

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 66 (1407)

7 АВГУСТА 1942 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

Усилением помощи фронту, ответим на высокую награду

Сегодня публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников железнодорожного транспорта. Высоко оценило Правительство самоотверженную работу железнодорожников нашего отделения за образцовое выполнение заданий Правительства и военного Командования по перевозкам военных грузов. Орден «Знак почета» украсит грудь передового машиниста-лунинца Рансы Кулагина. Удостоились высоких наград составители поездов ст. Тайга т. Шевцов, нач. ст. Яя т. Андреев, токарь т. Сатонин и ряд других.

Награжденные — наши боевые товарищи, герои трудовых будней отдадут все силы для благо родины, живут одной мыслью — помочь героической Красной Армии быстрее разгромить врага. Честь и слава нашим передовым товарищам — железнодорожникам удостоившимся высоких наград, честь и слава им, высоко держащим знамя великой железнодорожной державы! Их примеру должны последовать все остальные железнодорожники.

На прошедшем в г. Тайге митинге награжденные и все трудящиеся взяли на себя дополнительные обязательства направленные на еще большее усиление помощи фронту. Железнодорожники отделения в ответ на награду поклялись работать во много крат лучше, быстрее и качественнее ремонтировать вагоны, паровозы, путь, продвигать военные и продовольственные грузы. Отдать все силы, чтобы с честью выполнить первомайский приказ вождя.

Мы железнодорожники отделения связываем восток с западом, тьм с фронтом. От нас во многом зависит судьба битв. Мы питаем углем промышленность и фронт и если это питание нарушится по нашей вине, значит мы совершим тяжчайшее преступление перед родиной, значит сорвем операции против врага. За каждый выбитый из графика поезд, задержанный вагон, паровоз, тонну груза, мы сейчас несем полную и суровую ответственность перед родиной. Малейшая разболтанность, недисциплинированность, брак, авария, или крушение рассматривается как прямая помощь врагу.

На сегодняшний день наше отделение все еще продолжает работать плохо. Мы остались в большом долгу перед родиной по уголю, план погрузки которого не выполняется. Не на полную мощность используются станки, паровозы, медленно оборачиваются вагоны.

Основным бичем является у нас на отделении низкая трудовая и государственная дисциплина. В ряде звеньев не перестроили свою работу на военный лад, не отрешились от элементов успокоенности и благодушия.

Недостаточно проходит подготовка к работе в зимних условиях. На станции Тайга, например, для ремонта стрелочных постов очень мало привлечено общественности. Здесь руководители надеются на получение материалов и средств от государства. Все эти недостатки ни в коей мере не терпимы в грозный час нависшей опасности над нашей родиной. Этому не должно быть места.

Товарищи железнодорожники Тайгинского отделения! Каждый из нас где бы он ни находился — боец. Каждый из нас, что бы он не делал — прямой участник войны. Всем своим существом надо чувствовать пульс войны. Никакой успокоенности, никакой беспечности, ни какого благодушия! Больше самоотверженных, патристических дел, тверже дисциплину, сильнее борьбу за досрочное выполнение и перевыполнение производственных планов! Такова задача в настоящий грозный час.

Борьба на полях сражений идет сейчас не на жизнь, а на смерть! Либо быть свободными и счастливыми, либо впасть в рабство, быть обреченными на истребление — иного выбора нет! Значит надо работать теми темпами, которые служат целями победы над злейшим врагом. Самоотверженная работа, умножение побед, повседневное усиление помощи фронту — таков наш ответ на высокие награды. Этого требует от нас мать-родина — это мы обязаны с честью выполнить.

Борьба на полях сражений идет сейчас не на жизнь, а на смерть! Либо быть свободными и счастливыми, либо впасть в рабство, быть обреченными на истребление — иного выбора нет! Значит надо работать теми темпами, которые служат целями победы над злейшим врагом. Самоотверженная работа, умножение побед, повседневное усиление помощи фронту — таков наш ответ на высокие награды. Этого требует от нас мать-родина — это мы обязаны с честью выполнить.

Готовы на новые трудовые подвиги

В числе других работников Томской дороги я награжден Орденом Трудового Красного Знамени. Этой наградой я обязан коллективу депо, его лучшим людям — стахановцам и лунинцам, которые не жалея сил и энергии работают на благо родины, во имя скорейшей победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Военное время требует подлинно военных темпов работы. Наш коллектив это крепко помнит. Лозунг — фронт требует — сделай! — стал первой заповедью командиров и стахановцев.

Но у нас есть и целый ряд существенных недочетов, которые тормозят работу, смазывают успехи передовых людей депо. Награ

рада обязывает во много раз улучшить работу депо. Этого можно добиться только усилиями всего коллектива. Четкая, правильная команда, быстрое и добросовестное исполнение — вот что должно быть присуще каждому командиру и работнику депо.

Тайгинское депо может и должно стать передовым. За это мы будем бороться по-фронтовому. Наши командиры и стахановцы готовы на новые трудовые подвиги во имя освобождения советской земли от фашистской нечисти. Награду правительства мы с честью оправдаем.

И. Власенко.
Начальник паровозного депо Тайга.

С честью оправдаю награду

Любовь к матери-родине, страстное желание отдать все свои силы на помощь фронту помогли мне сделаться тысячникем.

Я выполняю по десять и больше норм за смену. Знаю чем больше продукции дам, тем существеннее будет моя помощь героической Красной Армии. В подарок сталинскому Дню железнодорожника производственное задание я выполнил на 1.600 процентов.

С радостным волнением узнал я о том, что правительство наградило меня Орденом Трудового

Красного Знамени. От души благодарю партию и правительство лично товарища Сталина за высокую награду, за заботу о нас железнодорожниках.

Буду работать еще лучше, еще производительнее. Оправдаю награду героическим, подлинно фронтовым трудом. Свой опыт стахановской работы буду передавать молодым кузнецам, научу их быть тысячниками.

П. Дорохов.
Кузнец — тысячник вагонного депо Тайга.

ПОЧЕТ И СЛАВА, ТЕМ КТО БЕЗЗАВЕТНО ОТДАЕТ СВОЙ ТРУД, ВСЕ СВОИ СИЛЫ НА БЛАГО РОДИНЫ

Награждение работников Горьковской, Оренбургской, Пермской, Карагандинской, Томской и Амурской железных дорог

За успешное выполнение заданий правительства по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов Указом Президиума Верховного Совета

СССР награждена большая группа работников Горьковской, Оренбургской, Пермской, Карагандинской, Томской и Амурской железных дорог.

По Тайгинскому отделению Томской дороги правительство наградило:

Орденом Трудового Красного Знамени

Власенко Ивана Сидоровича — начальника паровозного депо Тайга.

Дорохова Павла Семеновича — кузнеца вагонного депо станции Тайга.

Пахомчик Никиту Кондратьевича — старшего слесаря паровозного депо Тайга.

Попыванова Николая Марковича — начальника Барнаульского отделения движения.

Орденом «Знак почета»

Андреева Александра Федоровича — начальника станции Яя.

Бабикову Агафью Федоровну — механика снегоуборочной машины системы Гавриченко Тайгинской дистанции пути.

Волоснову Марию Федоровну — электросварщицу тайгинских вагонокопальных мастерских.

Зайцева Владимира Васильевича — начальника Анжерской дистанции пути.

Кончухидзе Александра Вениаминовича — инженера паровозного депо Тайга.

Кулагину Рансу Ивановичу — машиниста паровозного депо Тайга.

Кульбакина Корнея Евсеевича — мастера пункта технического осмотра станции Томск II.

Ряпша Аятона Донатовича — начальника Тайгинской дистанции пути.

Сапрыкина Николая Егоровича — машиниста паровозного депо Тайга.

Степанец Семена Григорьевича — токаря паровозного депо Тайга.

Шевцова Савелия Константиновича — составителя поездов станции Тайга.

Медалью «За трудовую доблесть»

Белякова Федора Александровича — машиниста паровозного депо Тайга.

Зайцева Михаила Федоровича — машиниста паровозного депо Тайга.

Корягина Николая Абрамовича — машиниста паровозного депо Тайга.

Кузина Леонтия Ивановича — бригадира Тайгинской дистанции пути.

Лукина Георгия Васильевича — секретаря узлового парткома станции Тайга.

Львова Михаила Матвеевича — машиниста паровозного депо Тайга.

Чекурова Георгия Семеновича — котельщика Тайгинского паровозного депо.

Медалью «За трудовое отличие»

Казак Владимира Семеновича — помощника машиниста паровозного депо Тайга.

Королева Петра Васильевича — слесаря паровозного депо Тайга.

Корнеева Василия Алексеевича — электромеханика Тайгинской дистанции связи и СЦБ.

Миклуш Михаила Яковлевича — главного кондуктора Тайгинского резерва.

Осипенко Петра Сергеевича — начальника Тайгинской жилищно-ремонтной конторы.

Попова Василия Захаровича — сержанта государственной безопасности.

Савинова Ивана Дмитриевича — заместителя начальника политотдела Тайгинского отделения.

Сатонина Николая Михайловича — слесаря паровозного депо Тайга.

Тихомирова Павла Григорьевича — мастера автоконтрольного цеха Тайгинского вагонного участка.

Тюменцеву Сльгу Гавриловичу — врача-гинеколога Тайгинской железнодорожной больницы.

Хребто Спиридона Савича — начальника заготовительного цеха Тайгинского вагонного участка.

Приветствие горкома ВКП(б), горисполкома и политотдела железнодорожникам награжденным орденами и медалями

Городской комитет ВКП(б), горисполком и политотдел отделения приветствуют и поздравляют вас дорогие товарищи с высокими правительственными наградами.

Честь и слава вам, передовым людям нашего отделения — командирам, политработникам, стахановцам, лунинцам высоко несущим боевое знамя великой железнодорожной державы, своим самоотверженным трудом, быстрым продвижением поездов, отличным ремонтом паровозов, вагонов, пути, помогающим Красной Армии приблизить час окончательного разгрома фашистских мерзавцев. Тайгинское отделение и предприятия узда еще в большем долгу перед родиной, мы не выполняем план погрузки угля, график движения поездов, слабая на отделении трудовая дисциплина, не изжиты браки, аварии. Все это безусловно нетерпимо в час грозной опасности нависшей над нашей родиной.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин не перестанно заботятся о железнодорожниках.

Отеческая забота партии, правительства и высокие награды обязывают всех железнодорожников по боевому развернуть социалистическое соревнование, изжить еще имеющиеся недостатки в погрузке угля, в движении поездов. Вместе со всем коллективом отделения ответим на высокую награду новыми трудовыми подвигами, увеличением погрузки, выгрузки, ликвидацией браков, укреплением воинской трудовой дисциплины, отличной подготовкой к зиме всемерно, используя при этом все внутренние ресурсы.

Товарищи награжденные и все работники отделения! Ответим на сталинскую заботу славными трудовыми подвигами! Усилим помощь фронту, героической Красной Армии в ее борьбе против заклятого врага! Под непобедимым знаменем Ленина-Сталина вперед на разгром фашистско-немецких захватчиков!

Тайгинский ГК ВКП(б), горисполком, политотдел отделения.

БУДУ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Я работаю составителем — формирую поезда с грузами необходимыми фронту и промышленности. Своей работе предал военный облик действия бойца фронтовика. У меня одна мысль — самоотверженным трудом помочь доблестной Красной Армии быстрее разгромить врага.

В числе других стахановцев-лунинцев меня наградили орденом «Знак почета». Нет слов выразить ту радость, которую я переживаю.

Отеческая забота партии и правительства и великого Сталина вдохновляет меня на новые трудовые подвиги.

В ответ на награду клянусь работать еще лучше, еще напряженнее. Обязуюсь сократить на 50 процентов время положенное на формирование и расформирование поездов. Своими силами и средствами подготовлю к зиме сигналы и спецдежду. Буду работать зимой без скрутки. Обучу сцепщика тов. Савикова на составителя.

С. Шевцов.
Составитель поездов станции Тайга.



Орденосцы: токарь паровозного депо т. Корягин.

Партийная жизнь

Лучших людей
вовлекать
в партию

В дни великой отечественной войны, в дни нависшей грозной опасности над нашей родиной лучшие и передовые сыны народа вступают в большевистскую партию Ленина-Сталина, чтобы идти и в бой и работать на трудовом фронте коммунистами, стоять в авангарде масс, быть в первых рядах борцов кующих победу над врагом.

За двухмесячный период Тайгинская городская парторганизация приняла в свои ряды 35 передовых стахановцев, лунинцев, советских интеллигентов.

В ряды большевистской партии принят мастер цеха годового осмотра Тайгинского вагонного депо т. Обидин. Цех под его руководством стал двадцатником и систематически досрочно перевыполняет месячное производственное задание. Парторганизация паровозного депо приняла в свои ряды передового машиниста-лунинца т. Колесова. Этот машинист за 5 месяцев войны сэкономил 26 тонн топлива. Принят в партию стахановец леспромхоза, участник отечественной войны т. Цыганков. И таких примеров можно привести много.

Однако, нужно сказать, что рост рядов партии после XII пленума горкома ВКП(б) все же не соответствует высокому уровню патристического, производственного и политического подема масс. Многие секретари первичных партийных организаций, несмотря на серьезные указания XII пленума горкома ВКП(б) и предупреждения городского комитета партии не сделали для себя соответствующих выводов.

XII пленум горкома партии отметил, что такие партийные организации как кирзавод, артели „Красный ударник“, головного буфета-ресторана и другие длительный период времени не растут. Сейчас положение в этих организациях не изменилось.

Отдельные секретари парторганизаций, несмотря на имеющуюся базу для роста рядов партии проявляют в этом деле полнейшую беспечность и неразворотливость. Секретарь парторганизации артели „Строитель коммунизма“ т. Боган, например, заявил, что ему принимать в партию некого. Просто т. Боган не изучил людей, не проявил заботы о росте своей парторганизации.

В то же время, как никогда остро встал сейчас вопрос индивидуального отбора в ряды ВКП(б). Между тем имеют место факты когда отдельные парторганизации нарушают принцип индивидуального отбора в партию, не проявляют максимум чуткости к этому важнейшему делу.

Одной работнице руководство буфета-ресторана выдало весьма положительную характеристику и ее решили принять в партию. Но когда к этой работнице присмотрелись ближе то оказалось, что она не достойна носить почетного звания коммуниста. Такие же ошибки были допущены парторганизациями паровозного депо и горисполкома.

Слабо поставлена по ряду парторганизаций и работа с кандида-

ПО-БОЕВОМУ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Закрепить полученные знания

В паровозном депо Тайга, для лиц связанных с движением поездов, в течение 6 месяцев, проводилось изучение Правил технической эксплуатации. За этот период каждый паровозник получил твердые знания по своей специальности и вступил в зиму подготовленным.

В качестве преподавателей и консультантов были привлечены лучшие машинисты депо тт. Милев, Логвинов, Климанов, инженеры тт. Власенко, Кончухидзе и другие.

В результате повседневной, упорной учебы все паровозники депо Тайга к 1 августа — к сталинскому Дню железнодорожника сдали государственный экзамен по ПТЭ на хорошо и отлично.

Многие паровозники на деле показывают, что они в совершенстве овладели мастерством вождения поездов. Вот несколько примеров. Машинист т. Панин А. по кривоносски водит поезда, лунински ухаживает за своим ло-

комотивом. Его паровоз имеет пробег между под'емками 80.387 километров и не требует под'емочного ремонта. Только за июль экономия этого паровоза по хозрасчету составила 819 р., топлива сэкономлено 7.877 килограммов. Испытания ПТЭ т. Панин сдал на отлично.

Паровоз машиниста т. Мелешко имеет пробег между обточками 74.977 километров и не требует обточки. Он дал экономии средств по хозрасчету за июль 1.434 рубля и топлива 2.636 килограммов.

Замечательно работает молодой кочегар т. Никонорова. Она недавно овладела этой профессией, но по-стахановски справляется со своими обязанностями. Испытания сдала на отлично.

Сейчас задача состоит в том, чтобы закрепить полученные знания, передать их вновь пришедшим на производство, множить ряды лунинцев.

Передают опыт работы

В паровозный цех депо Тайга за период отечественной войны пришло работать много молодых рабочих не имеющих достаточного опыта работы в зимнее время. В депо пришли бывшие учащиеся железнодорожных школ и училищ. Им требуется повседневная помощь.

Для повышения квалификации все недавно пришедшие в депо паровозники прикреплены для повышения квалификации к стахановцам и лунинцам. Лучшие люди депо передают им опыт своей работы.

Машинист т. Кожемяченко взял обязательство к 1 октября подго-

товить своего помощника т. Павлова к работе в зимних условиях. Машинист т. Колядо обучает помощника т. Арефьева недавно прибывшего из железнодорожного училища. Машинист-инструктор т. Бычков взял обязательство подготовить к 1 октября 5 кочегаров, на должность помощников машиниста. Машинист т. Попов готовит на помощников машиниста 7 человек. Взяли обязательство готовить кадры и уже приступили к обучению тт. Милев, Высоцкий и другие машинисты.

М. Мязделев.
Инспектор по подготовке кадров.

Проявляют медлительность

Вторую военную зиму нужно встретить во всеоружии. Для этого необходимо напряжение всех сил и средств, необходимо, чтобы каждый железнодорожник внес свой вклад в дело подготовки к зиме.

К сожалению, по другому обстоит дело на станции Тайга. Здесь не торопятся с подготовкой к зиме, ждут каких-то особых указаний. В частности так обстоит дело с подготовкой к зиме служебных помещений.

Составлен перечень ремонтных работ. Намечено свыше 20 пунктов разных мероприятий. Но практически делается очень мало. При этом необходимо отметить, что ответственность за ремонтные ра-

боты возложили на одного завхоза т. Волкова. Командиры станций остались в стороне. Общественность к этому делу не привлечена.

Тормозится постройка типовой водогрейки. Начальник вокзала т. Соколов не торопится, хотя срок окончания строительных работ намечен 1 сентября.

На стрелочных постах №№ 13, 15, 21, 1, 7, 11, 16 и на ряде других даже такой легкий ремонт как побелка, застекление окон, перекладка печей идет черепашьим темпом. На постах №№ 6 и 4 срок ремонта печей установлен 10 и 15 августа, но на сегодняшний день ничего еще не сделано.

Г. Ильин.

ГРУППА ОРДЕНОНОСЦА

Фронт труда в дни великой отечественной войны стал боевым фронтом. Здесь готовятся условия победы.

— У своего станка мы чувствуем себя, как на поле боя!

Таковыми чувствами и мыслями проникнуты тысячи молодых патриотов транспорта. Они вкладывают в труд всю силу своей любви.

Тт. Степанец, Дембовский, Глуховцев, Емельянова — являются лунинцами. Весь ремонт станков делают сами. Недавно они своими силами отремонтировали два токарных станка экономией 430 рублей государственных средств. Большинство комсомольцев работают на двух и даже на трех станках. Одновременно на трех станках работает т. Глуховцев. Двухстаночниками являются тт.

Глуховцев по 9 норм. Сам т. Степанец зачастую выполняет задание больше чем на 1000 процентов.

Комсомольцы группы Степанца все свои силы отдают производству. Они не желают считаться с временем и трудностями. Для них интересы государства превыше всего. Зачастую после окончания основной работы молодые патриоты остаются в цехе, чтобы помочь молодым рабочим в освоении новой для них специальности. Тов. Степанец систематически оказывает помощь токарям тт. Чуракову и Проскурову, т. Дембовский — токарям тт. Стрельцовой, Силис и Муран. Комсомолец т. Глуховцев помогает молодым рабочим тт. Скорохватову и Понкратовой.

Тт. Степанец, Дембовский, Глуховцев, Емельянова — являются лунинцами. Весь ремонт станков делают сами. Недавно они своими силами отремонтировали два токарных станка экономией 430 рублей государственных средств. Большинство комсомольцев работают на двух и даже на трех станках. Одновременно на трех станках работает т. Глуховцев. Двухстаночниками являются тт.



Всесоюзное соревнование танкостроителей. Н-ский завод включился во всесоюзное соцсоревнование и ежедневно перевыполняет график выпуска. Сержант Г. П. Трусов (слева) принимает готовые танки, выпущенные заводом сверх плана; сдают танки мастер-испытатель В. Д. Юнисов и парторг завода В. Г. Михалов.

Фото Н. Фигуркина.

Фотохроника ТАСС.

В городской
прокуратуре

Судебно-прокурорские органы и органы милиции с самых первых дней своего существования, руководствуясь революционным правосознанием, относились к кражам, как к действиям социально вредным, заслуживающим наказания.

Личная собственность в СССР органически связана с социалистической собственностью ибо она основана исключительно на личном труде, а поэтому охраняется законом, как гражданским так и уголовным.

Правильное и неуклонное применение законов, беспощадная борьба со всеми преступными элементами и воспитание трудящихся в духе дисциплины приобретает сейчас

В то время когда для спасения родины миллионы бойцов дерутся на фронте, а работники тыла с удвоенной энергией трудятся на оборону страны, находятся люди которые тянут свою грязную лапу к имуществу советского гражданина.

В г. Тайге зарегистрировано несколько случаев кражи овощей с коллективных и индивидуальных огородов. Гр-ки Васильева А. Н. и Гладких И. О. похитили с индивидуального огорода 550 кустов лука.

Народный суд приговорил Васильеву и Гладких к одному году лишения свободы.

Суровое наказание получит каждый кто будет покушаться на государственную или личную собственность.

А. Каменщиков.
Городской прокурор.

Маленький фельетон

ТЯНУТ ВРЕМЯ
РЫБАКИ

— Дела как в трансторгпите! Так часто говорят ребятишки возвращаясь с пустыми руками из Тайгинского парка, куда они ходят ловить рыбу.

В самом деле. Нет повести печальней чем рассказ о рыбзаготовках в трансторгпите.

Весной начальник трансторгпита т. Будько и начальник общепита т. Юдкович проявляли в этом деле большую активность. К арендованным водоемам срочно отгружались снасти, тара, соль, продовольствие. Произносились напутственные речи. Даже всегда мрачный зам. начальника трансторгпита т. Коган потирал руки и вполголоса напевал:

— Эх на рыбалке у реки, Тянут сети рыбаки...

Наступил сезон лова. К водоемам отправляли последнюю партию соли и заключительную пачку директив с грозными закланиями: „заострить“, „нажать“, „ловить и не пускать“. А затем случилось, то, что очень часто бывает в трансторгпите. Уехали люди и о них забыли. Как говорится — с глаз долой и из сердца вон.

Прошло три месяца, как „на рыбалке у реки, тянут сети рыбаки“, а вытянули только 350 килограммов. Руководитель анжерской рыболовецкой бригады т. Коротеев иногда нарушает тишину трансторгпитовских кабинетов телефонным звонком. Тогда трубку берет т. Юдкович и бодрым голосом говорит:

— Капитан, капитан подтянитесь!

Начальник трансторгпита т. Будько при разговоре о рыбзаготовках болезненно морщится. А когда с каким-нибудь вопросом о рыбной ловле обращаются к зам. начальника т. Когану, он только пожимает плечами, точно его просят снять с неба луну.

В трансторгпите ходят разговоры, что у анжерских рыбаков рыба, минуя столовые, идет на сторону. Но это только слухи. Действительности ни кто не знает. Например, непосредственно отвечающий за рыбзаготовки т. Юдкович, не может даже сказать на какой реке анжерские рыбаки лов производят — на Яе или Антибессе, на Иртыше или в озере Байкал.

Ясно только одно: вместо 15 тонн заготовлено 350 килограммов. Обещание руководителей трансторгпита снабжать рабочих свежей рыбой оказалось словесной шелухой.

Е. Попов.

И. о. ответ. редактора
И. ГАВРИЛЕНКО

При Тайгинской швейной фабрике № 16 „облипошива открыт цех художественной вышивки: художественная гладь, решелье, гладь бельевая, бразди, вышивка крестом, вышивка по сетке, всевозможная мережка и т.д. Прием заказов с 3-х часов дня до 7 час. вечера.

Здесь же требуется главный бухгалтер.