

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 74 (1415)

10 СЕНТЯБРЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

## Киловатт-час электричества, пуд топлива — ценнейшее государственное добро

В первые месяцы существования Советского государства Владимир Ильич Ленин писал: «Каждый, кто лишает государство пуда топлива, является величайшим преступником». В наши дни, когда родина напрягает все свои силы для борьбы с немецкими захватчиками, когда все ресурсы народного хозяйства должны быть использованы на усиление помощи фронту, каждый, кто лишает государство пуда топлива, совершает преступление перед родиной.

Каждый пуд топлива должен быть теперь на учете. Каждый киловатт-час электрической энергии, которая также является продуктом топлива, должен расходоваться с исключительной бережливостью, целесообразностью и пользой для нашего дела.

По двум линиям должны мы действовать: первая — максимально увеличивать производство электроэнергии, вторая — жесточайше экономить каждый киловатт-час произведенной энергии.

В августе по сравнению с июлем производство электроэнергии в нашей стране увеличилось. Предприятия Наркомата электростанций СССР перевыполнили августовский план. Но одного этого недостаточно. Некоторые энергосистемы не справились с заданием и тем самым подвели нашу промышленность. За время войны гигантски выросла промышленность Урала, а ряд уральских электростанций не давал и не дает заводам столько энергии, сколько может и обязан давать. Так, например, электростанция системы «Молотовэнерго» плана не выполнили. Одна из крупнейших станций, входящих в эту систему, — Березниковская — работает плохо из-за отставания с капитальным и восстановительным ремонтом.

Некоторые электростанции не только вырабатывают мало энергии, но при этом еще значительную ее часть расходуют на собственные нужды. Ряд электростанций, расположенных в восточных районах страны, пережигает топливо. А потом жалуются, что топлива не хватает. Но разве его напасешься, если уголь выпускают в трубу?

Добиться выполнения и перевыполнения плана на каждой электростанции, значительно увеличить производство электрической энергии при меньшем расходе топлива — такова боевая задача дня.

Как расходуются электрическая энергия в нашей стране? Недавно в «Правде» публиковались данные Народного Комиссариата государственного контроля РСФСР о значительных перерасходах электроэнергии на заводах «Газоаппарат», «Красный штамповщик» и имени Тельмана. На ряде предприятий Ивановской области работают незагруженными заводские трансформаторы, в других местах оборудование в неисправности, а в третьих — обворовывают государство буквально среди белого дня: в дневное время работают при электрическом свете.

Видимо, некоторые хозяйственники все еще не понимают, что, допуская перерасход электроэнергии, пережог топлива, они лишают Красную Армию известного

количества пушек, винтовок, снарядов. Они не понимают, что военная обстановка требует бережливости, бережливости и еще раз бережливости.

Передовые предприятия нашей страны показывают пример, как надо экономно работать в военное время. В той же Ивановской области наряду с директорами расточителями есть прекрасные хозяйственники, которые не на словах, а на деле добиваются экономии электрической энергии. На Ново-Ивановской мануфактуре за три месяца сэкономили около полумиллиона киловатт-часов электроэнергии. Экономно работают на «Красной Талке», на фабрике имени 8 марта и других предприятиях.

Во вчерашнем номере «Правды» было рассказано о ценном опыте Кировского танкового завода, который сумел за три месяца всеобщего социалистического соревнования сберечь больше двух с половиной миллионов киловатт-часов электроэнергии и свыше 4300 тонн угля. На заводе установлены строжайший учет и контроль. Сконструировали автоматические выключатели холостого хода станков, общие рубильники заменили индивидуальными выключателями, улучшили тепловую изоляцию термических печей, начали строго высчитывать с расхитителей электрической энергии, — и экономия налицо. Опыт передовых предприятий надо всеми мерами распространять, сделав его достоянием всей промышленности!

Экономия электрической энергии и топлива является не обычным хозяйственным делом. Дело это политическое, ибо оно связано с насущными интересами обороны нашей родины. Значит, вопросы экономии топлива и электроэнергии требуют постоянного и пристального внимания всех наших партийных организаций в тылу. Недавно вопросы режима экономии были предметом специального обсуждения на собраниях партийного актива Ленинского и Дзержинского районов Москвы. Партийные активисты вскрыли огромные возможности сокращения расхода как топлива, так и электроэнергии. Это могут и должны сделать все партийные организации.

Но вскрыть возможности — это только полдела. Главное в том, чтобы возможности превратить в действительность, чтобы от слов перейти к делу. На каждом предприятии, на каждой железной дороге должен быть разработан конкретный план сокращения расхода топлива и электроэнергии. Люди должны понимать, что соблюдение экономии есть их патристический долг. И люди должны знать, что за бесхозяйственность, за расточительство они будут караться по самым суровым законам военного времени.

Каждый пуд топлива — на увеличение выпуска чугуна и стали, цветных металлов, на увеличение выработки электрической энергии! Каждый киловатт-час электрической энергии — на увеличение выпуска танков и самолетов, оружия и боеприпасов, обмундирования и продовольствия!

(Из передовой «Правды» за 5 сентября 1942 года).

## Впереди смена Соколова

За последнее время коллектив станции Тутальская улучшил свою работу. Простой вагонов в целом по станции сокращен на 2 часа.

В августе первенство в соревновании завоевала смена т. Соко-

лова. Особенно хорошо в этой смене работают старшие стрелочники тт. Непомнящий и Хромова. Они четко выполняют распоряжения командира, по лунински ухаживают за стрелочными аппаратами.

## В военное время готовиться к зиме по-военному, своими силами, своими средствами!

### ВЫПОЛНЯЮТ ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Передовые командиры и стахановцы станции Яя, с честью выполняя взятые на себя обязательства во всеобщем социалистическом соревновании, по-большевистски готовятся к зиме.

Смены, где командирами тт. Урюпов и Пацулин на 10 дней раньше выполнили августовский план погрузки. На 8 часов сократили простой вагонов под грузовыми операциями смена т. Порошиной.

Скоростными методами работа-

ют и составительские бригады. Например, составитель т. Рогатыч со сцепщиком т. Подрезовым норму обработки вагонов выполняет на 250 процентов.

Детально идет подготовка к работе в зимних условиях. Стрелочники тт. Долганов и Чувашова заготовили потребное количество метел, сами произвели подделку скребков, отремонтировали сигналы, починили снеголежку.

А. Антрев.  
Начальник станции Яя.

### ОТЕПЛИЛИ ПАРОВОЗЫ К ЗИМЕ

По-боевому соревнуются томские паровозники за право получения Паспорта готовности к работе в зимних условиях.

Отлично содержат свои паровозы старшие машинисты тт. Фролов, Решетов, Ильиних и другие. Они своими силами и материалами подготовили локомотивы к зиме. Привнесенной из дому мешковиной утеплили паровозные будки.

В свободное от работы время передовые паровозники заготов-

ляют для нужд производства топливо — разгружают дрова. Эта работа производится скоростным методом. Вертушка разгружается за 2 часа.

Многие паровозники уже отработали на выгрузке дров по 30 и больше часов. Например, т. Миляев отработал 40 часов, т. Бананов — 47 часов, т. Сафонов 35 часов и т. д.

Н. Дорошенко.  
Председатель месткома Томского паровозного депо.

### СВОИМИ СИЛАМИ

Наш коллектив, в подготовке к зиме, соревнуется с работниками станции Тутальская. Мы поставили перед собой задачу — все сделать своими силами в свободное от работы время.

Первыми за дело взялись наши передовые стрелочники тт. Соловьев и Васечкина. Они взялись за приведение в порядок помещения стрелочного поста. Тов. Соловьев сделал замаску и тщательно промазал оконные рамы.

Затем совместными силами тт.

Соловьев и Васечкина проконопачили стены. Сейчас морозы и выюги им не страшны: в помещении будет всегда тепло. После утепления будки произвели побелку.

Большое внимание эти передовые стрелочники уделили приведению в полный порядок стрелочных переводов. Они, являясь лунинцами, отремонтировали их своими силами.

Г. Розум.  
Начальник станции Хопкино.

### Забыли о главном

Руководители Тайгинской дистанции пути, уделяя много внимания подготовке пути, инструмента и механизмов к зиме, забыли о главном — о подготовке людей, кадров. А ведь успех борьбы с трудностями зимы будет в конечном счете решать люди и от степени их готовности, их теоретической и практической вооруженности будет зависеть выполнение государственных заданий.

На дистанции почти половина состава рабочих будет работать в эту зиму впервые. Это положение обязывало руководителей дистанции широким фронтом организовать учебу с первозимниками. Но здесь к этому вопросу отнеслись по меньшей мере безответственно и до сих пор не организовали учебу с новичками.

Действенным средством обуче-

ния первозимников являются стахановские школы. Но этот метод обучения людей на дистанции явно игнорируется. На многих околотках школы не организованы, а там где они созданы, то работают плохо. Так, например, на 2 и 3 околотках занятия в стахановских школах не производились уже почти месяц. Не используется и такой метод обучения как прикрепление новичков к старым опытным производственникам и т. д. Надо отметить, что начальник отдела приема и увольнения т. Степанец в вопросе о подготовке кадров к зиме проявляет полнейшую беспечность.

Чтобы не поставить дистанцию в затруднительное положение, нужно немедленно взяться за подготовку кадров, за создание необходимых трудовых резервов.

## От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 8 сентября

В течение 8 сентября наши войска вели бой с противником западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новороссийск и Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 7 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 30 немецких танков и бронемашин, более 150 автомашин с войсками и грузами, 4 автостерости с горючим, подавлен огонь 7 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорваны два склада боеприпасов, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

Западнее Сталинграда наши войска вели напряженные оборонительные бои с противником. Немцы предприняли на Н-ском участке танковые атаки. Советская артиллерия остановила продвижение врага. Подняв новые силы танков, пехоты, гитлеровцы, при-

ковали наши позиции. После ожесточенного боя наши части отошли на другой рубеж обороны. На участке Н-ского соединения гитлеровцы пытались захватить один населенный пункт. В течение всего дня с переменным успехом шли кровопролитные бои, в ходе которых немцы потеряли 5 танков и до 450 солдат и офицеров.

Юго-западнее Сталинграда немцы перешли в наступление и пытались зайти во фланг наших частей. Атака противника была отбита контрударом наших танкистов. Подбито 9 немецких танков и уничтожено до роты гитлеровцев. На другом участке Н-ская часть второй день отбивает атаки крупных сил танков и пехоты противника. В районе Новороссийска продолжались упорные бои с танками и пехотой противника, включившимися в нашу оборону. Немецкие автоматчики пытались захватить нашу артиллерийскую батарею. Артиллеристы — краснофлотцы приняли бой и отбили врага.



Поездные вагонные мастера Тайгинского резерва тт. Тризна С. П. и Дымчук И. К. возят поезд без сплошной заливки буек. За каждую поездку экономят по 9-10 килограммов смазки.

## ПОВТОРЯЮТ ПРОШЛОГОДНИЕ ОШИБКИ

К первой военной зиме Тайгинское паровозное депо подготовилось плохо. Казалось бы, что командиры депо должны были сделать серьезные выводы из уроков прошлого года. Но получилось наоборот. Старые недочеты продолжают иметь место и сейчас.

Много разговоров было в прошлом году о ремонте крыши здания промыслового цеха. Эта крыша протекает, вода бежит на станки и инструмент. Дальше разговоров дело не пошло. Зимовали с дырявой крышей. Сейчас начался сентябрь, а к ремонту все еще не приступили. Чего ждет начальник паровозного отделения т. Гулевский?

Точно такое же положение с крышей здания цеха среднего ремонта в вагонном депо. Здесь правда приступили к ремонту, но он проходит медленно.

Г. Лукин.  
Секретарь узлового парткома.

## ОДНИ РАЗГОВОРЫ

Совершенно недостаточно развернута подготовка к зиме тракторных путей ст. Тайга. Начальник стрелочного хозяйства т. Игнатенко много говорит, но мало делает.

Стрелочные посты в порядок не приведены. Т. Игнатенко не позаботился о заключении договоров со стрелочниками на подделку метел. Общественность к подготовке к зиме не привлечена.

Н. Федоров.

В упор расстреляли группу автоматчиков противника. На другом участке бойцы части тов. Ермоленко в течение трех часов вели бой с численно превосходящими силами врага. В этом бою они уничтожили до роты немецкой пехоты. В районе Моздок под прикрытием артиллерийского огня и авиации, противник переправил через водный рубеж пехоту и танки. Советские пехотинцы, во взаимодействии с артиллеристами и броневой частями, подбили и уничтожили 10 немецких танков, 6 бронемашин и истребили до 850 солдат и офицеров. Противник не выдержал удара и пытался выйти из боя. Наши части нанесли фланговый удар и продолжают вести бой на уничтожение группировки противника.

Летчики-штурмовики Краснознаменного Балтийского Флота под командованием тов. Карасева совершили налет на аэродром противника.

# ПЛАМЕННУЮ БОЛЬШЕВИСТСКУЮ АГИТАЦИЮ — НА СЛУЖБУ ОТЕЧЕСТВУ

## СИЛА БОЛЬШЕВИСТСКОЙ АГИТАЦИИ

Сейчас, когда народы Советского Союза ведут упорную и ожесточенную борьбу с немецкими захватчиками, когда на Юге решается судьба родины неизмеримо поднялось значение большевистской агитации. Каждое слово агитатора должно звучать набатным призывом, еще сильнее разжигать ненависть к врагу, мобилизовать людей на перевыполнение производственных заданий, на новые трудовые подвиги, на усиление помощи фронту.

В цехах Тайгинского вагонного участка работают 20 агитаторов и 6 политруков. Политруки, руководя работой агитаторов, тоже несут большевистское слово правды в массы.

Одним из лучших агитаторов в цехе является старший осмотрщик цехового технического осмотра, кандидат партии т. Шиповский. Он ежедневно проводит беседы и читки во второй смене пункта, мобилизуя рабочих на стахановский труд. Приводя примеры самоотверженной работы, взятые из газет, т. Шиповский умело использует факты своего производства. Его беседы всегда проходят живо и интересно. Каждый случай нерадивого отношения к работе является предметом обсуждения на политбеседах.

Действенная агитация т. Шиповского имеет прекрасный результат. Вторая смена в августе, по своим производственным показателям, заняла второе место по вагонному участку.

В смене регулярно выпускаются боевые листки и стенная газета. Агитатор т. Шиповский в выпуске стенной печати принимает активное участие.

Хорошо работает агитатор т. Дырмовский. Он проводит агитационную работу в автоконтрольном пункте. Автоконтрольный пункт в августе в социальном соревновании вагонников завоевал первенство. В этом большая заслуга т. Дырмовского.

Тематика последних бесед т. Дырмовского — подготовка к зиме своими силами и средствами. Эти беседы натолкнули лучших людей цеха тт. Орехина и Калашникова, готовя к зиме, проявить прекрасную инициативу. До последнего времени отработанные головки тормозных рукавов сдавались в утиль. Сейчас решено их реставрировать. В работе по рес-

таврации вместе с Орехиным и Калашниковым принимает участие и агитатор т. Дырмовский.

Большим авторитетом среди работников резерва поездных вагонных мастеров пользуется агитатор т. Нелюбин. В результате его повседневной активной работы коллектив поездных вагонных мастеров занимает первое место в вагонном участке по сбору тепловой одежды для бойцов и командиров Красной Армии.

Активно и умело несут большевистское слово правды в массы рабочих цеховые агитаторы — знатный кузнец — орденосец т. Дорохов, начальник резерва поездных вагонных мастеров т. Авдюшкин и другие.

На бывших избирательных округах от вагонного депо работают 24 агитатора. Из этого числа выделено 8 бригадиров. Здесь лучшими агитаторами являются тт. Кондрашева и Кашанина.

Паспортист т. Кондрашева проводит агитационную работу на 83 округе. Только в августе она сделала 6 выходов на свой участок. Население очень довольное своим агитатором. Большую работу т. Кондрашева провела по сбору теплой одежды. Собрала средства на подарки бойцам Красной Армии. Все домашние хозяйки ее участка, имеющие коров, взяли обязательства по сдаче молока в фонд обороны.

Такую же работу проделала на своем округе агитатор т. Кашанина. Систематически, по графику, проводят беседы на бывших избирательных округах тт. Филатова, Глухих и другие агитаторы.

Но есть в нашей агитационной работе и недостатки. Слабо поставлена наглядная агитация. Имеется ряд товарищей (Виноградов, Глушенко и другие), которых утвердили агитаторами, но они не работают. Совершенно недостаточно развернута агитационная работа в цехе среднего ремонта, где партгруппой т. Амирова.

Наша задача эти недостатки изжить в кратчайший срок. Тогда мы еще более улучшим воспитание железнодорожников в духе непримиримой ненависти к врагу, высокого героизма в труде и усилим помощь фронту.

**Б. Лаптев.**  
Секретарь партбюро вагонного участка.



Знатный кузнец Тайгинского вагонного депо орденосец Павел Дорохов активно работает цеховым агитатором. Политическую агитацию он увязывает с конкретными стахановскими делами. Личным примером показывает как нужно работать в военное время, учит товарищей по цеху быть тысячами.

## ТАМ ГДЕ НЕТ АГИТРАБОТЫ

В коллективе Тайгинской артели „Строитель коммунизма“ совершенно не проводится массово-политическая работа. В течение почти двух месяцев нет массовика. Стенная газета не выпускается. Читки и беседы никто не проводит.

Парторганизация вопросами агитационной и культурно-массовой работы не занимается. Зам. секретаря т. Дмитриева в отпуску по болезни. Члены партии тт. Супрун, Мангазев, Гуревич не желают взять на себя труд провести беседу или читку, помочь выпустить стенную газету. Только один коммунист т. Жуков работает агитатором на округе.

Отсутствие массово-политической работы сказывается на выполнении производственной программы. Например, кузнечный цех августовский план выполнил на 30 процентов, а жестянный на 12 процентов.

Дальше такое положение с агитационной и культурно-массовой работой в артели совершенно не терпимо. Парторганизация должна расставить свои силы и охватить политико-массовой работой все цехи артели.

**М. Смирнов.**

## Неослаблять сбор дикорастущих

План заготовки ягод должен быть перевыполнен

Торговые и другие организации и предприятия г. Тайги в последних числах августа и в сентябре добились перелома в заготовке грибов. По плану за сезон грибов должно быть заготовлено 55 тонн. Фактически заготовили около 60 тонн. Такие организации как новосибирский торгтрансорт, буфет-ресторан намного перевыполнили свои задания.

Однако, план по заготовке ягод остается невыполненным. Вместо 171 тонны ягод заготовлено только 74 тонны. Ни одна организация задания не выполнила.

Очень характерен такой факт. Ягоды для горпищепрома являются сырьем при выработке безалкогольных напитков. Но пищеком этим видом заготовок почти не занимался. При плане заготовить 20 тонн ягод он заготовил только немного более одной тонны. Между тем уже сейчас пищеком ведет переговоры с трансформатором на покупку у него ягодного сока. Это ли не показатель иждивенческих настроений у руководителя горпищепрома т. Беспалова!

Руководители вагонного и паровозного депо, дистанции пути и других предприятий предъявляют претензии к общепиту в отношении расширения ассортимента блюд в столовой. Но ни один из этих руководителей, имея планы заготовки дикорастущих, не организовал сбор грибов и ягод, не помог общепиту в создании дополнительного ассортимента продуктов. Не занимаясь заготовкой дикорастущих коллектив железнодорожной больницы, где ягоды во всех видах является необходимым продуктом питания.

Сезон для сбора грибов и ягод в разгаре. Сейчас с большим успехом можно собирать осеннюю ягоду: бруснику, рябину, калину, шиповник. Ее в наших лесах множество. Если контактировать с таким грибом как опенки, то можно собирать в таком же массовом масштабе грузди, рыжики и т. д.

Высчитано, что тонна грибов по калорийности, по содержанию в них белковых веществ равна 304 килограммам мяса. Уже эта одна справка показывает всю ценность заготовки грибов.

Нужно форсировать заготовку грибов и то что бы то ни стало перевыполнить задание по сбору ягод. К этому у нас есть все возможности.

**А. Пескова.**

Инструктор горкома партии.

## ПИСЬМО С ФРОНТА

Дорогие земляки! Боевой привет с фронта. Мы, не жалея сил и самой жизни, били, бьем и будем бить проклятых фашистских разбойников. Я был контужен, лежал в госпитале, а сейчас опять на передовой позиции.

Фронт непрерывно, каждый день, каждый час ощущает помощь тыла. У нас есть все, что необходимо для разгрома врага. Каждый боец, каждый командир чувствует, что о нем заботится вся страна.

Призываю вас, товарищи, работать еще лучше, еще производительнее. На кривоносовских скоростях водить поезда. Тщательнее и быстрее ремонтируйте паровозы и вагоны. Давайте для населения больше товаров широкого потребления. Помогите своим подшефникам — колхозникам Яшкинского района своевременно убирать хлеб.

Ваша помощь фронту ускорит разгром врага.

С боевым приветом: депутат Тайгинского городского совета, боец — **А. Бирюков.**

## ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К УБОРКЕ

На лесозаготовке Кузель имеется подсобное хозяйство ОРСа. Здесь посажены картофель и капуста. Весенние работы были произведены не плохо и можно было ожидать богатый урожай.

Но получилось иначе. В самый разгар ухода за посевами зав. магазином т. Захаров (он же зав. подсобным хозяйством), чувствуя что его снимут с работы, не стал производить прополку посевов. В результате весь посев картофеля и капусты зарос сорняками. В таком положении этот участок и сейчас. Никто из руководителей лесхоза не обращает на подсобное хозяйство Кузеля ни малейшего внимания.

Плохо готовятся работники подсобного хозяйства к уборке и хранению овощей. На Кузеле два овощехранилища, но одно из них все еще недостроено, а другое не приведено в порядок и даже не побелено.

**Л. Павличенко.**  
Агроном горисполкома.

Ответственный редактор  
**В. МОСКАЛЕВ.**

Государственный украинский театр им. Коцюбинского (помещение ж. д. техникума)

10 и 11 сентября  
**ЗА ДВУМА ЗАЙЦАМИ**  
12 и 14 сентября  
**ЧУЖОЙ РЕБЕНОК**

Начало спектаклей в 9-30 м.  
АНОНС: **Лимаривна.**

Тайгинской швейной мастерской № 16

Срочно требуются на постоянную работу:

Главный бухгалтер, знакомый со швейным производством, начальник планового отдела, технолог швейного производства и технорук.

Обращаться по адресу: г. Тайга, Советская улица № 47.

Томская фельдшерско-акушерская школа

продлила набор студентов до 1 октября на следующие отделения:

фельдшерское, санитарно-фельдшерское и акушерское.

Принимаются лица с семилетним образованием. Поступающие должны иметь следующие документы: справку об образовании, автобиографию и метрическую выписку.

## УЗЛОВОЙ АГИТПУНКТ ОТОРВАЛСЯ ОТ МАСС

В дни великой отечественной войны, когда над нашей родиной нависла серьезная опасность, вся агитационно-пропагандистская работа должна быть перестроена на военный лад, подчинена интересам фронта. Большие задачи стоят сейчас перед Тайгинским узловым агитпунктом. Он должен оказывать практическую и методическую помощь деповскому и вокзальному агитпунктам, устраивать лекции, доклады и консультации для агитаторов, вести большую работу среди населения. Вся массово-политическая агитация, проводимая агитпунктом должна быть максимально злободневной, острой, мобилизующей железнодорожников на производственные победы, на борьбу с немецко-фашистскими бандитами.

Справляется ли с этими задачами узловой агитпункт?

Нет, не справляется. Агитпункт не стал центром агитационно-пропагандистской работы на узле. Он до сих пор не оказал должной помощи партийным организациям предприятий транспорта в улучшении наглядной агитации, по выполнению перво-

Сталина, в развертывании социалистического соревнования, в подготовке железнодорожников к зиме. Вопросом марксистско-ленинского образования коммунистов, комсомольцев и интеллигенции узла агитпункт занимается слабо.

В середине августа бюро горкома ВКП(б) вынесло постановление о работе узлового агитпункта, в котором говорится, что проводимые агитпунктом пропагандистские и агитационно-массовые мероприятия не соответствуют тем требованиям, которые предъявляются военной обстановкой. Бюро горкома потребовало коренной перестройки работы агитпункта и обязало зав. агитпунктом т. Фролова провести целый ряд необходимых мероприятий. Однако, на сегодняшний день в части перестройки работы ничего не сделано.

В постановлении бюро горкома сказано, что нужно организовать цикл популярно-массовых лекций в помощь изучению Краткого курса истории ВКП(б), проводить групповые и индивидуальные консультации, товарищеские собеседования. Ничего этого в узловом агитпункте почти нет. Например, больше чем за два месяца в по-

мещении агитпункта было проведено только 6 лекций, из которых ни одна не предназначалась для товарищей изучающих Краткий курс истории партии. Групповых консультаций не было.

Исключительно плохо обстоит дело с наглядной агитацией. Бюро горкома обязало т. Фролова не позднее 25 августа оформить агитпункт лозунгами, плакатами, отображающими работу тайгинских железнодорожников по выполнению указаний товарища Сталина, организовать окно ТАСС, сделать монтаж из истории борьбы русского народа за свою независимость. И в этой части т. Фролова не ударила палец о палец.

Лозунгов до сегодняшнего дня в агитпункте нет. Висят монтажи, вывешенные больше чем полгода назад. Нет ни одного плаката, отображающего работу предприятий узла, подготовку к зиме и т. д.

Бюро горкома предложило т. Фролову организовать проведение на предприятиях и в агитпункте вечеров вопросов и ответов. И в этой части постановление остается невыполненным.

Деповским и вокзальным агитпунктом т. Фролова руководит совершенно недостаточно. В результате агитпункт паровозников никакой работы не ведет.

**И. Гавриленко, Е. Попов.**