

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела отделения и горсовета Новосибирской области

№ 77 (1418)

17 СЕНТЯБРЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Соблюдать строжайшую экономию во всем

Большевистское хозяйствование всегда предполагало величайшую бережливость, строжайшую экономию. Тем более рачительно надо вести хозяйство, тем более бережно надо расходовать материальные ресурсы и средства сейчас, в дни войны, в дни решающих схваток с немецко-фашистскими захватчиками. Экономить всегда, везде и во всем — таков должен быть девиз каждого советского предприятия, каждого трудящегося.

К сожалению, не всегда еще материалы и сырье расходуются на предприятиях нашего города экономно, не всегда соблюдается достаточно бережное к ним отношение. Есть еще немало руководителей предприятий, которые решительно ничего не делают для того, чтобы установить строжайшую экономию материалов, сократить расход электроэнергии, прекратить перерасход топлива.

В Тайгинском паровозном депо, как показала проверка, у многих станков установлены моторы, значительно превышающие требуемую мощность. В том же паровозном депо почти во всех цехах днем горит множество лампочек. Здесь считают мелочью, когда у станка горит лампочка в 300 ватт вместо 40! А элементарный подсчет показывает, что на этом, только на одной этой лампе депо тратит более 2,5 процентов к общему расходу электроэнергии. А разве мало у нас таких предприятий и учреждений, где лампы горят, что называется, «днем» и «ночью», мощности их завышены, осветительная арматура грязная, где энергия расходуется без всякой на то надобности.

Пора раз и навсегда покончить с этой преступной антисоветской практикой. Нельзя терпеть бесхозяйственности, такого расточительства. К суровой ответственности должны привлекаться руководители предприятий, которые в ближайшее же время не наведут должного порядка в учете и расходовании электроэнергии.

Первостепенное значение в дни войны приобретает экономия топлива. Уголь — это стратегическое сырье и долг каждого руководителя, каждого специалиста и рабочего — самым рачительным образом беречь топливо, пределы

но экономить его. Многие могут сделать в этом отношении работники железнодорожного транспорта. Переход на отопление паровозов и котельных установок на тощие угли, дрова, проведение ряд теплотехнических мероприятий даст возможность высвободить тысячи тонн высококачественных углей для промышленности.

Экономить надо на большом и малом. Если после ремонта дома на улицу выбрасывается еще пригодный материал, если разливается смазка, керосин, если в учреждении, на предприятии в рабочее время горят электрические лампочки, то это не может не встретить осуждения, не может не возмущать честных советских людей.

Передовые предприятия нашего города показывают пример как надо экономно работать в военное время. В автоконтрольном пункте, где начальником т. Тихомиров, используя внутренние ресурсы, уже долгое время не получают со склада многие детали, материал. На этом автоконтрольный пункт имеет несколько тысяч экономии государственных средств. Большую экономию материалов имеет коллектив жилищно-ремонтной конторы. Опыт передовых предприятий надо всеми мерами распространять.

Борьба за строжайшую экономию во всем должна вестись непрерывно, неослабно, должна стать незыблемым законом военного времени для каждого предприятия, для каждого советского человека, ибо с ней тесно переплетаются насущные интересы обороны нашей родины. Экономия средств, сырья, материалов, топлива, электроэнергии — это дополнительное количество самолетов, танков, пушек, винтовок, снарядов, обмундирования, продовольствия, всего того, что необходимо нашей доблестной Красной Армии в ее борьбе против гитлеровских бандитов.

Будем экономить всегда, везде и во всем, чтобы еще больше укрепить военную мощь Советской страны, чтобы ускорить нашу победу над немецко-фашистским зверем.

Телеграммы ТАСС

Грабежи и насилия оккупантов на Кубани

Утопая в зелени садов, широко раскинувшись станица Северская. Кругом станицы — необозримые пшеничные поля. Богатый урожай ждали колхозники этой осенью. Но пришли немцы и запалили белые хаты, поднялся над станицей стон и плач. Оккупанты начали с реквизиции скота и хлеба. Во двор казака Григория Ткаченко заскочили несколько гитлеровцев и начали выгонять из хлева коров и свиней. Старый колхозник запротестовал. Тогда один из бандитов пустил в него очередь из автомата. Старик упал, обливаясь кровью. Такую же расправу учинили фашистские изверги над казакон Трофимом Григорьевичем Коломиец и еще 10 колхозниками. Вся их «вина» заключалась в том, что они выступили на защиту своего добра.

В станице Белореченской оккупанты забрали подстилку пшеницы, овес, сено, оставив жителей без куска хлеба. Фашисты угнали все колхозное стадо.

Пленный немецкий солдат Лемке откровенно рассказывает:

— Немецкое командование широко практикует реквизиции продуктов питания и скота. А солдаты просто ходят по хатам и забирают все, что им понравится. В городах солдаты грабят магазины. Награбленное посылается в Германию. Мне часто приходилось слышать рассказы солдат о том, что они насиловали русских женщин. Один солдат рассказывал, что в Ростове он изнасиловал молодую женщину, а затем задушил ее.

Таково признание гитлеровского громилы.

Тяжелые, мрачные дни переживает Кубань, но население Кубани знает, что придет тот день, когда фашистские оккупанты расплатятся за все чинимые ими злодеяния.

Действующая армия.

НА ПРИЗЫВ СИБИРЯКОВ-ФРОНТОВИКОВ ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ



Токарь паровозного депо Тайга т. Степанец задание выполняет на 500-700 процентов. На снимке т. Степанец за работой.

СВОИМИ СИЛАМИ ОТЕПЛЯЮТ ПАРОВОЗЫ

Машинисты паровозного депо Томск II заканчивают подготовку своих локомотивов к зиме. Они подготовили своими силами изоляционный материал. Сами отепляют подвергающиеся замораживанию части машин.

Машинисты тт. Дудко, Панфилов и другие, ликвидируя последние недоделки, приводят свои паровозы в культурный вид и подали заявления о просмотре их

машин в комиссию по вручению Паспортов готовности работать в зимнее время.

Готовясь к зиме, передовые машинисты по примеру ниских патриотов отработали по 75 часов на разгрузке шпал и распиловке дров.

М. Мидзевец.

Инструктор по подготовке кадров.

СЛОВА НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ

Включившись в соревнование имени XXV годовщины Великой Октября главные кондукторы Тайгинского кондукторского резерва взяли на себя обязательство ежедневно перевыполнять нормы среднего пробега. Слова у них не расходятся с делом.

На днях главный кондуктор

т. Зубрицкий обеспечил прибытие поезда к месту назначения на 1 ч 30 минут раньше расписания. На 1 час раньше расписания прибывают к месту назначения поезда, которые сопровождает главный кондуктор т. Тарасов.

А. Шестаков.

Секретарь парторганизации кондукторского резерва.

РАБОТАЮТ ЗА ДВОИХ

Отвечая на призыв командиров, политработников и бойцов эскадронной сибирской части работники пункта технического осмотра станции Яя включились в соревнование имени XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и с честью выполняют взятые на себя обязательства.

В нашей смене не хватает много работников. Поэтому каждый из

нас работает за двоих. Осмотрщик вагонов т. Клименко, слесарь-автоматчик т. Москаленко и Желнин на 10 минут сокращают время, положенное на осмотр поездов. Если раньше смену рессор производили 4 человека, сейчас эту работу за 8 минут выполняют двое.

Ф. Сыратцев.

Старший осмотрщик вагонов.

Равняйтесь на передовиков

Коллектив второго околотка 5 дистанции пути активно готовится к работе в зимних условиях. Много энергии и инициативы в этом деле проявили дорожный мастер т. Манякин и бригадир отделения т. Жуланов. Текущее содержание пути доведено до двух баллов.

Лучшими путевыми обходчиками являются тт. Балуев, Тиунов, Юдин, которые, выполняя обязательства, взятые в социалистическом соревновании, сами отремонтировали свои километры, вырубали кусты, очистили кюветы.

Дорожный мастер т. Манякин организовал силами своего коллектива поделку деревянных лопат. Их сделано уже 300 штук. Околоток обеспечен коробами для

снега и носилками. Весь зимний инструмент отремонтирован.

Но по иному проходит подготовка к зиме на третьем и четвертом околотках, где дорожные мастера тт. Черень и Костырев. Здесь соревнованием охвачены не все рабочие. Путевые обходчики тт. Демин, Неврозов, Трегубов халатно относятся к работе, к зиме не готовятся. Их километры в запущенном состоянии.

Нужно обратить внимание на эти отстающие околотки и заставить тт. Черень и Костырева побоевому взяться за подготовку к зиме.

Г. Демин.

Старший путевой обходчик 5 дистанции пути.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 15 сентября

В течение 15 сентября наши войска вели бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда и в районе Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 14 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков и бронемашин, до 35 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 6 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорван склад боеприпасов, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты противника.

Западнее Сталинграда наши войска вели напряженные оборонительные бои с противником. Подтянув резервы, немцы бросают их в бой. В течение дня наши части отбивали неоднократные атаки пехоты и танков противника. В бою у одного населенного пункта бойцы Н-ской части уничтожили 3 немецких танка, бронемашину, 5 орудий и свыше 350 солдат и офицеров противника.

Юго-западнее Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Атакующие наши позиции, немцам удалось на одном участке прорваться вперед. Наши бойцы перешли в контратаку и вернули потерянные позиции. На поле боя осталось 7 подбитых танков и до двух рот убитых солдат против-

ника. На другом участке артиллерийским огнем уничтожено 2 немецких танка и 10 автомашин вражеской пехоты.

В районе Моздок наши войска отбили у противника два населенных пункта. Бойцы п-ской части уничтожили 8 немецких танков, 4 бронемашину и захватили легковую автомашину с офицером и тремя солдатами. Разведчики во главе с младшим лейтенантом Саладзе незаметно пробрались в расположение противника и огнем из автоматов уничтожили два взвода немецкой пехоты.

Южнее Воронежа противник снова предпринял ожесточенную атаку наших позиций. Огнем из налетами нашей артиллерии и минометов и действиями пехотинцев гитлеровцы были отброшены. В этом бою уничтожено 7 немецких танков и до 1000 солдат и офицеров противника.

На одном из участков Западного фронта противник силою до полка пехоты и 40 танков перешел в контратаку. Одновременно танковый десант переодетых в красноармейскую форму немецких солдат пытался зайти в тыл наших частей. В завязавшемся бою наши подразделения уничтожили 15 немецких танков, до трех рот пехоты и обозы противника. В напряженный момент боя ко-

мандир артиллерийского подразделения капитан Бернцки встал к орудиям и прямой наводкой уничтожил 5 немецких танков.

У ефрейтора 2 взвода 1 роты 63 немецкого пехотного полка Антона Рейтмейера найдено неотправленное письмо к жене. Он описывает свои бандитские похождения в захваченных немцами советских районах: «Мы забирали в деревнях все съестные припасы, картошку, коров. У жителей ничего не должно остаться. Пусть умирают с голоду. Только таким способом можно приучить русских к новому порядку, который несет немецкая армия. От нашего острого взора не ускользнет ничего, что можно употребить с пользой для себя. Мы достаем из-под земли все, что русские вздумали спрятать от нас...»

Немецко-фашистские мерзавцы истязают и истребляют советских военнопленных и мирных советских граждан, брошенных в германские концлагеря. В лагере близ Шверина гитлеровцы за один месяц расстреляли 216 больных красноармейцев. В другом лагере в районе Регенсбурга среди заключенных свирепствует эпидемия тифа. За короткий срок здесь умерло около 300 человек мирных граждан, насильно увезенных немцами из Киева.

РЕЖИМ ЭКОНОМИИ—ЗАКОН ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Расточительство электроэнергии — преступление

В дни, когда советское государство напрягает все силы на борьбу с немецко-фашистскими захватчиками, когда все ресурсы народного хозяйства должны быть использованы для усиления помощи фронту мы должны экономить каждый киловатт электроэнергии. Электрэнергия должна расходоваться с исключительной бережливостью, целесообразностью и пользой для нашего дела.

Однако, эта истина все еще не дошла до сознания многих командиров Тайгинского паровозного депо. Они не только не экономят электроэнергию, а в отдельных случаях буквально обворовывают государство — в дневное время работают при электричестве.

Проверяя расходование электроэнергии в механическом цехе депо мы столкнулись с таким безобразным фактом. В 11 часов дня в цехе совершенно напрасно горело несколько электроламп общей мощностью в 3,4 киловатта. Кроме того, здесь же вхолостую работало наждачное точило с мотором в 2,2 киловатта. Таким образом совершенно напрасно тратилось 5,6 киловатта энергии.

Каждый час горения этих ламп и работы электромотора составляет 5,6 киловатт-часов или 16,8 килограммов угля. Сказать иными словами — больше 16 килограммов угля израсходовано на ветер.

Такие факты в паровозном депо не единичны. Вопросом экономии электроэнергии никто не занимается. Проверка загрузки установленных электромоторов не производится. Сплошь и рядом

допускается повышение мощности электромоторов против необходимой для того или иного станка.

Из проверенных 4 станков на двух мощность моторов превышена в два раза. Это влечет за собой лишний расход электроэнергии и ухудшает коэффициент мощности установки.

По этой же неправильной линии хотят пойти руководители завода № 5. Вместо того, чтобы подыскать трансформатор они намерены установить трансформатор, в два раза превышающий требуемую мощность.

Расточительству энергии на предприятиях города нужно положить решительный конец. На каждом предприятии, на каждой железной дороге должен быть разработан конкретный план сокращения расхода топлива и электроэнергии. Люди должны понимать, что соблюдение экономии есть их патриотический долг. И люди должны знать, что за безхозяйственность, за расточительство они будут караться по самым суровым законам военного времени. («Правда»).

Вопросы экономии электроэнергии требуют постоянного внимания не только хозяйственников, но и широкой общественности. Каждый должен знать и помнить, что кто расточительно расходует электроэнергию совершает преступление перед государством.

С. Хатынский.
Начальник электросилового хозяйства 3-го паровозного отделения.

РЕЗУЛЬТАТ ЛУНИНСКОГО УХОДА

Сейчас в военное время стране дорог каждый килограмм угля. Экономить топливо — значит совершать патриотическое дело. Об этом повседневно помнят работники Беркульской электростанции. Каждый из них в расходовании угля — рачительный хозяин.

В дни отечественной войны наши машинисты тт. Фомков, Медведева, Гурская стали применять лунинский метод в работе и отлично освоили технику экономно-

го расходования топлива. В результате за месяц они сэкономили больше 20 процентов угля, предназначенного к расходованию по норме.

Так же активно тт. Фомков, Медведева и Гурская борются за экономно смазочного материала. Например, за август они израсходовали смазки на 29 процентов меньше, чем положено по норме.

Н. Гурский.
Начальник электростанции

НЕТ РЕЖИМА ЭКОНОМИИ

Руководители пункта технического осмотра станции Яя совершенно не занимаются вопросом экономии смазочных материалов. На август пункт технического осмотра получил 600 килограммов смазки, но за 15 дней полностью ее израсходовал. После этого смазочный материал стали брать «взаимы» у паровозников. Если

не принять решительных мер так-кая же история получится и в сентябре.

На станции Яя заливка боек не производится. Все же практикуют расходовать смазку на заливку тогда как это делать категорически запрещено.

И. Гавриленко.

БЕРЕГУТ СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Экономии смазочных материалов мы уделяем очень большое внимание. Знаем, что каждый килограмм смазки в дни отечественной войны представляет большую ценность.

За 14 дней сентября мы провели много поездок без сплошной заливки боек и сэкономили 297 килограммов смазки. Наши передовые поездные мастера тт. Алиманов, Сухотский, Минин и другие в среднем за месяц экономят по 50-60 килограммов смазки. Месячная норма расхода смазочного материала на одного поездного мастера 7 килограммов, а они расходуют только по 3 килограмма.

Наивысшей экономии добился поездный мастер тов. Дымчук. Он за месяц дал экономии смазочного материала 172 килограмма.

И. Нелюбия.
Инструктор буюко-смазочного хозяйства Тайгинского вагонного участка.

Сэкономили 29 тонн угля

Интересы фронта требуют от железнодорожников проявить максимум бережливости в расходовании важного стратегического сырья — угля. На решение этой важнейшей оборонной задачи направлены все помыслы передовых машинистов водокачек Тайгинского отделения.

Благодаря экономному расходованию угля водокачки на станциях Яя, Тайга, Тугальская, Литвиново и многие другие создали большие запасы топлива. Полностью перейдя на хозрасчет, они дорожат буквально каждым килограммом угля.

Замечательных успехов в деле экономии топлива добился коллектив водокачки станции Тайга. Машинисты тт. Селиванов, Хлебников, Кочегары тт. Андреев, Корнеев, Тютюнькова умело применяли антинакипин, шлакоотсеив и проводят другие мероприятия, направленные к максимальной экономии топлива. В результате только за август коллектив Тайгинской водокачки сэкономил 29 тонн угля, что составляет 22 процента.

Жесточайшая экономия проводится на водокачке и в расходовании смазочного материала. За август сэкономлено 14,5 процента смазки.

М. Ладожкин.
Нач. отдела кадров 3-го паровозного отделения.

Рейсы без кочегара

На железнодорожном транспорте накоплен большой положительный опыт, который должен быть широко использован в дни тяжелых испытаний нашей родины. Инициатива, проявленная на одном отделении может и должна стать достоянием всей армии железнодорожников.

Передовые машинисты Омской дороги проявили прекрасную инициативу — водить поезда в два лица т. е. без услуг кочегара. Нарком путей сообщения тов. Хрулев одобрил начин инициативы и рекомендовал нам паровозникам подхватить его.

30 августа я со своим помощником т. Питиным сделал первый рейс в два лица — провел поезд по маршруту Тайга—Болотная и обратно без услуг кочегара.

Из Тайги мы взяли поезд весом 1830 тонн. Договорились с т. Питиным, кто какой работой будет занят во время рейса. Обязанности распределили на каждого равномерно.

Доставили маршрут в Болотную вполне благополучно. Правда и мне и т. Питину крепко пришлось поработать — но это требование военного времени. Мы выполняли работу сегодняшнего дня — двое работали за троих.

Сами получили смазку, сделали набор воды, песку. Заправили буюксы. В пути следования на легком профиле я дал отдых своему помощнику, посадил его за руверс, а сам выполнял обязанности и помощника и кочегара. Потом мы вместе с т. Питиным подгребаем уголь, сдвигали его, проверяли работу стокера, заправляли топку и находили время, чтобы подмести пол.

Хорошо поработали мы в оборотном депо. Набрали воду, взяли песок, сами заправили прессаппараты. Я произвел осмотр паровоза. Т. Питин подрезал топку. Перебросили до 3 тонн угля к передней плите. Все старались делать быстро и качественно.

За первый рейс в два лица мы

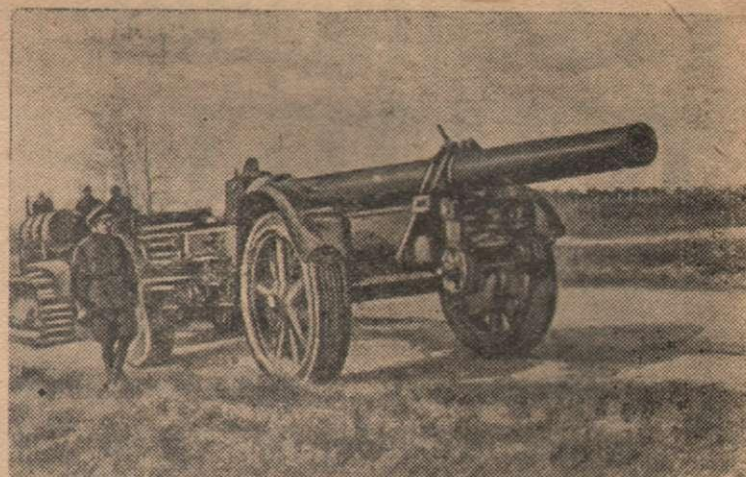
на 0,1 километра в час перевыполнили техническую скорость и сэкономили 1343 килограмма угля.

Что является затруднительным в поездке без кочегара? Поднялся переходных цепей. Нам кажется, при рейсах в два лица эту работу нужно возложить на осмотрщиков вагонов. Кроме того, было бы неплохо поставить в основном депо экипировочную бригаду для помощи в экипировке.

На сегодня мы провели уже 3 рейса в два лица. Они показали, что ездить без кочегара можно.

В ответ на обращение командиров, политработников и красноармейцев энской сибирской части я включился в социалистическое соревнование имени XXV годовщины Великого Октября и взял на себя обязательство работать на паровозе в два лица. Буду водить поезда без услуг кочегара.

М. Лиханов.
Машинист паровозного депо Тайга.



На снимке: Трофейные немецкие орудия отправляются в тыл.

На собраниях председателей уличных комитетов

Население ждет агитаторов

14 сентября в городском агитпункте было проведено собрание председателей уличных комитетов г. Тайга. После доклада на тему «Текущий момент и наши задачи» председатели уличных комитетов обменялись опытом своей работы.

Подробно о своей работе рассказала т. Колесникова — председатель уличного комитета бывшего 41 избирательного округа.

— Мой округ, — сказала т. Колесникова, — по всем показателям идет впереди многих округов. Население активно участвует во всех проводимых мероприятиях. Горячо откликнулись наши домашние хозяйки на призыв обеспечить всем необходимым бойцов и командиров Красной Армии. Они сдали много теплых вещей и в числе их шубу. Сейчас вяжем для красных воинов шерстяные носки. Все граждане нашего округа, имеющие коров, взяли фронтные обязательства по сдаче молока в фонд обороны родины. Многие свои обязательства уже полностью выполнили.

Тов. Колесникова указала и на очень существенный недостаток в работе с населением. На округе исключительно плохо обстоит дело с агитационной работой. К уличному комитету, где председателем т. Колесникова, прикреплены для проведения политкоммассовой и агитационной работы парторганизация леспромхоза. Однако, ни секретарь парторганизации т. Блохин, ни зав. агитколлективом т. Красноложкин не следят за работой своих агитаторов. В результате беседы с населением проводятся очень редко.

Такое же положение с агитационной работой на бывшем избирательном округе № 38. Этот округ находится на окраине города. Здесь должны работать агитаторы от агитколлектива загот. учреждений. Но зав. агитколлективом т. Грядовкин не заботится об агитационной работе среди населения. Никакой помощи председатель уличного комитета т. Мухомин от коллектива загот. учреждений не получает. Из-за отсутствия агитационной и массово-разъяснительной работы на округе затягивается сбор молока в фонд обороны, слабо проводятся и другие мероприятия.

На собрании выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Аркуша. Он рассказал о задачах, стоящих перед уличными комитетами и населением: об усилении помощи Красной Армии, об оказании помощи в размещении эвакуированных из фронтовой полосы, о подготовке населения к зиме своими силами и средствами.

Собрание председателей уличных комитетов приняло решение, в котором обязуется еще активнее мобилизовать население на подготовку к зиме своими силами, на усиление помощи фронту.

Н. Баранович.
Зав. Тайгинским городским агитпунктом.

Не медлить с заготовкой дров

В дни отечественной войны во всю ширь стал вопрос о заготовке топлива. Сейчас не приходится надеяться на помощь государства. Это известно каждому хозяйственнику, каждому труженику города Тайги.

Большую работу по заготовке дров проделали в этом году школы города. Руководители, педагоги и технический персонал школ №№ 2 и 33 полностью обеспечили свои школы топливом.

Однако, так поступили далеко не все. Школе № 31 на зиму понадобилось 300 кубометров дров. В течение лета заготовкой топлива руководители школы не занимались. В результате сейчас нет ни полена дров. Такое же положение в интернате школы № 32, где заведующей т. Ряпша Е. Здесь вместо требуемых 600 кубометров заготовлено дров только 25 кубометров. Только в конце августа школа № 31 и интернат взялись за заготовку топлива.

Пронадеялись на склад топлива и остаются на сегодняшний день без топлива отдельные медучреждения. Так, например, получилось в железнодорожной больнице, которая не заготовила ни одного кубометра дров. Не заготовили своевременно топливо детсады, детсад.

Всего на отопительный сезон для школ, медицинских и детских учреждений города нужно заготовить 16.295 кубометров дров, а заготовлено всего 13 процентов этого количества. Вывезено с места заготовки и того меньше — только 791 кубометр или 4,85 процента плана.

Цифры очень тревожные. Они говорят за то, что отдельные руководители проявляют недопустимую медлительность и благодушие в заготовке и вывозке топлива.

Зима не за горами. Для заготовки дров дорог каждый день. Нужно форсировать работу в лесу, послать туда дополнительные бригады. Все школы, медицинские и детские учреждения должны быть полностью обеспечены топливом на всю зиму.

Е. Чуракова.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинской швейной мастерской № 16

Срочно требуются на постоянную работу:

главный бухгалтер, знакомый со швейным производством, начальник планового отдела, технолог швейного производства и технорук.

Обращаться по адресу: г. Тайга, Советская улица № 47.

Для издательства «Сталинский путь»

требуются опытный бухгалтер и переписчик обращаться в часы занятий