

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 83 (1424)

2 ОКТЯБРЯ 1942 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

Выше организующую роль профсоюзов в соревновании

Близится XXV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Выражая волю всего советского народа, его неуклонную решимость бороться до полного уничтожения заклятого врага, коллектив завода № 70 имени Владимира Ильича выступил с предожением — в ознаменование четверти века советской власти вступить в предоктябрьское соревнование, взяв на себя дополнительные обязательства за всемерную помощь фронту.

Призыв коллектива завода № 70 нашел горячий отклик на всех предприятиях советского Союза. Трудящиеся тыла берут на себя конкретные дополнительные обязательства. Они знают, что каждая выпущенная дополнительная деталь, каждый сэкономленный киловатт-час электроэнергии, каждое осуществленное рационализаторское предложение увеличивают оборонную мощь родины, усиливают удары по немецко-фашистским разбойникам.

По почину передовых стахановцев Новосибирского завода имени Чкалова рабочие и командиры предприятий города Тайги и железнодорожного отделения берут на себя торжественные обязательства — клятву досрочно выполнить октябрьскую программу, встретить праздник новыми производственными победами.

Патриотический подъем масс должен быть возглавлен профессиональными организациями. Они обязаны быть организаторами и вожаками предоктябрьского соревнования. Оперативное руководство соревнованием, повседневный контроль за выполнением взятых обязательств, помощь отстающим, широкое распространение опыта передовиков, гласность и конкретность — таковы требования, предъявленные профсоюзам.

До последнего времени большинство профсоюзных организаций предприятий нашего города и железнодорожного отделения очень слабо руководят соревнованием. Многие месткомы, цехкомы, работая устаревшими методами, в лучшем случае ограничиваются сбором сведений, ходят по пятам хозяйственников, мало вникают в существо дела.

В стороне от соревнования стоит местком станции Тайга (председатель т. Рыбалко). Он не знает как работники станции выполняют взятые на себя обязательства. Не интересуется подготовкой станции к зиме.

Полное равнодушие к вопросу соревнования проявляет председатель цехкома в подемке паровозного депо Тайга т. Скрипник. Здесь только на днях сняли со стены социалистический договор, написанный больше года назад. С профорганами т. Скрипник работы никакой не ведет. Никакого влияния профсоюзной организации в цехе не чувствуется. Не удивительно, что большинство рабочих не выполняет взятые на себя обязательства, в целом цех подьмки работает плохо.

На станции Яя председатель месткома т. Саратцев не имеет в коллективе должного авторитета. Его во всем подменяет хозяйственник. Даже итоги соревнования подводятся без участия председателя месткома.

В начале сентября за плохое руководство профсоюзной организацией сняли с работы председателя месткома станции Судженка. Новый председатель до сих пор не избран. В ответственный момент развертывания предоктябрьского соревнования профорганизация станции остается без руководителя.

Судьба производственной программы решается в цехе, группе, бригаде. Вот почему организация соревнования в профсоюзной группе имеет исключительно важное значение. Но у нас очень часто профгруппорг не является вожаком соревнования.

Например, на станции Тайга профорг стрелочник т. Иванов известен в коллективе тем, что его стрелочный пост всегда находится в грязном состоянии. Спрашивается, может ли такой профорг являться организатором соревнования.

Совершенно недостаточно руководит соревнованием райком союза железнодорожников. Будет справедливым сказать, что председатель райкома союза т. Тихонов оторвался от масс. На предприятиях он почти не бывает. Сидит у себя в кабинете и по телефону собирает сведения — кто что даст. Его мало тревожит, что на предприятиях только на 50 процентов перезаключены соцдоговоры, что в основных цехах паровозного депо Тайга не выполняются взятые обязательства, отсутствует гласность соревнования.

Формально относится к соревнованию председатель месткома Мазаловского лесозавода т. Доброголов. Он не интересуется, почему рабочие не выполняют взятые на себя обязательства. Такую же позицию занял председатель месткома горкомхоза т. Кузнецов. Слабо руководит соревнованием местком промкомбината (председатель т. Антипенко). В коллективе госбанка председателя месткома совершенно нет.

Многие предприятия города (паровозное депо, колесные мастерские, промкомбинат и другие) плохо выполняют обязательства, взятые в предоктябрьском соревновании. Это накладывает огромную ответственность на месткомы.

Родина переживает суровые дни. Каждый трудящийся проникнут одной мыслью — помочь фронту, помочь Красной Армии быстрее разгромить врага. Вот почему организационная роль профсоюзов должна проявиться во всем многообразии практических дел, которые определяют успех соревнования. Здесь не может быть места бюрократизму, дедачеству, формализму. Что толку в том, если даются большие обещания и не выполняются. Дал обязательство — выполни, дал слово — сделай. Таким должен быть закон нашей работы. («Правда»).

Товарищи профработники! Будьте подлинными вожаками масс, не пренебрегайте своей организующей ролью в руководстве предоктябрьским социалистическим соревнованием.

Ознаменуем двадцатипятилетие со дня рождения нашего советского государства новыми подвигами, славными победами на фронте и в тылу!

Коллективу станции вручено красное знамя

30 сентября состоялось вручение переходящего красного знамени коллективу вокзала станции Тайга за работу в августе. Этой чести коллектив вокзала добился, по боевому развернув всеобщее социалистическое соревнование.

Принимая красное знамя, начальник вокзала т. Соколов от имени всего коллектива заявил, что работники вокзала не сдадут взятые темпы работы, а усилят их, с честью выполнят обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании.

ПОКЛЯНЕМСЯ ДО КОНЦА ВЫПОЛНИТЬ СВОЙ ДОЛГ ПЕРЕД РОДИНОЙ

Ни одного трудящегося нашего города без индивидуального обязательства в соревновании к годовщине Октября

Перед лицом товарищей...

Котельный цех переполнен. Сюда собрались рабочие, служащие, инженеры и техники подемочного цеха на профсоюзное собрание. С докладом о текущем моменте и наших задачах выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Аркуша.

Докладчик подробно обрисовал серьезное военное положение, в котором находится наша страна. Полчища немцев вместе со своим вассальным сбродом оголтело рвутся к легендарному Сталинграду, мечутся у подножий кавказских гор, гадокой ползут по Черноморскому побережью. Ираненные, измотанные в ожесточенных боях, подготавливаются к суровой русской зиме, они торопятся овладеть Югом, уйти от своей гибели.

Осложнившаяся военная обстановка обязывает всех трудящихся усилить помощь фронту. Сейчас все должно быть подчинено требованиям военного времени. Все для фронта, все для победы! — Этим лозунгом сейчас, как никогда, должна быть пронизана вся наша работа. Если не хотим погубить наше великое дело, мы должны все до единого проникнуться величайшей ответственностью за судьбу родины.

Тов. Аркуша призвал ремонтников подемочного цеха шире развернуть предоктябрьское со-

циалистическое соревнование, ликвидировать позорный прорыв, в котором находится сейчас паровозное депо.

После доклада развернулись прения. Один за другим, с суровыми лицами, поднимались на трибуну рабочие. Они перед лицом своих товарищей брали на себя обязательства.

— Наш долг отдать все силы для фронта, — говорит старейший производственник инструментальщик Николай Петрович Потояло. — Мы должны ликвидировать отставание, вывести депо в передовые. Перед лицом своих товарищей, всего коллектива торжественно обязуюсь в подарок матери-родине выполнять сменное задание не ниже, чем на 300 процентов. Обучить молодого рабочего слесарному делу. Для бойцов Красной Армии сдать теплую вещь.

Затем выступили тт. Кулагин, Бакланов, Степанец и другие, которые, следуя примеру т. Потояло, также торжественно обязались перевыполнять свои сменные задания, сдать для героических защитников теплые вещи, внести рационализаторские предложения.

Собрание приняло решение: октябрьскую производственную программу подемочного ремонта паровозов выполнить к 25 числу, дать высокое качество ремонта.

Родина требует — сделаем

На высоком идейно-политическом уровне прошло собрание коллектива Тайгинского кондукторского резерва. После доклада секретаря узлового парткома т. Лукина о текущем моменте, присутствующие на собрании старшие кондукторы и начальники кольцевых маршрутов, по примеру стахановцев Новосибирского завода им. Чкалова, приняли торжественные обязательства в честь XXV годовщины Великого Октября.

Главный кондуктор т. Ревакин заявил:

— Родина требует от каждого из нас патристических дел, напряженной и самоотверженной работы. Перед лицом своих товарищей я торжественно обязуюсь в подарок празднику перевыполнить пробег пассажирских поез-

дов на 1000 километров. Молодым работникам, впервые пришедшим на производство, неустанно буду передавать свой опыт стахановской работы, буду готовить их к преодолению любых трудностей. Старшего кондуктора т. Гилева обязуюсь обучить на главного.

Коллектив принял торжественное обязательство добиться 5.000 километров пробега товарных поездов, на 10 процентов сократить время на обработку сборных поездов. Продвигать угольные маршруты со среднесуточной скоростью — груженых 600 а порожних 700 километров. К 10 октября полностью закончить подготовку к зиме, максимально используя внутренние ресурсы.

И. Гавриленко.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 30 сентября

В течение 30 сентября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Наш корабль в Балтийском море потопил немецкий транспорт водоизмещением 10.000 тонн.

За 29 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, до 20 автомашин с войсками и грузами, 15 повозок с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. На северо-западной окраине города немцы бросили в наступление еще одну танковую дивизию. Ценою больших потерь противник на одном участке потеснил наши части. В ходе этих боев уничтожено 15 вражеских танков, 2 бронемашин, 14 автомашин, 2 минометные батареи и до двух батальонов немецкой пехоты.

Советские летчики самоотверженно ведут борьбу с численно превосходящими силами немецкой авиации. Младший лейтенант Кочетов за один день сбил «Юнкерс-87» и «Мессершмит-109». Два вражеских истребителя уничтожил старшина Гуньтеев. Лейтенант Федоров за два дня сбил «Мессершмит-109» и «Макс-200». Кроме

того тов. Федоров совместно со старшиной Сименовым уничтожил «Юнкерс 88».

Северо-западнее Сталинграда продолжались упорные бои. Немецкие автоматчики при поддержке танков атаковали рубеж, который обороняет Н-ская стрелковая часть. Наши бойцы встретили гитлеровцев огнем из противотанковых ружей и пулеметов. Потеряв 2 танка и до 100 солдат убитыми, противник отступил. На другом участке в течение всего дня происходили ожесточенные бои за одну высоту. Сломив упорное сопротивление противника, наши части к исходу дня овладели этой высотой. Гитлеровцы понесли большие потери.

В районе Моздока крупные силы мотопехоты и танков противника пытались прорвать наши оборонительные рубежи. Наши войска отбили все атаки немцев. На этом участке за два дня боев подбито и сожжено 26 немецких танков и истреблено до 1.500 вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 18 немецких самолетов.

Юго-восточнее Новороссийска наши части в упорных боях с противником разгромили 3 румынскую горно-стрелковую дивизию, которая потеряла убитыми и ранеными до 8.000 солдат и офице-

Доска почета

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании заносятся на городскую Доску почета:

58. Бригадир комплексной бригады среднего ремонта Тайгинского вагонного депо ШУРМИН К. И.

59. Машинист паровозного депо Тайга СУХОТ-СКИЙ И. П.

60. Бондарь Тайгинского промкомбината ПАНЧЕНКО Н. Н.

61. Строгальщик Тайгинского вагонного депо ВАЛОВ В. С.

62. Гончар Тайгинского промкомбината БЛАГО А. А.

Быстро включать автотормоза Работать как вторая смена

В пункте технического осмотра станции Тайга развернулась борьба за выполнение телеграфного распоряжения наркома о стопроцентном включении автотормозов в поездах. Особенно успешно с этой работой справляется смена № 2, где работают осмотрички-автоматчики тт. Полторацкий, Васильев и другие. Они включают автотормоза за 15 минут при норме 35 минут, плюс к этому отправляют поезда с нулевой утечкой воздуха из поездовой магистрали.

Однако, так высокопроизводительно работают не все смены. Такие осмотрички — автоматчики как тт. Тюпкин, Корешков и другие отправляют поезда с выключенными воздушными распределителями.

М. Ломовцев.

Инструктор автотормозного хозяйства Тайгинского депо.

Уничтожено 25 орудий, 7 танков, 75 пулеметов, 50 автомашин и 2 склада боеприпасов. Захвачены трофеи.

На сторону Красной Армии перешел взвод румынских солдат. Командир взвода младший лейтенант Григорье Прображ заявил: «Наша дивизия занимала оборону, 22 сентября русские перешли в наступление. Наш батальон не выдержал натиска русских и после первого же удара откатился, понес большие потери. Я предложил солдатам моего взвода остаться и сдаться в плен. Солдаты единодушно меня поддержали. К нам присоединились еще 6 солдат из других взводов. Румыны ненавидят немцев за то, что они принесли нам несчастье, а теперь и вконец паробили Румынию».

Пленный лейтенант 2 роты 81 полка итальянской дивизии «Торин» Дарио Агостини рассказал: «Сейчас итальянские солдаты и офицеры много говорят о зиме. Все очень боятся русских морозов. Зимнего обмундирования у нас нет. Свыше 60 процентов всех итальянских солдат, находившихся в прошлом году на восточном фронте, были обморожены. Многие погибли от морозов. При мысли о том, что нас ждет такая же участь, солдаты приходят в ужас».

В стороне от руководства соревнованием

Когда секретаря парторганизации Тайгинской дистанции связи т. Черепанова просят рассказать о том, как парторганизация руководит социалистическим соревнованием, он говорит:

— Сейчас я вам позвоню человека, он все расскажет.

Этот человек — ревизор т. Круж. У него много учетных тетрадей, много цифр. Но за цифрами данными не видно живых людей. Секретаря же парторганизации т. Черепанова, это, повидимому, устраивает. Лишь бы формально было все в порядке. Лишь бы в учетных тетрадях значилось, что все работники дистанции охвачены соревнованием.

Живого руководства соревнованием парторганизация не осуществляет. Оно подменено статистикой. Отсюда и плохая производственная работа дистанции, низкая трудовая дисциплина, невыполнение планов и заданий.

Коллектив Тайгинской дистанции соревнуется с Новосибирской второй дистанцией связи. В апреле и мае этого года тайгинские связисты завоевали переходящее красное знамя, но в июне темпы слали и сейчас очутились в соревновании на 9 месте.

Браки в работе электромехаников, прогулы и опоздания начальником дистанции тов. Иконников аккуратно отмечают в приказах, но глубокого анализа им не делается. Действенные меры к бракоделам и прогульщикам не принимаются.

Браки в работе делают и коммунисты. Электромеханик второго участка кандидат в члены ВКП(б) Каверин в этом году имеет второй случай задержки поезда.

Недисциплинированность и разболтанность глубоко вкоренились в коллективе связи. Часовой мастер дистанции Лямин халатно относится к работе, больше внимания уделяет частным заказам, чем своей основной работе. Электромеханик Романов очень часто не выполняет прямых распоряжений своего начальника. Старший механик — кандидат в члены ВКП(б) Храмов недисциплинирован.

Участок старшего электромеханика коммуниста Полицинского является отстающим. Сам т. Полицинский не соревнуется, с людьми, как руководитель не работает, авторитетом не пользуется. Однако деятельность этих коммунистов на партсобраниях не обсуждалась.

Почти ежемесячно, на партийных собраниях обсуждается вопрос о социалистическом соревновании, но делается это формально. В решении, принятом на партийном собрании 24 сентября, по вопросу о ходе соцсоревнования сказано: «Предложить местному профсоюзу поднять соцсоревнование на высшую ступень и организовать учет...» Кому нужно такое, с позволения сказать, решение?

Секретарь парторганизации тов. Черепанов и начальник дистанции тов. Иконников считают, что социалистическим соревнованием должны заниматься... учетчики. По итогам соревнования анализа они не делают. Показ стахановского труда в дистанции не организованы.

Политмассовая работа не поставлена на службу выполнения производственных заданий. Большинство выделенных агитаторов не работает. Боевые листки выходят не регулярно. Стенная газета дистанции последний раз выпущена к Дню железнодорожника.

Есть в дистанции связи замечательные стахановцы. Авангардную роль на производстве занимает электромеханик — коммунист тов. Сидоров. Являясь руководителем вагона мастерских сигнализации, централизации и блокировки, он любовно относится к делу. Обеспечил хорошую подготовку к зиме. Вся его бригада работает по стахановски.

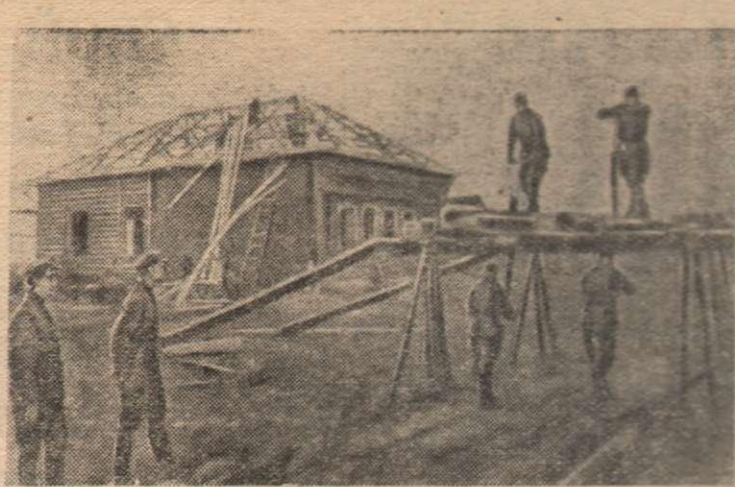
Старший электромеханик цеха механической централизации стрелок член ВЛКСМ тов. Буланов добился приведения в образцовый порядок своего цеха, активно готовится к зиме.

Старший электромеханик комсомолец т. Семехин явился застрельщиком социалистического соревнования на своем участке. По его инициативе и с его помощью участок обеспечен на зиму топливом.

Однако парторганизация не организовала показ лучших людей и передачу опыта их работы отстающим.

До тех пор, пока парторганизация не возьмется за руководство социалистическим соревнованием действенным оно не будет. Парторганизация должна работать с людьми, возглавлять патристический подъем масс, вести за собой массы, а не прятаться за цифры голы статистики.

Ф. Чехов.



В освобожденных районах Московской области. Бойцы Н-ской части строят новую школу в колхозе дер. Нгуново (Можайский район), разоренной гитлеровцами.

Навстречу военной зиме

Холода не застанут врасплох

Еще задолго до наступления осени передовые коллективы водокачек Тайгинского отделения развернули деятельную подготовку к работе в зимних условиях. Для ремонта помещений, машин руководители водокачек изыскали у себя на месте необходимые материалы, нашли способы их замены.

Сейчас 14 водокачек полностью готовы к зиме и получают «Паспорта». Старший машинист Тутальской водокачки т. Митин мобилизовал свой коллектив на боевую подготовку к зиме. Здесь своими силами отремонтировали машину, помещение. Стахановцы сделали свою водокачку хозяйственной.

На хозяйственной водокачке станции Тайга благодаря лунинскому

уходу за машиной в 16 раз сократилась промывка котла. Это позволило сэкономить за каждый месяц по 1500 рублей государственных средств. На выполнение ремонта помещений, машин и других видов работ нам было отпущено 9400 рублей. Стахановцы решили все сделать своими силами и средствами. В результате расчетные хозяева израсходовали только 924 рубля.

Значительная часть запаса топлива на водокачках создана благодаря умелому и хозяйственному отношению к расходованию угля, использованию древесных отходов, шлакоотсева и других заменителей. За 2 месяца мы сэкономили на этом деле 5,285 рублей, сэкономили сотни тонн угля для зимы.

М. Ладошкин.

НЕТ ХОЗЯЙСКОГО ГЛАЗА

Первая половина октября решается подготовка вагонного хозяйства к зиме. Сейчас необходимо создать запас важнейших деталей, нужно в парках формирования поездов пополнить стеллажи необходимыми запасными частями.

Однако с этим делом обстоит неблагоприятно. В стеллажах четного и нечетного парков лежит всего по 5-6 запасных частей, а в маршрутном парке имеются 3 рессоры и 4 буферных стакана.

Руководители вагонного участка заявляют, что нет запасных частей. Между тем, если посмотреть по путям, то можно найти годные части. Так, между 17 и 19

путями нечетного парка валяются совершенно годные 3 рессоры, 5 концевых кранов и ряд других вагонных частей.

Плохо обстоит дело с запасом резиновых колец для соединения рукавов. Их имеется 5,000 штук, но расходуются они без всякого контроля. Поэтому есть угроза, что когда настанут холода будет ощущаться большой недостаток в кольцах.

Пора поквитаться с небрежным отношением к расходованию запасных частей. Надо навести большевистский порядок на рабочих местах, привлечь к строгой ответственности расточителей государственного добра. К. Павлов.

печивающая безопасность движения, должна была резко улучшиться. Но ничего для этого со стороны ревизорского аппарата не было сделано. По станции Пихтач по-прежнему допускаются факты нарушения ПТЭ, но только пока с благополучным исходом. Ревизор т. Маслов после аварии ни разу на Пихтач не являлся.

При прямом попустительстве и беспечности ревизорского аппарата самым грубейшим образом нарушается телеграфное распоряжение Наркома о проверке маршрутов. Ревизорский аппарат оказался и здесь политически беспечным и безразличным. В сентябре, на разезде 11 километр, главный кондуктор Тарасов при скрещении поездов уснул и маршрут не проверил. В результате поезд был принят на занятый путь. Урока из этого позорного случая ревизорский аппарат так же не извлек. Надлежащей работы проведено не было. В результате не прошло и десяти дней, как стрелочница станции Иверка Еремкина так же уснула на посту и допустила задержку поезда у семафора на 10 минут. Однако, никто из ревизорского аппарата на место не выехал, происшедший случай не расследовал, а тов. Соболев даже об этом факте и не знал.

В недалеком прошлом ревизорский аппарат привлекал к работе по безопасности движения поездов внешних инспекторов. На

отделении есть люди, которые активно работали в этой отрасли, но ревизорский аппарат от них совершенно отшатнулся, порвал с ними всякие деловые связи. Сейчас там даже не знают сколько имеется общественных инспекторов и где они. По заявлению т. Соболева на узле Тайга, якобы 69 общественных инспекторов. Эта цифра явно дутая. Например, общественными инспекторами считают тт. Маслову, Коржа, Демина и других, которые никакой обязанности, как инспекторов, не несут. В течение почти года инспекторы не предупредили ни одного случая аварии или брака.

Большое поле деятельности для инспекторов — путевое хозяйство. Однако, их здесь нет. Ревизор по службе пути т. Соболевский в единственном числе осматривает пути. Урока из этого позорного случая ревизорский аппарат так же не извлек. Надлежащей работы проведено не было. В результате не прошло и десяти дней, как стрелочница станции Иверка Еремкина так же уснула на посту и допустила задержку поезда у семафора на 10 минут. Однако, никто из ревизорского аппарата на место не выехал, происшедший случай не расследовал, а тов. Соболев даже об этом факте и не знал.

Аппарат участкового ревизора по безопасности движения поездов не справляется с возложенной на него работой. Вместо борьбы за безопасность движения он занимается безучастной регистрацией случившихся фактов.

К. Иванов.

Приведем город в полный порядок

Санитария, гигиена и чистота — дни отечественной войны имеют особое значение. Чем чище и уютнее будут наши жилища, тем быстрее будет расти производительность труда.

Тайгинский горисполком объявил с 1 октября по 1 ноября месячник чистоты. Он должен сыграть большую роль в подготовке нашего города к зиме.

На улицах города, в садах много грязи, захламленности. Горкомхоз, предприятия, учреждения, домовладельцы обязаны в кратчайший срок привести в полный порядок свои территории. Особенно в этом отношении многое должен сделать горкомхоз.

Надо навести санитарный порядок в столовых. Если в столовой № 3 поддерживается чистота, то в городском ресторане не соблюдаются даже элементарные правила гигиены и санитарии. Между сменами работающего персонала уборка помещения производится не всегда. Всюду пыль, тенеты. Много безобразий на кухне.

Очень неблагоприятно на хлебозаводе. Несмотря на специальные указания горисполкома и политотдела до сих пор мало что сделано в подготовке к зиме. Администрация хлебозавода (директор т. Иванова) все еще не привела в порядок помещения экспедиции и мукосейки.

Не соблюдается туалетная санитария в школах. Особенно такое упрека заслужили школы № 33, 32 и 2. Здесь не в порядке помещения для вешалок, не выполняются и другие указания работников горсаниспекции.

Совсем недавно в плохом санитарном состоянии было общежитие ФЗО. Горсаниспекция предложила руководителям ФЗО навести там чистоту и порядок. Сейчас все наши требования выполнены. Так должны поступить все руководители, которым даны указания санитарной инспекции по части наведения чистоты и порядка.

В детских учреждениях города детского № 1 (зав. т. Коваленко), детского № 13 (зав. т. Калина), детского завода № 5 (зав. т. Еременко) наведен полный порядок. По этим учреждениям должны равняться столовые, пекарни, магазины. Что сделано в детских домах можно сделать и во всех пищевых предприятиях города.

Со всей ответственностью проведем месячник чистоты. Сделаем наши учреждения, предприятия и жилые дома образцовыми в санитарном отношении. Искореним дурные антигигиенические привычки в быту. Отлично подготовим наш город к зиме.

С. Эйчис.

Городской санитарный инспектор.

В ГОРСОБЕСЕ

Совнарком обязал органы социального обеспечения направить неработающих инвалидов третьей группы, получающих пенсии, на работу по месту жительства. Работать должны все инвалиды третьей группы в возрасте: мужчины до 55 лет, а женщины до 45 лет. Освобождаются женщины, имеющие грудных детей или детей в возрасте до 8 лет, в случае отсутствия других членов семьи, которые смогли бы обеспечить уход за ними.

Неработающим инвалидам третьей группы выплата пенсии с 1 декабря будет прекращена. Работающим на производстве или в учреждениях выплата пенсии сохраняется без учета размера их заработка. Руководителям предприятий и учреждений, при наличии соответствующих заключений врачебно-трудовых экспертных комиссий, дано право предоставлять работающим инвалидам очередные отпуска.

В. Карачнов.

Ответственный редактор

В. МОСКАЛЕВ.

РЕГИСТРАТОРЫ ИЗ РЕВИЗОРСКОГО АППАРАТА

Ревизорский аппарат Тайгинского отделения работает явно неудовлетворительно. Он не выполняет тех требований, которые возложил на него в свое время Центральный Комитет ВКП(б). Вместо повседневной работы по предупреждению аварий, браков ревизорский аппарат больше всего занят составлением сведений. Поэтому неудивительно, что аварии и браки в работе стали частым явлением на отделении.

Аварии и браки в работе являются главными причинами отставания работы Тайгинского отделения. В августе месяце по отделению было допущено очень много случаев браков и аварий, произошедших по причине грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации. В решающем месяце подготовки к зиме — сентябре, количество браков и аварий еще более увеличилось.

Одна из причин этого безобразного явления — полнейшее бездействие работников по безопасности движения поездов.

Ревизорский аппарат за последнее время превратился в фиксатор, который бумажной волокитой подменяет меры, направленные

на усиление безопасности движения поездов.

Участковый ревизор т. Соболев и его отраслевые помощники не справляются с возложенными на них задачами. Бюрократический стиль работы, недооценка роли общественных инспекторов, оторванность от рабочих масс и безответственность сделали ревизорский аппарат захудалой канцелярией, производящей регистрацию случаев браков и аварий.

По станции Тайга почти систематически происходят нарушения ПТЭ. Станционные пути не дают никакой гарантии на безопасность движения поездов. До сих пор не приведены в порядок изолированные стыки рельсов. Но это не тревожит ревизорский аппарат.

Профилактической работы абсолютно никакой не проводится. На станции ревизоров не видно. Действия агентов, связанных с движением поездов, не контролируются. Не так давно на станции Пихтач во время маневров была допущена авария. Нанесли большой ущерб государству. Казалось бы, что после этого работа, обес-