

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 61 (1402) 16 ИЮЛЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ. Цена 15 коп.

НЕНАВИСТЬ К ВРАГУ

Наша родина переживает серьезные дни. Фашистские собаки с остервенением рвутся к жизненным центрам страны. Гитлеру нужен успех во что бы то ни стало. Как хворост, бросает он в огонь войны все новые и новые дивизии. Они сгорают под ударами Красной Армии, на их место азартные гитлеровские политики бросают новые груды немецкого, венгерского, румынского пушечного мяса.

Широкие Донецкие степи расстилаются перед воспаленными от жажды и злобы глазами фашистских разбойников. Они хотят разграбить цветущие станции, предать огню все, что создано трудом своим русский народ, уничтожить все памятники культуры, все школы, библиотеки, сравнять с землей колхозные постройки, клубы, детские дома, ясли. Они хотят уничтожить вольных сынов Дона, насиловать его дочерей, убивать детей, превратить в рабов и рабынь тех, кого оставят в живых себе на потеху.

К Дону прикованы теперь взоры всей советской родины. Дорогой любимый тихий Дон, река русского народа и героических преданий. Здесь в течение веков шла непримиримая борьба с врагами русского народа. Здесь от смертельного удара пало монгольское иго, и Дмитрий Донской завоевал историческую свою славу. Здесь Степан Разин собирал дружины своих храбрецов. Здесь росли поколения отважных воинов, передававших из рода в род традиции беззаветной преданности родине и бесстрашия в бою.

Гитлеровские грабители-палачи снова пытаются запугать советский народ, несут ему цепи рабства. Но не страх они распространяют перед собой и позади себя, а ненависть, жгучую ненависть, ненависть такой силы, какой еще не знал и узнает теперь весь мир. Не отдал советский народ на поругание врагу земли своей и самого себя. Смерть, люта смерть ожидает гитлеровских разбойников.

Мы проходим великую школу святой ненависти. Мир с восхищением говорит о стойкости, об упорстве бойцов Красной Армии. Что движит ими? Ненависть к врагу! Перед каждым стоит память о неслыханных зверствах, коими подлый враг отнимал весь свой путь по нашей земле. Чудовищный, кровавый путь! Мы знаем о нем из волнующих рассказов советских людей, кому удалось вырваться из фашистского ада, из потресающих показаний жителей освобожденных районов.

Взятый недавно в плен на Харьковском направлении немецкий солдат Нюренберг Н. из штаба 514-го пехотного полка 294-й немецкой пехотной дивизии рассказывает:

«Весь наш маршрут от Киева до Харькова — это был сплошной грабеж и разбой. Все города и деревни, через которые мы прошли: Дугач, Богодухов и многие другие, разграблены и разорены полностью... В каждой деревне по всем дорогам стояли виселицы. Я видел всяких повешенных: и мужчин, и женщин, и стариков, и мальчиков. В Старом Салтове, например, в церкви был расстрелян 14-летний мальчик, а затем на дереве повешен...»

Так всюду, где прошли немцы. Они думали дикой и подлой расправой внушить страх населению и вызвать покорность. Они внушили лишь ненависть к себе и вызвали месть. Они сами испытывают животный страх и новыми убийствами, новыми зверствами пытаются привести к смирению свободный советский народ. Не бывать этому! За смерть — две смерти, за кровь — двойная кровь! Таков ответ советских людей.

Красная Армия знает, что ожидает ее соотечественников, сородичей, если фашистские полчища прорвутся вперед. Гитлеровские изверги никого не щадят. Нет пощады и для них самих! Ненависть к врагу — вот сила, которая, овладев массами, непреодолима.

Советский народ начинает все больше сознавать, что либо мы уничтожим немецких оккупантов, либо немцы уничтожат нас. Нет никакого иного выхода. Не на жизнь, а на смерть идет великая отечественная война. Нет места в душе советского патриота ни для какого благодушия. Преступна всякая беспечность. Для бойца в жестоких сражениях есть лишь одно верное средство сохранить свою жизнь — это уничтожить врага. И для всего советского народа есть лишь один путь к спасению жизни своей, своей свободы, чести, будущего детей — уничтожить врага. А для этого нужно всего себя, полностью и без остатка, отдать защите родины, помогать фронту, весь свой ежедневный труд пронизать ненавистью к врагу.

Наша дети понимают это. Они знают, что им угрожает смертельная опасность. Враг истребляет советских детей, чтобы злудить наш народ, лишит его возможности развиваться, отнять у него наследников, истребит самую память о свободе и славном прошлом русского народа и других народов Советской страны.

Грязный фашистский вал угрожает советским землям на Дону и в других местах. Если пропустить гитлеровских мерзавцев, они залют кровью эти земли. Они будут уничтожать детей наших... Пусть же знает враг, каков советский человек, когда он защищает самое родное и дорогое, что есть в его жизни — родину!

Немцы уже узнали, каковы партизаны на Украине, в Белоруссии, на Смоленщине, в Орловской, в Тульской областях. Пусть узнают теперь, каковы партизаны на Дону — природные воины, неукротимые борцы. Пусть смерть поджидает немца на каждой излучине рек, в каждой ложбине, за каждым кустом, в каждом селении!

Дорогие товарищи на фронте! Верит вам родная страна. Знает она, что та же кровь течет в ваших жилах, что и у героев Севастополя. Слушайте, стонет родной наш народ в районах, захваченных немцами. Кровавыми слезами обливаются замученные женщины. От вас ожидают они спасения, избавления от немецкого ига. А за вашей спиной — еще не тронутые врагом цветущие поля, селения с вашими матерями, сестрами, детьми. Не дадим же их на поругание врагу! Жизнь отдадим, а не пустим врага дальше в глубь нашей страны!

А во всем советском тылу пусть святой ненависть к врагу станет главным, единственным нашим чувством. В этой ненависти сочетаются и горячая любовь к родине, и тревога за семьи наши, за детей, и непреклонная воля к победе. Пусть ненависть к врагу станет той силой, которая сносит горы на пути, творит чудеса труда за станком и на поле.

У нас есть все возможности не только остановить врага, но и разгромить его, истощить, обескровить, измотать. Враг спешит, чтобы сорвать второй фронт у него в тылу. Он рвется вперед, чтобы убежать от этой опасности. Не убежит! Стойкость советского народа срывала уже не один гитлеровский план. Стойкость сорвет и этот план. А источник стойкости — великая, глубокая ненависть к врагу!

(Из передовой «Правды» 11 июля 1942 г.).



Социалистическое соревнование железнодорожников

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ, ПОДТЯГИВАТЬ ОТСТАЮЩИХ, ДОБИТЬСЯ ОБЩЕГО ПОДЪЕМА РАБОТЫ

60 стахановских километров

Коллектив 25-ой дистанции пути по-большевистски выполняет обязательства взятые на себя во всеоюзном социалистическом соревновании. На днях мы подвели итоги работы за первую декаду июля. Результаты оказались положительными.

План планово-предупредительного ремонта главных путей выполнен на 106 процентов, а станционных путей на 100 процентов. Общий балл содержания пути по дистанции составил 16,3. Сейчас у нас больше 60 стахановских километров и 9 отличных рабочих отделений.

Во внутриколотовом соревновании первенство завоевал отделок дорожного мастера тов. Абдульманова, у которого оценка состояния пути доведена до 10,3 балла. В числе передовых вышло и рабочее отделение бригадира тов. Грецкого побившее отличное содержание пути.

Лучшими нашими стахановцами являются путевые рабочие тт. Хасанов, Бутенев, путевые обходчики тт. Харитонов, Стволова и другие.

Мы поставили перед собой задачу во второй декаде июля сработать еще лучше, чтобы высокими производственными показателями встретить сталинский День железнодорожника.

Н. Машкура.

Нач. 25-ой дистанции пути.

Передовики соревнования

Второй год сталинский День железнодорожника мы будем отмечать в условиях великой отечественной войны. В дни грозных испытаний вместе с героической Красной Армией действует ее родной брат — транспорт. Наши вагонники, как и весь советский народ, своим самоотверженным трудом, выполнением обязательств взятых во всеоюзном социалистическом соревновании помогают красным воинам громить фашистские орудия.

Итоги первой декады июля показали, что слова наших стахановцев не расходятся с делом. Особенно ярко за это говорят показатели передовой смены мастера т. Старолубцева. Она добилась первенства в соревновании. Все поезда обрабатывает и отправляет в

предельно короткий срок. Отлично выполняет и другие свои обязательства. Например, за десять дней июля стахановцы и командиры смены т. Старолубцева отремонтировали годовым осмотром 27 вагонов и текущим — 25 вагонов.

Для рабочих смены труд уже давно стал делом чести и героизма. Осмотрщик-автоматчик т. Антонов, осмотрщик вагонов т. Васильев, слесарь т. Митрухин и другие ежедневно повышают производительность труда, не только выполняя, но и перевыполняя свои обязательства.

За отличную работу в первой декаде июля многим стахановцам депо объявлена благодарность.

Б. Лаптев.

Секретарь партбюро вагонного депо.

РЕЗУЛЬТАТ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ

Наш коллектив в первой декаде июля работал четко и слаженно. Каждый старался выполнить взятые на себя обязательства. Опытные, квалифицированные работники помогали молодым. Весь коллектив следил за тем, чтобы на должной высоте была трудовая дисциплина, чтобы каждое распоряжение командира было законом для исполнителей.

Передовая смена дежурного по станции т. Крысова за первую декаду июля на 7 часов сократи-

ла простой вагонов под грузовыми операциями. Хорошо сработали и смены дежурных по станции тт. Соколова и Дукатова.

Первенство среди стрелочников завоевал старший стрелочник т. Мережко. По-луниски ухаживая за стрелками он довел их техническое содержание до 4,5 балла. Также хорошо работают старший стрелочник т. Брагин и младший стрелочница т. Долгова.

К. Лопаносов.

Начальник ст. Тутальская.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 12 июля

В течение 12 июля наши войска на подступах к Воронежу вели с противником ожесточенные бои.

Наша войска оставили Кантемировку и вели бои в районе Богучар.

По приказу командования наши войска отошли от Лисичанска для занятия нового рубежа. На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю с 5 по 11 июля включительно в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 583 немецких самолета. Наши потери за это же время 225 самолетов.

За 11 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 42 немецких танка и 3 бронемашин, 290 автомашин с войсками и грузами, 8 орудий полевой артиллерии, подавлен огонь 3-х зенитных батарей, взорвано 2 склада с боеприпасами и 4 склада с горючим, рассеяно и частью уничтожено до 3-х батальонов пехоты противника.

На подступах к Воронежу идут ожесточенные бои. Отдельные ру-

бежи по несколько раз переходят из рук в руки. На одном из участков противник пытался прорвать нашу оборону у деревни С. Перешедшие в атаку немецкие танки попали на минное поле. На минах подорвались 3 танка противника. Наша артиллерия воспользовалась замешательством и, открыв огонь, уничтожила еще 10 немецких танков. В бою под деревней В. разгромлен штаб танкового полка 9 немецкой танковой дивизии, захвачены важные секретные документы. Наши летчики в воздушных боях сбили 9 немецких самолетов и уничтожили на земле 55 автомашин, 6 бензоцистерн и 14 танков противника.

После ожесточенных боев в районе Кантемировка, во время которых противнику нанесены большие потери, наши части отошли на новые рубежи. Бои разгорелись с новой силой. Немцы предприняли несколько атак, в ходе которых было сожжено 15 танков противника. Одна наша часть непрерывно отбивая атаки гитлеровцев, уничтожила 4 орудия, 12 пулеметов, 7 автомашин и 900 солдат и офицеров противника.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании заносятся на городскую Доску почета:

21. Старший стрелочник ст. Тайга КАНАШИН Е. И.
22. Дежурный по ст. Тайга САФШКИН В. А.
23. Машинист паровозного депо Тайга КАРЕЕВ А. В.
24. Главный кондуктор резерва АСТАФЬЕВА В. Г.
25. Трелевщик леспрохоза ТАРТЫНСКИЙ К. В.
26. Мастер кондитерского цеха хлебокомбината КОРОБЕЙНИКОВА В. И.

ВНЕРЕДИ ВТОРАЯ СМЕНА

На нашей станции Юрга I-ая во всеоюзное социалистическое соревнование вступили не только отдельные стахановцы, но и целые смены. Итоги первой декады июля показали, что в соревновании впереди идет вторая смена, где командиром тов. Синицын. В этой смене широко развернуто индивидуальное соревнование, хорошо налажен показ успехов передовых стахановцев. Тов. Синицын за 10 дней довел среднюю простую вагонов под грузовыми операциями до 4,5 часа. До 4,5 балла доведена оценка технического состояния стрелочного хозяйства.

Хорошо работают смены где командирами тт. Бударин и Майков. Они почти на 50 процентов сократили простой вагонов под грузовыми операциями.

Передовиками соревнования являются старший стрелочник Самородов, составитель Кузнецов, старший весовщик Чубенко и другие.

Вступив во вторую декаду наши стахановцы взяли на себя новые обязательства, которые с честью выполняют.

В. Голубев.

Нач. станции Юрга I-ая.

На Лисичанском направлении наши войска по приказу командования отошли для занятия нового оборонительного рубежа. В течение дня совместными действиями наших наземных войск и авиации уничтожено несколько десятков немецких танков. В воздушных боях советские летчики сбили 12 самолетов противника. Кроме того, ими уничтожено более 100 автомашин с военными грузами, 4 орудия и до 700 гитлеровцев.

На одном из участков Калининского фронта продолжаются бои с противником пытавшимся окружить нашу часть. Особенного напряжения они достигли в районе одного населенного пункта, который дважды переходил из рук в руки. Вчера на рассвете наши бойцы под командованием тов. Сазонова овладели этим пунктом. Немцы потеряли только убитыми несколько сот солдат и офицеров.

Старший сержант Лагутин в тылу противника встретил группу немецких солдат и перестрелял 10 гитлеровцев. Одного немецкого солдата тов. Лагутин взял в плен и привел в свою часть.

Молодежь в авангарде сореvнующихся

Всесоюзное социалистическое соревнование—это демонстрация воли нашей молодежи, всего народа к борьбе, к победе. Каждый участник соревнования—борец великой народной армии, которая подвигалась на войну против немецких захватчиков.

Во всесоюзном соревновании в Тайгинском паровозном депо среди молодежи выдвинулись новые стахановцы. Тот кто раньше не выполнял нормы, теперь подучился с помощью товарищей и уже выполняет, даже перевыполняет задание. Квалифицированные рабочие добились новых успехов. Двухсотники стали трехсотниками. Появились тысячи—люди, выполняющие в смену не две, не три, а десять норм.

Соревнованием охвачены все девять комсомольских групп депо. Впереди идут комсомольские группы механического цеха (группы т. Степанец) и цеха точных приборов (группы т. Попов). Комсомольцы т. Степанец и Попов являются тысячниками. Группа т. Попова в июне свою производительность труда довела до 547 процентов. Больше чем на 200 процентов выполняют задания комсомольцы групп т. Хмелевского и Крапивина (цех подьмки), а группа т. Касанова (цех промывки) довела производительность труда до 370 процентов.

Включившись во всесоюзное соревнование значительно улучшили свою работу паровозники (секретарь комсомольской организации т. Зайцев). Сейчас работают 6 комсомольских паровозов. Все они ежедневно перевыполняют техническую скорость, экономят топливо, по-аппетитно ухаживают за своими локомотивами. Все 6 комсомольских паровозов входят в колонну Государственного Комитета Обороны. 43 комсомольца, работающие на этих локомотивах,—дунинцы.

Техническая скорость комсомольскими паровозами перевыполнена на 2,9 километра. В июне комсомольцы сэкономили 42,309 килограммов топлива.

Передовиками во всесоюзном соревновании паровозников являются машинисты комсомольцы т. Иванов В., Кулагина Р., Романов, Доронина, Литов, помощники машинистов т. Дудченко, Литвиновский, Раева, Чадович, кочегары т. Варновская, Фокина и другие. Они широко применяют лунинский метод в работе, сами ремонтируют локомотивы, держат их в полной технической исправности. Свой опыт работы передают молодым паровозникам.

Имеются в комсомольской организации паровозного депо и недостатки. Например, не все руководители цеховых организаций ВЛКСМ хорошо уяснили себе условия всесоюзного соревнования. Можно привести такой факт: в механическом цехе подьмки т. Козунов и Шимбин взяли на себя такие обязательства: 1. Иметь строгую дисциплину на производстве. 2. Являться во время на работу. 3. Аккуратно посещать читки газет и работу начинать в строго указанное время.

Кому нужен такой договор? Вступившие в социалистическое соревнование т. Козунов и Шимбин хотят соревноваться, но им никто не помог заключить социалистический договор.

Каждому есть место во всесоюзном социалистическом соревновании. Каждый может и должен порадовать фронтовиков отличными производственными показателями. Индивидуальное обязательство участника соревнования—деловое и конкретное, должно определять на сколько он повысит свою производительность труда, чем поможет фронту.

Пусть ни один молодой рабочий, ни одна молодая работница не окажутся в стороне от соревнования, от могучего производственного подьма, охватившего в эти дни всю советскую молодежь, весь советский народ.

М. Сазонов.

Второй городской слет стахановцев военного времени

С ЧЕСТЬЮ ЗАВЕРШИТЬ ИЮЛЬСКУЮ ПРОГРАММУ

На днях в г. Тайге состоялся второй общегородской слет стахановцев военного времени. Слет обсудил итоги работы предприятий города и железнодорожного узла за 1 полугодие 1942 года и дальнейшие задачи по развертыванию всесоюзного социалистического соревнования за досрочное выполнение годового плана.

На слете с развернутым докладом выступил первый секретарь горкома партии тов. Аркуша.

—Второй городской слет, — говорит тов. Аркуша, — собрался в ответственный период, когда выполнял исторический приказ великого полководца товарища Сталина наша доблестная Красная Армия, Красный Флот героически борются против злейшего врага всего прогрессивного человечества — кровавого гитлеризма, нанося смертельные удары его живой силе и технике. Вдохновленные первомайским приказом товарища Сталина, героическими подвигами бойцов и командиров Красной Армии трудящиеся Советского Союза обьяти единым стремлением—работать не покладая рук, дать фронту все что нужно для быстрого разгрома врага.

Со времени первого слета стахановцев города Тайги прошел месяц. Развернувшееся всесоюзное социалистическое соревнование охватило все предприятия. Большинство коллективов, смен, цехов по-большевистски выполняют взятые на себя обязательства. Соревнование позволило выявить новые дополнительные резервы и возможности, которыми располагают наши предприятия.

Докладчик охарактеризовал работу передовых коллективов города. Значительно улучшили производственные показатели в июне и добились первенства в соревновании коллективы станции Тайга, паровозного отделения, угольного склада. Хорошо сработали стахановцы и командиры комплексных бригад паровозного депо, автоконтрольного пункта и цеха годового осмотра вагонного депо. Лучшие люди предприятий узла стахановцы военного времени т. Дорухов, Мерзляков, Дырковский, Грибунин, Редькин и другие за 6 месяцев выполнили годовую норму выработки. Замечательные патристические дела машиниста 1 го класса Петра Ивановича Федорова

проработавшего 42 года в паровозном депо Тайга из них 30 лет за реверсом локомотива. Передовиками в соревновании также являются коллективы завода № 5 и швейной мастерской № 16.

Однако, есть и такие предприятия, которые не выполняют своих обязательств, тянут наш город назад. К таким относятся колесные мастерские, кирпичный завод, участок дорстроя, леспромхоз, горпромкомбинат и промышленные артели.

Заканчивая доклад тов. Аркуша призвал участников слета работать еще лучше, еще производительнее. Ускорить продвижение поездов с грузами для фронта и тыла. По-военному подготовиться к зиме. Увеличить выпуск товаров широкого потребления. Дать стране больше леса. Ярче разжечь огни всесоюзного социалистического соревнования. С честью выполнять указания великого Сталина—давать фронту непрерывно, во всевозрастающем размере все, что необходимо для быстрого разгрома врага.

После доклада на трибуну один за другим поднимаются представители коллективов—стахановцы и командиры. Первым слово взял мастер пункта тех. осмотра т. Стародубцев. Он рассказал о героическом буднях стахановцев, которые по-большевистски выполняют взятые на себя обязательства. Коллектив пункта технического осмотра из декады в декаду, из месяца в месяц перевыполняет задания. Знатный кузнец вагонного депо т. Дорохов в подарок второму слету стахановцев дал 14 норм за смену. На 500 процентов выполнили задание стахановцы т. Житков и Данилов.

Тов. Стародубцев заверил слет, что вагонники во втором полугодии будут работать лучше, чем в первом и справятся с поставленными перед ними задачами.

С большим интересом слушал слет выступление т. Богданова—представителя коллектива станции Тайга завоевавшего дорожное переходящее красное знамя. Он назвал передовых людей станции, рассказал о дружной, слаженной работе стахановцев, которая обеспечила первенство в соревновании.

—Завоеванное нами красное знамя, — говорит т. Богданов, — мы

крепко будем держать в своих руках. Поручкой этому наши стахановские дела, наше желание сегодня работать лучше чем вчера, а завтра лучше чем сегодня.

С горячей речью на слете выступил начальник паровозного отделения т. Гулевский.

—Наше отделение, — говорит т. Гулевский, — заняло первое место в дорожном соревновании. Норму среднесуточного пробега паровозов мы выполнили на 103,5 процента, обеспечили четкую работу паровозов по новому графику. Достижением является то, что мы широко внедрились на своих предприятиях женский труд, подготовили надежные кадры. Больше 50 процентов нашего коллектива — женщины.

Тов. Гулевский заверил, что к третьему слету стахановцев паровозное отделение придет с еще более лучшими показателями своей работы.

После выступлений стахановцев и командиров было зачитано постановление горкома ВКП(б) и горисполкома об итогах всесоюзного социалистического соревнования в июне по предприятиям города и узла. Первое место в соревновании завоевал коллектив станции Тайга, которому вручено переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома. Начальник станции т. Булгаков и секретарь партбюро станции т. Шапов награждены грамотами.

Почетная грамота горкома партии и горисполкома была вручена старейшему машинисту паровозного депо Петру Ивановичу Федорову. Грамоты также получили лучшие стахановцы, лунинцы города и узла. Среди них ст. стрелочник т. Канашин, ст. машинист водокачки т. Федюков, машинист электростанции т. Варюхина, машинист паровозного депо т. Кареев, трелевщик леспромхоза т. Тартынский, работница хлебкомбината т. Коробейникова и другие товарищи.

Слет принял резолюцию в которой заверил областной комитет партии, что стахановцы еще шире развернут социалистическое соревнование, по-большевистски выполнят свои обязательства и приложат все свои силы к тому, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить фашистские банды



Вручение гвардейского знамени 1-му гвардейскому Краснознаменному мотоциклетному полку.

Из зала суда

ПО ЗАСЛУГАМ

Есть люди, которые относятся бережно только к тому, что составляет их собственность. Попробуйте случайно помять галстук такого гражданина. Он сейчас же с пеной у рта закричит:

—Что вы делаете! Это мой галстук! Я за него деньги платил! И наоборот, если дело коснется социалистической собственности всякие понятия о бережливости у такого гражданина отпадают. Он со спокойной совестью вытрет ноги о каменный пиджак, изрубит на щепки порог коммунальной квартиры, прокатится на служебной лошади со скоростью сорока километров в час.

Подобного обывателя судил наш городской нарсуд. Фамилия подсудимого Зайцев. Занимаемая должность—бывший зав. торговым отделом Тайгинского леспродторга.

Дело было ранней весной. Зайцев собрался ехать в командировку. Велел подать коня. Ему запрягли сытую, холеную лошадку по кличке „Маморка“.

—Не конь, а птица! — похвалил конюх.

—Посмотрим! — ответил Зайцев и бросил в сани веревку, хворостину, палку и кнут. Запахнул в тулуп и рванул за вожжи:

—А ну соколик!

В командировке Зайцев кушал аккуратно три раза в день. „Маморка“ сутками стояла голодная. Зато в пути от колхоза к колхозу Зайцев устраивал скачки с препятствиями.

Из командировки Зайцев вернулся на другой лошади.

—А „Маморка“? — спросили его.

—Где то на Пихтаче осталась. В г. Тайгу лошадь доставили еле живую. Через несколько дней она пала.

Так отнесся к служебной лошади обыватель Зайцев. Суд приговорил его к 6 месяцам принудительных работ и обязал уплатить леспродторгу 3.180 рублей.

Е. Попов.

За редактора
И. ГАВРИЛЕНКО

Тайгинскому отделению
движения

срочно требуется

машинистка

Обращаться в отдел кадров
отделения движения.

Тайгинскому горпромкомбинату
требуются

столяры, плотники, бондари, кузнецы, молотобойцы, мастера гончарного дела, лесорубы, сторожа, конюхи, ученики для цехов столярного, бондарного и гончарного.

Обращаться в контору горпромкомбината по адресу: г. Тайга, Интернациональная ул. дом № 12, вход со двора.

Г. Ильин.

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВИМ ДЕПО К ЗИМЕ

Зима не за горами. Уже сейчас подготовка к ней должна идти полным ходом. Зима для железнодорожников суровый ревизор. Малейший промах, малейшее упущение грозит вызвать в зимние месяцы трудности и осложнения, может отразиться на ходе перевозок. Откладывать мероприятия связанные с обеспечением нормальной работы зимой, значит совершить преступление.

Очень многое в подготовке к зиме должен сделать коллектив Тайгинского паровозного депо. Но там не торопятся с подготовкой к работе в зимних условиях.

Полмесяца тому назад в паровозном депо были намечены мероприятия по подготовке к зиме. По этому вопросу было проведено партийное собрание. Однако, практически почти ничего не сделано.

В основных цехах депо — промывочном и подьемном необходим ремонт станков и оборудования. В план записано производство 45 видов ремонта и разных установок. Но этот план выполнен только на 30 процентов.

При промывке намечено оборудование кузнечного цеха. Срок проведения этого мероприятия в жизнь истек, но практически ничего не сделано. Ответственный за оборудование кузнечного цеха т. Лобанов проявляет недопустимую медлительность.

Затягивается дело и с ремонтом кожухов для турбонасосов и насосов системы „Тандема“. К 15 августа они должны быть в полной исправности, но этого не сделано. Для ремонта кожухов можно изыскать нужный материал на месте. Однако, ответственные за выполнение этой работы т. Муравьев и Сафонов ждут привоза материалов откуда-то извне.

До сих пор еще не приступили к постройке казювы для хранения кирпича. В подьемном цехе не установлена сварочная машина. Торозы этого мероприятия руководители цеха ссылаются на отсутствие электроэнергии, тогда как ее можно изыскать даже внутри цеха.

Неблагополучно дело с инструментом. В промывочном и подьемном цехах не хватает много золотниковых ключей, медных кувалд и ряда другого инструмента.

Каждую зиму, а эту зиму в особенности на железных дорогах впрямую будет работать много новых людей. Подготовить каждого молодого железнодорожника к работе в зимних условиях, научить его по-большевистски отражать морозы, преодолевать трудности, вооружить опытом передовиков—святой долг и первейшая обязанность хозяйственных и партийных руководителей паровозного депо.

Однако, с подготовкой кадров к зиме в нашем депо не все благополучно. Не все паровозники

сдали испытания по знанию Правил технической эксплуатации. Требуется подготовить 35 машинистов, а подготовлено только 10.

Слабая подготовка к зиме паровозного депо — результат нетерпимого благодушия к этому важнейшему делу со стороны зам. начальника депо по эксплуатации паровозов т. Садовского, зам. начальника по ремонту паровозов т. Зайцева и других командиров. Они самоустранились от выполнения намеченных мероприятий по подготовке депо к работе в зимних условиях.

Зима предстоит особая. Поэтому подготовку к ней нужно вести с невиданной, небывалой энергией и тщательностью. То, что прежде делалось в течение недель, теперь надо делать в течение дней и часов. Преступление перед родиной совершит тот, кто будет сидеть сложа руки.

По-боевому подготовим паровозное депо к зиме! Осуществим это своими силами и средствами — без ассигнований, без затраты централизованных материалов.

Святой долг каждого командира возглавить подготовку к зиме, мобилизовать все силы на то, чтобы Тайгинское паровозное депо в числе первых предприятий отделения получало Паспорт готовности к работе в зимних условиях.