

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 87 (1428)

13 ОКТЯБРЯ 1942 года, ВТОРНИК.

Цена 15 коп.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета Союза ССР
Об установлении полного единоначалия
и упразднении института военных комиссаров
в Красной Армии

Система военных комиссаров, установленная в Красной Армии в годы гражданской войны, возникла на почве некоторого недоверия к командным кадрам, в состав которых были привлечены старые военные специалисты, не верившие тогда в прочность советской власти и даже чуждые ей. В годы гражданской войны военные комиссары сыграли решающую роль в деле укрепления Красной Армии, отбора командного состава, в деле ее политического просвещения и насаждения воинской дисциплины.

В последующие после гражданской войны годы происходил процесс дальнейшего выращивания и воспитания командных кадров. В результате этого и под влиянием успехов и побед советского строя во всех областях жизни положение с командными кадрами в Красной Армии коренным образом изменилось.

Великая отечественная война с немецкими захватчиками закалила наши командные кадры, выдвинула огромный слой новых талантливых командиров, испытанных в боях и до конца верных своему воинскому долгу и командирской чести. В суровых боях с врагом командиры Красной Армии доказали свою преданность нашей родине, приобрели значительный опыт современной войны, выросли и окрепли в военном и политическом отношении.

С другой стороны, военные комиссары и политработники повысили свои военные знания, приобрели богатый опыт современной войны, часть из них уже переведена на командные должности и успешно руководит войсками, многие же другие могут быть использованы на командных должностях либо немедленно, либо после известной военной подготовки.

Все эти новые обстоятельства, связанные с ростом наших командных и политических кадров, сви-

детельствуют о том, что полностью отпала почва для существования системы военных комиссаров. Больше того, дальнейшее существование института военных комиссаров может явиться тормозом в улучшении управления войсками, а для самих комиссаров создает ложное положение.

Таким образом, назрела необходимость упразднить в Красной Армии институт военных комиссаров, установить полное единоначалие и целиком возложить на командиров ответственность за все стороны работы в войсках.

Исходя из этого, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Установить в Красной Армии полное единоначалие и возложить целиком на командиров (начальников) ответственность за все стороны боевой и политической жизни частей, соединений и учреждений Красной Армии.

2. Упразднить в соединениях, частях, штабах, военно-учебных заведениях, в центральных и главных управлениях НКО и учреждениях Красной Армии институт военных комиссаров, а в подразделениях — институт политических руководителей.

3. Ввести в соединениях, частях, штабах, подразделениях, военно-учебных заведениях, в центральных и главных управлениях НКО и учреждениях Красной Армии институт заместителей командиров по политической части.

4. Усилить перевод наиболее подготовленных в военном отношении и получивших опыт современной войны военных комиссаров и политработников на командные должности.

5. Установить для заместителей командиров по политической части и для всех остальных политических работников общие для всех командиров Красной Армии воинские звания и знаки различия.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. Калинин**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. Горнин**.
Москва, Кремль. 9 октября 1942 г.

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Обороны

9 октября 1942 года

№ 307

г. Москва

Об установлении полного единоначалия
и упразднении института военных комиссаров
в Красной Армии

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 октября 1942 года «Об установлении полного единоначалия и упразднении института военных комиссаров в Красной Армии» приказываю:

1. Освободить от занимаемых должностей комиссаров частей, соединений, штабов, военно-учебных заведений, центральных и главных управлений НКО и других учреждений Красной Армии, а также политруков подразделений и назначить их заместителями соответствующих командиров (начальников) по политической части.

2. Военным Советам фронтов и армий в месячный срок присвоить политическим работникам командные воинские звания в пределах предоставленных им прав.

Военным Советам фронтов представить в Наркомат Обороны не позднее 15 ноября 1942 года через Главное Политическое Управление Красной Армии аттестационный материал для присвоения командных воинских званий политическим работникам, начиная со старшего батальонного комиссара и выше.

3. Командирам соединений и Военным Советам армий и фронтов

более решительно выдвигать подготовленных в военном отношении политработников на командные должности, особенно в звене — командир роты, командир батальона.

4. Военным Советам фронтов организовать к 20 октября с. г. двухмесячные командные фронтные курсы численностью по 150—200 чел. для подготовки командиров рот из наиболее способных к командной работе политработников. Отбор на курсы произвести по согласованию с Главным Политическим Управлением Красной Армии.

5. Главному Управлению Кадров Красной Армии создать при курсах «Выстрел» с 1 ноября с. г. двухмесячные курсы по подготовке из наиболее овладевших военным делом комиссаров и политработников для подготовки из них 200 командиров полков и 600 командиров батальонов. Отбор на курсы произвести Главному Политическому Управлению Красной Армии совместно с Главным Управлением Кадров.

6. Заместителям командиров (начальников) по политической части, назначенным настоящим приказом, сохранить прежний оклад денежного содержания.

Народный Комиссар Обороны **И. СТАЛИН**.

МНОЖИТЬ РЯДЫ ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома передовому предприятию — победителю в предоктябрьском соревновании по итогам работы за сентябрь месяц 1942 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома

Рассмотрев итоги предоктябрьского социалистического соревнования бюро горкома ВКП(б) и горисполком постановляют:

1. Считать победителем в предоктябрьском социалистическом соревновании, по итогам работы предприятия города за сентябрь месяц, коллектив вагонного депо (начальник депо тов. Тяглый, секретарь партбюро тов. Лаптев, председатель МК тов. Ватлин).

2. Коллектив дистанции пути значительно перевыполнил задание по ремонту пути, увеличил число стахановских километров, но ослабил трудовую дисциплину — допустил 3 брака в работе, в силу чего потерял право на первенство в сентябре месяце.

3. Отобрать переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома у коллектива дистанции пути и вручить его коллективу вагонного депо

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) **Ф. Арнуша**

Председатель горисполкома **В. Строков**.

Награждение передовиков предоктябрьского соревнования

За успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании, Тайгинский горком партии и горисполком наградили почетными грамотами следующих товарищей:

1. **Истомин А. И.** — слесаря заготовительного цеха вагонного депо.

2. **Жиднова Ф. Ф.** — слесаря инструментальщика вагонного депо.

3. **Алиманов М. Д.** — поездного вагонного мастера.

4. **Козлова Ф. А.** — слесаря цеха годового ремонта вагонного депо.

5. Коллектив стахановской комплексной бригады по ремонту вагонов, где бригадиром тов. **Шурмин Н. Я.**

6. Стахановский цех текущего ремонта вагонного депо, мастеру тов. **Овечкину И. С.** объявлена благодарность.

7. **Айнина Я. Г.** — старшего стрелочника станции Тайга.

8. **Сивохина Н. Г.** — слесаря подвального цеха паровозного депо.

9. **Долгополова М. М.** — машиниста паровозного депо.

10. Паровозную бригаду, где старшим машинистом тов. **Зданевич Н. В.**

11. **Мерзлякова Ф. Ф.** — брига-

дира 4-го околотка 5-ой дистанции пути.

12. **Серебренникова Ф. В.** — токаря-карусельщика дорожных колесных мастерских.

18. **Куреленко П. Ф.** — мастера производственного обучения и секретаря комитета ВЛКСМ школы ФЗО № 34.

14. **Панченко Н. Н.** — бондаря горпромкомбината.

15. **Березовскую М. И.** — угольщицу склада топлива 3-го паровозного отделения.

16. **Колесникову Н. С.** — почтальона городской конторы связи.

17. **Арышеву П. М.** — старшего кондуктора Тайгинского резерва.

18. **Ильину Е. И.** — швею швейной фабрики № 16.

19. **Сущенко С. И.** — кузнеца жилищно-ремонтной конторы № 2.

20. **Терещенко Н. В.** — формовщика завода № 5.

21. **Алешина А. М.** — поездного диспетчера 2-го отделения движения.

22. **Сазонову Т. Я.** — кочегара электростанции 3-го паровозного отделения.

23. Коллективу смены № 2 пункта технического осмотра и мастеру смены т. **Стародубцеву С. С.** объявлена благодарность.

Вперед отделение бригадира Клименко

В сентябре коллектив 25 дистанции пути значительно улучшил работу по текущему ремонту пути. Балл был доведен до 30.

В октябре путевые работы еще лучше. Сейчас балл доведен до 20. Точно и в срок выполняются декальные задания. Планово-предупредительным ремонтом пройдено на 24 километра больше плана. На 20 штук перевыполнено задание по смене шпал.

Переходящее красное знамя руководства дистанции пути держит коллектив рабочего отделения, где бригадиром т. Клименко. Это отделение полностью подготовилось к зиме.

Соревнуясь за достойную встречу великого праздника, путевые рабочие с каждой декадой повышают производительность труда. Путевые рабочие тт. Яковлев, Демидов, Лесникий и другие в дни октября свои задания выполняют на 20 процентов выше чем в сентябре.

В подарок XXV годовщине Октября коллектив дистанции пути взял на себя обязательство довести текущее содержание пути до 15 баллов.

И. Мишкара.

Экономят уголь

Паровозные бригады нашей колонны с честью выполняют обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. За сентябрь по колонне сэкономлено 32 тонны 691 килограмм топлива, на 4 километра перевыполнена техническая скорость.

На днях руководство депо объявило благодарность нашим машинистам тт. Котову и Еремину. Каждый из них за прошедший месяц сэкономил больше чем по 7 тонн угля.

Мы готовим производственный подарок XXV годовщине Великого Октября. Взяли на себя обязательство добиться 10 процентов экономии топлива, на 6 километров перевыполнить техническую скорость.

Н. Сапрыкин.

Машинист-инструктор Тайгинского паровозного депо.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 11 октября

В течение 11 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплено 5 немецких транспортов общим водоизмещением в 16.000 тонн.

За истекшую неделю с 4 по 10 октября включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 123 немецких самолета. Наши потери за это же время — 78 самолетов.

За 10 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 5 немецких танков, 30 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей, разбито 2 железнодорожных эшелона, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели огневой бой с противником. Танки и пехота немцев, понесшие за последнее время огромные потери, активности не проявляли. Артиллеристы Н-ской части разрушили 8 ДЗОТов, уничтожили 3 орудия, 5 пулеметов и взорвали склад боеприпасов противника. Пулеметные расчеты сержанта Вдовина и младшего лейтенанта Мирончука истребили до 80 немецких солдат и офицеров.

Северо-западнее Сталинграда наши части вели бои местного значения и на отдельных участках отбивали атаки гитлеровцев. На участке, обороняемом Н-ской частью, немецкая пехота при поддержке танков пыталась атаковать наши позиции. Бойцы под коман-

дованием тов. Китаева контрударом отбросили немцев и нанесли им большой урон. На поле боя осталось до 700 вражеских групп. Летчики-штурмовики под командованием героя Советского Союза тов. Мавитина внезапно атаковали колонну гитлеровцев и уничтожили 2 немецких танка, 2 автомашины, несколько минометов и рассеяли до батальона пехоты противника.

В районе Моздока наши войска вели бои с танками и пехотой противника. Бойцы Н-ской части отбили 5 вражеских атак и уничтожили до 300 немецких солдат и офицеров. Захвачена радиостанция и 12 автомашин. Сержант Марченко огнем из противотанкового орудия уничтожил 4 немецких танка. Бойцы батареи тов. Мелкумова подбили 7 танков противника. Кроме того 3 немецких танка подорвались на нашем минном поле.

Авиация противника в числе 75 бомбардировщиков под прикрытием истребителей произвела налет на один наш объект. Нашими летчиками и огнем зенитной артиллерии сбито 26 немецких самолетов.

Юго-восточнее Новороссийска наши части преодолели упорное сопротивление противника, продвинулись вперед и окружили один населенный пункт. Идут бои на уничтожение немецкого гарнизона. На другом участке бойцы Н-ской части, отбивая атаки гитлеровцев, уничтожили 2 немецких танка, 7 автомашин и истребили до роты пехоты противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта противник силою до полка пехоты атаковал наши позиции. Бойцы под коман-

дованием тов. Китаева контрударом отбросили немцев и нанесли им большой урон. На поле боя осталось до 700 вражеских групп. Летчики-штурмовики под командованием героя Советского Союза тов. Мавитина внезапно атаковали колонну гитлеровцев и уничтожили 2 немецких танка, 2 автомашины, несколько минометов и рассеяли до батальона пехоты противника.

Брянские партизаны за последние дни пустили под откос 6 немецких железнодорожных эшелонов. Разбито 6 паровозов, 36 вагонов с боеприпасами, 15 платформ с танками и орудиями, 5 платформ с автомашинами и 11 вагонов с войсками.

В районе Сталинграда захвачена в плен группа солдат 60 саперного батальона противника. Пленные ефрейтор Густав Ребман и солдат Вольдемар Безикер рассказали: «Наш батальон понес тяжелые потери. В батальоне каждая рота насчитывала до 210 человек. На 1 октября в 1-й роте осталось 26 человек, во 2-й — 17 и в 3-й роте 29 солдат. Командир батальона капитан Келлер убит. Командовавший после него батальоном капитан Лайтер ранен. Настроение солдат подавленное. Стараясь поднять настроение, офицеры пустили в ход старый испытанный козырь. Они обманывают солдат, обещая им изо дня в день скорую смену».

Немецко-фашистские захватчики истребляют население Польши. В немецких застенках Варшавы только в сентябре замучено и убито свыше 6 тысяч поляков.

Сделаем октябрь — месяцем высокого напряжения в труде. Достоинно встретим великий праздник

На днях состоялся городской слет стахановцев военного времени. На слете с докладом об итогах работы предприятий города за III квартал и ходе предоктябрьского социалистического соревнования выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Аркуша.

После доклада развернулись прения. Лучшие стахановцы, командиры в своих выступлениях делились опытом своей работы, брали повышенные обязательства в

честь XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Слет принял решение, в котором намечены мероприятия по дальнейшему усилению помощи фронту. Участники слета послали письмо рабочим, работникам, инженерно-техническим работникам паровозного депо, в котором призвали их в октябре ликвидировать позорное отставание и достойно встретить славную годовщину.

Ниже мы публикуем материалы слета.



Действующая армия (Северный Кавказ). Казаки — гвардейцы кавалерийского корпуса под командованием генерал-лейтенанта Кириченко в боях за Кавказ показали высокие образцы мужества, стойкости и умения громить врага и перемалывать его живую силу и технику. На снимке: 64-х летний казак доброволец П. С. Куркин, награжденный орденом Красного Знамени. Он участник гражданской войны.

ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА ЗА III КВАРТАЛ

Из доклада секретаря горкома ВКП(б) тов. Аркуши

Товарищи! Закончился третий квартал 1942 года. Закончился вместе с тем и пятый месяц всеобщего социалистического соревнования, которое началось в ответ на первомайский приказ товарища Сталина. Месяцы всеобщего социалистического соревнования были периодом бурного роста народного хозяйства, месяцами дальнейшего подъема военного производства, дальнейшего усиления помощи Красной Армии в разгроме врага. Многие сотни заводов и фабрик нашей страны перевыполнили программу третьего квартала и дали фронту такое количество самолетов, танков, пушек, минометов, пулеметов, автоматов, винтовок, боеприпасов, какого никогда прежде не давали.

—Рабочий класс,—говорит докладчик,—еще раз показал, что фронт и тыл в нашей стране стали единым военным лагерем, сплоченным великой любовью к матери-родине, спаянным неугасимой ненавистью к немецким оккупантам. Перейдя к итогам работы предприятий г. Тайги за третий квартал текущего года, тов. Аркуша подробно анализирует деятельность каждого из них и дает оценку, которую они заслужили.

Больших успехов в работе добился коллектив вагонного депо. В июне вагонное депо занимало 15 место по дороге, в июле — девятое, в августе — пятое и в сентябре второе. В сентябре все цеха выполнили производственную программу. Прекрасно коллектив вагонного депо справился с работой по переправке бумажных изделий на зимнюю смазку. Задание было выполнено выше чем на 200 процентов.

Выросла производительность труда. Например, в цехе среднего ремонта во втором квартале она была 196 процентов, а в третьем квартале поднялась до 225 процентов. Почти такой же рост производительности труда и по другим цехам.

За период всеобщего соревнования расширились ряды многоточников. Кузнец т. Просвирина и молотобоец т. Козаков в отдельные дни выполняют задания на 1300 процентов. По 3-4 нормы за смену дают плотник т. Шурмин, электросварщик т. Дудкин, слесари-инструментальщик т. Жидков и другие. Исклнительных успехов добился бывший ученик ФЗО, сейчас слесарь т. Истомин, средняя производительность труда которого в сентябре равна 721 проценту.

Значительных успехов во всеобщем соревновании добился коллектив путейцев. Перевыполнено задание по планово-предупредительному ремонту. Резко улучши-

лось состояние пути. Дистанция имеет 90 стахановских километров, 4 стахановских околотка и столько же отделений. Используя внутренние резервы, дистанция пути добилась экономии 320 тысяч рублей.

Особенно подробно тов. Аркуша остановился на работе коллектива паровозного депо.

Паровозное депо работает все еще неудовлетворительно. По под'емному и промывочному цехам план ремонта паровозов выполняется. Однако перепроход паровозов в ремонте очень высок. За третий квартал он составляет 2,4 часа, а в сентябре — 2,5 часа. Задание по среднесуточному пробегу не выполнено. Эксплуатационный пробег паровозов в третьем квартале превышен.

Многие колонны машинистов (где инструкторами тт. Бычков, Занкевич, старшими машинистами тт. Комлев, Бондыч и другие) с честью выполняют взятые на себя обязательства. Благодаря их самоотверженному труду депо в сентябре сэкономило 523 тонны угля. Однако лодыри и дезорганизаторы производства снижают успехи передовых людей.

—Позорным пятном в паровозном депо — говорит т. Аркуша, — продолжает оставаться расхлябанность трудовой дисциплины и отсутствие решительной борьбы с бракоделами.

Докладчик приводит цифры и факты. В сентябре в депо был 21 случай нарушения трудовой дисциплины. Только за сутки 6 октября был допущен проезд семафора, сделаны обрыв и растяжка поездов.

Плохо работали в сентябре женщины. План погрузки, в том числе таких важнейших грузов как уголь, лес, кварцит, цемент, зерно выполнен в среднем на 70 процентов. Погрузка в сентябре шла хуже чем в августе. Среднесуточный пробег вагона составляет только 35 процентов. Простой вагонов под грузовыми операциями в три с лишним раза превышает установленную норму. Делая анализ работы движущихся, тов. Аркуша подчеркнул, что работники отделения движения не используют всех имеющихся возможностей, а пытаются свою плохую работу свалить на соседние отделения.

Такую же неудовлетворительную оценку получила работа станции.

На станции нет ни одного измерителя, который был бы в августе и сентябре выполнен. Вагоны под грузовыми операциями простаивают в три раза больше положенного. В сентябре у работников станции было 8 браков

в работе. Если наша станция в сентябре заняла первое место по дороге, то это не потому, что она действительно хорошо работала, а в силу того, что остальные станции работали в сентябре еще хуже.

Резкой критике подверг докладчик работу предприятий местного промышленного. Особенно плохо работали в сентябре артели „Строитель коммунизма“, „Красный ударник“, завод № 5 и швейная фабрика. По-прежнему не выполняет производственную программу леспромпхоз.

Далее тов. Аркуша подробно остановился на причинах плохой работы предприятий, не выполняющих производственную программу.

Мало внимания уделяется среднему рабочему и новичкам, недавно пришедшим на производство. Молодые производственники не получают необходимой помощи в работе. Особенно это имеет место в паровозном депо и во многих артелях города.

Далеко не на всех предприятиях используется мобилизующая сила социалистического соревнования. Многие соцдоговоры заключены формально. Нет массовости в соревновании.

Одной из причин плохой работы некоторых предприятий (например колесных мастерских, паровозного депо) является невнимание к вопросам технологии и организации труда.

Затем тов. Аркуша остановился на задачах, стоящих перед предприятиями города. Огромное внимание должно быть уделено подготовке к зиме, особенно в части обеспечения топливом. Необходимо сделать законом военного времени для каждого предприятия — экономное расходование топлива, электроэнергии, материалов. Как никогда должна работать рационализаторская мысль.

Заканчивая доклад тов. Аркуша говорит:

—Через месяц исполнится XXV лет с тех пор, как над нашей страной развевается знамя Советов. В эти оставшиеся до XXV-летия дни еще больше мобилизуем все свои силы для нанесения смертельного удара по врагу, чтобы советский народ мог встретить славную годовщину на новом под'еме, в еще более успешных боях против злейшего врага человечества — гитлеровской Германии.

Мы обязаны использовать предоктябрьское социалистическое соревнование для решительного преодоления отставания наших предприятий, цехов, рабочих, не выполняющих норм, и завоевать передовое знамя обкома и облисполкома.

мощные недочеты. Прежде всего, плохо дело с трудовой дисциплиной. Имеется несколько нарушений дисциплины и три брака в работе. Не закончена подготовка к снегоборке. Отдельные околотки, как например, 4 и 7, все еще не готовы к работе в зимних условиях.

Чтобы добиться первенства в соревновании надо быстро изжить все недостатки. А это сделать мы

можем и обязаны. До праздника XXXV годовщины Великой Октябрьской революции должен навести порядок в работе. В этот период каждый путь должен навести порядок в работе, по-военному завершить подготовку к зиме и иметь такие производственные показатели, которые дадут право нашей дистанции занять первое место в предоктябрьском соревновании.

ПОБЕДА САМА НЕ ПРИХОДИТ

Из выступления начальника вагонного депо Н. С. Тяглового

Коллектив вагонного депо с каждым месяцем набирает темпы работы. В предоктябрьском соревновании в сентябре мы заняли по дороге второе место. Все наши цеха перевыполнили месячную производственную программу. Производительность труда довели до 282 процентов.

Победа сама не приходит. Ее нужно завоевать. И наши стахановцы завоевали ее в упорном труде, почти каждый работал за двоих, за троих.

Вот комплексная бригада т. Шурмина. Она организовалась в августе. По условиям работы каждый рабочий комплексной бригады должен иметь несколько профессий. Этому требованию наша бригада отвечает полностью. Доказательством служат цифры. За август при задании 22 вагонов, она выпустила 24 вагона, в сентябре при задании 25 вагонов выпустила 27, а за первую пятидневку сентября вместо 5 отремонтировала 8 вагонов.

Таких примеров можно привести много. Они говорят о том, что лозунг сегодняшнего дня — обязательство — выполни! — вагонники с честью претворяют в жизнь.

Но нельзя успокаиваться на достигнутом. Коллектив вагонного депо может, должен и будет работать еще лучше. Каждый день октября для вагонников будет днем героических трудовых подвигов во имя победы над врагом.

ВЕРНЕМ ДЕПО БЫЛЮЮ СЛАВУ

Из выступления инструктора по слесарному делу паровозного депо, орденосца Н. К. Пахомчика

Секретарь горкома партии тов. Аркуша в своем докладе говорил о плохой работе коллектива паровозного депо. С болью в сердце приходится мне, старому производственнику, слушать об этом. Наше родное депо, в прошлом передовое, сейчас является отстающим.

Сегодня мы должны дать слету стахановцев крепкое слово — ускорить темпы работы и притти к дню великого праздника со стахановскими показателями в работе. У нас имеются прекрасные станки и механизмы, квалифицированные кадры — есть полная возможность сделать депо передовым. Нужно поднять трудовую дисциплину, окружить общественным презрением всех, кто плохой работой, разгильдяйством бьет по рукам стахановцев. Надо, чтобы каждое наше обязательство являлось клятвой и было выполнено.

Включившись в предоктябрьское соревнование, я взял обязательство обучить слесарному делу 30 человек. Это будет сделано досрочно.

Призываю всех паровозников в оставшиеся до праздника дни работать так, чтобы наш труд обеспечил новые победы на фронте. Перевыполним октябрьскую программу по всем показателям. Докажем на что способны тайгинские паровозники. Вернем нашему депо былую славу.

Инициативу комсомольцев паровозного депо — всем предприятиям города

Руководство дороги послало на имя секретаря комитета Тайгинского паровозного депо тов. Балашину телеграмму следующего содержания:

„С удовлетворением отмечаем инициативу комсомольцев Вашего депо, начавших сбор среди комсомольцев обуви, бывшей в употреблении, для молодежи, прибывшей из школ ФЗО и железнодорожных училищ. Только за 2 дня комсомольцы депо Тайга собрали 95 пар ботинок. Примеру их последовали другие комсомольские организации узла.

Ваша работа, дорогие товарищи комсомольцы, по сбору обуви для молодежи в условиях войны и в период подготовки к зиме имеет большое государственное значение. Горько одобрять эту инициативу руководство дороги призывает все комсомольские организации немедленно начать сбор обуви не только среди комсомольцев, но и среди всех железнодорожников“.

Праздничные подарки бойцам Красной Армии

Ценные подарки готовят воинам морского флота Северного фронта работники учреждений Тайгинского горздрав. Они пошлют на фронт 4 бараньих окорока, 3 гуся, 10 килограммов орех, другие продукты и много медикаментов.

Коллектив завода № 5 к дню XXV годовщины Великой Октябрьской революции посылает бойцам, командирам и политработникам морского флота Северного фронта 25 килограммов табаку.

Работники кондукторского резерва, райлеса и леспромпхоза и члены их семей шьют для бойцов и командиров кисеты. Несколько десятков кисетов с табаком они пошлют к дню праздника на фронт.

Прекрасную инициативу проявили работники завода № 5 тт. Воронкин и Антропенко. Они посылают к XXV годовщине Октября в подарок бойцам по 500 грамм сливочного масла.

Извещение

15 октября, в 8 часов вечера, в помещении Дома техники состоится узловая экономическая конференция с повесткой дня: О режиме экономии (Докладчик нач. паровозного депо т. Власенко и нач. дистанции пути т. Рипша).

Узловой партком, РК союза железнодорожников.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ, ДОБИТЬСЯ ПЕРВЕНСТВА

Из выступления начальника дистанции пути, орденосца А. Д. Вяши

В сентябре наша дистанция пути работала не плохо. Задание по планово-предупредительному ремонту выполнено по главным путям на 134 процента, по станционным путям на 132 процента. Производительность труда в сентябре составила 138 процентов. Оценка состояния пути равна 9,1 балла.

Это хорошие показатели. Но есть в нашей работе и очень су-