталин!

Итоги соревнования комсомольских групп Тайгинского отделения за декабрь

Политотдел подвел итоги социалистического соревнования комсомольских групп Тайгинского отделения. Первое место в соревновании заняла комсомольская группа под'емочного цеха паровозного депо Тайга, где группоргом т. Степанец.

Производительность труда группы т. Степанца за декабрь составила 410 процентов. За период Отечественной войны комсомольцами внесено 10 рационализаторских предложений дающих экономии 18 тысяч рублей в год.

Группа оказывает практическую помощь токарям недавно пришедшим на производство (тт. Володину, Алексеевой и другим), а также помогает хозяйственной бригаде в ремонте станков. Например, в декабре комсомольцы отремонтировали 3 токарных станка, это дало экономии цеху 957 рублей. В группе систематически выходит боевой листок.

Второе место в соревновании заняла комсомольская группа второй смены пункта техосмотра вагонного участка ст. Тайга, где группоргом т. Шиповский. Взятые в соревновании обязательства группа с честью выполнила. По вине комсомольцев не было ни одной задержки поезда. Они добились отправления всех поездов точно по графику с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали.

Группорг т. Шиповский является агитатором. Перед вступлением своей смены на дежурство он проводит беседы и читку газет. Каждый комсомолец группы имеет военную специальность. Например, тт. Шиповский и Полтарский — парашютисты, тт. Шурмин, Заболотский, Запороженец — инструкторы ПВХО.

Третье место в соревновании заняла комсомольская группа № 3 станции Тайга, где группоргом т. Чащин. Комсомольцы этой группы тт. Силин, Никитюк, Большанин, Дубовик, Дунаева и другие работают по-стахановски, не имеют нарушений ПТЭ. Многие комсомольцы изучили и изучают вторые профессии.

Сейчас комсомольские группы Тайгинского отделения, по примеру передовой группы т. Степанца, проводят оборонные вахты, чтобы достойно встретить XXIV годовщину доблестной Красной Армии.

Готовятся к лыжному кроссу

В коллективе паровозного депо Тайга развернулась подготовка к комсомольско-профсоюзному лыжному кроссу имени XXIV годовщины Красной Армии. 124 физкультурника прошли медицинское освидетельствование и получили разрешение участвовать в кроссе.

Создано две роты лыжников. Выделены и утверждены командиры и политруки. Создаются женские лыжные команды.

Сейчас комсомольская организация депо занята сбором лыж для тренировок. Лыжи будут приведены в порядок своими силами.

На днях две пятерки лыжников — рабочих и работниц Тайгинского промкомбината, готовясь к комсомольско-молодежному кроссу, совершили лыжный переход Тайга — кардон горлесхоза. Расстояние было пройдено за 1 час 15 минут. Участвовавшие в переходе девушки не отстали от мужской пятерки. Расстояние от кардона до города лыжники прошли за 55 минут.

В Тайгинской городской средней школе № 2 для участия в комсомольско-профсоюзном кроссе создано три лыжных отделения по 10 человек в каждом. Командиры выделены учащиеся комсомольцы Алексеев, Петкевич, Гирман. Проведено пять тренировочных занятий.

И. о. ответ. редактора
В. МОСКАЛЕВ.