

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 68 (1409)

13 АВГУСТА 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Подготовке к зиме новых кадров — главное внимание

Впереди зима. Надо крепко и заблаговременно подготовиться к ней, чтобы успешно справиться с ее трудностями и не повторить ошибок, беспорядка в работе, которые были в прошлую зиму.

Наше железнодорожное хозяйство — это большой и сплошной конвейер. Полностью подготовить его к зиме — значит тщательно отремонтировать паровозы, пути, служебные и жилые помещения, системы водоснабжения, электроэнергетику, заготовить и даже с избытком топливо, подготовиться к снегоборьбе.

Известно, что всем сложным железнодорожным конвейером управляют люди. Поэтому одна из важнейших задач подготовки к зиме — это кадры, отличная степень подготовленности которых решит успешную работу зимой, обеспечит бесперебойное продвижение грузов для фронта и народного хозяйства. Особое внимание должно быть уделено новичкам, которые будут работать первую зиму.

Война отвлекла от мирного труда известную часть железнодорожников. На смену им пришли новые люди, которые впервые будут работать на транспорте в условиях суровой сибирской зимы. Следовательно задача состоит в том, чтобы быстро обучить их, помочь скорее и глубже изучить все детали производства. Производственная закалка новичков должна проходить под углом преодоления трудностей зимы. Нужно неустанно разъяснять, рассказывать им о совершенно трудных условиях работы на транспорте зимой. Нужно прививать в них чувство ответственности за работу транспорта, дух железной трудовой дисциплины, стойкости и выносливости.

Факты показывают, что на многих участках нашего отделения к решению этой весьма серьезной задачи относятся по меньшей мере несерьезно. В Тайгинском резерве поездных вагонов мастеров работает 40 процентов недавно пришедших на производство рабочих. Есть здесь и немало передовых стахановцев, которые не впервые будут по-большевистски отражать метели и бураны. Однако с новичками учебная работа не организована. В порядке индивидуального шефства прикреплен к ним только один товарищ.

Произведенной проверкой на станции Тайга установлено, что здесь партийная, профсоюзная организации и хозяйственные руководители как организовали одну стахановскую школу, так больше палец о палец не ударили в деле подготовки к зиме молодых кадров, особенно через индивидуальное обучение. А между тем тт. Шамова и Булакова не следует забывать, что у них будут впервые работать в зиму не меньше 30 процентов новичков.

Такое несерьезное и вкоре не правильное отношение в подготовке молодых кадров к работе в зимних условиях уже сейчас приводит к позорным фактам. Недавно пришедшая на производство молодая стрелочница ст. Судженка т. Богатырева В. все время была предоставлена сама себе, никто ей не помогал, не учил ее. В результате она на днях, по неопытности, допустила взресс стрелки. Недавно работающий старшим

кондуктором Тайгинского резерва т. Никитин так же допустил несколько производственных ошибок. Такие уже сейчас нетерпимые факты должны встревожить руководителей предприятий, обратить их внимание на кропотливую повседневную работу с молодыми кадрами.

Одна из наиболее действенных форм подготовки к зиме новых кадров — пропаганда передового опыта работы в зимних условиях. Внедрение передовых методов работы во многом будет зависеть от того насколько они пропагандируются. Поэтому необходимо организовать широкий, правильный, организованный обмен опытом работы. Практика показывает, что в этом деле первостепенная роль принадлежит производственным советам, на которых должны читать лекции о работе в зимних условиях лучшие стахановцы, кривоносцы, лунинцы.

Почетное место в деле подготовки молодых кадров должны занять стахановские школы, слушатели которых знакомятся с передовыми методами и формами работы зимой, перенимают ценный и богатый опыт. Нужно организовать такие стахановские школы, в которых бы новички прослушали целый цикл лекций докладов, по принципиальным методам работы зимой.

Новичкам ценно прослушать такие лекции, как метод вождения поездов в зимних условиях, борьба за нулевую утечку воздуха из тормозных магистралей, борьбе с пучинами пути и т. д. Это даст большую помощь новичкам производственным.

Индивидуальное обучение, шефство опытных рабочих над новичками и малоопытными — одно из самых действенных и полновесных форм подготовки кадров к зиме. Передовые машинисты-лунинцы тт. Заритовский и Нагорный прочитали для новичков ряд лекций, на практике показали им, как они добились 60.000 километров пробега паровоза между промывками. Старший кадровик-орденоносец т. Пахомчик обучил слесарному делу более 205 молодых рабочих. Стрелочник-тракторист путей т. Чураков передал свой опыт зимней работы 26 молодым стрелочникам. Кузнец-орденоносец т. Дорохов обучил 15 кузнецов стахановским методам труда.

Пример т. Дорохова и многих других стахановцев — пример патриотизма, пример борьбы за отличную подготовку молодых кадров к работе в зимних условиях.

Чтобы подготовка кадров приобрела действительно большевистский размах нужно привлечь к обучению молодых рабочих все инженерно-технические силы. В стороне от этого дела не должны стоять ни инженер, ни техник, ни мастер. Долг их — непосредственное участие в учебе, организации ее, повседневное руководство ею.

Таковы основные задачи стоящие перед руководителями предприятий в деле подготовки к зиме новых кадров. Чем лучше и полнее мы используем эти воспитательные методы трудового воспитания новичков, тем быстрее и тщательнее подготовим новые кадры к зиме, проведем предстоящую военную зиму по-фронтовому.

Инициатива связистов

Стахановцы связисты станции Асино ведут деятельную подготовку к зиме. Все делается своими силами и средствами.

Связисты своими силами взяли обязательство заготовить 40 кубо-

метров дров, отремонтировать технические помещения, заготовить необходимое количество необходимого материала для ремонта устройств связи.

Ф. Крузь.

Результат стахановского труда

На днях подвели итоги соревнования за десять дней августа. Наши передовые командиры, стахановцы, лунинцы много и напряженно поработали над выполнением производственных планов. В каждое дежурство подводились итоги работы, вскрывались недостатки и тут же намечались пути их устранения.

В результате мы за декаду на 4,1 часа сократили простой вагонов, полностью отправили поезд строго по графику.

Первое место в соревновании заняла смена дежурного по станции т. Урюпова М., которая до-

билась на 50 процентов сокращения простоя вагонов, работала без брака и нарушений ПТЭ.

Повысили темпы в работе бригады составителей и стрелочники. Составители тт. Рогов М., Суржацкий на 10-15 минут сократили время на обработку поездов, повысили культуру в работе.

Улучшился уход за стрелочным хозяйством. Стрелочники тт. Наумов, Лысенко, Долганов, Даниленко по лунински ухаживая за стрелками довели их техническое содержание до 3,9 балла.

А. Андреев.

Орденосец, нач. станции Яя.

Впереди колонна т. Ревякина

В результате самоотверженной работы первое место по кондукторскому резерву в первой декаде августа завоевала колонна главного кондуктора т. Ревякина.

В этой колонне широко развернуто всеобщее соревнование. Каждый соревнующийся борется за выполнение взятых обязательств.

Колонна норму пробега выполнила на 148 процентов. Главные кондукторы — стахановцы тт. Фролов, Юрий, Трофимов, Балабыркин с честью выполняя свои обя-

зательства, довели норму пробега до 150 процентов.

Так же замечательно работают главные кондукторы товарного парка тт. Банщиков, Юрий, Иванов и другие.

Однако, есть у нас еще много недостатков, в частности допускается привод вагонов с коммерческим браком и ряд других. Все эти недостатки мы на основе дальнейшего развития соревнования изживем.

А. Шестаков.

Секретарь партбюро кондукторского резерва ст. Тайга

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

По-большевистски развертывая всеобщее социалистическое соревнование передовые командиры и стахановцы Тайгинского депо борются за досрочное выполнение августовских планов. В первой декаде августа многие цехи добились высоких показателей в работе.

Цех годового осмотра в первой декаде на 7 вагонов перевыполнил свое задание. На половину выполнили за 10 дней месячную программу цехи текущего ремонта и ревизии автотормозов.

Самоотверженно работает ста-

хановец тов. Брыза. Он задание выполняет больше чем на 700 процентов. По 4 нормы за смену дают тт. Вагин, Шурмин, Колобова и другие.

Хорошо проходит обучение молодых производственников. Они систематически получают помощь от старых рабочих. Недавно пришедший на производство ученик тов. Истомин быстро овладел новой профессией и выполняет задание на 680—700 процентов.

Б. Лаптев.

Секретарь партбюро вагонного участка.

Бдительные стахановцы

Бдительно несут вахту передовые стахановцы Тайгинского кондукторского резерва. На днях главный кондуктор т. Мерзляков и старший кондуктор т. Афанасьев, следуя с поездом, на 352 километре заметили лопнувший рельс. По-

езд был остановлен и приняты меры к замене рельса. Аварии предотвратили.

Руководители резерва объявили тт. Мерзлякову и Афанасьеву благодарность.

А. Ш.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 11 августа

В течение 11 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Черкесск, Майкоп и Краснодар.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 10 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 40 немецких танков, 200 автомашин с войсками и грузами, 30 повозок с боеприпасами, 7 автотанкет с горящим, взорвано 3 склада боеприпасов, подавлен огонь 12 батарей полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до 4 батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

В районе южнее Клетской наши войска вели упорные бои с танками и мотопехотой противника. Немцы несут огромные потери, но, подтягивая резервы пытаются прорваться к Дону. Гвардейцы — минометчики совершили интенсивный огневой налет на скопление немецких танков и автомашин с пехотой, сосредоточенных для атаки Группировка гитлеровцев была рассеяна.

В районе северо-восточнее Котельниково продолжались бои, в которых с обеих сторон уча-

ют силы всех родов войск. Крупный танковый бой разгорелся в районе железнодорожной станции, занятой накануне советскими войсками. Наши танкисты при поддержке авиации и артиллерии в течение дня несколько раз атаковали противника, перешедшего на этом участке к обороне. Уничтожен 21 немецкий танк, 7 самоходных и 12 противотанковых орудий, 47 автомашин. Подавлен огонь 3 артиллерийских и 4 минометных батарей, востребовано свыше 800 гитлеровцев.

В районе Краснодара происходили напряженные бои с прорвавшимися танками и мотопехотой противника. Н-ское соединение заняло новые рубежи обороны и встретило врага прицельным огнем. Группе немецких танков удалось прорваться в глубину нашей обороны. Наши танкисты и казачьи части контратакой с фланга отрезали прорвавшуюся группу гитлеровцев. В этом бою выведено из строя 19 немецких танков, уничтожено 37 автомашин, 40 мотоциклов. На поле боя осталось свыше 700 трупов солдат и офицеров противника.

В районе Черкесска и Майкопа наши войска вели тяжелые оборонительные бои с наступающими войсками противника.

Южнее Воронежа советские войска удерживают на днях заня-

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании заносятся на городскую Доску почета:

36. Младшая стрелочница станции Тайга БЕРЕЗОВА СКАЯ Н. А.

37. Мастер механического оборудования склада топлива ШИПАЧЕВ П. И.

38. Диспетчер Тайгинского отделения движения КУРИЛЕНКО В. Ф.

39. Слесарь мехмастерских 5 дистанции пути СКИБИН В. Р.

40. Малар ВЖЧ-2 ХРАМЦОВ А. Н.

Отстающие выходят в передовые

В основу всеобщего соревнования мы поставили повседневную помощь отстающим для того, чтобы вывести их в шеренгу передовых.

Не так давно бригада т. Буцилина отставала, не выполняла производственных заданий. Мы организовали ей всестороннюю помощь. Сейчас бригада работает замечательно. Слесари тт. Карельский, Смольников, Кокшаров, Витютнев производственные нормы выполняют от 450 до 470 процентов.

Передовой по цеху является бригада т. Прудникова. У ней отстающих нет. Такие передовые стахановцы, как тт. Набойченко, Посохов, Суворов вырабатывают от 5 до 6 норм за смену. Эта бригада работает больше чем на половину с меньшим штатом и однако отлично справляется с любыми заданиями.

И. Сафронов.

Мастер-орденоносец промывочного цеха Тайгинского паровозного депо.

ТЕМПАМИ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ ГОТОВИТЬ НАДРЫ К ЗИМЕ

Передаем опыт работы

Не впервые борется наш коллектив с трудностями суровой сибирской зимы. Мы накопили достаточный опыт быстрого включения автотормозов в лютые морозы и метели, опыт тщательного осмотра вагонов в любую погоду.

Для передачи опыта работы в зимнее время мы взяли шефство над молодыми рабочими. Обучаем 9 человек слесарей-автоматчиков и пролазчиков для работы зимой. Рассказываем им как надо производить пробную и включение автотормозов в зимнее время, как избежать утечки воздуха из тормозных магистралей. На различные производственные темпы для новичков прочитан целый ряд статей авторами которых являются стахановцы-автоматчики. Много полезного получили молодые рабочие обсудив статьи на темы: „Уход за автотормозами зимой“, „Действия автотормозов“ и другие.

Обучающиеся слесари-автоматчики тт. Алексеев, Зеленкин, Васильев Карнышов и Мезенцева хорошо усваивают принципы работы в зимних условиях. Многие дали им наглядные пособия по автотормозам, которыми мы пользуемся проводя беседы и лекции.

В прошлую зиму были факты когда из-за плохого действия автотормозов задерживались поезда. Об этих ошибках мы рассказываем обучающимся, подробно разбираем причины возникновения ошибок.

Хорошо проходит учеба и с пролазчиками, где обучаются тт. Шахрай, Гайсенок, Пещенко, Жучков. Эти товарищи с большим желанием и активностью перенимают опыт старшего и тщательного осмотра вагонов.

В. Коваль.
Осмотрщик - автоматчик
пункта технического осмотра ст. Судженка.

Обучаем новичков

В Тайгинском паровозном депо работает много молодых рабочих. Большинство из них впервые встретятся с трудностями сибирской зимы.

Недавно пришедшие на производство паровозники прикреплены для обучения к передовым машинистам-лунинцам. Они передают им опыт быстрого и безаварийного вождения поездов, экономии топлива и смазки.

Недавно пришедшего из железнодорожного училища на производство т. Арсеньева обучает машинист т. Колядо. Он практически показывает ему как нужно правильно брать поезд с места, вести под уклон, на подемах, как действовать на автотормозах.

Впервые будет работать зимой молодой помощник машиниста т. Павлов. Ему передовой машинист т. Кожемяченко уже много передал тех знаний которыми располагал сам. К октябрю т. Павлов уже будет иметь достаточный опыт работы.

Успешно применяется метод индивидуальной подготовки кадров к зиме по ряду других профессий. Слесари тт. Кавриго, Журавлев, Вержбицкий обучают молодых слесарей тт. Иванова, Павлюшина и других. Активно работают над подготовкой кадров токарей-орденоносцев т. Степанец, тт. Развозжаев, Пожарский и Ракитин.

В. Кириллов.
Паровозное депо Тайга.

Забыли о кадрах

Подготовка кадров к работе в зиму 1942-43 гг. в Тайгинской дистанции пути проходит неудовлетворительно. Очень плохо используются такие испытанные методы обучения как индивидуальное шефство над новичками и стахановские школы.

У дорожного мастера 7-го оклада т. Коваленко в зиму будет работать 30-35 процентов новых рабочих. Однако для их обучения ничего не делается. Стахановские школы не организованы. Опытные рабочие не прикреплены к молодым.

Такое же положение и на оклоотках, где дорожными мастерами тт. Костырев и Диденко. Не организовано обучение новичков в механических мастерских первого оклада.

Г. Павлов.

Готовим стахановцев

В предстоящую военную зиму успех работы будут решать хорошо подготовленные кадры. Уже сейчас молодые рабочие должны пройти школу производственных навыков.

В нашем цехе половина общего числа рабочих — новички, люди недавно пришедшие на производство. Я, как мастер ежедневно провожу с ними беседы на производственные темы. Прямо у станка или тисов показываю, как практически нужно сделать ту или иную деталь.

Чаще всего рассказываю о том, как нужно работать в зимнее время, как преодолевать трудности зимы. С большим вниманием я отнесся к обучению молодого рабочего тов. Чусовских. Сейчас он работает вполне самостоятельно и выполняет задание на 200-250 процентов.

Таких примеров можно привести еще несколько.

Успешно проходит обучение компрессорщиков. Их мы обучаем 10 человек.

Наши передовые стахановцы взяли шефство над новичками. Токарь-лунинец тов. Арехин помог ученице тов. Петровой поднять квалификацию. Сейчас тов. Петрова сдала на токаря 3 разряда и работает темпами военного времени.

Индивидуальным шефством у нас охвачены все молодые рабочие. Мы уверены, что зимой они будут работать как передовые стахановцы.

П. Тихомиров.
Мастер автоконтрольного
пункта станции Тайга, награжденный медалью „За трудовое отличие“.

Неизвестно чего ждут

—Нет кадров. Не с кем работать.

Такие разговоры часто можно слышать в Тайгинском горпищепроме. Между тем заботы о подготовке кадров в этой организации нет. Руководители ждут пока к ним кто то придет квалифицированную рабочую силу.

В кондитерском цехе учеников нет. Такое же положение и на квасном заводе. Повышением квалификации никто не занимается.

Сейчас пиццепром нужен кондитер. Где его искать — не знают. Однако о подготовке собственных кадров попрежнему нет даже разговоров.

К.

ОБЕСПЕЧИМ КРАСНУЮ АРМИЮ ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ

В дни когда решается судьба нашей родины, когда враг занес кровавую лапу на самое дорогое для нас — на свободу и честь, на прекрасную нашу отчизну, советский патриот готов все отдать для разгрома и уничтожения гитлеровской банды. По призыву великого вождя трудящихся товарища Сталина вся страна от края до края поднялась на героический труд. — Все для фронта, все для победы! — стало законом в тылу.

Советский народ не жалеет ни сил своих, ни средств, чтобы помочь красным воинам в разгроме германских фашистов. Ярким показателем величайшей заботы о бойцах и командирах является сдача вещей для Красной Армии.

— Обеспечим Красную Армию всем необходимым! — под таким патристическим лозунгом год тому назад начался сбор теплой одежды и обуви для наших доблестных воинов.

Тысячи вещей сдали трудящиеся г. Тайги для Красной Армии. Непрерывным потоком поступали теплые вещи на городской склад от коллективов паровозного и вагонного депо, леспромхоза, промысловых артелей и других предприятий и учреждений. Паровозники, вагольники отказывались от получения зимней спецодежды. — Мы в тылу выйдем из поло-

жения. Пусть пимы, полубубки и телогрейки передадут Красной Армии! — говорили они.

В таких коллективах как швейная фабрика, трансторпнит, в артеле „Красный ударник“, в третьем паровозном отделении была организована пошивка белья, вязание носков и варежек для бойцов и командиров Красной Армии.

Сейчас по инициативе передовых коллективов в г. Тайге вновь начался сбор теплой одежды и обуви для бойцов и командиров. Бума не за горами. Наши доблестные воины должны быть обеспечены всем необходимым для сражений с проклятым врагом в зимний период. Это знают трудящиеся и сдают для Красной Армии теплые вещи.

К сбору вещей приступили коллективы госпиталя, горисполкома, горкома партии и другие. Развертывается эта работа на уличных комитетах.

Каждый трудящийся горит желанием помочь фронту и родине. У каждого найдется чем оказать помощь Красной Армии. Обязанность партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, агитаторов, председателей уличных комитетов помочь населению выполнить свой гражданский долг перед родиной.

Могучее народное движение рождает все новые и новые проявления творческой инициативы для помощи фронту. Трудящиеся г. Тайги горячо откликнулись на призыв жев красноармейцев села Ордынского и коллектива паровозного депо Промышленная бесплатно сдать в фонд обороны страны от 40 до 50 литров молока от каждой коровы находящейся в индивидуальном пользовании.

Рабочие и служащие берут на себя фронтные обязательства в кратчайший срок сдать молоко на приемочные пункты. Так, например, поступили коллективы новосибейскрайторга, железнодорожной воензированной охраны, леспромхоза и другие. Горячий отклик обращение ордынцев получило в совхозе № 5. Рабочие и служащие имеющие коров тт. Коновалова, Колядо, Овсякова, Чичканова, Рыжова и другие сдадут для Красной Армии свыше 500 литров молока.

Сдача теплых вещей и молока для Красной Армии — замечательное проявление советского патриотизма. Наш народ может и желает все более и более активно участвовать в обороне своей родины. В этом наша великая сила.

П. Евгеньев.



Один из лучших разведчиков Южного фронта, бывший ферганский колхозник, лейтенант Валиев Сраждидин. На счету т. Валиева 300 убитых фашистов, много приведенных „языков“. Он награжден орденом Ленина и медалью „За отвагу“.

Больше внимания ПВХО

Прошло больше года как было опубликовано постановление Совнаркома СССР о введении всеобщей обязательной подготовки к противовоздушной и противохимической обороне всего взрослого населения от 16 до 60 лет. Реализация этого постановления имеет огромное значение. „Угроза налета вражеских самолетов нависает не только для мест, находящихся в районе военных действий, но и для городов и сел, расположенных в тылу. Поэтому нужно быть всегда начеку не только на фронте, но и в тылу“ („Правда“).

Как выполняется постановление правительства о введении всеобщей обязательной подготовки к противовоздушной и противохимической обороне в г. Тайге?

Выполняется не везде одинаково. Такие коллективы как паровозное депо, отделение движения в основном закончили обучение. Хорошо прошла эта работа в железнодорожной поликлинике (начальник т. Половинко). Здесь инструктор ПВХО т. Корзина сумела охватить обучением всех вновь поступивших работниц. Так же отнеслись к этому важному делу руководители десадов № 1 и 2.

Однако нашлись и такие руководители, которые считают, что они могут стоять в стороне от обучения правилам противовоздушной и противохимической обороны. К таким, например, относятся начальник дистанции пути т. Раяша, начальник вагонного депо т. Тяглый, начальник трансторпнита т. Будько и другие.

Многое зависит от инициативы и активности инструкторов ПВХО. Они с помощью руководителей хозяйственных предприятий должны охватить обучением всех рабочих и служащих коллектива. Так и поступили инструкторы ПВХО тт. Куликов (паровозное депо), Корзина (врач поликлиники), Косолапова и Цитренко (новосибейскрайторга).

Но есть инструкторы ПВХО, которые не проявляют никакой деятельности. До сих пор не организовали учебные инструкторы ПВХО тт. Васильева и Митрофанова (дистанция пути), Вымятнин (горсвязь), Гончарова (леспромхоз) и другие. Партийные и профсоюзные организации этих предприятий не уделяют должного внимания обучению ПВХО.

„Вредное дело совершает тот руководитель, любой советский гражданин, который, страдая беззаботностью, легкомысленно относится к обучению населения средствам обороны. Имея дело с такими кровожадными извергами, как Гитлер и его бандиты, нужно быть готовым ко всему“ („Правда“).

Нужно возобновить обучение рабочих и служащих правилам противовоздушной и противохимической обороны там где оно прекратилось. Каждый трудящийся должен твердо знать ПВХО.

А. Шакуро.

Наше дело правое, мы победим

Письмо с фронта коллективу Тайгинского вагонного депо

Боевой привет с фронта!

Пишу Вам письмо с боевых позиций. Желаю товарищи вагонники новых производственных успехов. Работайте не покладая рук, помогайте нам бойцам и командирам Красной Армии быстрее разгромить проклятого врага. Особое внимание уделите качеству ремонта вагонов, чтобы вагоны из вашего депо шли до фронта без ремонта, без единой отцепки.

Даю вам обещание беспощадно уничтожать фашистских зверей. Каждый из нас давно уже убедился, что гитлеровские полчища — это банда уголовных преступников. Все виденное нами вызывает священное чувство беспощадной мести. На кровь мы ответим кровью, на смерть смертью.

Враг рвется вперед. Наша задача остановить и разбить его. Приказ товарища Сталина уничтожить врага в 1942 году будет нами выполнен с честью.

Мы сибиряки — гвардейцы не сокрушимся. Не щадя крови и самой жизни сражались и будем сражаться с проклятыми захватчиками до полной победы.

Товарищи! Усильте помощь Красной Армии! Работайте не считаясь со временем и трудностями! Овладевайте военными знаниями, чтобы быть готовыми в любую минуту с оружием в руках стать на защиту родины.

С гвардейским приветом:

Василий Шестаков.
Бывший работник Тайгинского вагонного депо.

СУД

Тыловая крыса

Ее лисью физиономию можно было видеть во всех магазинах города. Она покупала спички, ламповые стекла, крем для обуви, стаканы — все что могла унести в дрожжах от жадности руках.

— Куда тебе столько? — спрашивали ее.

— Все пригодится, — отвечала Лысова, — про запас в норку и мышь тащит корку...

Придя домой она завешивала окна, открывала подполье и крысой ныряла туда со своими покупками. А через час снова была в магазине.

В продаже получился перебой с посудой. Тогда Лысова стала отзывать покупателей в сторону.

— У меня есть пара лишних стаканов. Могу сделать одолжение.

За стакан брала 2 рубля и 3 рубля за „одолжение“. За столько же „уступала“ ламповое стекло.

По улице Шетинкина Лысова имела собственный дом. Туда, в свое паучье гнездо, она и заманивала покупателей. Коробку спичек продавала по 7 рублей.

Лысову поймали с поличным. Суд приговорил спекулянтку к 8 годам лишения свободы с конфискацией дома и другого личного имущества.

Областной суд утвердил справедливый приговор.

Тыловая крыса получила по заслугам.

Е. Попов.

И. о. ответ. редактора И. ГАВРИЛЕНКО

При Тайгинской швейной фабрике № 16 „облипошива открыт цех художественной вышивки: художественная гладь, решелье, гладь бельевая, брадир, вышивка крестом, вышивка по сетке, всевозможная мережка и т.д. Прием заказов с 3-х часов дня до 7 час. вечера. Здесь же требуется главный бухгалтер.

Магазин № 8 новосибейскрайторга
покупает
ягоды и грибы
Сдатчики отовариваются.