

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 73 (1414)

6 СЕНТЯБРЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

ВСТРЕЧАЙТЕ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ, СОВЕТСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Передовые железнодорожники идут плечом к плечу с доблестными войнами Красной Армии, отдавая все свои силы, всю свою творческую энергию на благо родины. Во всесоюзном социалистическом соревновании трудящихся нашей страны армия железнодорожников занимает одно из первых мест. С каждым месяцем выявляются все новые и новые коллективы паровозников, движенцев, вагонников, путейцев, связистов, претендующих на первенство в соревновании.

Задача передовиков — повести за собой отстающих, чтобы каждое предприятие железнодорожного транспорта работало бесперебойно, по-военному, чтобы уже сейчас была развернута вся боевая подготовка транспорта к зиме.

Сентябрь на транспорте — пора самой деятельной подготовки к зиме. Вторую военную зиму железнодорожники должны, — того повелительно требует обстановка, — встретить во всеоружии. Все, от малого до большого работника транспорта, должны быть сейчас озабочены мыслью о лучшей своей временной подготовке к работе в зимних условиях.

Прошлая зима была тяжелой для железнодорожного транспорта. Многие железные дороги лихорадило, работали они рывками, неровно. Немалая часть командиров и политработников транспорта не отдавала себе еще отчета в том, с какими трудностями придется столкнуться в работе, не сумела во время подготовиться к зиме, не сумела своевременно принять меры к ремонту паровозного и вагонного парка, к подготовке путевого хозяйства.

Ошибки прошлого года нам дорого обошлись. Повторить эти ошибки теперь — значит создать для транспорта дополнительные трудности, поставить работу железных дорог под угрозу срыва. Родина никогда не простит этого железнодорожникам. Строго спросится с того, кто не готовится сейчас к зиме, утешая себя тем, что до ее наступления еще далеко. Время не ждет.

Серьезно подготовить сложное и большое хозяйство транспорта к работе в зимних условиях нелегко. Для этого требуется упорная, кропотливая работа всей армии железнодорожников. Кому, как не им, лучше всех известно, как дорого приходится расплачиваться в бураны и метели, в снегопады и морозы за беспечность, проявленную в период подготовки к зиме.

Как готовятся работники железных дорог к зиме 1942—1943 года?

Сведения, которые поступают с мест, говорят о том, что начальники значительного числа железных дорог до сих пор не организовали по-настоящему подготовку железнодорожного хозяйства и

личного состава к работе в зимних условиях.

Такое положение нетерпимо. Хозяйственные и партийные руководители железных дорог должны гонять, что их бездействие и беспечность сейчас могут поставить под угрозу государственные перевозки зимой, могут сорвать выполнение важнейших народно-хозяйственных задач. Взять под неослабный партийный контроль деятельность командиров и хозяйственников транспорта, развернуть боевое социалистическое соревнование работников всех служб, всех паровозных депо, станций, вагонных участков, дистанций пути и связи на лучшую подготовку к зиме — такова задача обкомов и горкомов партии, политотделов и узловых партийных комитетов.

Очень важно сейчас помочь начальникам дорог, отделений, участков, отдельных предприятий исправить все организационные и производственные неполадки, выявить новые источники для создания своими силами и средствами запасов материалов, оборудования и запасных частей, оказать им содействие в обучении и подготовке новых кадров.

На транспорт пришло много людей, которые впервые будут работать в зимних условиях. Если они не овладевают техникой, не будут обучены правилам ухода за механизмами, наиболее подверженными замерзанию, то дело у них не пойдет. Стало быть, задача состоит в том, чтобы обучить эти кадры, окружить их вниманием и заботой.

Бесперебойная работа железнодорожного транспорта зимой во многом зависит от состояния паровозного хозяйства. Разве мало было у нас случаев, когда плохое отопление паровозов приводило к массовому заходу их в депо на межпоездной ремонт, к срывам выданных паровозов под поезд?

Сколько было случаев остановки поездов на перегонах из-за того, что паровозы снабжались сырым песком, так как пескосушилки были неисправны! Перебои в водоснабжении из-за неисправности водокачек дезорганизовали движение на ряде участков. Нередко паровозы подолгу задерживались под экипировкой потому только, что угольные эстакады, углеподающие устройства и краны находились в запущенном состоянии.

Большие перебои в движении поездов часто возникали по вине вагонников. Если ремонт и осмотр вагонов организованы плохо, если не создан необходимый запас ходовых деталей и запасных частей, не подготовлено буксосмазочное хозяйство, если в неудовлетворительном состоянии находятся тормоза, — значит нельзя рассчитывать на нормальную работу транспорта. Между тем стоит лишь все заблаговременно предусмотреть, и движение поездов будет гарантировано от срывов.

Совершенно исключительное значение приобретает подготовка

к зиме путевого хозяйства. Здесь надо многое сделать. Надо заблаговременно закончить ремонт верхнего строения и земляного полотна, отремонтировать старые и изготовить новые снеговые щиты, снегозащитные заборы, снеговые колья, отремонтировать, ошпоровать и прокатать снегоочистители, заготовить лопаты, метлы, прикрепить колхозы к определенным участкам пути на случай снегоборьбы, организовать снабжение рабочих и колхозников, привлекаемых на снегоборьбу. Все это требует внимания, заботы и сил.

В прошлую зиму железные дороги испытывали серьезные затруднения из-за того, что они не запаслись топливом в достаточном количестве и вместе с тем допускали большие перебои. В этом году вопрос о создании запасов топлива и его максимальной экономии имеет первостепенное значение. Вряд ли временно лишился нас донецкого угля. Железнодорожники должны добиваться строжайшей экономии запасов топлива, бороться с пережогами, применять местные угли, дрова, шлакоотсев, изгарь, опилки и другие отходы.

На железнодорожном транспорте накоплен большой положительный опыт, который должен быть широко использован сейчас, в преддверии зимы. Это — замечательное движение паровозников Томской дороги за экономию топлива и образцовое отопление паровозов, а также почин вагонников дороги имени Дзержинского, горячо взявшихся за изготовление запасных частей. Это — ценная инициатива путеобходчиков четвертой дистанции пути Пермской дороги, использующих свободное от дежурств время для ремонта пути и изготовления шпал. Это — хороший пример комсомольцев депо Москва Октябрьской дороги, организовавших ремонт зимних вещей и спецодежды.

Пусть инициатива, проявленная на одной дороге, станет достоянием всей армии железнодорожников.

Законы военного времени суровы и неумолимы. Они требуют, чтобы транспорт крепко связывал туд с фронтом, работал четко и бесперебойно. В любых условиях доставлять фронт все, что требуется для разгрома врага! Ничто не должно мешать нормальному обслуживанию народного хозяйства! Доставлять промышленности все, что необходимо для производства вооружения и боеприпасов! Серьезно усилить перевозки топлива и сырья для создания зимних запасов на заводах, и особенно в черной металлургии!

Вторая военная зима будет новым суровым испытанием для нашего транспорта. Отлично выдержать это испытание — дело чести советских железнодорожников!

(«Правда». 3 сентября 1942 г.).

Вторая военная зима будет новым суровым испытанием для нашего транспорта. Отлично выдержать это испытание — дело чести советских железнодорожников!



Бригады передовых машинистов-двигателей Тайгинского депо т. Ефименко П. и Иванова С. соревнуются на лучшие показатели в работе. Сейчас они своими силами готовят паровозы к зиме. На снимке (слева из правого) — машинист т. Ефименко, кочегар его бригады т. Масюра и пом. машиниста т. Шумилов. Проверяют выполнение соц. договора с машинистом т. Ивановым.

НЕ ТЕРЯТЬ НИ ДНЯ, НИ ЧАСА!

Передовые коллективы по-военному готовятся к зиме

Используют местные ресурсы

Бригада плотников паровозного депо Тайга, под руководством бригадира т. Серова, деятельно готовится по-большевистски отразить любые метели и морозы. Основная задача, которую поставила перед собой бригада — в подготовке к зиме максимально использовать местные ресурсы.

Для отопления локомотивов плотникам потребовались доски и гвозди. Стахановцы решили этот материал изыскать на месте. Они организовали сбор ненужных ящи-

ков. Стенки от собранных ящиков с успехом идут на обшивку, вынутые из досок гвозди плотники реставрируют. Часть гвоздей понаделали из проволоки.

Сейчас бригада т. Серова обеспечена пошивочным материалом и гвоздями. Особенно активное участие в этой работе приняли плотники тт. Ластушкин и Капистов.

К. Павлов.

Слесарь паровозного депо.

ПО ПРИМЕРУ ИНСКИХ ПАТРИОТОВ

Стахановцы Инского узла, готовясь ко второй военной зиме, обратились с призывом ко всем рабочим и служащим Томской железной дороги взять фронтное обязательство — каждому железнодорожнику со своей семьей отработать до 15 сентября этого года не менее 75 часов сверх нормального рабочего времени.

Этот призыв нашел горячий отклик в комплексной бригаде промывочного цеха паровозного депо Тайга, где бригадиром т. Симонов. Слесари тт. Якунин, Николаенко, Захаров, Березовский и другие решили отработать по 75 часов в неурочное время на ремонте аварийного паровоза.

И. С.

МЕТОДОМ СОРЕВНОВАНИЯ

Коллектив 25 дистанции пути активно готовится к работе в зимних условиях. Короба, санчерики для метей полностью заготовлены своими силами.

В соревновании на лучшую подготовку к зиме первенство держит околоток, где дорожным мастером т. Рак. Бригады отделения тт. Стрельников, Поляков и Шаталов, готовясь к работе в зимних условиях, довели текущее со-

держание пути до 2—5 баллов. Лучшими путевыми обходчиками являются тт. Лагутин и Стволов.

Остали в соревновании дорожные мастера тт. Братчиков и Силенко. На околотке т. Братчиков плохо проходит плавово-предупредительный ремонт. Дорожный мастер т. Силенко медленно готовит инвентарь к зиме.

В. Мишкура.

Начальник 25 дистанции пути.

Инициатива стахановцев

Паровоз — основная двигательная сила на железнодорожном транспорте. От того, как будет подготовлен паровозный парк к зиме будет зависеть бесперебойное продвижение маршрутов.

Это твердо помнят стахановцы промывочного цеха паровозного депо Тайга и активно готовятся к работе в зимних условиях, проявляя при этом широкую инициативу в деле изыскания внутренних ресурсов.

Сейчас слесари не надеются на получение материалов и нового инструмента со склада. Слесари бригады инструментальщиков (бригадир т. Фомин) тт. Денисов,

Явурик, Бушуев и другие собирают с верха из утиля и реставрируют их.

В цехе не оказалось материала для обмотки труб маслопроводов. Тогда решили обмотки изготовить из отходов тряпья. Стахановцы тт. Поторочина, Горелова, Павлова, Прудникова в день свивают по 15—18 метров обмотки. Уже изготовлено обмоток свыше 1.500 метров.

Сейчас этим материалом для отопления паровозов мы обеспечены полностью.

И. Сафонов.

Мастер промывочного цеха паровозного депо Тайга.

ВСЕ ДЕЛАЕМ СВОИМИ СИЛАМИ

Много инициативы и хозяйственной сметки вкладывают в дело подготовки к зиме стахановцы Тайгинского кондукторского резерва.

По-военному произвели мы ремонт помещения резерва. Заранее договорились, что все что можно сделаем своими силами. Так и поступили.

Потребовалась перекладка печей. Печников ждать не стали.

За эту работу взяли наши стахановцы — главные кондукторы тт. Сисыко и Лавров. В свободное от работы время они с успехом переложили печи. Штукатурные и малярные работы выполнял главный кондуктор т. Пьянов.

Наши поездные бригады сами ремонтируют сигналы. Для изготовления горелок собирают консервные банки, реставрируют старые горелки.

Главный кондуктор т. Солодников нашел у себя дома 4 старые горелки и починил их. Одну горелку поставил на свой фонарь, а три отдал товарищам по работе. Таким образом, применяя инициативу и взаимную помощь, мы обеспечили себя сигнальными принадлежностями.

А. Шестаков.

Секретарь партбюро Тайгинского кондукторского резерва.

ОКАЖЕМ ВСЕМЕРНУЮ ПОМОЩЬ КОЛХОЗАМ ЯШКИНСКОГО РАЙОНА В УБОРКЕ УРОЖАЯ

Берите пример с передовых предприятий, хорошо организовавших шефскую работу

ТАК НУЖНО ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ!

Провивнутые сознанием своего патристического долга перед родной колхоз и совхозы по-военному борются за получение высокого сталинского урожая, за то, чтобы своевременно и без потерь убрать хлеб. Им на помощь из городов идут тысячи рабочих и служащих. Они знают, что борьба за хлеб—это борьба за победу над ненавистным врагом. Каждый рабочий и служащий помнит, что от их самоотверженного труда будет во многом зависеть успешное решение задачи снабжать страну и фронт продуктами сельского хозяйства во все возрастающих размерах (Правда).

Пример того, как нужно осуществлять шефство над колхозами показывает коллектив работников Тайгинской жилищно-ремонтной конторы, где начальником Т. Осипенко.

НЖЧ—2 шефствует над колхозом „Труд“, Северского сельсовета, Яшкинского района. И до начала отечественной войны шефы оказывали существенную помощь колхозникам. Сейчас, в грозные дни боев с немецко-фашистскими ордами, они ее утроили.

Коллектив НЖЧ помогает своему колхозу рабочей силой, материалами, выполнением ремонтных работ, инструментом.

Рабочие и служащие НЖЧ только в начавшуюся уборочную кампанию отработали в подшефном колхозе 70 человеко-дней. Шефская бригада с успехом работала на молотье. Конторские работники, горя желанием помочь колхозникам быстрее убрать урожай, трудясь на молотье, не покладая рук. Бухгалтер т. Угольников, кассир т. Батурова, Осипенко П. и другие не отставали в работе от колхозниц. На днях первая партия людей вернулась из колхоза, а уже сегодня выезжает вторая бригада.

Председатель колхоза т. Макаров не раз объявлял благодарность шефам. И этого они вполне заслужили. Колхоз убрал 120 гектаров ржи, 12 га ячменя, 25 га пшеницы, успешно закончил севооборот. Колхоз „Труд“ по темпам хлебоуборки стоит на первом месте в Северском сельсовете. В этом большая заслуга шефов.

Жилищно-ремонтная контора командировала в колхоз на все время уборочной кампании своего кузнеца т. Сущенко. Сейчас он у подшефных колхозников незаменимый человек. Колхозу отпустили для строительных работ 250 килограммов извести, 1200 штук кирпича. На колхозных полях работает 10 лошадей, принадлежащих НЖЧ. Силами шефов отремонтированы кулестан и детские ясли.

Исключительную заботу проявляет о подшефном колхозе т. Осипенко—начальник НЖЧ. Во время весенне-посевной кампании он лично руководил работой бригады пахарей. Тов. Осипенко часто выезжает в колхоз. У него на столе в служебном кабинете всегда лежит оперативная сводка о ходе полевых работ.

Нельзя не сказать и о той помощи, которую оказала жилищно-ремонтная контора совхозу № 321. В совхозе работает строительная бригада, которая отремонтировала школу, скотные дворы, детсады и сейчас заканчивает ремонт пекарни. Рабочие НЖЧ реставрировали из утиля и передали совхозу ведра, лопаты, вилы, лейки и другой необходимый в сельском хозяйстве инвентарь.

Так помогает коллектив жилищно-ремонтной конторы труженникам колхозных и совхозных полей. Они знают, что их работа на социалистических полях, их забота о подшефниках приблизит день полной победы над гитлеровской Германией.

К. Смирнов.

В грозные дни отечественной войны, как никогда, возрасла роль сельского хозяйства нашей области. Сибирь стала житницей страны. Она должна восполнить урон, нанесенный советскому земледелию войной.

В нашей области выращен богатый урожай. Его нужно убрать по-военному—в сжатые сроки с качеством на отлично. Сейчас, как никогда, остро стоит вопрос о привлечении к работам на полях максимального количества рабочих рук.

Город не раз приходил на помощь деревне. Как воздух нужна эта помощь сейчас. Наш город шефствует над колхозами и совхозами Яшкинского района. Яшкинский район в прорыве. План уборки зерновых выполнен меньше чем на 50 процентов.

Нужно, чтобы предприятия и организации г. Тайги немедленно оказали помощь своим подшефным колхозам всем, чем можно и, в первую очередь, рабочей силой. Дорог каждый час. То, что упущено сегодня, трудно наверстать завтра.

Передовые предприятия города (паровозное и вагонное депо, НЖЧ-2, дорстрой и другие) оказывают действенную помощь подшефным людям, тягловой силой, инструментом и т. д. Но можно назвать и такие организации, как материальный склад, которые только собираются помочь в уборке урожая.

Сегодня тысячи трудящихся нашего города выезжают на социалистические поля подшефного района. Святой долг каждого предприятия послать как можно больше людей и тягловой силы на уборочную.

Все силы на большевистскую уборку урожая! Поможем труженникам Яшкинского района собрать урожай в кратчайшие сроки. Исполним свой долг перед страной и фронтом.

Организуем быструю уборку военного урожая

Ко всем колхозникам и колхозницам нашего
подшефного Яшкинского района

Дорогие товарищи!

С каждым днем все сильнее разгорается битва на Юге нашей родины. Днем и ночью наши сыновья и братья сражаются с фашистскими ордами, мужественно отстаивая каждую пядь священной советской земли.

Мы старейшие производственники Тайгинского железнодорожного узла обсудили задачи, стоящие перед нами в связи с чрезвычайным положением на Южном фронте и взяли на себя ряд дополнительных конкретных обязательств на усиление помощи доблестной Красной Армии. Эти обязательства мы с честью выполняем.

Среди нас имеются славные патриоты родины, отдающие все силы во имя отчизны. Одним из таких является инструктор по слесарному делу паровозного депо т. Пахомчик Никита Кондратьевич. Ему 70 лет. 54 года он проработал на транспорте. До войны был на пенсии, но когда германские фашисты напали на нашу страну, т. Пахомчик пришел на производство и стал обучать молодежь. За 14 месяцев он обучил слесарному делу около 1.000 машинистов, помощников и кочегаров. За честную и самоотверженную работу т. Пахомчик в августе этого года награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Таких пламенных патриотов родины у нас сотни. Есть они и у вас в колхозах. Уборка урожая это второй фронт, ибо полностью и без потерь убрать хлеб—значит оказать колоссальную помощь нашей героической Красной Армии, фронту.

Родина не простит тем людям, которые срывают своевременную уборку урожая. Успех дела сейчас решает большевистская дисциплина.

Письмо подписали участники собрания старейших железнодорожников Тайгинского узла: Н. К. Пахомчик, Е. М. Прудников, А. Г. Блинков, П. И. Каратеев, А. М. Шестаков и другие.

Внимательно подбирать бригадиров

Многие предприятия Тайгинского железнодорожного узла послали рабочие бригады в совхоз № 5 на уборку урожая. С полным сознанием за порученное дело отнеслись к уборке урожая бригады работников паровозного депо, где бригадиром т. Давыденко. За два с половиной дня бригада вручную скосила овес с площади в 10 га. По-стахановски работают тт. Середина, Корпусанов, Ершов и другие. Образцы большевистского труда показывают члены этой бригады тт. Потапенко, Козлова, Глазкова, занятые на вязке снопов.

Но по-инному получилось дело в бригаде, скомплектованной из ра-

ботников райтранспорита. Здесь руководству бригадой доверили т. Кирееву, который поездку в совхоз расценил как отбывание какой-то повинности. Получив задание убирать овес т. Киреев большинство людей своей бригады перелючил на прополку картофеля. Работой не руководил. Никаких указаний не давал. В результате его бригада почти ничего не сделала.

Сейчас т. Киреева сменили. Новый бригадир сумел правильно расстановить людей и дело пошло.

В. Коваленко.
Инструктор политотдела.



Ф. П. Барыбина — одна из лучших стахановок Тайгинской швейной фабрики № 16. Производственное задание выполняет больше чем на 200 процентов. Сейчас т. Барыбина работает на уборке урожая в колхозе. Как и на фабрике систематически перевыполняет норму выработки.

... А РЫМАР ВСЕ БОЛТАЕТ

Когда коллектив материального склада станции Тайга брал шефство над колхозом „Труд“, Дубровского сельсовета, Яшкинского района начальник склада т. Рымар говорил:

— Мы все сделаем для подшефников. Поможем им людьми и тягловой силой. Снабдим колхоз необходимым инструментом. Нададим культурное обслуживание колхозников. Главное, товарищи, помнить о нуждах подшефников и своевременно во всем им помогать.

Золотые слова сказал т. Рымар. Но от слов до дела у него оказалось очень далеко.

Шефствует над колхозом „Труд“ материальный склад, а помогают колхозникам убрать хлеб женщины с Хопкинского лесозащитного участка.

Почему так получилось?

Потому что обещания т. Рымара помогать колхозу оказались пустой болтовней. Тов. Рымар и председатель месткома т. Чекушкин забыли о том, что помогать колхозам в борьбе за хлеб—патристический долг каждого коллектива.

В колхозе „Труд“ большой недостаток рабочих рук. Уборочная в разгаре. Но от коллектива материального склада на социалистических полях не работает ни одного человека. Не послали шефы в колхоз и ни одной лошади.

На материальном складе работают тт. Сторожев, Егоров и Мелков. Они во время сенокоса были в колхозе. И вот когда т. Рымара спрашивают чем его коллектив помог колхозу он называет эти три фамилии.

— Вы знаете—говорит он—Сторожев, Егоров и Мелков убрали колхозу всю рожь. Работали как тракторы. Если бы им под руку подвернулась пшеница и ее бы скошили(?)

Арабские сказки рассказывает т. Рымар. Свое нерадивое отношение к шефской работе пытается прикрыть никому не нужным очковитательством. Сторожев, Егоров и Мелков уже 11 августа вернулись в город, а только 17 августа в колхозе началась массовая уборка урожая.

Коллектив материального склада не помог и не помогает убирать хлеб подшефному колхозу. Ведомственное делчество мешает т. Рымару осознать, что игнорирование интересов уборочной кампании—тяжкое преступление перед родиной.

Колхоз „Труд“ ждет помощи от шефа. Она ему должна быть оказана полностью и немедленно—сегодня же.

Е. Попов.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения
3 сентября

В течение 3 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, а также северо-западнее Новороссийска. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 2 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 15 немецких танков и бронемашин, свыше 100 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 6 складов боеприпасов, рассеяно и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

Северо-западнее Сталинграда продолжались упорные бои. На участке, который обороняет Н-ское соединение, гитлеровцы предприняли атаку. Наступающие танки и пехота противника были встречены огнем советской артиллерии и бронебойщиков. Затем в бой вступили наши танки и оттеснили немцев на исходные позиции. На поле боя осталось 9 подбитых и сожженных танков и до 400 убитых солдат и офицеров противника. Через 2 часа противник предпринял новые атаки на наши позиции и потеснил наши части. На другом участке неприятель, готовясь к атаке, сосредоточил в балке значительное количество танков и пехоты. Наши части упреждали немцев. По скоплению противника было проведено несколько огневых налетов нашей артиллерией, в результате которых немцы понесли большие потери.

В районе Клетской наши части отбили несколько контратак противника.

Юго-западнее Сталинграда в течение всего дня наши войска вели напряженные бои с танками и пехотой противника, прорвавшимися в глубины нашей обороны. На одном из участков бойцы Н-ской части отбили три танковых атаки неприятеля. Артиллеристы бронебойщиками подбили 8 и сожгли 5 немецких танков.

Северо-западнее Новороссийска наши войска вели оборонительные бои. Около населенного пункта Н., после бомбежки с воздуха и артиллерийского обстрела, танкам и мотопехоте противника удалось вклиниться в нашу оборону. После упорного боя наша часть отошла на новые позиции. На других участках все атаки противника были отбиты с большими для него потерями. Уничтожено 11 немецких танков, 9 орудий, 25 автомашин и до батальона пехоты противника.

В районе Моздок продолжались ожесточенные бои за переправу. Наши истребители встретили в воздухе 12 „Мистер-IIIмидтов“. В завязавшемся бою советские летчики сбили 10 немецких самолетов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Томская фельдшерско-акушерская школа

продлила набор студентов до 1 октября на следующие отделения:

фельдшерское, санитарно-фельдшерское и акушерское.

Принимаются лица с семилетним образованием. Поступающие должны иметь следующие документы: справку об образовании, автобиографию и метрическую выписку.

Ленинградский техникум НКПС (станция Тайга)

объявляет, что продлен прием заявлений в техникум до 1 октября 1942 года.