

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 84 (1425)

4 ОКТЯБРЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

Наверстать упущенное, по-военному завершить подготовку к зиме

Наступил октябрь месяц. Скоро начнутся морозы и снегопады. Однако, к сожалению, многие предприятия Тайгинского железнодорожного узла и отделения остаются еще до сих пор не подготовленными к работе в зимних условиях.

Разве можно считать Тайгинское паровозное депо готовым к зиме, когда оно не выполняет производственную программу. Паровозный парк запущен, локомотивы простаивают в ремонте в несколько раз больше по норме времени, нарушения дисциплины и прогулы не изжиты. Плохие дела в Тайгинском депо, но начальник депо т. Власенко, секретарь партбюро т. Трizona очень медленно исправляют положение, они свыклись с распушенностью, прижились с положением обозначенным.

Далеко не готовы к зиме вагонники. Помещение вагонного депо еще не отремонтировано, отсутствует запас частей и деталей. Есть и другие упущения и недостатки. Начальник депо т. Тайгин, секретарь партбюро т. Лавров не отдают себе отчета в том, насколько опасны сейчас жалительность, инертность. Поглощенные текушкой, эти руководители стараются успокоить себя, что нет — де нужды спешить, что до зимы еще далеко. Идет — де золотая осень. Впереди еще почти октябрь, ноябрь. Успеется... Сколько в этих рассуждениях благодушия, пагубной беспечности!

Быть готовым к зиме — это значит накануне зимы работать активно, выполнять план. Может ли, скажем, коллектив станции Тайга (начальник т. Булгаков) всерьез претендовать на "Паспорт готовности к зиме", если сейчас, в более благоприятных условиях, станция не выполняет государственного задания приема и отправления поездов, допускает брак. Начальник дистанции пути тов. Ряппа не прочь кое-где заявить, что дистанция уже готова к зиме и ей не страшны никакие морозы и метели. Это бахвальство! Раз-

ве можно говорить о готовности к зиме, когда тракторные пути не приведены в порядок, почти 12 стрелок на станции до сих пор находятся в неисправном состоянии, снегоочистительные средства не обкатаны.

Много, очень много еще крупнейших упущений, недоделок, а подчас и преступной небрежности в подготовке к зиме. И не только в материально-технической базе. На многих предприятиях забыли о главном — о кадрах. А ведь сейчас как никогда на транспорт пришло много новых людей. Они впервые столкнулись с зимними трудностями. Их надо обучить приемам работы в специфических условиях зимы, в условиях морозов, снегопадов. Огромную роль могут сыграть здесь имеющие богатый, годами накопленный, опыт старые железнодорожники. Передать этот опыт молодежи, новичкам — их прямой долг. К сожалению в ряде мест лишь болтают о кадрах, а фактически не только не организуют их обучение, а даже не заботятся об укомплектовании предприятия. Такое например, положение в Тайгинской дистанции пути, жилищно-ремонтной конторе и на других предприятиях.

Надо сейчас, как указывает передовая газета "Гудак", в оставшееся до наступления холодов время, наверстать упущенное. Ни одной минуты нельзя терять больше. Если много недоделок, трудитесь еще энергичнее! Если дня не хватает, работайте ночью круглосуточно! Напрягите все силы, удвойте, утройте энергию, но непременно, обязательно сделайте все необходимое! Работайте по-боевому и по-деловому, без шумихи, искореняйте благодушие, самодовольство! Больше тревоги, товарищи железнодорожники! Помните, что успех зимней работы транспорта в ваших руках. От вас и только от вас зависит обеспечить бесперебойную доставку грузов фронту и тылу в любую погоду — и в жестокий мороз, и в свирепую метель. Будьте же на высоте задач, диктуемых военной обстановкой.

Все на воскресник!

Комсомольцы и молодежь Тайгинской дистанции пути проявили замечательную инициативу. Они решили провести в выходной день, 4 октября, воскресник по подготовке своего предприятия к зиме и весь заработок передать на приобретение октябрьских подарков бойцам и командирам Северо-Западного фронта. Горьким парти и политотдел одобрили инициативу молодых путейцев и предложили поддержать ее всем комсомольским и профсоюзным организациям города.

Все, как один, выйдем на воскресник! Окажем помощь предприятиям в подготовке к зиме! Очистим тракторные и станционные пути от захламленности! Сделаем день 4 октября — днем высокого напряжения в труде!

Скоростное продвижение груза

Поездные бригады Тайгинского кондукторского резерва, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, широко применяют заключение соцдоговоров на одну поездку.

На днях главный кондуктор т. Оленкин, заключив договор на одну поездку, организовал быструю отцепку и прицепку вагонов. В результате он обеспечил прибытие поезда на станцию назначения на 2 часа 20 минут раньше расписания.

Так же отлично работают и другие стахановцы резерва. Быстро справляются с обработкой поездов на пунктах отцепки и прицепки вагонов главные кондукторы т. Давыдов и Астафьева. Они обеспечивают прибытие поездов к месту назначения на полтора — два часа раньше расписания.

А. Шестаков.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Сегодня по инициативе комсомольцев Тайгинской дистанции пути проводится общегородской воскресник.

Трудящиеся города! Все, как один, выйдем на воскресник. Окажем нашим предприятиям помощь в подготовке к зиме.

СДЕЛАЕМ ОКТЯБРЬ МЕСЯЦЕМ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

Еще больше напряжения в труде, еще крепче помощь фронту!

Красное знамя никому не отдадим

Уже два месяца, как наш вагонный участок выходит победителем в социалистическом соревновании. На днях нам за хорошую работу вручили переходящее красное знамя руководства дороги.

Успешно справился вагонный участок с выполнением сентябрьской производственной программы. Месячный план по среднему ремонту пассажирских вагонов выполнен на 150 процентов. Годовым осмотром мы отремонтировали на 4 вагона больше, чем было предусмотрено планом.

За период предоктябрьского соревнования повысилась производительность труда. Слесари тт. Иванов, Шмаков, Ефимов и другие до включения в предоктябрьское соревнование задания выполняли на 140-150 процентов, а сейчас дают по 2 нормы за смену.

Недавно пришедшие на производство молодые рабочие успешно овладевают стахановскими методами труда. Ученица — маляр т. Шенюк за короткий срок освоила малярское дело и сейчас работает совершенно самостоятельно, перевыполняя задания. Так же быстро овладела квалификацией, работающая на ревизии автотормозов т. Бондарькова.

Наш коллектив взял на себя торжественное обязательство — октябрьскую производственную программу по среднему ремонту выполнить на 160 процентов, а по годовому на 125 процентов. За это мы будем бороться, не жалея своих сил и энергии. Завоеванное красное знамя мы никому не отдадим.

Г. Кислицын.

Зам. начальника Томского вагонного участка.

Перевыполнили сентябрьскую программу

Коллектив Тайгинского вагонного депо успешно справился с выполнением сентябрьской производственной программы.

По среднему ремонту (мастер т. Симонов) месячное задание перевыполнено на 2 вагона. На 25 вагонов больше выпущено из ремонта годовым осмотром.

Мастер текущего ремонта т. Овечкин довел суточный остаток больных вагонов до 4,7 при норме 9. Ревизия автотормозов произведена у 76 вагонов сверх задания.

Широко развернуто социалистическое соревнование в смене пункта технического осмотра, где мастером т. Крупеников, старши-

ми осматривали тт. Калугин, Фадеев в Банном. Здесь хорошо поставлена политико-массовая работа. Часто проводятся читка и беседы. Регулярно выпускаются боевые листки. Смена т. Крупеникова в сентябре одновременно с обработкой поездов отремонтировала 95 вагонов.

Однако надо отметить, что, выполнив сентябрьскую программу, вагонники недопустимо затянули подготовку предприятия к зиме. Коллектив депо должен, не снижая темпов в производственной работе, немедленно закончить подготовку к зиме.

И. Гавриленко.

ВДВОЕ СНИЗИЛИ БАЛЛЬНОСТЬ

Коллектив Тайгинской дистанции пути в предоктябрьском соревновании добился значительно оздоровления путевого хозяй-

ства. В августе балловая оценка пути составляла 40 баллов. В сентябре текущее содержание пути доведено до 20 баллов.

Ликвидируем отставание

Станция Тайга в предоктябрьском соревновании улучшила свою работу по некоторым показателям. В сентябре простой вагонов под грузовыми операциями доведен до 10,7 часа, при норме 11 часов. В соревновании выросли новые стахановцы. Например, ранее ничем не заметный, составитель т. Пантеев стал передовым мастером формирования поездов. Шесть стрелочных постов станции полностью подготовились к зиме и имеют право получить Паспорта готовности к работе в зимних условиях.

Однако, станция продолжает по-прежнему работать неудовлетворительно. Взятые на себя обяза-

тельства коллектив выполняет плохо. Например, транзитный простой вагонов с переработкой составляет 14 часов выше нормы, транзит без переработки завышен почти на 2 часа.

В сентябре по причине коммерческих браков было сорвано отправление 8 поездов. Плохо работает техническая контора. Например, по вине старшей конторщицы Семеновой было сорвано отправление по графику трех поездов.

Все эти недочеты мы обязаны в октябре полностью ликвидировать и вывести нашу станцию в число передовых.

Н. Шамов.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 2 октября

В течение 2 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 1 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 10 немецких танков, более 40 автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 11 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. На одном из участков противник, пытаясь сломить сопротивление наших войск, бросил в атаку крупные силы пехоты и танков. Наши бойцы выдержали натиск врага и отбили атаки гитлеровцев. В результате боя истреблено 700 солдат и офицеров противника и подбито несколько немецких танков. На другом участке наши части медленно продвигались вперед, очищая от противника отдельные здания. В уличных боях уничтожено до батальона немецкой пехоты.

Южнее Сталинграда батальон немецкой пехоты, при поддержке 50 танков, атаковал наш отряд, вклинившийся в оборону против-

ника. После упорного боя, в ходе которого было подбито 16 немецких танков, наш отряд отошел на исходные позиции.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели активные боевые действия и в ряде пунктов продвинулись вперед. Части Н-ского соединения выбили немцев из укрепленных позиций, уничтожив при этом 7 танков, 5 орудий, 13 пулеметов и до двух рот пехоты противника. На другом участке наши части в результате упорных боев овладели районом одной высоты. В боях за эту высоту захвачено 130 подбитых немецких танков, зарытых в землю и использованных гитлеровцами как огневые точки.

В районе Моздока бойцы части, где командиром т. Данильян, в течение дня отбили несколько атак противника и уничтожили 7 немецких танков и до 200 гитлеровцев. Восточнее Моздока немцы силами пехоты, мотоциклистов и 40 танков атаковали одну высоту. Наши бойцы отбили две атаки противника с большими для него потерями. Только после того, как гитлеровцы подтянули новые силы, наша часть отошла на новые позиции. В результате боя подбито и сожжено 19 немецких танков и истреблено более двух рот пехоты противника.

Юго-восточнее Новороссийска наши войска вели упорные бои с противником. На одном участке противнику удалось вклиниться в нашу оборону. Советские части предприняли контратаки и уничтожили прорвавшихся вперед гитлеровцев. Убито до 300 немецких и румынских солдат и офицеров. На другом участке бойцы подразделения т. Гоняева уничтожили до роты гитлеровцев и подбили два немецких танка.

В районе Воронежа наши автоматчики проникли за проволочные заграждения противника и ведут борьбу внутри оборонительного района немцев. В течение дня они уничтожили до роты гитлеровцев. Бойцы Н-ской части разгромили батальон пехоты противника, переправившийся через водный рубеж. Немцы отступили, оставив на восточном берегу реки до 400 трупов солдат и офицеров.

Кровавое злодеяние совершили гитлеровские мерзавцы в деревне Березовка, Курской области. Силой оружия они погнали 150 мужчин, женщин и подростков на строительство укреплений в прифронтной полосе. После окончания работ фашистские палачи расстреляли всех крестьян, работавших на строительство.

Партийная жизнь АГИТАТОР ВЕРЖБИЦКИЙ

В переживаемые родины суровые дни большевистский агитатор должен своим страстным словом воспитывать в сердцах слушателей священную ненависть к фашизму, пламенную любовь к матери-родине, желание героически трудиться на производстве.

Этим требованиям отвечает коммунист-агитатор Мефодий Филиппович Вержбицкий.

Тов. Вержбицкий бригадир комплексной бригады промывочного цеха паровозного депо Тайга. Он прекрасный производственник. За стахановскую работу награжден наркомом именными часами.

Агитатором в цехе тов. Вержбицкий работает шестой год. Когда фашистские орды напали на Советский Союз т. Вержбицкий одним из первых агитаторов в паровозном депо перестроил свою агитационную работу на военный лад.

Проводя беседы по текущему моменту, т. Вержбицкий рассказывает рабочим последние новости с фронта, читает газетные заметки, где говорится о самоотверженной работе стахановцев на фаб-

риках и заводах. Он призывает своих слушателей к трудовому энтузиазму, к перевыполнению производственных заданий.

Агитация тов. Вержбицкого действенна. Коллектив аппаратного цеха, где проводит агитационную работу тов. Вержбицкий, ежемесячно выполняет производственные задания. Производительность труда рабочих доведена до 270 процентов. Слесари тт. Синченко, Глазков, Тютюников, Сивохин и другие дают от двух до четырех норм за смену.

Активно готовятся кадры. Молодая работница т. Хмелева, недавно пришедшая на производство, сейчас работает слесарем пятого разряда. Быстро получила квалификацию молодые слесари тт. Горбаченко и Ракитин.

Аппаратный цех не имеет браков в работе. Нет здесь и нарушений трудовой дисциплины.

В этих успехах немалая заслуга агитатора Мефодия Филипповича Вержбицкого.

С. Галкин.

Зав. агитпунктом паровозного депо Тайга.

В ГОРОДСКОМ АГИТПУНКТЕ

В связи с подготовкой к XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции отдел партийной пропаганды и агитации горкома ВКП(б) с 1 по 30 октября по цехам, красным уголкам предприятий города и железнодорожного узла проводит лекции на темы: «Великая отечественная война советского на-

рода», «Война Советского Союза против гитлеровской Германии есть война справедливая», «Текущий момент и наши задачи» и другие.

Кроме этого в этот период будут проводиться инструктивные и методические совещания агитаторов и лекторов.

Сегодня начало комсомольско-профсоюзного кросса

С 4 по 18 октября, в г. Тайге, проводится комсомольско-профсоюзный кросс, который должен явиться смотром готовности молодежи к защите матери-родины. В программу кросса входит преодоление полосы препятствий, прыжки в длину и высоту по нормам комплекса ГТО первой ступени.

Отдельные комсомольские организации, как например, школы ФЗО, уже давно начали подготовку к кроссу. Учащиеся ФЗО организовали несколько подразделений и систематически устраивают тренировки. Проводится сдача норм по комплексу ГТО на военном учебном пункте.

Но в целом по городу подготовка к кроссу была организована плохо. Например, в таких крупных комсомольских организациях, как паровозное и вагонное депо до сих пор не проведено ни од-

ного тренировочного занятия. Полное бездействие проявляют профсоюзы. Председатель райкома союза железнодорожников т. Тихонов, зная, что нужно готовиться к кроссу, отправил инструктора физкультурного общества «Локомотив» в командировку, не связанную с его работой.

Сегодня начало кросса. Задача комсомольских и профсоюзных организаций обеспечить массовый выход молодежи на стадион им. Ленина, где будут проходить соревнования. Нужно также навестить упущенное. В период проведения кросса организовать тренировочные занятия.

Только при этом условии кросс будет проведен успешно и явится боевым подарком молодежи к XXV годовщине Великого Октября.

Г. Королев.

На теплотехнической конференции

Недавно в Доме техники состоялась теплотехническая конференция, в работе которой приняли участие доктор технических наук С. П. Сыромятников, доценты И. И. Лавров и В. В. Деев, стахановцы-луинцы, командиры паровозного отделения и депо, студенты и преподаватели дорожной школы паровозных машинистов. Конференция обсудила вопрос об использовании внутренних ресурсов, экономии топлива на паровозах, теплотехнической культуре паровозов и опыте экономии топлива стахановцев-луинцев Томской дороги.

С докладом о теплотехнической культуре паровозов и анализе работы по использованию топлива выступил старший теплотехник паровозного депо Тайга т. Зуев. Докладчик подчеркнул огромное значение экономии топлива в военное время и подробно остановился на опыте машиниста-луинца депо Рубцовка т. Левичева, который за одну поездку экономит 50 процентов топлива.

Доклад т. Зуева дополнили машинисты Тайгинского паровозного депо тт. Комлев и Зданкевич, ежемесячно дающие 15 процентов экономии угля.

Конференция приняла решение, в котором намечены конкретные мероприятия, направленные на экономное расходование топлива.

М. Мязелец.

МЫ ВЕРНЕМСЯ С ПОБЕДОЙ

Несколько месяцев я в действующей Красной Армии. Бьем немецко-фашистских бандитов. Мстим им за разоренные города и села, за замученных братьев, сестер, матерей наших.

Мы далеки от Сибири, от глыбокого тыла. Но помощь тыла, заботу трудящихся чувствуем повседневно. Нам шлют подарки, теплые вещи, письма.

Но лучший для нас подарок — победы на трудовом фронте. Работайте товарищи, не кладя рук. Повышайте производительность труда. С честью выполняйте свои обязательства, взятые в соревновании.

До ухода на фронт я работал в Тайгинском леспромпхозе. Обращаясь к рабочим лесозаготовок с призывом подготовиться к зиме, давать больше леса шахтам и стройкам, множить ряды стахановцев.

Мы вернемся с победой. Враг будет разбит и уничтожен. Поручкой этому наша любовь к матери-родине, наша ненависть к проклятому врагу.

Старший лейтенант
В. Баранчунов.

МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КАЖДЫЙ ВАГОН

Тайгинское отделение систематически не выполняет государственного плана погрузки угля. Начальник отделения т. Попыванов, как правило, ссылается на ряд объективных причин, в частности на недостаток порожняка и медленную погрузку угля на шахтах. Это отчасти имеет место и тормозит погрузку, но основная причина срыва выполнения плана заключается в плохой работе движущихся.

Быстрая организация выгрузки и четкая работа с местным грузом является одним из источников увеличения погрузки угля. Однако, этот источник движущихся используется очень плохо.

Только за сентябрь отделение потеряло из-за нечеткой работы больше 400 вагонов, которые можно было загрузить углем. Ежедневно к концу суток на станции остается невыгруженными десятки вагонов. 28 сентября отделение не выгрузило 77 вагонов, 30 сентября — 117 вагонов, а 2 октября 82 вагона.

Крайне неудовлетворительно организована работа с местным грузом. Исклчительно плохо производится подача его к местам выгрузки. 2 октября на ст. Тайга

в 12 ч. 40 м. прибыло 54 вагона с углем. Только через 5 часов маневровый диспетчер т. Лапин подал их на склад топлива. Такая же участь постигла эти вагоны и на фронте выгрузки. Выгрузку быстро организовать не сумели. Дежурный по складу т. Скурыгин куда то ушел и вагоны были выгружены с большим опозданием. И даже освобожденные из под угля вагоны под погрузку своевременно использованы не были. Со склада их не убрали в течение двух часов, на станционных путях они простояли 4 часа 15 минут. Только к середине следующих суток вагоны были отправлены под погрузку угля.

Аналогичный случай имел место в этот же день на станции Томск II. Здесь 11 вагонов простояли в ожидании подачи под выгрузку с 20 час. 5 мин. до 9 часов следующих суток. Выгружались они очень медленно и после того как уже были освобождены не убрались в течение 3,5 часов.

Десятки порожних вагонов ежедневно поступают на ремонт в депо. Вагонники прилагают все силы к тому, чтобы быстрее закончить ремонт. Однако все старания стахановцев-вагонников смазыва-

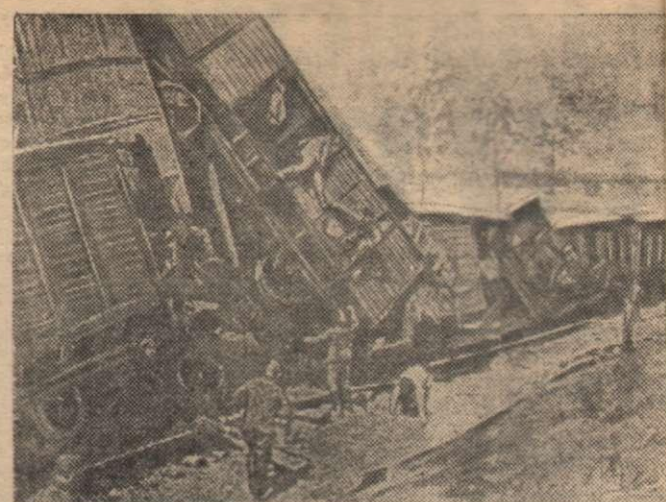
ются плохой работой отдельных движущихся станции Тайга. Вагоны простаивают в ожидании ремонта и после него по 10 часов, а иногда и по несколько суток.

1 октября в 22 часа 40 минут маневровому диспетчеру т. Лапину дали заявку поставить платформу № 876259 на ремонтные пути. Он этого не сделал. Сменивший Лапина диспетчер Гусев тоже «забыл» о заявке и только через сутки платформа была подана в депо. Вагон № 582237 отцепили 27 сентября, а подали в вагонное депо только 30 числа.

Исклчительно плохо организована уборка отремонтированных вагонов. С 30 сентября по 2 октября не убрались 5 отремонтированных вагонов. Вагон № 1182866 простоял 2 октября 20 часов. Таких фактов можно привести много, но никто на них не обращает внимания.

Пора покончить с преступным использованием подвижного состава, надо привлечь к строгой ответственности нарушителей государственной дисциплины, срывающих погрузку угля.

И. Иванов.



Партизаны отрядов, действующих на территории оккупированных районов Ленинградской области, в ночь на 4 октября захватили и истребили из живой силы, взрывая поезда и всячески нанося врагу. На снимке: Крушение немецкого военного эшелона, описанное одним из отрядов партизан (Снимок найден у убитого вражеского офицера).

Обзор иностранных телеграмм

(С 28 сентября по 1 октября)

Рост военного производства в США. Италия — колоссальная Германия. Эпидемия сыпного тифа в Германии.

Соединенные Штаты Америки непрерывно увеличивают военное производство. Официальные сообщения свидетельствуют о значительном росте выплавки стали, производства механического оборудования и транспортных средств. С декабря 1941 года продукция военной промышленности увеличилась на 350 процентов. Выпуск готовых стальных изделий в среднем составляет пять миллионов триста тысяч тонн в месяц. Три четверти этих изделий используются для военных целей. Выплавка стали в этом году достигнет примерно 86 миллионов тонн. Быстрыми темпами растет судостроение. За год, закончившийся 27 сентября, в США построено 448 грузовых судов. В июле текущего года судостроение достигло рекорда — на воду спущено 71 судно общим водоизмещением в 790 тысяч тонн.

Не безинтересны сведения об американском военно-морском флоте. По официальным данным, к декабрю 1941 года он насчитывал 16 линкоров, 7 авианосцев, 37 тяжелых и легких крейсеров, 471 эсминец, 113 подводных лодок. К началу войны строилось еще 15 линкоров, 11 авианосцев, 48 тяжелых и легких крейсеров, 193 эсминца, 173 подводных лодки.

Фашистская Италия потеряла свою самостоятельность и находится в полном подчинении Германии. Немцы выкачивают из Италии огромное количество продовольствия и сырья. Кроме вывоза зерна, овощей и продуктов животноводства в Германию Италия обязана снабжать продовольствием германские войска, которые находятся в самой Италии и в ее африканской колонии — Ливии. Для гражданского же населения страны норма хлеба снижена до 150 граммов в день на человека. Вся итальянская промышленность перестраивается в соответствии с планами развращения военного хозяйства Германского руководства посты в итальянскую промышленность назначаются. Одновременно Италия ется крупным поставщиком чей силы для Германии. ровцы лишили Италию юской меди, которая целиком возится в Германию. Немцы новили свой контроль над приятием и важнейшими сгическими пунктами в самой лии и в Северной Африке. брали к рукам итальянский железнодорожный транспорт. стоит закрытие всех предприятий и ткацких фабрик в стране тысяч рабочих станут безработными. Им угрожает посылка в Германию на выполнение тяжелых работ. Превращение Италии в колонию фашистской Германии скометировало Муссолини и дфашистских главней даже зах всех итальянцев, которые шли за ним. Широкие слесения, включая и буржуазную интеллигенцию, проявляют верие к фашистскому режиму мечается усиление борьбы гальных организаций против леровской колонизации Итали

Поступают сведения о распространении эпидемии сыпного тифа в оккупированных странах, но и в самой Германии. С начала эпидемия вспыхнула в северо-восточных районах Германии. Тиф распространяется так разрушенных бомбардированных немецких городов, особенно в Берлине, где уже отмечены тысячи заболеваний. Крупным очагом эпидемии является Варшава, где в нынешнем году зарегистрировано более 35 тысяч заболеваний. Вспышки тифа отмечены и в Югославии. Даже в Бельгии и Голландии, где десятки лет не имеем представления о тифе, сейчас явились тифозные заболевания (ТАСС)

Вся страна шлет своим сынам-воинам праздничные подарки

По всей стране начался сбор подарков для бойцов и командиров Красной Армии к XXV годовщине Октябрьской революции. Трудящиеся далекого Таджикистана посылают героическим защитникам Сталинграда 20 вагонов с мясом, маслом, печеньем, вином и табаком. 10 вагонов с продовольствием пойдут в адрес воинов, сражающихся в районе Воронежа. Много подарков готовится в Хабаровском и Красноярском краях. Население посылает сапоги из оленьих шкур, меховые носки, перчатки, тысячи полшубков и ва-

ленок. Трудящиеся Нижнего Амурска — два вагона рыбы, два центнера зернистой икры и много консервов. В колхозе имени Кирова, Биробиджанского района, отправке приготовлено 20 центнеров печенья и сухарей, много сала, мяса, овощей. Помимо этого колхозники готовят индивидуальные посылки. Свыше чем на миллион рублей поступило подарков от трудящихся Башкирии.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинский контора союзутиль

принимает от населения предприятий и учреждений: бумажную макулатуру, тряпье, старую резиновую обувь, металлолом. В каждом доме есть утиль. Сдавайте его сборщикам конторы союзутиля.