

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 88 (1429)

15 ОКТЯБРЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Соблюдать строжайший режим экономии

Бережливость, строжайший режим экономии всегда были неприменимым законом в нашей стране. И в годы мирного строительства Ленин и Сталин учили нас ценой величайшей экономии создавать и сберегать резервы, расходовать их разумно, расчетливо, так, чтобы ни одна копейка народного добра не пропала даром. В десятки раз строже должен быть режим экономии сейчас, в дни войны. Это — святой и нерушимый закон, руководящий принцип всей нашей многогранной хозяйственной деятельности, ныне целиком подчиненной нуждам фронта, делу разгрома заклятого врага. Во имя этой великой цели напрягает все свои силы страна. Во имя этой великой цели трудятся без устали все патриоты нашей родины. Во имя ее обязаны мы как можно лучше и эффективнее использовать и все наши материальные ресурсы — сырьевые, топливные, энергетические, чтобы во все возрастающем объеме снабжать всем необходимым героических воинов Красной Армии.

Как ведется борьба за строжайшую экономию топлива, электроэнергии, материалов на предприятиях нашего города? Надо прямо сказать, что далеко недостаточно, мы еще имеем многочисленные факты бесхозяйственности, расточительства в расходовании материальных ресурсов.

Взять, к примеру, паровозное депо. Это предприятие является главным потребителем угля. Но как здесь многие машинисты варварски относятся к топливу, пережигают его. Только за 9 месяцев по вине нерадивых машинистов депо имеет пережог свыше 1000 тонн угля. В результате чего тайгинские паровозники лишили государство возможности выработать 1 млн. 700 тысяч киловатт-часов электроэнергии или выплавить 750 тысяч килограммов чугуна, или сварить 25 тысяч тонн стали, или изготвить 1 млн. мин.

Понимает ли машинист Скинбин, какой урон нанес он стране, фронту, когда пережог в сентябре 11 тонн угля? Понимают ли движущие, как велик ущерб, который они причиняют стране, фронту, если они держат поезд по несколько суток на станции?

В напряженные дни, когда идет жестокая битва с врагом, мы не можем и не будем терпеть такой расточительности. Надо решительно карать тех, кто варварски относится к государственному добру.

В Тайге еще не научились беречь и электроэнергию. На многих предприятиях зачастую на холостом ходу работают станки, висят высоковольтные лампочки. А пройдите по городу ночью и вы увидите, что почти во всех домах горят электролампы. Нередко и в учреждениях, когда никто не работает, остается невыключенное электричество (в отделении движения, горкомхозе и других). Такому расточительству нужно положить конец.

Экономить везде и во всем, в большом и малом — благороднейшая задача каждого командира, каждого трудящегося. Надо экономить не только уголь, электроэнергию, но и материалы, средства. Чем меньше будем требовать всего этого от государства тем действительнее будет наша помощь фронту.

Так давайте же шире выявлять и мобилизовывать внутренние ресурсы, экономить топливо, электроэнергию и материалы. Искореним бесхозяйственность и расточительство. Укрепляя экономическую мощь нашей родины — усумрим победу над немецко-фашистскими захватчиками.

XXV годовщине Октября — достойную встречу РАБОТАТЬ ТАК, КАК РАБОТАЮТ ВАГОННИКИ!

Начальнику вагонного депо тов. Тяглову
Секретарю партбюро тов. Лаптеву
Председателю МК тов. Ватлину
Всем командирам и стахановцам вагонного депо

Городской комитет ВКП(б) с удовлетворением отмечает Ваши стахановские образцы в работе, достигнутые в период декадной фронтовой вахты имени XXV-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции.

Ваш коллектив, встав на стахановскую вахту, выполнил декадное задание по среднему ремонту на 151 процент, капитальному ремонту на 323 процента, годовому на 254 процента, ревизии бунк на 157 процентов и сверх задания на 1.100 вагонов произведена переправка бунк на зимнюю смазку.

Эти замечательные результаты работы в первой декаде октября месяца наглядно свидетельствуют о колоссальных возможностях, которыми располагает Ваше депо и неисчерпаемой творческой инициативе стахановцев.

Приветствуя славный коллектив вагонников, с честью выполнивших свои обязательства, городской комитет ВКП(б) выражает твердую уверенность в том, что Вы не успокоитесь на достигнутых результатах, а еще шире развернете предоктябрьское соревнование, дадите новые подарки матери-родине к дню XXV годовщины Октября и добьетесь получения высокой почетной награды — переходящего красного знамени Сталинского Государственного Комитета Обороны.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Ф. Аркуша.

Итоги работы предприятий за 10 дней октября

Подведены итоги предоктябрьского соревнования предприятий города Тайги за первую декаду октября. Впереди в соревновании по-прежнему идет коллектив вагонного депо. Хорошо работали в первой декаде швейная фабрика № 16 и росгавхлеб. Они за 10

дней месячное задание выполнили за 40 процентов. Несколько улучшил работу промывочный цех паровозного депо, сокративший простой паровозов в ремонте. Неудовлетворительно работали станция, 3-е паровозное отделение и артель «Красный швейник».

СОРЕВНОВАНИЕ КОЧЕГАРОВ

Передовые кочегары Тайгинской электростанции гг. Малов и Устинов соревнуются за лучшую экономию топлива. Установив правильный режим топki котлов, они выполняют взятые на себя обязательства. Каждый из них экономит 50 процентов топлива. Таких же успехов добился кочегар т. Дубовцев.

О соревновании тайгинских кочегаров узнали кочегары Томской электростанции и тоже вступили между собой в соревнование. У томичей лучшие показатели в экономии угля имеют кочегары гг. Новоселов и Райшпель.

С. Хатынский.

Нач. электросилового хозяйства 3-го паровозного отделения.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 13 октября

В течение 13 октября на фронтах никаких изменений не произошло.

В районе Сталинграда наши войска вернули оставленные накануне позиции в одном из кварталов города. На других участках продолжала артиллерийская и минометная перестрелка. Огнем нашей артиллерии уничтожено 3 немецких танка, 3 артиллерийских и 16 минометных батарей противника, разрушено 10 ДЗОТов и истреблено до роты немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда наши войска продолжали оборонять прежние рубежи и на отдельных участках вели разведку. Гвардейцы Н-ской части атаковали передний край обороны противника, несколько потеснили немцев и уничтожили противотанковое орудие, 16 пулеметов, минометную батарею и 8 автомашин с военным грузом. Группа разведчиков во главе с заместителем командира роты по политической части тов. Куликом обнаружила на одной высоте хорошо замаскированные ДЗОТы противника. Двое смельчаков незаметно пробрались к одному из ДЗОТов и забросали его гранатами. Находившиеся там румыны в панике стали выбегать из укреплений. Наши разведчики открыли огонь и истребили 20 вражеских солдат.

В районе Моздока 2 батальона немецкой пехоты при поддержке танков и авиации пытались атаковать наши позиции. Бойцы Н-ской части артиллерийским и минометным огнем задержали гитлеровцев, а затем отбросили их в исходное положение. В этом бою немцы потеряли убитыми до 300 солдат и офицеров. Подбит 1 танк, уничтожено 3 орудия, 2 миномета, 6 автомашин противника. Нашими бойцами захвачены трофеи.

Юго-восточнее Новороссийска краснофлотцы под командованием тов. Кравченко отбили атаку противника и улучшили свои позиции. В ходе боя уничтожены 2 румынских роты и подбиты 3 танка противника.

На одном из участков Западного фронта немцы атаковали позиции наших подразделений. Советские бойцы отбили атаки противника и уничтожили до 400 немецких солдат и офицеров. Захвачены танк, 6 пулеметов, винтовки и боеприпасы.

Группа могилевских партизан пустила под откос немецкий железнодорожный эшелон из 43 вагонов. Во время крушения уви-

чтожено 11 танков, 16 автомашин, 2 зенитных орудия и убито до 100 гитлеровцев.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 3 финской пехотной бригады Вийне Л. рассказал: «Финский народ устал от войны. Многие понимают, что выход из войны невозможен до тех пор, пока немцы не будут изгнаны из Финляндии. Население не любит немцев. Они ведут себя в Финляндии нагло, насилуют и развращают финских женщин, мужья которых находятся на фронте. Солдаты всегда готовы побить немцев. Недавно крупная драка произошла в городе Турку. Один немецкий унтер-офицер обозвал финских солдат продажными войсками. Завязалась драка, во время которой в ход было пущено оружие. В этой драке было убито 3 немца и несколько человек получили серьезные ранения».

Польские патриоты 8 октября взорвали вблизи Варшавы железнодорожные пути около западного вокзала, в Плуцах и других пунктах. Движение поездов было приостановлено. Немецко-фашистские оккупанты, несмотря на все поиски, не могли установить, кто произвел взрывы железнодорожных путей.



В селе Серболово Ленинградской обл., сожженном гитлеровскими захватчиками.

Бесчинства немцев на Кавказе

Во временно оккупированных районах Северного Кавказа немцы подвергают местное городское население диким насилиям, издевательствам и грабегам. В Адыгейской автономной области фашисты подчинили ограбили уже многие села, оставив людей без куска хлеба. Агенты гестапо ежедневно арестовывают десятки адыгейцев, обвиняя их в сочувствии партизанам.

В селе Понезужай оккупанты целый день грабили дома мирных жителей, избивая тех, кто пытался защищать свое добро. Вечером немцы согнали в помещение МТС местный актив и начали допрашивать, где находятся партизанские отряды. При этом многих, в том числе девушек Дробунову и Марченко развели догола и поролли розгами. Директора школы Хахуко, служащих Теучежа и Якутли, комсомольца Чеснобаева, которые пользовались среди адыгейцев всеобщим уважением, фашисты посадили в машину и куда-то увезли. Больше их в селе не видели, очевидно они расстреляны.

Одно наше подразделение выбило немцев из горно-армянского селения. Местные жители рассказали бойцам о кровавом хозяйничаньи фашистских грабителей.

В течение этих нескольких дней, — говорит колхозница Баскавич, — наше тихое селение превратилось в сущий ад, из которого каждый спешил вырваться. Фашисты рыскали по домам, забирая все, что попадалось под руку, даже детскую обувь и одежду. На второй день немцы схватили старика армянина и предложили ему стать их проводником в горы. Старик наотрез отказался и его тут же расстреляли. Офицер после этого объявил, что они так будут поступать со всеми жителями, которые не подчиняются их приказам».

Там, где фашистам не удается ворваться в населенные пункты, они подвергают мирные села и горные аулы жестокому бомбежкам.

Еще недавно цветущие, хорошо благоустроенные села, стали пустынями. Население уходит в горы с родных насиженных мест.

Действующая армия (спец. кор. ТАСС).

К узловой экономической конференции

ВЕСТИ СТРОЖАЙШУЮ ЭКОНОМИЮ ВЕЗДЕ И ВО ВСЕМ

Сэкономили 233 тысячи рублей

Тайгинская дистанция пути в текущем году выполнила большой объем плано-предупредительного ремонта. В довоенные годы весь потребный для производства ремонтных работ материал, как то шпалы, рельсы, накладки, болты, костыли, части стрелочных переводов, рамные рельсы и т. д. мы в основном получали с заводов. Нынче мы все это изыскивали на месте.

Своими силами мы произвели сборку 123 крестовин, наплавку 149 крестовин, отремонтировали 3195 накладок, 13822 болтов, 22380 костылей, изготовили 90 рамных рельсов, 260 усиков, и отремонтировали 18288 шпал. Этим самым освободили заводы от изготовления перечисленных деталей и сэкономили 233.795 рублей государственных средств.

Много поработали над изысканием и реставрацией старого материала наши лучшие стахановцы и рационализаторы тт. Жилин, Чирихин и другие. Был изготовлен фрейзерный станок, обеспечивающий подделку рамных рельсов и крестовин. Сделали механические ножницы. Оборудовали вальцы для прокатки железа, предназначенного для скоб, которые необходимы при ремонте шпал.

Дистанция имеет больше 50 человек лунинцев. Их самоотверженная работа так же направлена на экономию государственных средств.

То, что сделано нами в части использования внутренних ресурсов это только начало той большой работы, которую мы должны преодолеть, соблюдая закон военного времени — режим экономии. Путьцы обязаны и имеют полную возможность дать государству новые сотни тысяч рублей экономии, помня что каждый сэкономленный рубль — удар по врагу.

А. Ряппа.
Начальник Тайгинской дистанции пути.

ИСПОЛЬЗУЕМ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ

Коллектив Тайгинского паровозного депо в дни Отечественной войны предал большую работу по использованию внутренних ресурсов.

До войны у нас ежегодно собирались и сдавались для переливки тысячи тонн металлического лома. Среди этого лома были разные обрезки железа и стали и даже отдельные детали подвижного состава. Этому расточительству с первых же дней Отечественной войны мы положили конец. Организовали на месте производство и реставрацию запасных частей. За короткое время освоили производство барабанов для поршневых и золотниковых колец, золотниковых втулок, колосников и т. д. Сейчас мы из своего чугуна и медного литья изготавливаем детали 760 наименований.

За время войны мы научились реставрировать отработанные элементы пароперегревателей, буксовые накладки и клинья паровозов и многие другие детали, которые раньше получали с заводов.

Сейчас, как никогда, интенсивно работает творческая рационализаторская мысль паровозников. Слесарь заготовительного цеха тов. Шинкевич внес ценное предложение реставрировать головки автоосцелки. Он же сам и освоил процесс реставрации. Слесарь т. Ерохин предложил переоборудовать колыца заднего поршневого салника слыва „Кинг“ и исполь-

Преступное растратывание топлива

Если по вине машиниста паровоза пережигается топливо нельзя усматривать здесь только халатность. Это разбазаривание важнейших стратегических ресурсов нашей страны, это — удар по экономике военного времени.

К сожалению эта истина не дошла до сознания многих машинистов паровозного депо Тайга. Примеров преступного расточительства можно привести очень много.

Машинисты Симонов, Третьяков, Зиминичин только за один сентябрь напрасно выпустили на воздух вместе с дымом 12 тонн угля. Эти растрапы нанесли большой ущерб обороне родины. Каждая тонна топлива, бесцельно, произвольно сжигаемая в топке паровоза, лишает государство возможности выплавить 750 килограммов чугуна, или сварить 2,5 тонны стали, или изготовить 1000 мин. Значит, по вине Симонова, Третьякова и Зиминичина наша оборона недополучит 12.000 мин или 30 тонн стали, или 9.000 килограммов чугуна.

Машинист Скибин в течение сентября каждый раз со спокойной совестью возвращался с поездки. Паровоз у него всегда действовал исправно. В пути никаких происшествий не было. Но вот когда подсчитали расходование угля, то оказалось, что Скибин пережог его 11 тонн.

Одиннадцать тонн угля можно отапливать паровоз во время его пробега на расстоянии 2.750 километров. Это значит, разгильдяй Скибин лишил возможности транспорт провести до фронта состав с боеприпасами.

Отдельные паровозники грубо нарушают самые элементарные правила при отоплении локомотивов в пути. Недавно был такой факт. Помощник машиниста Прокофьев и кочегар Терентьев поленились как следует смачивать уголь. В результате пережог топлива составил 50 процентов нормы расходования угля.

Но в паровозном депо свыклились с такими фактами. Они до того привыкли, что к ним начинают привыкать и руководители депо и партийная организация.

Преступно транжирилось топливо и на других предприятиях города, работающих на местных котлах — на электростанции, в вагонном депо и т. д. Не всегда берегут черное золото при отоплении служебных помещений. Еще осенью, а служебные помещения станции, отделения движения и другие отапливаются как в жару, сорокаградусные морозы. А зайдите в узловой партийный комитет, работники которого в первую очередь должны соблюдать режим экономии. В комнатах узлового парткома буквально париться можно.

Экономическая конференция должна решительно осудить бесцельное, преступное растратывание топлива и наметить мероприятия, направленные к пресечению расточительства угля и дров. Борьба за строжайшую экономию топлива должна стать законом военного времени для каждого предприятия, для каждого советского человека.

Г. Ильин.

РАЧИТЕЛЬНЫЕ ХОЗЯЕВА

Строжайший режим экономии — святое правило стахановцев и лунинцев Тайгинского вагонного участка. Тщательным уходом за механизмами, подвижным составом они экономят сотни килограммов, дорого стоящего в дни Отечественной войны, смазочного материала.

Поездной вагонный мастер т. Алиманов, применяя передовой ме-

тод вождения поездов без сплошной заливки буек, сэкономил за август и сентябрь 240 килограммов смазочных материалов.

Таких примеров можно привести много. Только за два последние месяца — август и сентябрь тайгинские вагонники сэкономили 1918 килограммов смазки.

М. Сазонов.

зывать их на передних поршневых салниках паровозов других серий. Предложение т. Ерохина было проведено в жизнь и дало большой производственный эффект.

Много поработали над использованием отходов производства в кузнечном цехе кузнецы тт. Кулагин, Осетров, братья Липовцевы, бригадир т. Федотов и другие. Сейчас для изготовления малых и средних деталей используются исключительно отходы. Только с июня с. г. их изготовлено около 16.000 штук.

По предложению бригадира механического цеха т. Бесерстова инструментальный цех освоил очень простой способ изготовления спиральных сверл. Это было сделано без каких-либо затрат. Изготовленные на месте сверла не уступают по качеству заводским. Много усовершенствований внес старый слесарь инструментального цеха коммунист т. Потояло.

Многое в механическом цехе сделано в части экономии смазочного и обтирочного материала. Раньше для смазки станков трансмиссий и паровых котлов в сутки затрачивалось 25 килограммов смазочного материала. Вопрос о расточительстве смазочного материала был обсужден на производственном совещании. Наметили целый ряд мероприятий и провели их в жизнь. Сейчас в сутки

расходуется только 14 килограммов смазки. На 50 процентов мы сократили расход обтирочного материала.

Благодаря использованию внутренних ресурсов паровозное депо за 7 месяцев этого года сэкономило государству 292 тысячи рублей.

Сделано в части использования внутренних ресурсов в подмечном цехе много, но можно сделать еще в несколько раз больше. Внутренние резервы в депо далеко еще не исчерпаны.

Необходимо обеспечить литейный цех сырьем для составления шихты. Улучшить качество бронзового литья. В механическом цехе все станки перевести на индивидуальные моторы. Переоборудовать приводы сверлильного и шлифовальных станков. Экспериментальную бригаду использовать исключительно для работы, связанной с реализацией рационализаторских предложений.

Все эти мероприятия дадут возможность нашему депо сэкономить много государственных средств, высвободить их для нужд обороны. Будем экономить всегда, везде и во всем, чтобы еще больше укрепить военную мощь Советской страны, чтобы ускорить нашу победу над немецко-фашистским зверем.

В. Клыунов.

Начальник заготовительного цеха паровозного депо.



Во время оккупации деревни Рыльцово Зубцовского района Калининской области немецкие наезры, угрожая расстрелом, заставили советских граждан носить на себе барки. На снимке: Колхозник Ласточкин со своей семьей.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

(С 8 по 11 октября)

Голод в порабоженных странах. Чрезвычайное положение в Тронхейме. К пересмотру дела о „покушении“ на Папена. Массовые аресты в Берлине.

Немцы выкачивают из порабоженных и „союзных“ стран Европы все продовольствие, обрекая на голод миллионы людей. Во всех этих странах проводится дальнейшее снижение хлебных норм для населения на 25-50 процентов. Наряду с этим повсюду ухудшается качество хлеба: в него добавляют различные, часто несъедобные, примеси. Гитлеровцы вырывают последний кусок хлеба у миллионов голодающих людей, чтобы набить нечестную немецкую утробу.

В особо тяжелом положении находится население Франции, Югославии, Греции и Норвегии.

В так называемом „Хорватском королевстве“ за весь сентябрь населению было выдано лишь по 500 граммов муки, состоявшей наполовину из примесей. В ряде городов Югославии и Франции произошли голодные бунты. Во многих местах были разгромлены карточные бюро. В Греции от истощения погибло огромное число взрослого населения и очень высокая детская смертность. Во Франции на почве голода начались массовые забастовки. В Северной Норвегии произошли недавно кровопролитные столкновения между гитлеровцами и населением, пытавшимся помешать отправке продовольствия из страны. Резкое сопротивление вызвала реквизиция урожая у польского крестьянства.

Народные возмущения бесчинством гитлеровских грабителей принимают в порабоженных немцами странах с каждым днем все более и более острый характер.

В связи с массовыми актами саботажа, совершаемыми в последнее время в Тронхейме и на северном побережье Норвегии, во всей Тронхеймской провинции было введено на днях чрезвычайное положение. Повсюду свирепствует террор. Расстреляны десятки людей. В деревне Маджавати казне-

но все мужское население. Для подкрепления полиции в район Тронхейма направляются специально карательные части. В городе и его окрестностях арестовано несколько тысяч человек. В тюрьмы брошены все профсоюзные руководители. Массовые аресты произведены и в столице Норвегии — Осло.

Во многих районах страны произошли демонстрации, протесты против зверств оккупантов. В городе Намп, близ Осло, где состоялась одна из таких демонстраций, полицией было найдено большое количество спрятанного оружия.

По последним сведениям, многочисленные демонстрации состоялись так же в ряде норвежских городов вдоль шведской границы.

Осужденные анкарским судом по делу о так называемом „покушении“ на Папена советские граждане Павлов и Корнилов, как известно, обжаловали вынесенный им приговор. В своем заявлении они еще раз доказали несостоятельность и несправедливость предъявленного им обвинения, настаивая ввиду своей полной невиновности на отмене приговора.

По сообщениям турецкой печати, главный прокурор кассационного суда уже закончил изучение этого дела. В своем заключении прокурор потребовал отмены вынесенного анкарским уголовным судом решения ввиду того, что он усмотрел в решении „нарушение некоторых процессуальных“ норм. Определение суда по этому вопросу ожидается в конце месяца.

В Берлине проведены массовые аресты лиц, „выражающих недовольство и сомнение в окончательной победе Германии“. В течение 7 и 8 октября арестовано свыше 1000 человек. Аресты производились главным образом среди интеллигенции.

В ГОРОДСКОЙ ПРОКУРАТУРЕ

Наступает суровая зима. Перед хозяйственниками стоит задача не только заготовить топливо, но и сохранить от неэкономного расходования и хищения каждый килограмм угля, каждое полено дров. Но по другому получилось у Тайгинского горздрава.

Дрова в количестве 670 кубометров оказались сваленными у железнодорожной насыпи возле базарной площади. Охрану их не обеспечили. Пользуясь этим, конвоизники артели „Строитель коммунизма“ Добровольский и Высоцкий в рабочее время на лоша-

дах артели стали расхищать дрова горздрава. Ворованные дрова продавали частным лицам.

Расхитители государственной собственности Добровольский и Высоцкий арестованы и скоро предстанут перед судом. Прокуратура так же установит, кто в горздраве виноват в небрежном хранении дров и привлечет разгильдяев к ответственности.

**Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.**

Тайгинский райком РОКК

производит набор на курсы медсестер и санитарных дружинниц без отрыва от производства. Заявления начнутся с 20 октября. Заявления подавать по адресу: проспект им. Кирова дом № 88.

Тайгинский леспромхоз доводит до сведения, что срок клеймения дров и освидетельствование мест рубок по лесорубочным билетам, выданным весной 1942 г., установлен до 1 ноября 1942 г. После указанного срока освидетельствование мест рубок и клеймения дров производиться не будет.

Леспромхоз.