

СТАЛИНСКИ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
Х ВКП(б),
литотдел
г. Тайга
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 82 (1423)

30 СЕНТЯБРЯ 1942 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

ЗАБОТА О МОЛОДЫХ РАБОЧИХ—БОЛЬШОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ДЕЛО

За время отечественной войны в промышленность пришло молодое пополнение рабочего класса. Юноши и девушки сменили у станков своих старших братьев и отцов, защищающих родину с оружием в руках. Ковать оружие для фронта, защищать родину у станка явилась молодая поросль рабочего класса.

Советская промышленность бурно росла в годы сталинских пятилеток, и молодежь всегда занимала видное место на производстве. Теперь удельный вес молодежи, особенно женской, значительно повысился. На многих заводах молодежь составляет большинство рабочих.

Молодая гвардия советского народа с честью выполняет свой долг перед родиной. Молодежь приходит на заводы, фабрики, шахты, железные дороги с большим патриотическим подъемом, на старается, как можно быстрее приобрести квалификацию, чтобы принести больше пользы отечеству, оказать наибольшую помощь Красной Армии.

Очень многие молодые рабочие быстро осваиваются с производством. Бывшие ученики школ ФЗО, ремесленных училищ приходят на предприятия с определенными знаниями, которые они совершенствуют в цехах фабрик и заводов. Новички, поступившие на производство впервые, прикрепляются для обучения к опытным рабочим и работницам, а также обучаются в кружках технического, стахановских школах и т. д. По общему мнению, наиболее быстрый эффект дает индивидуальное обучение. На многих предприятиях уже добились того, что все новые рабочие выполняют нормы выработки. Из среды молодых рабочих выделялись немало ударников и ударниц, стахановцев и стахановок.

Молодежь стала центральной фигурой в ряде отраслей промышленности. Кто понял это и проявляет заботу о политическом воспитании молодежи, о ее техническом росте, кто беспокоится о ее бытовых условиях, тот добивается успехов в выполнении государственных планов. Можно было бы назвать многие заводы, которые с успехом выполняют государственные задания, хотя основной состав рабочих—молодежь, недавно пришедшая на производство.

Есть, однако, такие хозяйственные руководители, которые хотя и хвалятся тем, что юноши и девушки успешно строят самолеты и танки, добывают уголь и плавят металл, но не создают молодым рабочим необходимых условий для высокопроизводительного труда. Есть у нас такие парторганизации, которым кажется, что во время войны можно не заботиться о бытовых условиях молодежи. Есть у нас такие комсомольские работники, которые забыли о большом доверии, оказанном им партией, забыли о своей обязанности постоянно воспитывать молодежь и заботиться о ее жизненных нуждах.

Война требует лишений и жертв

от народа. Но никто не смеет прикрывать войной безобразное отношение к бытовым нуждам трудящихся. Партия никому этого не позволит!

Директор завода должен понять, что забота о молодых рабочих не есть для него какая-то обуза, это его непосредственная обязанность. Без этого нельзя теперь управлять производством. Забота о молодом рабочем окупится сторицей, окупится быстрым ростом производительности труда.

Пора решительно улучшить работу комсомольских организаций в области воспитания и быта молодежи, пора оживить то, что когда-то называлось в комсомоле «экономической работой». Комсомол должен прививать молодежи сознание патриотического долга, дисциплинированность. Комсомол должен вовлекать всю молодежь в социалистическое соревнование. Комсомольские организации обязаны помогать повышению квалификации молодежи, следить за правильным использованием молодых рабочих, за своевременным повышением их в разряде. Они должны добиваться благоустройства, чистоты и порядка в общежитиях. Не зазорно комсомольскому работнику позаботиться и о том, чтобы молодой рабочий был обеспечен обувью, одеждой. Рабочий подросток, пришедший на завод, должен встретить на заводе не только мастера-учителя, но и комсомольца-воспитателя.

В некоторых наркоматах, партийных организациях, на предприятиях не сделали выводов из того факта, что состав рабочих сейчас по возрасту значительно омолодился. Отделы кадров и заместители народных комиссаров по кадрам почти не уделяли внимания бытовому устройству молодежи. Некоторые замнаркомы мало бывали в цехах, в общежитиях, а им следовало бы почаще беседовать с молодежью да приучать к этому директоров.

Сами заводы имеют все возможности улучшить бытовые условия молодых рабочих. Это же курам на смех, когда на заводах-гигантах жалуются, что «нет коек», «нет табуреток»... Стоит захотеть, и буквально в несколько дней можно и койки и табуретки самим сделать.

Настоящего перелома в воспитательной работе и бытовом обслуживании молодежи нельзя добиться без энергичного вмешательства партийных организаций. Пора понять, что забота о молодых рабочих—большое партийное и государственное дело.

Советская молодежь, как и весь рабочий класс, с энтузиазмом трудится для фронта. Советские люди понимают, что их самоотверженная работа в тылу—это прямая помощь защитникам родины, защитникам Сталинграда. Будем же еще сильнее помогать родной Красной Армии! Поможем ей остановить, отбросить и разгромить кровавые банды немецких оккупантов!

(Из передовой «Правды» за 24 сентября 1942 г.).

ИЗВЕЩЕНИЕ

Завтра, 1 октября 1942 г., в 8 часов вечера, в помещении городского агитпункта состоится совещание председателей местной

предприятий и учреждений города с вопросом: «О ходе предоктябрьского социалистического соревнования».

ЯРЧЕ ПЛАМЯ СОРЕВНОВАНИЯ! ВСЕ СИЛЫ НА ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

Встретим праздник новыми
производственными победами

Тайгинские вагозники клянутся досрочно
выполнить октябрьский план

Тяжелые дни переживает наша родина. Враг стремится захватить наши богатства, покорить свободолюбивый советский народ, уничтожить первое в мире государство рабочих и крестьян.

Тыл советского государства должен работать, как никогда, четко и высокопроизводительно, дать все, что нужно для фронта, для нашей Красной Армии, чтобы враг на полях Кавказа, на улицах Сталинграда был не только приостановлен, но разбит и уничтожен.

Мы, железнодорожники, связываем тыл и фронт, подвозим к прифронтовой полосе вооружение, боеприпасы, резервы. Чем быстрее все это доставим фронту, тем больше будет выстрелов по немецким захватчикам, тем скорее мы уничтожим врага.

Красная Армия, советский народ готовятся к достойной встрече XXV годовщины Великого Октября. Мы, тайгинские вагозники,

вступив в предоктябрьское соревнование, даем клятву: октябрьское задание по выпуску вагонов из всех видов ремонта выполнить к 25 октября. С 1 по 10 октября мы проводим оборонную предоктябрьскую вахту в течение которой все задания и нормы будем выполнять не меньше, чем на 150 процентов.

Призываем всех рабочих и командиров предприятий узла работать только на отлично, лучше подготовиться к зиме.

Шире развернем предоктябрьское социалистическое соревнование! Встретим великий праздник большими производственными победами! Это будет наша реальная помощь родной Красной Армии в разгроме врага.

Письмо подписали рабочие, инженерно-технические работники и служащие Тайгинского вагозного депо. Всего 470 человек.

Инициатива и сметка связистов

Тайгинские связисты в разрешении многих производственных вопросов проявляют большую инициативу и сметку. Как никогда работает творческая мысль.

Не так давно средний ремонт телеграфной линии производился специальными бригадами. Сейчас это делается силами рабочих участков. Качество ремонта от этого не страдает.

Максимально используются внутренние ресурсы. На капитальный ремонт сети изыскано на месте 2000 метров кабеля. В этой работе большую инициативу проявил бригадир тов. Петров. Инженер дистанции тов. Котегов нашел заменители для изготовления мембран.

Детально идет подготовка к зиме. И здесь во всем проявляется инициатива связистов. По предложению старшей телеграфистки станции Томск-II т. Калиной заготовлено своими силами топливо Луинцев-связист станции Асино т. Курянов заготовил со своим коллективом 10 кубометров дров.

Полностью заканчивают подготовку своих объектов к работе в зимних условиях старший электромеханик тов. Буланов, электромеханики тт. Корнеев и Тихонков.

Ф. Крузе.

Ревизор-инструктор Тайгинской дистанции связи.

БЫСТРО ОБРАБАТЫВАЕМ ПОЕЗДА

С каждым днем в нашей смене все шире развертывается предоктябрьское социалистическое соревнование. В парках организуются быстрая обработка поездов. В дежурство с 28 на 29 сентября осматривают вагоны тов. Баранов организовал быструю скрутку поездов. В результате составы с местным грузом ушли строго по расписанию.

Вдвое производительнее стали

работать стахановцы смен. Осматривали вагоны тт. Полтараккий и Васильев, осматривали вагоны т. Вдовин такие трудоемкие работы, как смену рессор производят за 5-8 минут при установленной норме 22 минуты. Это обеспечивает отправление поездов строго по графику.

А. Стародубцев.

Сменный мастер пункта тех. осмотра станции Тайга.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 27 сентября

В течение 27 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником в районе Сталинграда, в районе Моздока и в районе Сивьяно. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 20 по 26 сентября включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 206 немецких самолетов. Наши потери за это же время—156 самолетов.

За 26 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта подавлен огонь 8 батарей полевой артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели упорные бои, отбивая яростные атаки противника. Особенно напряженные сражения завязались на участках, где немцам удалось несколько продвинуться вперед. Борьба на этом участке идет за каждый дом. Наши бойцы атаковали гитлеровцев и истребили немецких авто-

метов и 2 миномета. Захвачены пленные и трофеи. На другом участке наши подразделения очистили от врага ряд зданий и истребили до 600 немецких солдат и офицеров.

Северо-западнее Сталинграда советские войска вели активные бои и на отдельных участках отбивали атаки противника. Бойцами Н-ского соединения Красной Армии уничтожено до 2.500 немецких солдат и офицеров, 18 танков, бронемашин, 30 орудий разных калибров, 4 батареи, 6—шестиствольных пулеметов, 9 минометов, 19 пулеметов и 3 самолета противника. Захвачены трофеи: 2 орудия, 23 станковых и ручных пулеметов, 2 миномета, 60.000 винтовочных патронов, 500 мин, автоматы и винтовки и другое вооружение. На другом участке пехота противника при поддержке 40 танков, в течение дня 8 раз атаковала наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты. Подбито и сожжено 10 немецких танков.

В районе Моздока продолжались бои с крупными силами танков и пехотой противника. Группы бойцов во главе с ко-

Доска почета

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании заносится на городскую Доску почета:

53. Токарь паровозного депо Тайга СЕДИН М. В.

54. Главный кондуктор Тайгинского кондукторского резерва МЕРЗЛЯКОВ В. Е.

55. Электромонтер паровозного депо Тайга ИНАТЬЕВ Г. Ф.

56. Плотник Тайгинской жилищно-ремонтной конторы КОНДРИН Е. П.

57. Почтальон Тайгинской городской конторы связи КОЛЕСНИКОВА Н. С.

СОРЕВНОВАНИЕ ПУТЕЙЦЕВ

Тайгинская дистанция пути, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, успешно справляется с выполнением производственной программы. На днях досрочно закончено выполнение плана ремонта главных путей. Задание по ремонту шпал перевыполнено больше чем на 2000 штук.

Сейчас на дистанции 80 километров путей—стахановские. Четыре околота и 16 рабочих отделений добились отличного текущего содержания пути.

Хороших успехов в соревновании добился бригадир тов. Корнаухов. Его отделение в числе первых получил Паспорт готовности к зиме. В индивидуальном соревновании впереди идет токарь механических мастерских тов. Скороходов. Он овладел методом работы на двух станках и выполняет сменное задание на 260 процентов.

Готовясь к достойной встрече великого праздника, мы строго соблюдаем режим экономии. За короткое время путейцы сэкономили на реставрации старогонных скреплений 350 тыс. рублей.

Н. Ильных.

дорожные станции уничтожила 5 бронемашин и танкетку противника. На другом участке наши части, под давлением численно превосходящих сил противника, оставили населенный пункт.

Юго-восточнее Новороссийска бойцы Н-ского соединения заняли несколько высот и населенных пунктов. За день уничтожено до 1000 немецких солдат и офицеров, подбито 6 танков, захвачено 5 пулеметов и 4 миномета. Советские летчики совершили 2 налета на аэродром противника и уничтожили 11 немецких самолетов.

В районе Сивьяно продолжались бои на уничтожение вклинившегося в нашу оборону противника. В ходе этих боев уничтожен 21 немецкий танк и бронемашин.

Севернее Воронежа наши части полностью очистили от немцев одну рощу, за которую в течение нескольких дней происходили упорные бои. В этой роще гитлеровцы оставили 1.673 трупа, 3 дня, 6 мино-

Партийная жизнь

Усилить агитационную работу среди населения

Большую политическую работу ведут в массах — на бывших избирательных округах агитаторы г. Тайги. За первичными парторганизациями закреплено 82 избирательных округа. В сентябре количество выделенных на округа агитаторов увеличилось. Их насчитывается сейчас 284 человека. Улучшился и качественный состав агитаторов.

За август и сентябрь месяцы на избирательных округах проведено 1826 бесед с охватом населения 10956 человек. Агитаторы рассказывают своим слушателям о международном положении, последние вести с фронта, о героических подвигах Красной Армии, разъясняют решения партии и правительства.

Хорошо работает агитатор т. Кондрашева (вагонное депо). Население 83 округа, где она проводит беседы, очень довольно своим агитатором. Домашние хозяйки принимают активное участие во всех проводимых политикомассовых мероприятиях. Например, все они приняли обязательства по сдаче молока в фонд обороны и выполняют их.

Заслуженным авторитетом у населения пользуются агитаторы тт. Канашина (вагонное депо), Левашкина (станция), Прудникова (колесные мастерские) и другие.

Улучшили свою деятельность на бывших избирательных округах агитаторы коллектива жилищно-ремонтной конторы, кото-

рые еще недавно работали плохо.

Но в целом по городу агитационная работа среди населения развернута недостаточно. Многие агитколлективы проявляют полную бездеятельность. Например, агитаторами агитколлективов заготовучреждений (руководитель агитколлектива т. Грядовкин), кондукторского резерва (руководитель т. Ерюшин) в августе и сентябре на участках среди населения не проведено ни одной беседы.

На бывших избирательных округах №№ 38, 19, 20 агитационная работа совершенно не проводится. Руководители агитколлективов тт. Петренко (транспорт), Чернега (колесные мастерские), Малева (горисполком) не бывают на участках, не изучают запросы масс, плохо руководят работой своих агитаторов.

Трудящиеся г. Тайги включились в предоктябрьское социалистическое соревнование, они берут на себя конкретные обязательства и выполняют их. Патриотическим подъемом должно быть охвачено все население города. Задача агитколлективов добиться, чтобы на каждом избирательном округе звучало слово большевистской правды, чтобы агитаторы повсюду вели на своих участках пламенную, целеустремленную агитацию.

Н. Агафонов.

И. о. зав. отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Совещание партийно-хозяйственного актива

26 сентября состоялось совещание партийно-хозяйственного актива города Тайги и железнодорожного узла. Совещание заслушало доклад секретаря узлового парткома тов. Лукина о решении бюро горкома ВКП(б) от 17 сентября „О руководстве социалистическим соревнованием на узле“.

В своем докладе тов. Лукин рассказал активу о решении бюро горкома ВКП(б) и остановился на причинах плохого руководства парторганизациями социалистическим соревнованием.

После доклада развернулись оживленные прения. В прениях выступили т. Ильиних — помполит

дистанции пути, тов. Лаптев — секретарь партбюро вагонного депо, тов. Тризна — секретарь партбюро паровозного депо, тов. Стулошенко — нач. политотдела, тов. Аркуша — секретарь горкома ВКП(б) и другие.

Совещание приняло к неуклонному выполнению решение бюро ГК ВКП(б), предложило секретарям партийных организаций на очередных парсобраниях, партгруппах довести до сведения всех коммунистов решение горкома ВКП(б) от 17 сентября и обязало партийный комитет узла к 25 октября организовать проверку выполнения данного решения.

СЛЕДУЙТЕ НАШЕМУ ПРИМЕРУ

Коллектив Тайгинского леспрохоза взял на себя обязательство отправить на Северо-Западный фронт в подарок бойцам и командирам к дню XXV годовщины Великого Октября 100 индивидуальных посылок. Просим последовать нашему примеру все коллективы города.

По поручению коллектива: С. Блохин, Н. Седавыных, А. Сосенков.

Бюро горкома ВКП(б) одобрило инициативу коллектива леспрохоза и предложило всем партийным, профсоюзным и комсомольским организациям города поддерживать эту замечательную инициативу и направлять сотни подарков бойцам Северо-Западного фронта.

Письмо шефам от сибирских снайперов

Дорогие товарищи шефы!

Мы воодушевлены огромной радостью — нашему снайперскому подразделению разрешили поехать на фронт защищать социалистическое отечество от немецко-фашистских захватчиков.

Мы помним ваш наказ — беспощадно уничтожать кровожадных фашистских бандитов, временно занявших часть нашей любимой родины, встретить XXV годовщину Великого Октября боевыми подвигами. Ваш наказ мы с честью выполним.

Дорогие шефы! Можете на нас надеяться. Среди нас не окажется ни одного предателя родины, труса, паникера. Мы с честью выполним приказ товарища Сталина — „Ни шагу назад!“ Своей боевой путь мы оведем славой, героическими подвигами.

Благодарим за подарки. Они еще раз подтверждают неразрывную связь народа с Красной Армией, вашу любовь к нам — защитникам отечества.

По стахановски работайте, товарищи, на трудовом фронте. Многие производственные победы, а мы будем, не жалея сил, крови и самой жизни наносить врагу удар за ударом, до полного его разгрома, до полного уничтожения. Встретим XXV годовщину Великого Октября новыми победами на фронте и в тылу!

По поручению бойцов, командиров подразделения: лейтенант А. Шулешко, политрук Н. Щеголеватых.



Участники бомбардировки Берлина гвардии майор С. Куликов (слева) и Герой Советского Союза гвардии капитан А. Молодчий.

До каких пор тов. Окоороков будет срывать подготовку к зиме?

Когда в июле зав. горкомхозом т. Окоороков напоминали о ремонте коммунальных домов он говорил:

— Я здесь руководитель новый. Вот посмотрю, войду в курс дела и работа закипит...

Наступил август. Окоороков повторил ту же самую фразу. С ремонтом домов горкомхоз еле шевелился.

В начале сентября т. Окоороков отчитывался о своей работе на заседании горисполкома. Доклад он начал с любимой фразы.

— Я человек новый...

Но оправдания оказались небезидельными. За плохую работу, за затяжку ремонта коммунальных домов т. Окоорокова едва не сняли с работы.

Казалось бы, после такого предупреждения т. Окоороков возьмется за руководство подготовкой домов горкомхоза к зиме. Но этого не случилось. Наступает октябрь, не сегодня — завтра начнутся холода, а добрая половина жилого фонда к зиме не подготовлена.

Ремонтом коммунальных домов занимается бригада из 3 человек. Было в этой бригаде еще три строителя, но они по окончании ремонта в военкомате были отозваны по месту своей основной работы.

Сейчас положение рисуется в таком виде. Заведующий т. Окоороков „планирует“ ремонт. Техник т. Хохлов „расставляет“ сиды строителей (одного печника и

двух плотников). Бригада „работает“ — чинит пороги, прибавляет ступеньки у крылец, приколачивает наличники окон, т. е. выполняет ту работу, которую могут и должны выполнять сами жильцы коммунальных домов.

Более серьезный ремонт горкомхоз сделать не в состоянии. У него нет ни тесу, ни цемента, ни кирпича, ни извести. Пока т. Окоороков „знакомился с работой“ или сказать по-простому — бездельничал, время для заготовки строительных материалов прошло.

В коммунальном доме № 11-1 Советской улицы живет семь красноармейцев. Там нужно срочно перекаладывать печь, а кирпича нет. В доме № 10 по Интернациональной ул. ремонт не производится из-за отсутствия тесу. По этой же причине горкомхоз намерен выселить жильцов из дома № 17 по Пролетарскому проспекту. В этом же доме семья красноармейца Ткачева все лето обивала пороги горкомхоза, чтобы исправили печь.

Таких примеров можно привести много. Их будет еще больше, если горисполком и дальше будет продолжать нянчиться с нерадивыми руководителями горкомхоза.

Нужно крепко спросить с т. Окоорокова за срыв ремонта коммунальных домов. Надо заставить горкомхоз наверстать упущенное. Жильцы коммунальных домов должны встретить зиму в теплых, благоустроенных квартирах.

Е. Попов.

Покончить с отставанием Тайгинского паровозного депо

На протяжении ряда лет Тайгинское паровозное депо было в числе передовых по сети железнодорожных дорог. Паровозники других дорог приезжали в Тайгу заимствовать опыт и методы скоростного ремонта паровозов, правильную и универсальную постановку технологического процесса.

Многие мастера Тайгинского депо ездили для передачи своего опыта на другие отделения. Паровозное депо было университетом технической мысли и производственного новшества.

Но вот теперь этот, в прошлом передовой, коллектив скатился вниз и носит позорное пятно аварийного и крайне отстающего предприятия.

Сейчас в депо почти нет ни одного цеха, который бы по боевому справлялся с выполнением производственных планов. 70—80 процентов выполнения планов — вот итоги сегодняшнего дня.

Крайне безобразно и несоответственно с требованиями военной обстановки организован в депо подемочный ремонт паровозов. Не так давно, цех выпускал паровозов вдвое больше чем выпускает сейчас.

Никогда не бывало в истории, чтобы паровозы простаивали по 6-7

налицо. По техническим подсчетам ремонт одного паровоза рассчитан 4,5 суток. За август же простой составил 7,1 суток. В первой и второй декаде сентября паровозы простаивали в ремонте от 6,2 до 6,9 суток. Из-за таких крайних темпов ремонта простой паровозов в ожидании ремонта составил во второй декаде сентября 1,7 суток.

Нарушены и опущены планирование и технологический процесс в ремонте паровозов. Грубейшим образом нарушена ритмичность и плановость в работе. В цехе царит полная неразбериха. Конкретное и оперативное руководство подменено никчемной суетой. Ответственный за выпуск паровозов мастер т. Сайко сам нарушает планирование ремонта. Изменяют планирование и мастер Кликунов и зам. нач. депо по ремонту т. Зайцев.

23 сентября было запланировано выпустить паровоз на 18 часов. Такую дал команду мастер т. Сайко. Не прошло и часа, как было отдано второе распоряжение — мастер т. Кликунов „запланировал“ выпуск паровоза на 24 часа. В результате все дело пошло насадку и паровоз остался неотремонтированным. Такие безобразные факты бывают почти каждый день.

Цех подемки разделен на так называемые удельные „княжества“.

Между ними нет никакой согласованности и слаженности. Фактически не существует такого человека, в руках которого была бы сосредоточена вся производственная работа. План мастера т. Сайко в течение суток 24 сентября был 3 раза изменен мастером т. Кликуновым. Совершенно несоответственно с планом строит работу зам. начальника депо по ремонту т. Зайцев.

В подемочном цехе низкая трудовая дисциплина. За август и 20 дней сентября здесь допущено 10 нарушений трудовой и государственной дисциплины. Имеется около десятка случаев выпуска недоброкачественной продукции.

Политическая близорукость и беспечность царит в парторганизации подемочного цеха. Парторганизация оказалась не в состоянии выполнять боевые задания. Секретарь парторганизации тов. Шмаков проходит мимо позорнейших фактов антигосударственной практики систематических нарушений приказов Наркома в деле точного соблюдения технологического процесса в ремонте паровозов. Ни из одного случая задержки паровозов в ремонте не сделано выводов, направленных на улучшение работы. Не желая подорвать устои добрососедских отношений с руководителями цеха, парторганизация ни разу не поставила остро вопрос о тех коммунистах-командирах, которые не обеспечивают работу цеха, срывают выполнения заданий.

Не лучше обстоит дело и во втором основном цехе депо — промывочном (мастер т. Сафронов)

Основная причина отставания этого цеха так же кроется в бесшабашном планировании промывочного ремонта паровозов, в плохой организации работы заготовительного цеха. В результате общий простой паровозов в промывочном ремонте за первую и вторую декаду сентября превышен против нормы на 4 часа.

Отдельные ремонтные бригады работают без точного плана, вследствие чего паровозы с ремонта своевременно не выходят. Бригада т. Юдина не так давно была передовая. Сейчас она скатилась в отстающие и в сентябре держала паровозы серии „ФД“ в ремонте больше нормы на 5,2 часа. Бригада т. Буцкина на время перепропал паровозов в ремонте на 4 часа и т. д.

В промывочном цехе нет настоящей борьбы за выполнение суточных планов паровозов. Не успевает заготовительный цех приступить к изготовке одного рода детали, как получает команду: эту деталь оставить и приступить к выполнению другого вида работы. Особенно часто эта неразбериха бывает по вине бригадиров комплексных бригад тт. Сиимонова, Юдина и ряда других.

Все это происходит на глазах мастера цеха т. Сафронова, который не только не требует от бригадиров выполнения суточных планов, но не уважает и свои собственные приказы.

Не справляется со своими задачами и заготовительный цех.

— У нас не хватает деталей, не успеваем заготавливать, мало стан-

ков — говорит нач. заготовительного цеха т. Лобанов.

Между тем из-за безконтрольности и попустительства со стороны руководства цеха механизмы доведены до безобразного состояния. Сейчас 9 станков работают с большими перебоями. Коэффициент полезного действия их составляет в сутки 9-10 часов. Остальное время они обречены на простой. Например, 5 станков сейчас требуют срочного ремонта и лимитируют работу всего цеха.

Политико-массовая работа в цехе не поставлена на службу выполнения производственных планов. Уже больше месяца, как руководство парторганизацией возглавляет т. Кончухидзе. Однако политико-массовая работа из области застоя не выходит. Тов. Кончухидзе и по сей день продолжает „знакомиться“ с делами. В результате в заготовительном цехе имеются только 2 агитатора, которые проводят работу от случая к случаю.

Ни начальник депо т. Власенко, ни руководители партийной и профсоюзной организации тт. Тризна и Назаров не сделали анализа создавшегося положению, а спокойно созерцают на производственную неразбериху в основных цехах.

Все это и привело паровозное депо Тайга к позорному провалу.

И. Гавриленко, М. Савонов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.