

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

63 (1404)

23 ИЮЛЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Досрочным завершением июльских заданий встретим День железнодорожника

Декада отделяет нас от замечательной даты всесоюзного Дня железнодорожника. В этом году свой праздник железнодорожники и весь советский народ встречает в исключительно напряженной обстановке. Фашистские полчища в бешеной злобе врываются к наиболее жизненным центрам нашей родины. Враг жесток и неутомим. В это напряженное время, как никогда, возрасла роль железнодорожного транспорта. Большая и весьма серьезная ответственность легла на работников транспорта. Сознанием этой великой ответственности должен быть проникнут каждый железнодорожник.

30 июля 1935 г. в Кремле произошла волнующая встреча железнодорожников с руководителями партии и правительства. В этот памятный день великий Сталин произнес речь в которой четко и ясно определил огромное значение железнодорожного транспорта и великую роль всех его работников.

Товарищ Сталин вдохновил железнодорожников, раскрыл перед ними перспективы развития транспорта. Эти указания, вошедшие в период мирного строительства колоссальную роль, в период Отечественной войны приобрели исключительное значение. Транспорт должен сейчас действовать особенно четко, должен быть, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером, ибо хоть малейшая заминка на транспорте может в значительной степени повлиять на успешный ход боевых операций на фронте. Вот почему сейчас особенно нужна и необходима слаженность, четкое взаимодействие между всеми работниками. А что это значит? Это значит усвоить подлинно военную дисциплину, пронизать ею каждый свой шаг, свое действие, свою сознательность.

В традиции у железнодорожников отделения отмечать свой праздник новыми производственными достижениями, подлинно большевистской борьбой за улучшение работы всех звеньев транспорта. Итоги двух декад июля свидетельствуют о том, что уже ряд предприятий, цехов, смен, бригад с честью вышли в число двадцатников.

Тайгинский автоконтрольный пункт под руководством мастера т. Тихомирова 20 июля на 105 процентов выполнил месячную производственную программу по ремонту воздушнораспределителей. Успешно справился с задачами цех ревизии тормозов. Здесь месячное задание на 20 июля значительно перевыполнено. Досрочно закончил месячную производственную программу резерв поездов вагожных мастеров (нач. т. Авдюшкин).

Образцы досрочного выполнения производственной программы показал цех годового ремонта (мастер т. Обидин), досрочно на 110 процентов выполнивший месячную программу.

Строго по расписанию

Взял обязательство—выполни, слово—сделай. Под таким лозунгом работают юные стахановцы пункта технического осмотра станции Тайга. Горючая обработка поездов, работа за 100 процентное отправление их по графику—вот за что юные рабочие пункта во всеобщем соревновании железнодорожников. Задача осмотра—автоматизм т. Чижиков и Антонов во всех поездах включили автотор- за 3 минуты при норме 10

Цех паровозников Тайгинского депо за две декады июля на 5 километров перевыполнил месячную норму технической скорости, сэкономил большое количество топлива.

Исключительные образцы самоотверженного труда показывают передовые стахановцы. 19 июля стахановцы мех цеха Тайгинского депо 11 часов работали без отдыха пока не выполнили задания Борся за быстрое продвижение поездов машинист-луиннец т. Абрамеев провел тяжеловесный поезд с высокой технической скоростью и привел его в ст. Тайга на 1 час раньше времени.

Нужно повседневно поддерживать замечательную традицию—встречать праздники производственными победами. Воспитывать в ее духе железнодорожников нашего отделения особенно тех, которые недавно вошли в нашу семью. Нужно сейчас использовать все средства агитации, весь богатейший опыт партийно-массовой работы. Партийные организации отделения должны как никогда развернуть пропаганду исторической речи товарища Сталина, ознакомить широкие массы с историей борьбы за подъем работы транспорта неустанно, везде и всюду разъяснять значение стального Дня железнодорожника. Вся эта работа должна быть пронизана одной мыслью—сделать для фронта, для победы над врагом как можно больше, как можно лучше и быстрее.

В дальнейшем развитии всеобщего соревнования нужно ежедневно, ежечасно помнить о досрочном выполнении заданных производственных планов. Нужно всячески улучшить организацию труда, умело по-хозяйски расходовать материалы, топливо, энергию. Нужно неустанно изыскивать внутренние резервы, эффективно использовать их. Развертывание творческой инициативы широких масс—является непременным условием подъема соревнования на дальнейшую ступень. Сейчас, как никогда, нужно больше упорства, настойчивости, ответственности за свою работу. Нужно помнить, что мы помогаем Красной Армии вести жестокую битву с кровавым и опасным врагом.

Встречая сталинский День железнодорожника множьте силу Красной Армии своим самоотверженным трудом, отдайте родине все свои силы, энергию, знание! Добивайтесь быстрого и безаварийного продвижения оборонных грузов и продовольствия. Свято соблюдайте трудовую государственную дисциплину во всех звеньях транспорта, по-большевистски развертывайте подготовку к работе в зимних условиях!

Товарищи железнодорожники отделения! Ежедневно, ежечасно развертывайте всеобщее соревнование, стахановской работой знаменуйте помощь фронту, встречайте сталинский День железнодорожника досрочным выполнением производственных планов!

минут. Соревнуясь с ними самоотверженно работают и слесари вагожники тт. Савейко и Плотников. В вагонах потребовалось сменить рессоры. Эта работа была выполнена за 5 минут, в то время как по норме нужно было на нее затратить 22 минуты. В этот же день слесарь-автоматчик тов. Колесников время на смену рукавов сократил на 4 минуты. В результате самоотверженной работы стахановцев все поезда были отправлены строго по расписанию. Т. Васильев.



Социалистическое соревнование железнодорожников

ГОТОВИТЬ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Замечательная инициатива вагонников

Передовые стахановцы и командиры Тайгинского вагонного депо не считаясь со временем самоотверженно работают для фронта, для быстрого разгрома врага. 19 июля в выходной день 350 стахановцев депо организованно вышли на различные участки работы и заработанные средства передали в фонд обороны родины.

Стахановцы механического цеха самоотверженно работали 11 часов на заготовке деталей для ремонта вагонов. Тт. Емельянов, Богаченко, Бурков и другие выполнили нормы выработки на 180—250 процентов и заработали по 15—30 рублей каждый.

Особенно отличились на воскреснике знатный кузнец депо тов. Дорохов и его молотобоец тов. Мерзляков. Они задание выполнили на 1.050 процентов, заработав 273 рубля. 49 поездных вагожных мастеров успешно провели поезда и заработанные деньги с радостью отчислили в фонд обороны родины.

По боевому идет в вагонном депо выполнение месячных производственных заданий. Стахановцы заняты на годовом осмотре вагонов досрочно выполнили месячное задание. В число двадцатников вышел цех ревизии тормозов и другие цеха, смены и бригады.

В. Лаптев.
Секретарь партбюро вагонного участка Тайга.

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ

Комсомольцы Федор Сухотских и Иван Коротких — поездные вагожные мастера Тайгинского резерва. Они заслуженно носят почетное звание луинцев и стахановцев военного времени. Слова у них не расходятся с делом. Они по боевому выполняют взятые на себя обязательства.

18—19 июля тт. Сухотских и Коротких заключили между собой договор на быстрое продвижение поездов. В результате все

8 поездов они провели без сплошной заливки бунк. Поезда проследовали строго по паркомовскому графику.

В пути следования тт. Сухотских и Коротких своими силами производили мелкий ремонт вагонов. За эти поездки комсомольцы сэкономили 32 килограмма смазочного материала.

П. Ловенков.
Секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЕ

По фронтовому работают стахановцы и командиры Тайгинского автоконтрольного пункта. Они с честью выполняют взятые на себя обязательства во всеобщем социалистическом соревновании железнодорожников.

На 20 июля цех на 105 процентов выполнил месячную производственную программу, дав высокое качество продукции.

Впереди в соревновании идут слесари тт. Дырмовский и Завольницкий, систематически выполняющие производственные нормы на 300 и больше процентов. Недавно пришедшая на производство молодая работница — слесарь Елизавета Коваленко уже дает по полторы нормы за смену.

А. Борисов

СЛОВА У ПЕРЕДОВИКОВ НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ

Выполнением взятых на себя обязательств готовятся встретить сталинский День железнодорожника кондукторские бригады Тайгинского резерва. Быстрым продвижением поездов они помогают Красной Армии успешно громить фашистских мерзавцев.

Главный и старший кондукто-

ры тт. Снегирев и Никитина провели поезд от Мариинска до Тайги на 1 час 25 минут раньше положенного времени. Самоотверженно работают главный кондуктор тов. Евтеев и старший кондуктор тов. Макарова. Они провели поезд обеспечив прибытие его к месту назначения на 1 час

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании заносятся на городскую Доску почета:

32. Угольщика склада топлива КОЛЕСОВА А. Ф.

33. Машинист электростанции ВАРЮХИНА А. С.

34. Машинист депо Тайга М. Г. АБРАМЕЙЦЕВ.

35. Бригадир 2 околота 5 дистанции пути ЖУЛАНОВ П. Г.

По-фронтовому

Груз необходимо срочно доставить на станцию Тайга. Передовой машинист луиннец Тайгинского депо тов. Абрамеев, его помощник тов. Суваков и кочегар тов. Косых без малейшего промедления выехали под поезд. Они заключили соцдоговор, по которому обязались раньше времени доставить груз к месту назначения.

Как сказали так и сделали. Поезд весом в 1.100 тонн был приведен на станцию Тайга на 1 час раньше времени. Техническая скорость была перевыполнена на 5 километров.

В пути следования бригада тов. Абрамеева по луинински ухаживала за локомотивом. Она дорожила каждой минутой. Например, стоянка поезда для набора воды на станции Яя была сокращена на 10 минут.

Г. Лукин.

Секретарь узлового парткома.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 21 июля

В течение 21 июля наши войска вели бои в районе Воронежа и юго-восточнее г. Ворошиловграда.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 20 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, 140 автомашин с войсками и грузами, взорвано 3 склада с боеприпасами и 2 склада с горючим, подавлен огонь 3-х дивизионов полевой и зенитной артиллерии, потоплен торпедный катер, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Воронежа наши войска теснили противника и наносили ему контрудары. На одном из участков наша часть выбила немцев из нескольких опорных пунктов, уничтожила до 4 рот пехоты и захватила 22 орудия, 40 минометов, 28 пулеметов, 4 штабных машины, 18.000 патронов, 3.000 снарядов, 1000 мин и другие трофеи. На другом участке советские артиллеристы и минометчики за 2 не

дели боев уничтожили до 10.000 солдат и офицеров противника, несколько десятков танков, 378 автомашин, 60 подвод с боеприпасами и военным снаряжением, 30 орудий с прислугой, 14 минометных батарей, захватили 32 немецких орудия и большое количество снарядов.

Наши бойцы и командиры самоотверженно ведут борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Младший лейтенант Комиссаров в одном бою уничтожил 40 гитлеровцев. За несколько дней летчик Герой Советского Союза капитан Мионов сбил в воздушных боях 5 немецких самолетов. Танкист т. Дараев уничтожил противотанковую пушку и 30 немецких солдат и офицеров. Возвращаясь в свою часть тов. Дараев прицепил к танку брошенный немцами орудие и привез его с собой.

Юго-восточнее Ворошиловграда наши войска ведут упорные оборонительные бои. На отдельных участках, там где противник сосредоточил крупные силы, наши части отошли на новые рубежи. Танковая часть, прикрывая основные силы, в течение дня вела бои с танками и мотопехотой гитле-

ровцев. Советские танкисты истребили около 500 немецких солдат и офицеров, уничтожили 7 танков, 2 орудия на гусеничном ходу, 11 пулеметов и несколько минометов. На другом участке наши бойцы находившиеся три дня в окружении, прорвали вражеское кольцо и со всем вооружением вышли к своей части.

На одном из участков Юго-Западного фронта наша часть сломала вражескую оборону и выбила немцев из сильного укрепленного населенного пункта. В этом бою разгромлен немецкий пехотный полк, который потерял более половины своего состава и много вооружения. Стремясь вернуть потерянные позиции, гитлеровцы предприняли 12 контратак. При поддержке артиллерии и танков наши бойцы отбили все атаки противника. Поддерживая наземные части, наши летчики сбили 7 немецких самолетов, уничтожили 5 танков и 18 автомашин противника.

БИТЬ ВРАГА УПОРНЫМ, СТАХАНОВСКИМ ТРУДОМ — ТАКОВ СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ КАЖДОГО СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

На собрании партийного актива г. Тайга

15—16 июля состоялось собрание городского партийного актива г. Тайги. С докладом "Об итогах VII пленума Новосибирского обкома ВКП(б)" выступил секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) тов. Аркуша.

Докладчик отметил, что за последнее время после VI пленума обкома ВКП(б), особенно за последние три месяца, городская партийная организация проделала значительную работу по выполнению указаний обкома ВКП(б), по исправлению допущенных ошибок, хотя до конца эти указания обкома еще не выполнены.

Коллективы: ст. Тайги, 3 паровозного отделения выполняли взятые на себя обязательства и в июне заняли первые места в соревновании среди коллективов Томской дороги. Справились с выполнением производственных планов и коллективы кондукторского резерва, паровозного депо, вагонного депо, завода № 5, росгавхлеба.

Но целый ряд предприятий города и железнодорожного узла до сих пор не выполняют своих производственных планов и заданий Государственного Комитета Обороны. К таким отстающим предприятиям в первую очередь относятся: леспромхоз, колесные мастерские, дорстрой, кирпичный завод, промкомбинат, артели "Строитель коммунизма", "Красный швейник" и "Красный ударник". Тов. Аркуша сделал подробный анализ причин неудовлетворительной работы отстающих предприятий и подробно остановился на практических мероприятиях по усилению оказания помощи фронту.

— В настоящее время, — говорит тов. Аркуша, — центром внимания каждой парторганизации должно стоять руководство социалистическим соревнованием. Успех всеобщего социалистического соревнования зависит от того насколько крепко возьмут это дело в свои руки партийные организации.

Успешное разрешение всех стоящих перед нами задач будет зависеть от того, как мы сумеем мобилизовать всех коммунистов, комсомольцев, насколько мы сумеем добиться, чтобы жизнь каждой парторганизации зашла в колею.

Нужно, чтобы люди работающие в тылу удвоили и утроили свою энергию. Мы большевики

должны приложить все силы и с честью выполнить указания нашего любимого вождя и полководца великого Сталина.

В прениях по докладу тов. Аркуши выступило 19 человек. Все выступившие по-большевистски критиковали недостатки в работе и внесли много ценных предложений, которые помогут полностью реализовать указания VII пленума обкома ВКП(б).

Зам. секретаря узлового парткома т. Локтионов в своем выступлении остановился на отдельных недостатках в борьбе за быстрое продвижение поездов.

— Мы имеем, — говорит т. Локтионов, — большие простои вагонов и готовых поездов на станции Тайга. Например, за июнь был отменен из-за недачи паровозов 31 поезд.

Начальник отделения движения т. Русаков все еще работает методами мирного времени. Планированием и регулировкой занимается мало. Руководители отделения до сих пор не могут понять, что в ускорении оборота вагонов, сокращении простоя вагонов под грузовыми операциями заложены громадные резервы, которые используются совершенно недостаточно.

С резкой критикой работы отдельных руководителей предприятий узла выступил зам. начальника политотдела тов. Савинов. Он подчеркнул, что из-за преступного благодушия на ряде предприятий ухудшилось положение с трудовой дисциплиной. В паровозном депо за 15 дней июля было 8 случаев нарушения трудовой дисциплины. Такое же положение в вагонном депо.

— Не все предприятия, — говорит т. Савинов, — готовятся к зиме.

Как пример, он привел колесные мастерские. Там много производственных недостатков. Месячная программа выполнена только на 94 процента. Но это мало беспокоит руководителей мастерских.

Затем выступили тт. Ильиных (зам. нач. по политчасти 5 дистанции пути), Каменщиков (горпрокурор), Лукин (секретарь узлового парткома), Мищенко (начальник колесных мастерских), Седавых (директор леспромхоза), Мощук (начальник подорож. Томской дороги), Стулошенко (начальник Тайгинского политотдела отделения) и другие товарищи.

Т. Мощук в своем выступлении указал на неудовлетворительную работу Тайгинского отделения и ряда предприятий узла. Он указал на плохое руководство со стороны начальника отделения движения т. Русакова, начальника колесных мастерских т. Мищенко, руководителей вагонного участка. Недостаточно перестроился в своей работе и политотдел отделения.

Много внимания выступающие уделили вопросам внутрипартийной и агитационной работе, подготовке к зиме предприятий узла и города.

Партийный актив принял развернутое решение мобилизующее всю городскую партийную организацию на дальнейшее усиление помощи фронту.

Собрание городского партийного актива обсудило также вопрос об оказании помощи подшефному Яшкинскому району в подготовке и проведении уборки урожая и о проведении уборки урожая в подсобных хозяйствах города. С докладом выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев.

Отдельные предприятия города и узла, как, например, паровозное и вагонное депо, швеймастерская № 16, дорстрой, НЖЧ-2 и другие оказали большую помощь МТС и колхозам в период весеннего сева в ремонте сельхозмашин, выделении рабочей силы, обеспечении инструментом, запасными частями.

Подсобные хозяйства предприятий города, несмотря на ряд трудностей, в этом году сумели засеять 828,68 га, что составляет увеличение против прошлого года в 3 с половиной раза. План посева утвержденного XI пленумом горкома партии выполнен на 109 проц.

Однако, подготовка к уборке урожая на подсобных хозяйствах города проходит неудовлетворительно. Недостаточно оказывается предприятиями и учреждениями помощь в подготовке к уборочной кампании подшефным МТС и колхозам.

Партийный актив выметил практические мероприятия и заверил областной комитет ВКП(б), что будут приняты все меры к оказанию всемерной помощи подшефным МТС и колхозам, к получению на подсобных хозяйствах предприятий города высокого сталинского урожая зерновых и овощей.

Ничего не пожалеет для обороны родины

Велика ненависть советского народа к лютomu врагу — кровавому фашизму. Каждый гражданин страны социализма, где бы он ни находился, горит единым стремлением всеми силами, всеми средствами помочь доблестной Красной Армии быстрее уничтожить врага.

Одним из самых замечательных проявлений советского патриотизма является желание каждого трудящегося помочь собственными средствами в деле укрепления обороноспособности нашей родины.

Советское правительство, советский народ никогда не жалели средств для усиления мощи вооруженных сил страны. Наши оборонные предприятия работают на полный ход, непрерывно увеличивая выпуск необходимого для фронта продукции. Но вполне понятно и закономерно желание советских патриотов в трудные часы, переживаемые нашей любимой родиной, дать новые средства на священное дело обороны страны, чтобы ускорить победу над гитлеровскими варварами ("Правда").

Труженики г. Тайги приняли активнейшее участие в создании фонда обороны, слали для бойцов и командиров тысячи предметов теплой одежды, провели сотни воскресников и заработанные средства передавали в фонд обороны родины.

С большим патристическим подъемом прошла реализация денежно-вещевой лотереи. Каждый знал, что дружной подпиской на лотерейные билеты, он помогает родине в организации разгрома гитлеровских мерзавцев. Многие трудящиеся подписываясь на лотерею сразу вносили деньги.

Держатели лотерейных билетов получили выигравшей на сумму 52 тысячи рублей. Рабочий Тайгинского узла т. Моисенко выиграл 5000 рублей, домашняя хозяйка т. Вильзюк — 1000 рублей. На многие билеты лотереи распространены в г. Тайге пали выигранные вещами. Например, домашние хозяйки тт. Рудко и Костюк выиграла серебряные часы, работница новосибирского тракторного завода т. Метленкина — 1 пару мужской обуви, домашняя хозяйка т. Корчевская — шолковый отрез на костюм тт. Паршин и Байдукович — костюмы и т. д.

Наш народ может и желает все более и более активно участвовать в обороне своей родины. В этом наша великая сила.

Каждый трудящийся знает, что деньги внесенные им на оборону родины — это новые пушки и самолеты, танки и корабли, это новые снаряды брошенные во вражеский стан, новое выражение готовности нашего народа отдать все свои силы для быстрой победы над злейшим врагом всего человечества проклятым фашизмом.



Орден Ленина колхоз «Советская деревня» (Богородский район, Горьковская область) 18 июня выполнил план государственных хлебозаготовок 1942 г. из урожая 1941 года, а также сдал хлеб в счет натурплаты МТС за 1942 г. В этом году колхоз ожидает обильный урожай. На снимке: председатель колхоза Н. В. Сачков осматривает зреющие хлеба.

Из зала суда Дезертир труда

— Тит, иди молотить!
— Брюхо болит...
— Тит, иди кашу есть!
— А где моя большая ложка?
Так характеризует старинная народная поговорка лодырей и дармоедов. К сожалению такой сорт людей имеется и в наше время.

На скамье подсудимых Анисья Николаевна Жихорева. Муж у ней бухгалтер. Она — одна из тех кто даже в военное время не хочет трудиться.

Колхозы нуждаются в рабочей силе. Такое же положение на транспорте. Но Жихоревой это не касается. Работать она не желает. Говорит:

— Позвольте, а кто же будет корову доить, огурцы поливать, брики мужу гладить?

Однажды, Жихореву удалось послать на работу в дистанцию пути. Однако там она проработала несколько дней. Потом заявила: — Ничего не получается. Время моей работы на производстве совпадает с временем доения коровы. Если разрешите корову с собой на работу брать — останусь.

Получив повестку в суд Жихорева внезапно...оглохла.

— Ничего не слышу, — заявила она на суде.

Но после того как ей сказали, что такая глухота не освобождает от работы, слух Жихоревой срочно восстановился.

Потом она назвала еще целый ряд болезней, которые имеет или предполагает иметь. Не помогла и эта увертка.

Суд приговорил Жихореву к 1 году принудительных работ.

Е. Попов.

П. о. ответ. редактора И. В. ГАВРИЛЕНКО.

НОВОСИБИРСКИЙ ИНСТИТУТ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЪЯВЛЯЕТ

ОЧЕРЕДНОЙ ПРИЕМ НА 1-й КУРС СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ:

1. "Постройка железных дорог и путей хозяйств".
2. "Постройка мостов".
3. "Движение и грузовая работа".

СРОК ОБУЧЕНИЯ 3 года 9 мес.

В институт принимаются граждане СССР мужского пола в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к службе в Красной Армии. Все зачисленные в число слушателей института обеспечиваются стипендией в размере 458 р. в месяц, независимо от курса, и платным общежитием. Лица окончившие среднюю школу в 1941—1942 годах с отметкой на отлично и хорошо, принимаются без экзаменов при недостатке свободных мест — с проведением конкурсных приемных испытаний.

Прием заявлений производится с 1-го июня по 31-е июля. Испытания будут производиться с 15 по 25 августа. Начало занятий с 1 сентября 1942 года.

Заявления со всеми документами направлять на имя начальника института по адресу: г. Новосибирск, Советская ул. д. № 20. НИВИТ.

Начальник института.

Больше внимания изучению истории партии

Великая отечественная война советского народа против озверелого врага — германского фашизма внесла существенные изменения во всю постановку агитационно-пропагандистской работы. Большой размах получила политическая агитация в массах. На место ушедших в армию агитаторов и пропагандистов выдвинулись десятки новых товарищей.

На первом плане стоит теперь освещение вопросов отечественной войны и международного положения. Однако, чтобы ориентироваться в современной сложной обстановке и правильно оценивать происходящие события, необходимо знать законы развития общества и уметь их применять в практической деятельности.

Важнейшим условием в деле вооружения наших кадров знанием законов общественного развития является изучение Краткого курса истории партии. Изучение Краткого курса истории партии укрепляет сознание правоты того дела, за которое борются наша Красная Армия и весь советский народ против немецко-фашистских захватчиков.

Однако, далеко не все коммунисты нашего города изучили и изучают Краткий курс истории ВКП(б). Организованная городским комитетом партии проверка показала, что есть немало таких коммунистов, которые за период войны не брали в руки учебника.

Многие товарищи по-честному признались, что работать над повышением своего марксистско-ленинского образования помешала им война, а собственное нехотение. Но нашлись и такие товарищи, которые пытались доказывать, что они изучают Краткий курс истории партии, в то время как этого не делают. При проверке были такие разговоры:

— Как вы занимаетесь политическим самообразованием?

— На днях приступаю к изучению 13 главы учебника.

— Что вы помните о крестьянской реформе 1861 года?

— Извинюсь, я до этой главы еще не дошел...

Нашлись и такие, которые на вопрос: — «Почему не составляете конспект?», — отвечали:

— Нам сказали, что сейчас в военное время конспектов писать не полагается.

Коммунист т. Белоусенко заявил, что Краткий курс истории партии он изучил два раза и сейчас детально изучает марксистский философский материализм. Когда же его спросили что он знает о марксистской философии т. Белоусенко ответил буквально следующее:

— В прежние времена, в Греции, были ученые, которые о себе много понимали. Называли их философы. Например, такой философ, фамилию не помню, кажется Идеоген, жил в бочке... и т. д. Так вот луч-

шим спецом среди них считался тот, кто сорок раз мог доказать, что черное есть белое, а белое есть черное...

Ясно что т. Белоусенко о марксистской философии имеет более чем смутное представление.

Является необходимостью в отдельных первичных партийных организациях создать кружки первого и второго звена по изучению истории партии в помощь тем товарищам, которые имеют низкий образовательный уровень. Однако, несмотря на указания горкома ВКП(б), руководители парторганизаций тт. Шапов (станция), Шестаков (кондукторский резерв), Глухих (колесные мастерские), Лихачова (горисполком) и другие не приступили к организации этих кружков. Они мало внимания уделяют вопросу марксистско-ленинского образования своих коммунистов.

Руководителям партийных организаций нужно по-большевистски, вдумчиво организовать изучение Краткого курса истории ВКП(б), обращая внимание на качество учебы.

Изучение истории ВКП(б) помогает осмыслить ход и перспективы отечественной войны, укрепляет уверенность в полной победе советского народа над кровавым фашизмом.

Н. Агафонов — и. о. зав. отделом пропаганды и агитации Тайгинского горкома ВКП(б).