

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ГАН
янского
ВКП(б),
отдела
ления
горсовета
Новосибир-
ской области

№ 65 (1406)

2 АВГУСТА 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДИСЦИПЛИНА, ВЫДЕРЖКА, СТОЙКОСТЬ—ЗАЛОГ НАШЕЙ ПОБЕДЫ

День ото дня растет напряжение боев на юге нашей страны. Юг стал ареной ожесточенных сражений советского народа с гитлеровскими разбойниками. Враг рвется в глубь нашей родины. Он старается во что бы то ни стало захватить жизненно важные районы Советской страны. Уже томятся, стонут под гитлеровским игмом миллионы советских людей. Враг топчет нашу родную землю. Он захватил Донбасс, достиг плодородных степей Дона, занял Новочеркасск и Ростов. Берега советского Дона стали рубежами, на которых идет жесточайшая битва.

Враг оставался. Подбадриваемые временными успехами, не считаясь ни с какими потерями, бросая в огонь войны все новые силы, гитлеровцы стремятся продвинуться еще дальше, еще глубже в пределы нашей родины. Враг напрягает все усилия, чтобы осуществить свои кровавые, злодейские замыслы.

Советские воины! Ни шагу назад!—таков зов родины, таково требование советского народа. Родина переживает тяжелые дни. Наша задача—отвести угрозу, нависшую над Советской страной, остановить, а затем отбросить и разгромить врага, чего бы это ни стоило.

Советская страна велика и обильна. Но нет ничего более вредного, как думать, что раз территория СССР обширна, то можно отходить все дальше и дальше, что можно и без предельного напряжения сил уступать закланному врагу хотя бы клочок советской земли, что можно оставить тот или иной город, не защищая его до последней капли крови.

Нет, надо понять, что отступить нельзя. Каждый оставленный нами клочок советской территории ослабляет наши силы и возможности. Тот, кому дороги интересы родины, отступить не может. Тот, кто без упорного сопротивления, без использования всех возможностей для сопротивления врагу уступает свои позиции, отдает на поругание врагу родную землю,—тот нарушает клятву советского воина, тот совершает преступление перед советским народом.

Враг не так уж силен, как это кажется иным перепуганным паникерам. Он бросает в бой последние резервы, сбитые с других фронтов, переброшенные из Франции и Голландии. Но немцы наглы и нахальны. И тогда, когда им спускается их наглость, они пользуются ретивостью, уступчивостью и недостаточной стойкостью отдельных частей, продвигаясь с шумом и треском вперед.

Слов нет, гитлеровские мерзавцы имеют еще немало сил и могут их концентрировать в ударные кулаки на отдельных участках фронта. Но опыт войны показывает, что там, где наши слабые воины не дают им спуска, там, где могучая техника, данная родиной, попадает в надежные, искусные руки мужественных бойцов,—там, как правило, гитлеровцы терпят поражение, несут огромные потери и не добиваются успеха, несмотря на яростные атаки.

Враг рвется вперед. Опыт войны показал, что мы в состоянии выдержать натиск немецко-фашистских орд. Вспомним ноябрьские дни прошлого года. Тогда гитлеровские разбойники рвались к столице Советского государства—Москве. В ноябре развернулись ожесточенные бои на ближних подступах к Москве. Гитлер бросил на Москву десятки отборных дивизий, в числе их много танковых дивизий. Советские воины, активно обороняясь, стойко держались за каждый клочок родной земли, изматывали, обескровливали врага,

наносили ему серьезные потери, а затем в начале декабря перешли в контрнаступление и разгромили гитлеровцев под Москвой. Битва за советскую столицу была выиграна. Наши войска отбросили фашистских захватчиков на запад, освободили многие тысячи населенных пунктов.

Сейчас перед лицом нынешнего гитлеровского наступления мы должны напрячь все усилия, чтобы выдержать натиск немецких захватчиков. Мы должны выдержать этот натиск и тем самым обеспечить себе победу. И на юге, там, где враг теперь лезет вперед, мы, обороняясь, должны нанести ему невосполнимые потери, измотать, обескровить его, отбросить на запад.

Задача воинов Красной Армии—упорно, до последней капли крови защищать каждую позицию, цепляться за каждый клочок родной земли, держать каждый рубеж до последней возможности. Нужно, чтобы каждый боец и командир сражался мужественно и отважно, чтобы советские воины были непоколебимы, чтобы они были готовы скорее погибнуть смертью героев, чем отступить от исполнения воинского долга перед родиной. В этом—залог победы.

У нас есть все возможности выдержать напор врага, а потом его отбросить. Советская промышленность во все возрастающем количестве снабжает Красную Армию вооружением, боеприпасами. С каждым днем оборонная промышленность работает все лучше и лучше, она обеспечивает советские войска всем необходимым для борьбы с ненавистным врагом. Всесоюзное социалистическое соревнование дает замечательные плоды. Миллионы советских патриотов, не щадя своих сил, днем и ночью трудятся на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, чтобы советские воины ни знали нужды ни в самолетах, ни в танках, ни автоматах, ни в боеприпасах, ни в продовольствии.

За время великой отечественной войны бойцы, командиры и политработники Красной Армии и Красного Флота накопили ценнейший боевой опыт, который помогает им успешно отбивать натиск вражеских полчищ.

Что же нам нужно, чтобы остановить, а затем и отбросить врага на запад и разбить его? Нужны величайшая выдержка, непоколебимая стойкость, железная дисциплина советских воинов. Воины Красной Армии и Флота закалялись в огне боев. Они не раз наносили врагу тяжелые удары. Сейчас требуется дальнейшее овладение военным искусством, железная дисциплина всех воинов Красной Армии.

Железная воинская дисциплина—основа воинской организации. Без дисциплины не бывает боееспособной армии. Без дисциплины в войсках нельзя рассчитывать на успех сражений, на длительную победу. Этому учили и учат нас Ленин и Сталин.

В период гражданской войны Ленин говорил: «Кто не помогает всецело и беззаветно Красной Армии, не поддерживает из всех сил порядок и дисциплины в ней, тот предатель и изменник». Так остро ставил вопрос дисциплины в армии Ленин в тяжелые дни гражданской войны. Товарищ Сталин всегда подчеркивает величайшее значение воинской дисциплины. На VIII съезде партии он требовал создания «регулярной армии, проникнутой духом дисциплины». Товарищ Сталин говорил, что либо мы создадим настоящую Рабоче-Крестьянскую, «строю дисциплинированную армию и защитим республику, либо пропадем».

Страна, фронт требуют от нас, чтобы мы сегодня работали лучше, чем вчера, завтра лучше, чем сегодня. Утроим же свои усилия, товарищи железнодорожники, еще выше поднимем знамя ленинско-сталинского соревнования!

НОВЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИЛИ СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Наш коллектив соревнуется с углепогрузочной станцией Судженка. Готовясь достойными производственными подарками встретить День железнодорожника мы еще шире развернули всесоюзное социалистическое соревнование, укрепили трудовую и государственную дисциплину.

Результаты самоотверженного труда сказались. Мы встречаем сталинский День железнодорожника выполнением государственного плана погрузки угля. Простой вагонов под грузовыми операциями сократили на 4,4 часа, общий простой вагонов сокращен почти на 5 часов.

В социалистическом соревновании по станции первенство завоевала смена дежурного по станции т. Корешкова, на 100 процентов выполнившая план погрузки угля, сократившая простой вагонов.

Образцы большевистской борьбы за выполнение и перевыполнение государственных заданий показывают передовые стахановцы-лунинцы составители тт. Остренко, Локтионов, Данилов, сцепщики тт. Галкин, Новиков, стрелочники тт. Шалаев, Лысенко, старший вековик т. Родченко, грузчики Головин, Власенко.

Рука об руку с движением работают маневровые машинисты тт. Поречный, Клычков, помощник т. Гребнев. Они на 10-15 минут сокращают время на формирование поездов и обработку порожняка. Берем на себя обязательство в августе работать еще лучше, еще производительнее. Месячный план выполним досрочно.

В. Еськин.

Нач. станции Анжерская.

РАНЬШЕ ВРЕМЕНИ

Готовясь достойно встретить сталинский День железнодорожника наш коллектив еще шире развернул всесоюзное социалистическое соревнование. Каждый стахановец брал на себя конкретные обязательства и с честью их выполнил.

Примеры борьбы за быстрое и безаварийное продвижение поездов показывают многие передовые люди нашего кондукторского резерва. Вот главный кондуктор т. Матвиенко. Он привел поезд на станцию Мариинск на 1 час 30 минут раньше времени. Обратный т. Матвиенко поезд привел тоже раньше расписания на 10 минут.

По-военному борются за выполнение наркомовского графика тт. Астафьева и Свиридов. Они 31 июля поезда привели на 1 час 47 минут раньше времени.

А. Шестаков.

СЛОВА НЕ РАЗОШЛИСЬ С ДЕЛОМ

Во второй декаде июля наш коллектив встал на сталинскую вахту в честь Дня железнодорожника. Командиры и стахановцы обязались досрочным выполнением производственных заданий ознаменовать свой праздник. И слова у них с делом не разошлись.

Цех автоконтрольного пункта отремонтировал 23 воздухораспределителя сверх месячного задания. Отлично справился с производственным планом цеха годового осмотра, отремонтировавший сверх плана 39 вагонов. Отлично работает цех текущего ремонта. Ежедневный остаток больных вагонов он довел до 5 при норме 12.

В пункте технического осмотра особенно высокими образцами производительности труда встретил День железнодорожника коллектив смены мастера т. Крупеникова. Наряду с быстрой и качественной обработкой поездов стахановцы отремонтировали 61 вагон годовым ремонтом и выпустили из текущего ремонта 73.

В первые ряды соревнующихся вышел токарь т. Зубков, который выполняет свое задание на 400 процентов и обучает двух молодых рабочих. Такую же производительность труда имеет слесарь т. Доблов.

Б. Лантев.

Секретарь партбюро Тайгинского вагонного участка.



Стахановец подъемного цеха паровозного депо Тайга комсомолец т. Дембовский Николай. Комсомольская группа в которой он работает занимает первое место во всесоюзном социалистическом соревновании. Тов. Дембовский норму выработки выполняет на 700 процентов, применяет лунинский метод работы, является многостаночником, внес несколько рационализаторских предложений, дающих большой экономический эффект.

Без сплошной заливки букс

Образцами высокой производительности труда встречают сталинский День железнодорожника передовые поезда-мастера лунинцы Тайгинского резерва. Развертывая боевое всесоюзное социалистическое соревнование, борясь за экономичность каждого килограмма смазки, передовики-мастера быстро водят поезда без сплошной заливки букс.

За 25 дней июля проведено много поездов без сплошной заливки букс и сэкономлено 1,460 килограммов смазочных материалов.

По фронтовому работает поездный вагонный мастер Андрей Воробьев, который провел 9 поездов без сплошной заливки букс, сэкономил около 99 килограммов смазки. Так же успешно водят поезда мастера-лунинцы тт. Кручин, Ларин и другие.

Их самоотверженный труд—достойный подарок сталинскому Дню железнодорожника.

На пленуме горкома ВКП(б)

ПО-ВОЕННОМУ
ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

31 июля состоялся XIII пленум Тайгинского городского комитета ВКП(б). С докладом по вопросу — «О подготовке предприятий железнодорожного узла и города к зиме» выступил секретарь горкома партии тов. Ерукаев.

Докладчик отметил, что наряду с некоторыми успехами в деле подготовки к зиме в целом по узлу и городу эта работа проходит неудовлетворительно. В паровозном депо Тайга очень слабо идет подготовка к работе в зимних условиях паровозов парка. Для отопления паровозов требуется брезент, мешковина и другие материалы, но их заготовлено очень мало. Руководство депо не прибегает к использованию внутренних ресурсов, к дальнейшему развитию и углублению метода тов. Шолкина. Здесь из намеченных 80 пунктов мероприятий по подготовке к зиме выполнено всего лишь 32. Например, к организации кузнечного цеха в промывке до сих пор не приступили. Ощущается большой недостаток в инструменте. Лунинские методы в ремонте инструмента не применяются.

Крайне недостаточно идет подготовка к работе в зимних условиях по паровозному отделению. Водонапорная колонка, которая в зимнее время играет исключительную роль, до сих пор не отремонтирована. К ремонту электростанции за недостатком цемента тоже не приступили. Ремонт угольного склада руководство отделения предполагает закончить только к 15 сентября.

Не торопятся с подготовкой к зиме в вагонном депо, дистанции пути и в ряде других предприятий узла и города. В вагонном участке слабо идет подготовка кадров, особенно из числа женщин. Начальник дистанции пути т. Ряша, темпами мирного времени ведет ремонт пути. Особенно неблагоприятно с тракторными путями. Тов. Ряша до сих пор не приступил к переносу стрелки для заезда в под'емочный цех с западной стороны, тогда как это мероприятие должно во многом облегчить постановку паровозов в ремонт, особенно в зимнее время.

Крайне медленными темпами идет заготовка топлива. Имеющаяся вертушка для перевозки дров используется безобразно, допускаются непроизводительные простои. Особенно в этом не разворотлив начальник вагонного участка т. Никулин. Он вер-

тушкой из 18 вагонов перевез только 600 кубометров дров. В стороне от этого важнейшего дела и председатель райкома союза т. Тихонов.

Из рук вон плохо занимается подготовкой к зиме начальник материального склада, т. Рымар. Этот руководитель, несмотря на всю нависшую опасность над страной, продолжает жить настроениями мирного времени.

Товарищ Ерукаев сделал подробный анализ причин порождающих неудовлетворительный ход подготовки к работе в зимних условиях и подробно изложил те практические мероприятия, которые нужно провести, чтобы быстрее подготовиться к зиме.

В прениях по докладу тов. Ерукаева выступило 10 человек. Все они по-большевистски, по-деловому критиковали недостатки в деле подготовки к зиме и внесли ряд предложений, которые в значительной степени помогут быстрее и лучше подготовиться к работе в зимнее время.

Участковый ревизор по безопасности движения поездов т. Соболев в своем выступлении сказал:

— В прошлом году зима застала врасплох. Однако мы не извлекли из этого урока. Руководители ст. Тайга вместо деловой подготовки к зиме пока что занимаются только разговорами. Допускается много нарушений ПТЭ. Однако это мало тревожит руководителей станции. Не развернувшись с подготовкой к зиме тт. Ряша и Гулевский.

Резкой критике подверг работу отдельных руководителей секретарь горкома партии т. Аркуша, который остановился на необходимости в условиях отечественной войны всемерно усилить дисциплину и проверку исполнения.

Пленум горкома ВКП(б) так же обсудил вопрос о росте рядов ВКП(б) за период между XII и XIII пленумами.

По этим вопросам были приняты развернутые решения мобилизующие парторганизацию города на скорейшую подготовку к зиме и роста рядов партии. Пленум заверил областной комитет ВКП(б), что партийные и непартийные большевики г. Тайги приложат все силы к тому, чтобы преодолеть трудности зимы, повысить производительность труда, стахановским трудом еще больше усилить помощь Красной Армии в скорейшем разгроме гитлеровских разбойников в 1942 году.

В коллективе Тайгинского вагонного депо цех годового осмотра, (под руководством мастера т. Обидина) еще 20 июля на 110 процентов выполнил производственную программу. На 105 процентов на это же число завершил программу по ремонту воздухо-распределителей автоконтрольный пункт (мастер т. Тихомиров).

По-военному справился в июле с поставленными перед ним задачами цех паровозников Тайгинского депо, на 5 километров перевыполнивший заданную норму технической скорости и сэкономивший большое количество топлива.

По пункту технического осмотра станции Тайга высокой производительностью труда встречает праздник коллектив смены мастера т. Боган, дистанции связи — т. Черепанов игнорируют всякое предложение о лекциях.

Лекторское бюро наметило в августе провести цикл платных лекций, средства от которых пойдут в фонд обороны.

Коллектив лекторов поставил перед собой задачу добиться, чтобы их группа была действительно творческой помогающей трудящимся города мобилизовать все силы на скорейшую реализацию боевых задач поставленных товарищем Сталиным в его первой статье приказа — все подчинить фронту для полного разгрома врага в 1942 году.

И. о. зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Агафонов Н.

И. о. зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ,
ЕЩЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЕЕ

30 июля 1935 года наш вождь и полководец товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле руководителями партии и правительства говорил об огромном государственном значении железнодорожного транспорта, о великой чести для каждого железнодорожника работать в семье работников великой железнодорожной державы.

Товарищ Сталин призвал железнодорожников добиться, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм конвейера. За эти семь лет сталинская армия железнодорожников, выполняя указания мудрого вождя и учителя товарища Сталина, проделала огромную работу по превращению транспорта в передовую отрасль народного хозяйства.

В этом году сталинская армия железнодорожников и весь советский народ встретили свой праздник в исключительно сложной международной обстановке. Фашистские разбойники не считаясь ни с какими потерями в бешеной злобе рвутся в глубь нашей родины. Остановить врага, отбросить его на запад — такова наша сейчас задача.

В этом деле, как никогда, возросла роль железнодорожного транспорта, каждого его работника на каком бы он посту не стоял — какую бы он работу не выполнял. В дни грозных испытаний, вместе с героической Красной Армией, плечом к плечу, действует ее родной брат — транспорт великой железнодорожной державы. Бойцы армии железнодорожников своим самоотверженным трудом помогают Красной Армии громить фашистских разбойников.

В развернувшейся всеобщей социалистической соревновании немало железнодорожников нашего отделения показывают примеры самоотверженного труда, примеры как надо укреплять военную мощь страны, ковать победу над врагом. Многие железнодорожники, цеха, смены, бригады и целые коллективы, по-боевому развертывая всеобщее социалистическое соревнование, ознаменовывают свой праздник досрочным выполнением производственных планов, умножением рядов стахановцев, лунинцев, двадцатников.

В коллективе Тайгинского вагонного депо цех годового осмотра, (под руководством мастера т. Обидина) еще 20 июля на 110 процентов выполнил производственную программу. На 105 процентов на это же число завершил программу по ремонту воздухо-распределителей автоконтрольный пункт (мастер т. Тихомиров).

По-военному справился в июле с поставленными перед ним задачами цех паровозников Тайгинского депо, на 5 километров перевыполнивший заданную норму технической скорости и сэкономивший большое количество топлива.

По пункту технического осмотра станции Тайга высокой производительностью труда встречает праздник коллектив смены мастера т. Боган, дистанции связи — т. Черепанов игнорируют всякое предложение о лекциях.

Лекторское бюро наметило в августе провести цикл платных лекций, средства от которых пойдут в фонд обороны.

Коллектив лекторов поставил перед собой задачу добиться, чтобы их группа была действительно творческой помогающей трудящимся города мобилизовать все силы на скорейшую реализацию боевых задач поставленных товарищем Сталиным в его первой статье приказа — все подчинить фронту для полного разгрома врага в 1942 году.

И. о. зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

ра т. Стародубцева. Широко развернув социалистическое соревнование, действенную, наступательную агитацию и политикомассовую работу, организовав конкретную, практическую помощь отстающим смена на 100 процентов отправляет поезд строго по графику. Здесь из крупного ремонта и годового сверх плана выпущено 78 вагонов.

Быстрым и безаварийным вождением поездов встретили День железнодорожника передовые машинисты — лунинцы, главные и старшие кондукторы и поездные вагонные мастера. Поезд с воинским грузом требовалось срочно доставить к месту назначения. Машинист т. Абрамцев, главный кондуктор т. Снегирев, старший кондуктор т. Никитина и поездной вагонный мастер т. Коротких привели этот поезд к месту назначения на 1 час 15 минут раньше времени, по-военному выполнив свои обязательства.

Замечательных успехов добилась бригада промывочного цеха, где бригадиром т. Егшина. Она на 2 часа сократила время положенное на ремонт паровозов, в значительной степени повысила качество работы.

Однако, наряду с успехами в целом отделение работает еще плохо, не выполняет государственных заданий. Ни чем иным, как только отсутствием должной борьбы за трудовую дисциплину можно объяснить тот факт, что всего за один месяц наше отделение допустило 8 нарушений. Партийные, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации, а так же руководители отделов приема и увольнения ослабили борьбу за дисциплину, не ведут наступательную агитацию, не создают атмосферу презрения вокруг дезорганизаторов тыла. Резкое ослабление дисциплины привело к тому, что на ст. Тайга в ночь с 30 на 31 июля чуть было не допустили крупную аварию.

Отечественная война требует от нас железнодорожников особой напряженности, распорядительности и подлинно военной дисциплины. Четкая, правильная команда, быстрое и добросовестное исполнение — вот что должно быть присуще каждому работнику транспорта.

Надо закрепить успехи достигнутые к Дню железнодорожника, с удвоенной, с утроенной энергией работать на своих постах, отдавать родине все силы, всю энергию, все знание и умение, а самое главное насаждать подлинно-военную железную трудовую дисциплину.

Железнодорожники отделения! По-боевому развертывайте всеобщее соревнование, не покладая рук, не щадя своих сил работайте для фронта, быстрее продвигайте поезд с грузами фронту, ежедневно, ежечасно помните о том, что вы помогаете Красной Армии вести жестокую битву с кровавым и опасным врагом. Многие производственные победы! Весь наш опыт, всю энергию, знание и время — фронту!

Больше молока в фонд обороны!

Жены красноармейцев села Ордынского и коллектив рабочих и служащих паровозного депо станции Промышленная взяли на себя обязательство бесплатно сдать в фонд обороны страны от 40 до 50 литров молока от каждой коровы находящейся в индивидуальном пользовании и обратились с призывом ко всем рабочим и служащим, красноармейским семьям, пенсионерам подхватить этот почин.

Трудящиеся г. Тайги горячо откликнулись на этот призыв. Рабочие и служащие многих коллективов, имеющие коров взяли на себя обязательство в кратчайший срок сдать 40-50 литров в фонд обороны. Такое обязательство приняли работницы новосибирского райторга тт. Наймушина, Бы-

строва А., Ракитина, Трофимова, Паничкин, Хахаев, Сапрыкина, все имеющие коров в коллективе лесхоза, рабочие и служащие дистанции пути и другие.

Почин этих передовиков должен быть широко подхвачен всеми трудящимися города имеющими коров. Большую разъяснительную работу должны провести партийные, комсомольские и профсоюзные организации, агитаторы и уличные комитеты.

Приемка молока будет производиться конторой межрайторга. Для этой цели в городе организованы 5 сливочных пунктов.

Дадим больше молока в фонд обороны! Обеспечим всем необходимым доблестных бойцов и командиров родной Красной Армии!

НА БОЕВОМ
ПОСТУ

Родина требует от железнодорожников с каждым днем усиливать помощь фронту, быстрее продвигать транспорты с воинскими боеприпасами и народнохозяйственными грузами, добывать четкой, бесперебойной работы всех звеньев транспортного конвейера.

Советские железнодорожники, знают, что каждый из них, где бы он не находился, — боец. Каждый работник транспорта выполняет почетные обязанности, несет перед родиной ответственность. Быть на боевом посту — значит быть всегда подтянутым, дисциплинированным, настороженным, всем своим существом чувствовать пульс войны.

Вот таким передовым железнодорожником, пламенным патриотом родины является старший стрелочник станции Судженка Алексей Михайлович Рудков.

Уже больше десяти лет он несет вахту, пропускает товарные и пассажирские поезда на восток и запад. За годы своей работы т. Рудков накопил богатый стахановский опыт. Не напрасно руководители и весь коллектив станции Судженка отзываются о нем, как о лучшем работнике — лунинце.

Когда Алексею Михайловичу дали пост старшего стрелочника он сумел мобилизовать людей на стахановскую, самоотверженную работу, на быстрое, безаварийное продвижение поездов, на четкое выполнение распоряжений, научил их бороться за культуру в стрелочном хозяйстве.

За самоотверженную работу, большевистское руководство Нарком путей сообщения наградило Алексея Михайловича знаком «Почетного железнодорожника».

Настал июнь 1941 года. Полчища фашистских разбойников вероломно напали на нашу родину. Советская страна превратилась в единый боевой лагерь, кующий победу над врагом.

Перестроил свою работу на военный лад и т. Рудков. Он устроил темпы труда. Потребовал этого и от своих подчиненных.

Задает командир маршрут для отправления поезда. Алексей Михайлович за 4—5 минут приготовит его, тщательно проверит. Машинист может уверенно вести состав на большой технической скорости.

Тов. Рудков — лунинец. Одним из первых он стал применять этот замечательный метод работы. Сам производит мелкий ремонт. В отличном состоянии содержит стрелочное хозяйство. Такое же чувство хозяйственной рачительности воспитывает и у других стрелочников.

Алексей Михайлович принимает активное участие в общественной жизни, во всех проводимых мероприятиях. Он — слуга народа. Его избрали депутатом сельского Совета. У своих избирателей он пользуется заслуженным авторитетом и уважением.

Сталинский день железнодорожника Алексей Михайлович встречает высокопроизводительным, стахановским трудом. Он выполнил свои обязательства взятые к празднику. Как и другие передовые железнодорожники Тайгинского отделения т. Рудков сегодня работает лучше чем вчера, а завтра будет работать лучше чем сегодня.

М. Ивановский.

И. о. ответ. редактора
И. ГАВРИЛЕНКОТайгинская артель «Красный
швейник»

принимает от населения сухое ивовое дубокорье с оплатой за центнер 28 рублей. От сдавших не меньше центнера юрты артель принимает вне очереди ремонт обуви и подшивку пинтов, а так же отоваривает их разными товарами.

Одновременно артели требуются рабочие, желательно женщины, для обучения овчинному делу.

Обращаться: г. Тайга, почтовая улица № 75.

В ЛЕКТОРСКОМ БЮРО

За период войны советского народа с немецким фашизмом, и особенно за последние месяцы, большой размах получила такая важная форма пропаганды — лекционная. Количество прочитанных лекций по городу Тайге увеличилось в несколько раз по сравнению с довоенным временем.

Тайгинский городской комитет партии на заседании бюро в июле с. г. дополнительно утвердил товарищей в группу внештатных лекторов при отделе пропаганды и агитации, обязал лекторскую группу строго следить за качеством лекций. Коллектив внештатных лекторов состоит из 13 человек. Почти все они с высшим образованием — инженеры, врачи, опытные пропагандисты и педагоги. В июле прочитано по коллективам города более 40 лекций, о которых имеются положительные отзывы.

Сейчас особое внимание обращено на чтение лекций по истории партии преимущественно по послеоктябрьскому периоду. Наиболее популярной темой является лекция: «Партия большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны», эта лекция многое дает товарищам занимающимся политическим самообразованием.

По запросам трудящихся города лекции читались на различные темы: о текущем моменте, между-

народном положении, об отечественной войне, о значении всеобщего соцсоревнования и лекции на исторические темы. Серьезную подготовку и активность проявили лекторы тт. Коваленко, Кузнецов, Попова, Левина и другие. Партийные, советские хозяйственные, профсоюзные и комсомольские руководители предприятий города должны планировать по месяцам количество необходимых для своих коллективов лекций и иметь регулярную связь с лекторским бюро отдела пропаганды горкома ВКП(б). Этого к сожалению еще нет. Секретари партбюро: райтрансторгпита — т. Саратцев, артели «Строитель коммунизма» — т. Боган, дистанции связи — т. Черепанов игнорируют всякое предложение о лекциях.

Лекторское бюро наметило в августе провести цикл платных лекций, средства от которых пойдут в фонд обороны.

Коллектив лекторов поставил перед собой задачу добиться, чтобы их группа была действительно творческой помогающей трудящимся города мобилизовать все силы на скорейшую реализацию боевых задач поставленных товарищем Сталиным в его первой статье приказа — все подчинить фронту для полного разгрома врага в 1942 году.

И. о. зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).