

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политехнического отделения и горсовета Новосибирской области

№ 62 (1403)

19 ИЮЛЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЛНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

В жестокой схватке с кровавым и злобным врагом советский народ с присущей ему стойкостью и героизмом отстаивает каждый метр советской земли, священное право на жизнь каждого советского человека.

Развернувшееся всесоюзное социалистическое соревнование вызвало новый патристический подъем производительности труда. Смены, цеха, бригады и целые предприятия значительно повысили производительность труда, добиваются досрочного выполнения и перевыполнения планов, выходят в число двадцатки.

В суровые дни военной страды в семье железнодорожников, даже в самом глубоком тылу, основную и решающую роль в быстрой доставке грузов для фронта играет дисциплина. Организованность должна быть сейчас, как никогда образцовой, напряженности в труде — фронтовой, дисциплина — военной.

Аварии, крушения, брак в работе означают сейчас поражение коллектива, удар в спину. Мы не в коем случае не можем позволить отдельным людям допускать брак, аварии, дезорганизацию в работе, кующий победу над немецкими оккупантами.

Многочисленные примеры показывают, что у нас на отделении с вопросами безопасности движения поездов дело обстоит неадекватно. Из-за отсутствия политической остроты в борьбе за укрепление дисциплины систематически допускаются браки в работе, невыполнение приказов НКПС и руководства дороги, не обеспечена полная безопасность движения поездов. Например, в июне было допущено 27 браков в работе, за первую декаду июля — 7 браков.

Среди отдельных командиров и партийных руководителей ушла за последнее время дает себя знать полнейшая самоуспокоенность. Увлеченные первыми успехами они ослабили борьбу за безаварийное продвижение поездов.

По Анжерской дистанции пути за июнь оценка пути составила 49 баллов. Руководители решили, что все сделано и почтили на лаврах. Между тем при проверке оказалось, что у дорожного мастера т. Андрищенко из-за гнилых шпал костыли можно вынимать руками. Здесь на одном из километров пришлось установить предупреждение. Первый околоток этой же дистанции (дорожный мастер т. Таранец) доведен до аварийного состояния. Дорожный мастер 2 околотка т. Яковлев крайне запустил стрелочное хозяйство, за что зам. нач. дороги ему объявил выговор.

Отсутствие борьбы за безопасность движения поездов свойст-

венно и ряду других руководителей служб. Особенно неблагоприятно на станциях Анжерская и Судженка. Нач. станции Судженки т. Бойков нарушает регламент приготовления маршрутов приема и отправления поездов. На станции Анжерская в результате полной расхлябанности трудовой дисциплины, преступного невыполнения элементарных требований ПТЭ дежурный по станции т. Поперняк допустил отправление поезда по неготовому маршруту и взрезал стрелку.

Слабо развернута борьба за безопасность движения поездов на станциях Томск II и Яшкино. Нач. Томск II составитель Шевченко 2 июля допустил крупный производственный брак. Нач. станции Яшкино Склямин допустил строгий выговор за необеспечение безопасности движения поездов. В паровозном депо Тайга до сих пор неизжиты случаи обрыва поездов.

Не раз руководителям предприятий отделения указывалось на нетерпимость к такому положению с трудовой дисциплиной. Не раз получали серьезные предупреждения нач. станции Тайга т. Булгаков, Анжерская т. Еськин, нач. дистанции пути т. Зайцев. Но, как говорится, воз и ныне там. Руководители отделения беспрочно разводят руками: все мы сделали, что в наших силах. Нет, не все сделано! Не сделано главное — на борьбу с авариями, браками и нарушениями дисциплины не мобилизована ярость масс, вокруг дезорганизаторов производства не создана атмосфера общественного презрения.

В борьбе за укрепление трудовой дисциплины, за безопасность движения поездов нужны сейчас самые жесткие меры. Безопасность движения поездов будет полностью обеспечена там, где руководители по-большевистски возьмутся за укрепление трудовой дисциплины, окончательно отрешатся от элементов самоуспокоенности, будут не только фиксировать случаи брака но предупреждать их поражение. Как никогда должна быть поднята роль общественных инспекторов.

Сейчас неизмеримо возросла роль партийных организаций в деле борьбы за безопасность движения поездов. Нередко у нас ограничиваются лишь «проработкой» дезорганизаторов и нарушителей дисциплины. Это не мера борьбы. Нужно укреплять подлинно военную дисциплину, бороться за нее с большевистской страстью.

Военная обстановка требует только военной дисциплины, быстрого и безаварийного продвижения поездов. Это требование партийными и хозяйственными руководителями должно насаждаться сверху до низу со всей беспощадностью и решимостью.

На родной земле

В начале весны части Красной Армии выбили немецких захватчиков из села Попкова Смоленской области. Село оказалось безлюдным. 76 семей были уничтожены фашистскими извергами, остальные фашисты угнали на запад. Спустя некоторое время 37 семьям удалось вырваться из гитлеровского ада и вернуться в родное село. Но села уже не было. Фашисты превратили его в развалины. Татьяна Кузнецова и Анастасия Цыганкова рассказывают как их угнали из родных мест.

— В один из февральских дней немцы согнали всех жителей села на площадь. Старик и женщины с грудными детьми с утра до поз-

днего вечера простояли на морозе. Вечером всех погнали в сторону от фронта. Гитлеровские мерзавцы не дали матерям взять с собой даже теплой одежды для детей. Всех мужчин от 16 до 50 лет бандиты отделили от семьи и угнали на каторжные работы.

Жизнь в фашистском плену была невыносима. Однажды ночью послышалась стрельба. Это наступала Красная Армия. Воспользовавшись замешательством немецких оккупантов, советские люди, рискуя жизнью, бежали.

Сейчас попковцы энергично восстанавливают разрушенное село и общественное хозяйство.

ТАСС

Социалистическое соревнование железнодорожников

Ознаменуем сталинский День железнодорожника новыми успехами в соревновании

На кривоносовских скоростях

На днях мы подвели итоги соревнования паровозных колонн Тайгинского депо. Упорным, стахановским трудом передовые команды локомотивов и паровозные бригады добились в первой декаде июля высоких показателей в работе. Они сдержали свои обязательства взятые во всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников.

Первенство в соревновании завоевала колонна машинистов, где машинистом инструктором т. Милев. Эта колонна на 4 километра перевыполнила норму технической скорости, сэкономила за декаду 26 тонн 346 килограммов топлива.

Неплохих результатов в сорев-

новании с колонной т. Логвинова добились колонна машиниста т. Граве. Она сэкономила 22.206 килограммов топлива, значительно перевыполнила норму технической скорости.

Замечательно работают, на высоких технических скоростях водят поезда машинисты тт. Мармур и Решетников. Они за декаду сэкономили 3 тонны 944 килограмма угля.

Машинисты — лунинцы тт. Силенко, Раиса Кулагина, Лиханов и Денисов на 4,5 километров перевыполнили техническую скорость, сэкономили 19 тонн 725 килограммов топлива.

С. Новомаренко.

Цехпарторг паровозников.

Экономят смазочный материал

С новой силой развертывается всесоюзное социалистическое соревнование в нашем коллективе поездных вагонных мастеров станции Тайга. Каждый поездный вагонный мастер с честью выполняя свои обязательства по соцдоговору готовится новым подъемом производительности труда встретить сталинский День железнодорожника.

В первую декаду июля наш резерв работал отлично: без брака, без единой задержки поездов, экономия смазочный материал.

Передовой поездный вагонный мастер т. Светлаков провел 6 поездов без сплошной заливки буек и сэкономил 52 килограмма сма-

зочного материала. Образцы борьбы за выполнение взятых обязательств показывают и поездные вагонные мастера тт. Ларин и Цепарук. За 10 дней июля они сэкономили 88 кг смазочного материала, без задержек и сплошной заливки буек провели 9 поездов.

Поездные вагонные мастера нашего резерва поставили перед собой задачу во второй половине июля закрепить успехи соревнования, которых достигли в первой декаде и добиться новых производственных успехов.

В. Авдюшкин.

Начальник резерва поездных вагонных мастеров ст. Тайга.

Выполняют обязательства

Передовые машинисты-лунинцы Тайгинского паровозного депо активно борются за экономию топлива, выполняя обязательства взятые во всесоюзном социалистическом соревновании.

12 и 13 июля по депо сэкономлено 28.822 килограмма топлива, что составляет 6,2 процента суточной нормы. Машинист тов. Иванченко сэкономил за 2 дня одну тонну 921 килограмм угля, водил поезда со скоростью 46,5 километра в час. С такой же скоростью провел поезд машинист тов. Карельский. Он за одну поездку сэкономил больше 2 тысяч килограммов угля.

И. Садовский

Зам. начальника паровозного депо Тайга по эксплуатации паровозов.



Машинист Р. Кулагина водит поезда на кривоносовских скоростях, экономит топливо.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании заносится на городскую Доску почета:

27. Слесарь тендерной бригады паровозного депо РАНДИН Г. А.

28. Слесарь паровозного депо СИНЧЕНКО В. П.

29. Плотник вагонного депо МАТОЧКИН П. М.

30. Кузнец дорстрой КУЗНЕЦОВ А. М.

31. Телефонистка городской телефонной станции КОНОХОВА Н. Н.

Провели вахту

У тайгинских путейцев вошло в обычай отмечать каждую годовщину приема работников железнодорожного транспорта в Кремле трудовыми достижениями, подьемом всей своей работы.

— Ознаменуем сталинский День железнодорожника новыми успехами в соревновании!

Под таким боевым лозунгом работают рабочие 5 околотка Тайгинской дистанции пути. Развертывая все шире соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника они 16 июля встали на сталинскую вахту. Вахта дала прекрасные результаты. Слова стахановцев не разошлись с делом. Дневное задание было выполнено на 140 процентов.

Военными темпами работали в этот день стахановцы тт. Кривичкий, Колесников и другие. Они свое задание выполнили на 135 процентов. Две нормы выработал за 8 часов путевого рабочий т. Перевозчиков. Путевой рабочий т. Сумм довел свою производительность труда до 180 процен-

тов. Путьцы 5 околотка взяли на себя обязательство сталинский День железнодорожника встретить только отличными производственными показателями.

К. Иакин.

Итоги 2-х месячных боев на советско-германском фронте

С 15 МАЯ по 15 ИЮЛЯ 1942 ГОДА.

Ожесточенные бои на советско-германском фронте, происходившие с 15 мая по 15 июля, ясно выявили то новое, что отличает борьбу в 1942 году. Это отличие состоит в том, что возросшая организованность и твердость Красной Армии в борьбе с врагом принудили немцев сразу вводить в бой основные силы и резервы своих армий, продвигаться вперед гораздо более медленно, чем прежде, и нести в ходе боев огромные, невосполнимые потери людьми и техникой.

Вот данные о наших и немецких потерях за период с 15 мая по 15 июля 1942 года.

Немецко-фашистские войска потеряли убитыми, ранеными и пленными, не менее 900 000 солдат и офицеров, из них убитыми не менее 350.000. Они потеряли кроме того до 2.000 орудий всех калибров, до 2.900 танков, не менее 3.000 самолетов.

Красная Армия потеряла за этот же период 399.000 человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести, 1.905 орудий всех калибров, 940 танков, 1 354 самолета.

Из этих данных видно, что только за последние 2 месяца немцы

потеряли убитыми, ранеными и пленными около миллиона солдат и офицеров. В этом и состоит решающий итог 2-х месячных боев. Правда в ходе этих боев советские войска оставили ряд районов и городов, но нанесли гитлеровцам огромный урон в людях и технике.

Опыт показывает, что чем больше потерь несет германская армия, тем быстрее лжет германское информационное бюро, тем громче лай и визг несет из берлинской подворотни. За последние дни гитлеровцы в жульничестве и вранье превзошли даже самих себя.

Еще не просохли чернила на лживом сообщении германского командования от 13 июля, как германское информационное бюро опубликовало новое сообщение о потерях Красной Армии за 2 м-ца. При этом называются умопомрачительные цифры якобы захваченных пленных, уничтоженных танков и орудий. Немцы сообщают, будто бы они с 14 мая по 13 июля захватили в плен 706.000 советских солдат, захватили и уничтожили 3.940 танков и 7.100 орудий. Это бредовое сообщение гитлеровцев, рассчитанное на ду-

рачков оставляет позади всем известные до сих пор неуклюжие берлинские фальшивки. Если подсчитать по сообщениям германского информационного бюро якобы захваченные немецкими войсками за время войны трофеи, то окажется, что у Красной Армии уже давно не осталось не только ни одного танка и ни одного орудия, но не осталось так же и солдат.

Гитлеровские жулики, опубликовывая фантастические данные, в прошлом уже не раз ставили себя в смешное положение. Потом им пришлось всячески выкручиваться. Однако, эти уроки им в прок не пошли. Они снова стараются одурачить население Германии и тем самым скрыть от немецкого народа правду об огромных потерях немецко-фашистской армии на советско-германском фронте. Но теперь мировое общественное мнение и даже население Германии, испытавшее на своей шкуре подлинные потери гитлеровских войск на советско-германском фронте, уже, как правило, встречают каждое «специальное сообщение» Гитлера «доброй поговоркой» — «Ври, да знай меру»!

Совинформбюро.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения
16 июля

В течение 16 июля наши войска вели бои с противником в районе Воронежа.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 15 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено около 40 немецких танков, 160 автомашин с войсками и грузами, 8 автоцистерн с горючим, взорван склад с боеприпасами, разбит железнодорожный состав, потоплен танкер и поврежден сторожевой корабль, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты и эскадрон конницы противника.

В районе Воронежа наши войска вели самоотверженную борьбу с немецко-фашистскими войсками. На отдельных участках инициатива перешла в руки советских частей и гитлеровцы были вынуждены перейти к обороне. Продвигаясь вперед, одна наша часть встретила мощную противотанковую оборону противника. Стремительным ударом наши бойцы прорвали первую линию обороны и уничтожили при этом свыше 100 противотанковых пушек. Затем был также прорван второй оборонительный рубеж немцев. Другая наша часть в бою за населенный пункт уничтожила 7 немецких танков, 22 орудия, бронемашину, 14 автомашин с грузом, 10 пулеметных точек и свыше батальона пехоты противника. На одном из участков гитлеровцы, силою до батальона, повели наступление на наши укрепленные рубежи. Артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем наши гвардейцы разгромили немецкий батальон. Лишь несколькими десятками гитлеровцев удалось спастись бегством.

Юго-восточнее Миллерово наши войска с боями отходили на новые позиции. В непрерывных тяжелых боях с превосходящими силами немецко-фашистских войск наши части наносят немцам большие потери. Бойцы одной нашей части за 3 дня напряженных боев истребили до 4.000 гитлеровцев и уничтожили 35 немецких танков. Наша авиация смелыми налетами опустошает ряды наступающих гитлеровских войск.

В течение дня на отдельных участках Западного фронта огнем нашей артиллерии, минометов и разведывательными группами уничтожено 1.200 немецких солдат и офицеров. Захвачены пленные.

Бригада воен-техника тов. Иванко в полевых условиях, работая без отдыха 50 часов, досрочно выпустила из ремонта 4 танка. В первом же бою экипаж младшего лейтенанта Фролова, на одной из отремонтированных машин, уничтожил 3 немецких танка и одно противотанковое орудие.

Снайпер Семен Номоконов отлично владеет трехлинейной винтовкой. С ноября 1941 года он истребил 222 гитлеровца. Его ученик красноармеец Курылов истребил 98 немцев.

Группа Ленинградских партизан из отряда, где командиром тов. С., организовала на шоссе засаду и забросала гранатами автоколонну противника. Воспользовавшись замешательством гитлеровцев, партизаны уничтожили 5 грузовых автомашин с горючим и боеприпасами и перебили 35 немецко-фашистских оккупантов.

В Германии широко применяется новый заменитель муки, приготавливаемый из отходов химической промышленности. При выпечке хлеба в муку примешивается не менее 30 процентов заменителя. Подобный «эрзац-хлеб» вызывает массовые желудочные заболевания.

Обеспечить глубокую, всестороннюю подготовку к работе в зимних условиях

ЗИМА НЕ ЗАСТАНЕТ БОГАШОВЦЕВ ВРАСПЛОХ

В течение трех дней мы проверяли готовность к работе в зимних условиях станции Богашово. Для участия в смотре был привлечен широкий актив рабочих, служащих и домохозяек станции и окресток.

Закончив проверку мы пришли к выводу, что станции и третий околоток, где дорожным мастером т. Кучумов, готовы во всеоружии встретить суровую, сибирскую зиму.

Все 16 километров 3-го околотка пути пройдены планомерно-предупредительным ремонтом. Отлично подготовилось к зиме рабочее отделение бригадира т. Старцева, где содержание пути доведено до «0» балла.

Много поработали стрелочники станции. Они своими силами привели в порядок все стрелочное хозяйство. Квартальным осмотром оно признано по состоянию отличным.

Силами общественности отремонтированы и побелены стрелочные посты, служебные помещения, квартиры рабочих.

Особенно большую активность в деле подготовки к зиме и в выполнении взятых на себя обязательств во всеобщем социалистическом соревновании проявили стахановцы околотка и станции тт. Аксенов, Воробьев, Горшков, и другие. Очень существенную помощь в подготовке к зиме оказали многие домашние хозяйки. Вот активистка т. Дуря. Она организовала женщин и вместе с ними произвела побелку ряда квартир, стрелочных постов, конторы дорожного мастера и помещения дежурного по станции.

Ход подготовки к зиме, как и результаты всеобщего социалистического соревнования широко освещаются в стенных газетах и боевых листках.

Работники станции Богашово заявляют, что они одними из первых завоюют право на получение Паспорта готовности к зиме.

Н. Ковалев.

Станция Богашово.

Положить конец благодущию

Быстрее устранить недостатки

Цехи среднего, текущего и годового ремонта вагонов Тайгинского вагонного депо плохо готовятся к работе в зимних условиях. Имеются недостатки, которые уже давно должны быть ликвидированы.

В цехах среднего и капитального ремонта вагонов технологический процесс очень часто нарушается. Систематически отсутствует своевременная подача подсобными цехами таких запасных частей как буксы, буферные пружины, крюки и т. д.

До начала работы составление дефектных ведомостей, осмотр вагонов с меловой пометкой и выписка нарядов на работу не производится. Все это делается в процессе работы.

Не полностью закончен ремонт агрегатов и оборудования. Неисправны тисы, сварочные кабели. Ощущается недостаток такого инструмента как зубил, топоров, ключей, рогаков.

Много недостатков в подготовке к зиме и в цехе годового ремонта вагонов. Здесь необходима подкормка пути, нужно отремонтировать настил, дополнить оборудование слесарную мастерскую. До сих пор еще не приступили к постройке помещения для хранения запасных частей в зимнее время. Демкрат для подкормки фракционных аппаратов и трансформаторов еще не отремонтированы. Недостает большого количества ключей. Неисправно токарное.

Вывод из всего сказанного можно сделать один: командиры цехов среднего, годового и текущего ремонта не торопятся с подготовкой к зиме. Такому благодущию нужно положить конец. Цеха должны быть в кратчайший срок и полностью подготовлены к работе в зимних условиях.

Бригада общественного смотря: Галичин, Смирнов, Петров и другие.

Не торопятся с подготовкой

Мы практически приступили к проверке готовности к зиме Тайгинского вагонного депо. В организованные проверочные бригады привлечен широкий актив рабочих, служащих, инженерно-технических работников.

Проверена подготовка к зиме автотормозного хозяйства. Наряду с положительными сторонами, нами обнаружен целый ряд существенных недостатков. Эти недостатки, если их немедленно не изжить, будут лимитировать работу вагонного депо даже в самом начале зимы.

По разделу автотормозного хозяйства были уже давно намечены практические мероприятия по подготовке к зиме. Однако, выполнены они только на 30 процентов.

Во всех парках ощущается большой недостаток шлангов и тройников. Например, в нечетном парке имеется в наличии лишь 2 шланга и 1 тройник. Такое же положение в маневровом и четном парках.

Руководители цеха заявляют, что будка кранов машиниста отремонтирована. Но на поверку получается иное. Главные краны требуют дополнительного ремонта. Большинство из них имеют утечку воздуха, в частности в трубах ведущих к манометру.

Все еще не закончен ремонт воздушной сети. Неисправлен сверлильный станок. Давно истек срок испытания манометров, однако, как в парках, так и на испытательном столе они еще не проверены.

В автоконтрольном пункте воздушный компрессор, из-за неисправности мотора, не работает уже в течение двух месяцев. Для производства ремонтных работ материал вполне можно изыскать на месте — внутри цеха, но этого не сделано.

Плохо обстоит дело с подготовкой кадров к работе в зимних условиях. Далеко не все работники сдали испытания по знанию Правил технической эксплуатации.

Наша бригада указала вагонникам на недостатки и наметила конкретные сроки ликвидации их. Намеченные нами мероприятия проводятся в жизнь.

П. Глушков.

Бригадир общественной бригады.

ТЕЛЕГРАММЫ ТАСС

Гитлеровцы онемечивают Польшу

Гитлеровцы объявили, что с сентября полякам будет запрещено разговаривать на родном языке. Они нагло заявляют: «Кто не научился говорить по-немецки, тому нет места в этой стране».

У польских крестьян отнимают их земли и дворы. Большие группы фашистской молодежи переселяются в Польшу. Им передают дома и земли польских крестьян. Многие деревни превращаются в немецкие. Какая же участь ожидает польских крестьян? Кто еще не умер от голода, кто избежал казни и не угнан на каторгу в Германию, превращается в крепостного у гитлеровских помещиков. Уже создано 118 лагерей, в которых захватчики готовят надсмотрщиков над польскими рабочими на предприятиях и в сельском хозяйстве.

Польские патриоты отвечают гитлеровским грабителям усилением партизанской войны. За последнее время участились случаи убийств германских помещиков, чиновников, солдат и офицеров.

Гитлеровцы замучили пленного летчика

Ворвавшись во вражеский дзот группа бойцов перебила находившихся там фашистов. Бойцы собирались выйти наружу, как вдруг послышались стоны и возгласы:

— Товарищи, помогите! В углу дзота был обнаружен крепко привязанный к бревну человек в одежде советского летчика, он оказался летчиком Федором Александровичем Спиридоновым. Его доставили в часть. Оказали медицинскую помощь. Но спасти жизнь летчика не удалось. Перед смертью он рассказывал:

— Мой самолет был подбит. Я спустился на парашюте. Фашисты захватили меня в плен. На допросе они задавали вопросы о расположении наших частей. Я отказался отвечать. Тогда они стали пытать меня.

Как установил медицинский осмотр, гитлеровцы нанесли пленному несколько тяжелых ранений. Пытая фашисты раздробили Спиридонову челюсть и кости черепа.

И. о. ответ. редактора
И. ГАВРИЛЕНКО

НОВОСИБИРСКИЙ ИНСТИТУТ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЯВЛЯЕТ

Очередной прием на 1-й курс следующих специальностей:

1. «Постройка железных дорог и путевое хозяйство».
2. «Постройка мостов».
3. «Движение и грузовая работа».

СРОК ОБУЧЕНИЯ 3 года 9 мес.

В институт принимаются граждане СССР мужского пола в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к службе в Красной Армии. Все зачисленные в число слушателей института обеспечиваются стипендией в размере 458 р. в месяц, независимо от курса, и платным общежитием. Лица окончившие среднюю школу в 1941—1942 годах с отметкой на отлично и хорошо, принимаются без экзаменов при недостатке свободных мест — с проведением конкурсных приемных испытаний.

Прием заявлений производится с 1-го июня по 31-е июля. Испытания будут производиться с 15 по 25 августа. Начало занятий с 1-го сентября 1942 года.

Заявления со всеми документами направлять на имя начальника института по адресу — г. Новосибирск, Советская ул. д. № 20. НИВИТ.

Начальник института.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЛАН

Тайгинский промкомбинат систематически не выполняет производственный план. Плохая работа промкомбината тормозит бесперебойное снабжение населения изделиями и товарами широкого потребления. В магазинах нашего города очень мало предметов первой необходимости, которые могут быть и должны изготавливаться на месте.

Промкомбинат по плану должен в течение первого полугодия выпустить больше 30 различного вида предметов широкого потребления: столы, стулья, комоды, ширмы, табуретки, кровати, кушетки, сулдуки, тумбочки и т. д. Этого не сделано. Столов вместо 300 штук выпущено 63, стульев вместо 1.080 штук выпущено 66, комодов не 50 а 11, табуреток не 2000, а 328 и т. д. Такие предметы широкого потребления, как корыта, кушетки, ложки, корзины не вырабатывались совершенно. Особенно ассортимент был сужен по столярному цеху.

Правда промкомбинат выпускает некоторые предметы широкого потребления в плановом ассортименте, но это производится в очень низких размерах. Например, выпущен 1 детский шкафчик, одна этажерка с тумбочкой и т. д.

Хуже всех цехов в первом по-

лугодии работал столярный цех. Он шестимесячную программу выполнил только на 16 процентов.

Меньше чем на половину выполнил полугодовое задание болярный, гончарный и кузнечный цехи.

Прежде всего влияет на выполнение производственной программы недооборудование отдельных цехов. В гончарном цехе необходимо устройство второй обжигательной печи и сушилки. С устройством этого можно больше чем в два раза увеличить выпуск гончарной посуды. В столярном цехе нужно оборудовать сушилку. Это улучшит качество выпускаемой продукции.

Но основная причина невыполнения планов выпуска широкого ассортимента — отсутствие заботы о подготовке квалифицированных кадров и слабая работа с людьми. За полугодие обучено только 13 человек. Это совершенно недостаточно. Все цеха промкомбината нуждаются в квалифицированной рабочей силе.

Многие рабочие, уже давно работающие в цехах промкомбината, желают повысить свою квалификацию. Но до сего времени не организована стахановская школа.

В цехах отсутствует массово-политическая работа. Слабо развернуто социалистическое соревнование. Далеко не все рабочие заключили соц. договоры.

Сейчас пиццетром из горпромкомбината выделен самостоятельную единицу. Объем работы горпромкомбината стал компактнее. Нет и не может быть никаких ссылок на какие-то объективные причины влияющие на невыполнение производственной программы.

Прежде всего нужно обучать и воспитывать кадры. К этому у руководителей промкомбината есть все возможности. Необходимо организовать социалистическое соревнование цеха с цехом, рабочего с рабочим. Аккуратно проводить выполнение взятых обязательств. Развернуть в коллективе широкую массово-политическую работу.

Новое руководство промкомбината совместно с месткомом должно обеспечить проведение этих мероприятий. Только при условии внедрения социалистических методов труда и ежедневной заботы о кадрах промкомбинат будет справляться с выполнением производственной программы.

П. Соколов.