

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 7 (1348)

20 ЯНВАРЯ 1942 года, ВТОРНИК

Цена 15 коп.

Лунинское движение — то звено, ухватившись за которое можно и нужно решать основные хозяйственные вопросы транспорта в условиях войны.

Л. М. Каганович,

О РАЗВИТИИ ЛУНИНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ

Изложение приказа Наркома путей сообщения тов. Л. М. Кагановича и начальника Политуправления НКПС тов. М. Я. Белоусова от 7 января 1942 года № 18

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович и начальник Политического управления НКПС тов. М. Я. Белоусов издали приказ «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны». В этом приказе говорится:

В дни Великой Отечественной войны советского народа с немцами и фашистами на долю всех железнодорожников выпали тяжелые, ответственные обязанности, возложенные на них партией, правительством и нашим товарищем Сталиным, — быстрее доставлять грозное оружие и боеприпасы на фронт, усилить продвижение транспорта с войсками и воинскими грузами, четко обслуживать все отрасли нашего социалистического народного хозяйства. Успешному выполнению этих задач способствуют растущая творческая инициатива масс, станковско-кривоносские и лунинские методы труда, возникшие на базе новой техники в борьбе за боевую образцовую работу всего железнодорожного транспорта.

НКПС особенно указывает на огромное значение широкого распространения и внедрения лунинских методов работы. Будущее еще и в мирное время важнейшим рычагом повышения культуры и организованности в работе транспорта, лунинские методы в условиях войны оказались ценнейшим оборонным резервом транспорта. Застережением этого движения явился передовой машинист депо Новосибирск Томской дороги Николай Лукин, выступивший инициатором новых методов эксплуатации паровоза.

Овладев в совершенстве своей основной профессией машиниста и хорошо освоив слесарную специальность, Лукин и его бригада отличились и любовным уходом за паровозом, и запасными частями и смазкой, выявляя огромные резервы как в паровозном, так и в других отраслях хозяйства транспорта.

Применяя новые методы эксплуатации паровоза, лунинцы доказали, что можно значительно улучшить эксплуатационные показатели работы паровоза.

Лукин довел пробег своего паровоза между под'emками до 100 тысяч километров, сэкономил только на под'emочном ремонте свыше 11 тысяч рублей. При этом такие ответственные детали, как пресс-аппарат, кулисный механизм, крейскопы, на протяжении всего пробега ни разу не ремонтировались и при осмотре оказались в отличном состоянии.

Лунинцы подняли материальную заинтересованность паровозных бригад в сохранении паровозов путем внедрения хозяйственного расчета и получения бригадой премии за экономию, достигнутую при ремонте.

В приказе указывается, что одновременно там, где развито лунинское движение, комплексные бригады не только не ослабили своей работы, а наоборот, — комплексные бригады повышают качество ремонта. Хорошая комплексная бригада является учителем машинистов в деле ремонта, ухода и сохранения паровоза.

Лунинское движение подхвачено и широко распространяется среди масс работников других профессий железнодорожного транспорта — среди вагонников, путейцев, эксплуатационников, связистов.

Лунинское движение, возникшее в мирное время, стало неслучайным в условиях Великой Отечественной войны с германским фашизмом. В обстановке войны особенно необходимо экономить металл, лес, топливо, а также сокращать расходы на рабочую силу, что с успехом достигается в результате применения лунинских методов работы. Поэтому лунинское движение является серьезным резервом транспорта и одной из важнейших основ перестройки работы железных дорог на военный лад.

В условиях войны каждый килограмм сэкономленного топлива, металла и любого материала, каждая работа, произведенная с меньшей затратой труда и средств, есть укрепление тыла и прямая активная помощь фронту. Этому с наибольшим успехом способствует лунинское движение.

Однако это осознано не во всех хозяйственных единицах. Некоторые руководители предприятий недооценивают хозяйственно-политического значения лунинского движения в условиях войны и не создают обстановки для широкого внедрения и распространения лунинских методов работы среди всех паровозных бригад и других профессий, связанных с работой машин и материальных средств на транспорте.

В целях дальнейшего разви-

тия и решительного улучшения руководства лунинским движением НКПС приказал:

1. Начальникам дорог, начальникам политотделов дорог, начальникам служб, отделений и депо, станций и вагонных участков, дистанций пути, сигнализации и связи коренным образом улучшить руководство лунинским движением, обеспечить внедрение и расширение лунинских методов и распространение их на всех предприятиях дорог применительно к каждой профессии, всемерно поддерживая творческую инициативу железнодорожников, направленную на дальнейший под'em работы транспорта зимой в условиях войны.

2. Установить, что лунинскими паровозными бригадами считаются такие бригады, которые:

а) овладевшие в совершенстве своей профессией и слесарным делом, бережно эксплуатируют паровоз, умеют не только хорошо управлять им, но и отлично обслуживать текущие ремонтные работы;

б) на основе знаний слесарного дела поддерживают в здоровом состоянии все детали паровоза и тендера, выполняя весь необходимый ремонт в пути, в оборотном и основном депо, в период между промывками;

в) обеспечивают технически грамотный и заботливый уход за паровозом в процессе его эксплуатации, что приводит к уменьшению износа и поломки частей паровоза;

г) сокращают потребность в больших ремонтных работах при промывке путем своевременного устранения неисправностей в период эксплуатации паровоза;

д) дают экономию топлива;

е) путем хорошего ухода за паровозом снижают расход средств на рабочую силу, сокращают расход материалов и запасных частей при промывочном ремонте, расходы на чистку, освещение и смазку паровоза ниже плановых норм, установленных для депо;

ж) работают без крушений и аварий, выполняют техническую скорость, установленную на данном участке, и не допускают непроизводительного простоя паровоза;

з) заботливым уходом за основной частью и машиной паровоза сберегают бандажи сцепных осей и обеспечивают перевыполнение установленных норм пробега паровозов между под'emочными ремонтами;

и) своевременной смазкой и правильным регулированием движущего и парораспределительного механизмов обеспечи-

вают беспрерывную работу между под'emочными ремонтами важнейших деталей паровоза (буксовых подшипников ведущих и сцепных осей, плавающих втулок и разъемных подшипников движущего механизма, поршневых секционных колец, двойных золотниковых колец, уплотняющих колец золотниковых и цилиндрических сальников);

к) заботливым и правильным уходом за котлом в период работы паровоза, во время чистки и заправки топкой, при промывке и продувке котла держат его в исправности, обеспечивая чистоту котла от накипи и шлама.

Подобными же производственными показателями, уточненными и конкретизированными применительно к своим профессиям, должны обладать лунинские бригады работников во всех других службах и отраслях железнодорожного хозяйства.

3. Начальникам паровозных служб, начальникам депо и мастерам цехов создать паровозным бригадам все условия для выполнения перечня ремонта, расширенного на основе опыта лунинских бригад и утвержденного НКПС в новых правилах текущего ремонта, ухода и содержания паровозов.

4. Руководство ремонтными работами паровозных бригад осуществляет старший машинист. Общее руководство осуществляет мастер промывочного ремонта. Обязать мастеров в процессе выполнения ремонтных работ паровозными бригадами оказывать им техническую помощь и контролировать качество ремонта.

5. Начальникам паровозных служб и начальникам депо в двухнедельный срок начать обучение паровозных бригад слесарному делу без отрыва от производства. В каждом депо организовать курсы, обеспечив их необходимым оборудованием и инструментом. В основу обучения положить практическое овладение техникой слесарных работ и приобретение навыков по ремонту паровозов. В качестве инструкторов по производственному обучению выделить квалифицированных мастеров и бригадиров, хорошо знающих ремонт паровозов.

6. По окончании курсов машинисты и помощники обязаны сдать квалификационную комиссию, создаваемой приказом начальника паровозной службы, пробу на слесаря 5 разряда, а кочегары — 3 разряда. Присвоенный разряд занести в Трудовую книжку.

7. Премиирование паровозных и комплексных бригад, работа-

ющих лунинскими методами, производить на основе постановления ВПС и Наркомтажпрома от 10-27 июля 1932 г. № 526 „Типовое положение о хозяйственной бригаде“, по которому: а) сумма премии исчисляется от общей суммы экономии по бригаде, б) в целях стимулирования борьбы за экономию по особо дефицитным материалам администрация может устанавливать по этим показателям максимальный размер премии, в) величина процента премии устанавливается в зависимости от общей суммы экономии, достигнутой бригадой, с учетом выполнения производственной программы. Премиирование производится в размере от 20 до 60 проц. достигнутой экономии».

НКПС подчеркнул, что лунинское движение необходимо закрепить и всемерно развивать прежде всего в паровозном хозяйстве, не разбрасываясь и устраняя недостатки, то есть в том, что многие пытаются одновременно за несколько участков, не закрепляясь ни на одном из них. Добившись закрепления лунинских методов в паровозном хозяйстве, необходимо их внедрять и в других отраслях железнодорожного транспорта, в первую очередь в вагонном и путейском хозяйстве.

Вся ответственность за дальнейшее распространение и широкое внедрение лунинских методов возлагается на руководителей дорог и политотделов.

Лунинское движение, — говорится в заключении приказа, — должно встретить горячую поддержку всех хозяйственных руководителей, политических работников, инженерно-технического состава, мастеров, без активной помощи которых это движение не может развиваться.

НКПС обращает внимание всех руководителей хозяйственных единиц, что сейчас в условиях войны государство не может полностью удовлетворить всех потребностей железнодорожного транспорта в металле, топливе, смазке и др. материалах, а лунинское движение дает огромные возможности их экономии.

НКПС требует, чтобы на всех дорогах взялись по-настоящему за развитие лунинского движения как по линии ремонта и сохранения подвижного состава, так и по выполнению заданий по перевозкам. Лунинское движение — то звено, ухватившись за которое можно и нужно решать основные хозяйственные вопросы транспорта в условиях войны.

НАСТОЙЧИВО ИЗУЧАТЬ АГРОТЕХНИКУ ПЕРВЫЕ ЗАНЯТИЯ

Прошедшей осенью учащиеся старших классов наших школ оказали большую помощь колхозам и совхозам в сельскохозяйственных работах. На уборку урожая из города Тайги выезжали сотни юношей и девушек. Они не покладая рук работали на социалистических полях.

Конечно помощь, которую оказали учащиеся колхозам и совхозам еще большую помощь, если бы они лучше знали сельскохозяйственное производство. Дело это поправимое. В некоторых республиках и областях, например, в Казахстане сейчас организуют обучение сельскохозяйственным работам учащихся старших классов средних учебных заведений, учащихся вузов, а также часть служащих городов и районных центров. Такую учебу следует организовать повсеместно.

Сейчас в наших школах уже введено обучение основам сельскохозяйственной науки. В частности на меня возложено преподавание агротехники.

Я как педагог естествознания нередко бывала на практической работе в деревне. Сельское хозяйство знаю, хотя и не имею специальной подготовки.

Программа занятий у нас есть. Но нет учебников. Даже для себя с большим трудом удалось достать соответствующую литературу.

Как я, так и преподаватели агротехники других школ города Тайги нуждаемся в инструктаже и

практических советах специалистов сельского хозяйства. Поэтому к нам прикрепили агро-работников совхоза № 5. Но должной помощи мы от них не получаем. Приведу такой факт. На днях все преподаватели агротехники собрались в школу № 33 на семинар. Должен был приехать директор совхоза № 5 т. Синкин и прочитать, согласно программы, лекцию о почве. Эта тема для нас очень важная. Однако, вместо т. Синкина на семинар явился агроном совхоза т. Шебляев и извинившись, что не успел подготовиться к лекции (ему поздно об этом сказали) провел беседу о семенах. Таким образом консультация о почве не состоялась, в то время как на эту тему я должна была проводить занятия в классах.

Первые уроки агротехники показали, что учащиеся живо интересуются этим предметом. Например, ученики седьмых классов Глушков, Петров, да и другие, задают много вопросов, быстро усваивают все, что им рассказывают.

Нет сомнения в том, что преподавание агротехники многое даст учащимся, а главное позволит им более ознакомиться с сельскохозяйственным производством. Но нужно, чтобы нам преподавателям этой новой дисциплины была оказана помощь. В частности, необходимо обеспечить систематическую консультацию педагогов со стороны специалистов сельского хозяйства.

В. Соловьева.

Преподаватель агротехники Тайгинской средней школы № 2.

ИНТЕРЕСНЫЙ ПРЕДМЕТ

В нашей школе прошли первые занятия по изучению новой дисциплины — агротехники.

Мы учащиеся знаем, что в период великой Отечественной войны долг каждого трудящегося — быть готовым выполнять любую работу не считаясь со временем и трудностями. К этому призваны и мы учащиеся советских школ.

Город обязан помочь колхозам и совхозам с честью разрешить поставленную перед ними задачу — дать фронту, заводам и фабрикам всем трудящимся больше хлеба и других продуктов сельского хозяйства. Закончив учебный год мы советские школьники можем оказать большую помощь в полевых работах. Но для того, чтобы эта помощь была наиболее полной нам надо овладеть основами агротехники, получить знания, которые необходимы в сельском хозяйстве. Эти знания мы получим в школе изучая агротехнику.

Агротехнику нам преподает Мария Андреевна Алексеева. Прошли первые уроки, но уже можно сказать что этот новый предмет является интересным и им можно увлечься. Нужно только внимательно слушать преподавателя, все записывать так — как учебников ведь у нас нет.

До конца учебного года мы хорошо усвоим все что необходимо знать о почве, семенах основных культур, применении минеральных удобрений, ознакомимся с сельскохозяйственными машинами, агротехническими правилами сева и уборки урожая. Получив эти знания применим их на практике в колхозах и совхозах. Вместе со всеми трудящимися города поможем получить большой сталинский урожай.

Зоя Литвинова.

Ученица 7-го класса 34 Тайгинской средней школы.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 18 января)

В течение 18 января наши войска, преодолевая узлы сопротивления немецких войск, продолжали продвигаться вперед и завалили несколько населенных пунктов и в числе их Полотняный завод.

За 17 января уничтожено 15 немецких самолетов. Наши потери — 3 самолета.

За 18 января под Москвой сбито 3 немецких самолета.

За 17 января части нашей авиации уничтожили 6 немецких танков, около 290 автомашин с войсками и грузами, 13 бронемашин, 255 повозок с боеприпасами, 7 орудий с прислугой, повредили в ряде мест железнодорожное полотно, взорвали 7 вагонов и 2 паровоза, разрушили железнодорожный мост, рассеяли и частью истребили два полка пехоты противника.

Гвардейская часть тов. Безменова (Западный фронт), ведя

упорные бои с противником, нанесла немцам большой урон. Только убитыми гитлеровцы потеряли 600 солдат и офицеров. Наши войска захватили 3 немецких танка, 27 орудий, 30 пулеметов, зенитную установку и большое количество снарядов.

Авиачасть тов. Колбина, действующая на Калининском фронте, совершила внезапный налет на вражеский аэродром. Метко сброшенными бомбами и пулеметным огнем уничтожено 16 немецких самолетов. Красноармеец Стефаненко, охранявший с пулеметом аэродром, заметил вынырнувший из-за облаков самолет противника «Ю-88» и дал длинную очередь. Фашистская машина взорвалась в воздухе.

Получены сведения о результатах деятельности нескольких партизанских отрядов, действующих в Крыму. По далеко неполным данным эти

Держим вахту в честь Красной Армии Мастеру спеццеха Т. Елтанскому Комсомольскому группоргу т. Степанцу

Руководство дороги и подора с удовлетворением прочитало Ваше письмо ко всем комсомольцам и молодежи Томской о развертывании социалистического соревнования имени XXIV годовщины РККА, об объявлении комсомольской группы фронтовой бригадой и о выполнении Вами взятых обязательств в соревновании комсомольских групп дороги.

Руководство дороги и подора от всей души приветствует Вас и надеется, что новые обязательства, которые Вы взяли на себя, готовы достойно встретить XXIV годовщину Красной Армии, с честью выполните и что Вашему примеру последуют все комсомольцы и комсомольские группы Томской дороги.

Зам. нач. дороги — Кривенко.
Начальник подора — Мошук.
Пом. нач. подора по комсомолу — Кулешов.

Стахановский труд

Комплексные бригады промышленного цеха паровозного депо Тайга встав на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины Красной Армии ежедневно показывают образцы героического труда. С новой силой в цехе разгорелось социалистическое соревнование.

Замечательно работает комплексная бригада т. Юдина. Она сократила время простоя паровозов в ремонте на 3—4 часа против нормы. Слесари тт. Мелешкин, Швецов, Михайлов, Ганжа выполняют задание на 400 процентов.

И. Сафронов.

Мастер промышленного цеха паровозного депо.

СКОРОСТНЫМИ МЕТОДАМИ

Работники станции Беркульская готовятся к достойной встрече XXIV годовщины Красной Армии активно борются за скоростную погрузку и отправку местного груза. На днях группа работников станции из 7 человек за 1 час 10 минут вывезла из хлебопекарни и погрузила 18 тонн муки. Особенно хорошо работали весовщик т. Кашавцев, стрелочник т. Лазарев, товарный кассир т. Лобанов и другие.

Заработанные деньги в сумме 207 рублей работники станции передали в фонд оборудования поездов для бойцов Красной Армии.

Г. Уйманов.

Парторг ст. Беркульская.

ЧУДОВИЩНЫЙ ПРИКАЗ ГИТЛЕРОВСКОГО ГЕНЕРАЛА

об уничтожении всех исторических и художественных ценностей и об истреблении мужского населения в захваченных немцами советских районах

Наши войска в городе Калинин после очищения его от немецких оккупантов обнаружили архив гестапо (немецкой охранки), который немцы не успели увезти. Среди многочисленных документов этого архива найден приказ командующего 6 германской армии генерал-фельдмаршала фон Рейхенау от 10-го октября 1941 года «О поведении войск на Востоке». Как выстает из презловидного к этому приказу документа, разосланного из канцелярии «уполномоченного начальника охранный полиции и СД при начальнике тылового военного округа, 102», приказ генерал-фельдмаршала фон Рейхенау одобрен Гитлером.

Приказ генерала Рейхенау, призывающий солдат немецкой армии к уничтожению всех культурных и исторических ценностей, принадлежащих советскому народу, к истреблению советского населения в занятых немцами районах настолько чудовищен и циничен, что содержание его должно знать все советские люди и весь цивилизованный мир. Приводим приказ.

«О ПОВЕДЕНИИ ВОЙСК НА ВОСТОКЕ».

По вопросу отношения войск к большевистской системе имеются еще во многих случаях неясные представления.

Основной целью похода против большевистской системы является полный разгром государственной мощи и искоренение азиатского влияния на европейскую культуру.

В связи с этим перед войсками возникают задачи, выходящие за рамки обычных обязанностей воина.

К борьбе с врагом за линией фронта еще недостаточно серьезно относятся. Все еще продолжают брать в плен евреев, жестоких партизан и евреев-женщин; к отлеткам и полувоенную или гражданскую форму отдельных стрелков из засад и бродягам относятся все еще, как к настоящим солдатам, и направляют их в лагеря для военнопленных. Пленные русские офицеры рассказывают с язвительной усмешкой, что агенты советской разведки ходят по улицам и заставляют из походных немецких кухонь. Подобное отношение войск объясняется только полным легкомыслием. Руководству сейчас своевременно разъяснить смысл настоящей борьбы.

Снабжение питанием местных жителей и военнопленных является ненужной гуманностью.

Все, в чем отечество отказывает себе и руководство с большими трудностями посылает на фронт, солдат не должен развлекать врагу, даже и в том случае, если это является трофеем. Они являются необходимой частью нашего снабжения. Войска заинтересованы в ликвидации пожаров только тех зданий, которые должны быть использованы для стоянок воинских частей. Все остальное, являющееся символом бывшего господства большевиков, в том числе и здания, должно быть уничтожено. Никакие исторические или художественные ценности на Востоке не имеют значения.

Для сохранения важного в военном хозяйственном отношении сырья и промышленных объектов руководство дает специальные указания.

Необходимо полное разоружение населения в тылу сражающейся части, принимая во внимание протяженность и уязвимость путей подвоза. Где возможно прятать и охранять трофейное оружие и боеприпасы. Если же условия боя не позволяют этого, то оружие и боеприпасы выводить из строя. В случае применения оружия в тылу армии со стороны отдельных партизан применять в отношении их решительные и жестокие меры. Эти мероприятия распространяются также и на мужское население с целью предотвращения возможных с их стороны покушений. Пассивность многочисленных антисоветских элементов, занимающих выжидательную позицию, должна быть ликвидирована путем разоружения, и они должны быть привлечены к активному сотрудничеству в борьбе против большевизма.

Если они не идут на это, то пусть не жалуются на то, что с ними обращаются, как с приверженцами советского строя. Страх перед германскими мероприятиями должен быть сильнее угрозы со стороны бродячих большевистских отрядов.

Не вдаваясь в политические соображения на будущее, солдат должен выполнять данную задачу:

1. Полное уничтожение большевистской эреси. Советского государства и его имущественной силы.

2. Беспощадное искоренение еврейской хитрости и жестокости и тем самым абсолютной безопасности жизни европейских сил. Германия и Россия.

Только такая точка зрения позволит своим истинным целям достичь на территории занятых германскими войсками азиатско-европейских стран.

Главным командующим фон Рейхенау, генерал-фельдмаршал.

Итак, Гитлер в его приказе дал немецким солдатам приказ истребить из захваченной ими территории все население, лишиться последнего хлеба и воды, уничтожить памятники истории, культуры и искусства, т. е. всячески сломать, для приказ об уничтожении русской науки, украинского, белорусского и всех других народов, населения Советской Союз.

Во исполнение этого чудовищного приказа Гитлера была взорвана, расстреляна и убита истреблена наших бойцов, попавших в плен, убивает десятки тысяч мирного населения — мужчин, женщин, детей, стариков, выкалывает девушек, сжигает города и деревни, школы, клубы, библиотеки, взрывает такие памятники истории и культуры, как монастыри, «Новый Иерусалим», старается стереть с лица земли память о гениях русского народа — Л. Н. Толстым, Чайковском, о гении украинского народа — Тарасе Шевченко.

Немецкие захватчики захотели иметь истребительную войну. Они ее получили. Гитлеровские банды хотели запутать советский народ, — в ответ получили ненависть, презрение, неукротимую волю разгромить армию немецких захватчиков. Неслыханные преступления, какие творят немецкие захватчики на нашей земле, лишь приближают их окончательную гибель.

СОВИНФОРМБЮРО.

«Правда» от 15 января 1942 г.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА НА АГИТПУНКТАХ

20 января, в 7 часов вечера в Тайгинском узловом агитпункте состоится семинар профактива с вопросом: «О развитии лунинского движения в условиях войны и организации стахановских вахт имени XXIV годовщины РККА».

21 января в 7 часов вечера там же состоится семинар кулфактива узла на тему: «Организация художественной самодеятельности в период Отечественной войны».

П. о. отв. редактора В. МОСКАЛЕВ.