

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 59 (1400)

9 ИЮЛЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Больше внимания развитию животноводства

Наряду с дальнейшим развитием социалистического животноводства, дальнейшим улучшением работы колхозов и совхозов большое значение имеют созданные при подсобных хозяйствах предприятий животноводческие фермы. Опыт показал, что там где при подсобных хозяйствах созданы молочные, свиноводческие фермы, откормочные базы, предприятия имеют возможность собственными продуктами обеспечить питание рабочих и служащих, высвобождая тем самым продукты из общегосударственных фондов для снабжения фронта.

Особенно большое значение приобретают животноводческие фермы при подсобных хозяйствах предприятий имеющих свои рабочие столовые. Каждый руководитель предприятия и столовой, работник общественного питания должен бороться за то, чтобы путем мобилизации внутренних ресурсов отыскать дополнительные источники снабжения, поменьше обременять государство. Подобно тому, как на заводах неустанно работает творческая мысль над увеличением выпуска продукции при минимальной затрате сырья, средств и времени, подобно этому и работники общественного питания обязаны изыскивать на месте все новые и новые дополнительные ресурсы. Это улучшает качество питания, разгружает транспорт и увеличивает общие ресурсы продовольствия в стране ("Правда").

У нас в г. Тайге есть все возможности к тому, чтобы иметь при подсобных хозяйствах предприятий, столовых, больниц собственные животноводческие фермы. Однако, эти возможности полностью еще не использованы.

По плану животноводческие фермы должны быть организованы при 15 подсобных хозяйствах. Фактически их имеется только 6. В таких предприятиях как паровозное и вагонное депо, горпищекombинат, артель "Строитель коммунизма", дистанция пути и других о создании собственных молочных и мясных баз пока что идут только разговоры. В результате план развития животноводства по городу выполнен только на 50 процентов.

Далеко неблагоприятно обстоит дело с развитием поголовья скота в имеющихся животноводческих фермах города. Свинооткормочные базы созданы при междурейторге, трансторпите, леспродторге, горздраве, городской и железнодородной больницы и при головном буфете-ресторане. И будет правильно сказать, что только на ферме головной буфет-ресторана за свинопоголовьем организован надлежащий уход. Здесь нет падежа животных, молодняк имеет нормальный привес.

Подругому относятся к свинопоголовью в трансторпите. В свиноводческих фермах, должного ухода за животными нет, а главное отсутствует борьба за сохранение

молодняка. Плохо идет рост поголовья на свиноводческих фермах междурейторга и леспродторга. Причина — небезопасность корма и безобразный уход за животными.

За текущий 1942 год на 6 свиноводческих фермах города пало около 100 свиней. Вот результаты безобразного отношения руководителей предприятий имеющих свиноводческие фермы и работников подсобных хозяйств к развитию животноводства.

План развития крупного рогатого скота подсобными хозяйствами выполнен на 15 процентов. Только сейчас принимаются меры к тому, чтобы закупить скот в Алтайском крае и укомплектовать фермы.

Что нужно сделать чтобы исправить сложившееся положение, выполнить план развития животноводства, дать для трудящихся больше мяса и молочных продуктов? Прежде всего создать прочную кормовую базу.

Уже сейчас нужно приступить к сенокосу. Агрономическая наука утверждает, что раннее сено и силос — лучшее корм для скота. Силос ранней закладки — прекрасный корм для свиней, он заменяет зернофураж, который в дни войны особенно необходимо экономить.

Отдельные подсобные хозяйства (междурейторга, горздравы, кузбасслеспродторга) приступили к копке силосных ям. Но сенокос еще не развернут, в то время как медлить с ним нет никаких оснований. План заготовить 1,100 тонн сена и заложить 360 тонн силоса должен быть выполнен.

Необходимо также развернуть работы по ремонту и строительству на подсобных хозяйствах свинарников и скотных дворов. Скот должен быть обеспечен теплой зимовкой. С этим делом на наших фермах неблагополучно. Совершенно недостаточно помещение для свиней на подсобном хозяйстве новосибирской горздравы. Такое же положение в трансторпите. В течение года не могут достроить свинарник на ферме головной буфет-ресторана.

Сейчас разгар строительного сезона. Нужно форсировать строительство и ремонт скотных дворов и свинарников. Весь скот должен быть обеспечен к зиме теплым, просторным помещением.

Прочная кормовая база, оборудованные свинарники и скотные дворы, образцовый уход за животными — вот три основные условия для развития животноводства. Партийные организации, руководители предприятий имеющих подсобные хозяйства должны взять под свой повседневный контроль работу ферм.

Больше внимания развитию животноводства! Дадим трудящимся города много мяса и молочных продуктов, обеспечим создание собственной базы для общественного питания.

Извещение

11 июля 1942 года, в 8 часов вечера, в помещении кино-театра имени Крупской состоится второй общегородской слет стахановцев военного времени.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги работы предприятий города и железнодорожного узла за 1 полугодие 1942 года и дальнейшие задачи по развертыванию всеобщего социалистического соревнования за досрочное выполнение годового плана (докладчик секретарь ГК ВКП(б) тов. Ф. Аркуша).

Горком ВКП(б), горисполком.



Социалистическое соревнование железнодорожников

ОБЕСПЕЧИМ БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЗЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Впереди рабочее отделение тов. Карнаухова

Ему вручено переходящее красное знамя

Больше месяца тому назад коллектив рабочих отделений Тайгинской дистанции пути, где бригадиром тт. Карнаухов и Лошкарев, включились во всеобщее социалистическое соревнование и заключили между собой социалистический договор.

В первых числах июля подвели месячные итоги соревнования. Первенство в июне завоевало отделение т. Карнаухова. Ему вручено переходящее красное знамя дистанции пути.

Упорным, стахановским трудом стахановцы и командиры отделения довели текущее содержание пути до 16,5 балла. Это хорошая оценка. Первым по дистанции коллектив отделения т. Карнаухова закончил планово-предупредительный ремонт пути. По главным путям эта работа выполнена на 115 процентов.

Отделение т. Карнаухова ведет деятельную подготовку к зиме. Стахановцы поставили перед собой задачу все основные работы сделать своими силами, не затрачивая государственных средств. Сейчас они сами отремонтировали снеговые щиты, колья. Заготовлен пучинный материал.

Выполняет обязательства, записанные в социалистический договор, рабочее отделение, где бригадиром т. Лошкарев. Пройдя планово-предупредительный ремонт пути своего отделения коллектив довел содержание пути до 12,8 балла. Ближайшее время будет полностью выполнен план подготовки отделения к работе в зимних условиях.

За время всеобщего социалистического соревнования в рабочих отделениях тт. Карнаухов и Лошкарев резко поднялась производительность труда. Рабочие нормы выработки выполняют в среднем на 250—280 процентов.

Сейчас стахановцы и командиры отделений готовятся к достойной встрече сталинского Дня железнодорожника. Они все силы прилагают к тому, чтобы в июле добиться еще более лучших производственных показателей, еще больше снизить балл текущего содержания пути, первыми по дистанции получить паспорт готовности к зиме.

Н. Ильиних.

Зам. начальника Тайгинской дистанции пути по политчасти.

СЛОВА НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ

Среди паровозных колонн депо Тайга, где командирами машинистов инструкторы тт. Милев и Сапрыкин развернуто боевое социалистическое соревнование. Обе колонны по-большевистски выполняют взятые на себя обязательства.

Колонна машиниста-инструктора т. Милева за июнь сэкономила 31 тонну 30 килограммов угля, на 6 километров перевыполнила норму заданной технической скорости. Замечательно работает

машинист этой колонны т. Синенко, систематически перевыполняющий техническую скорость. За июнь он сэкономил 19,215 килограммов угля.

Таких же производственных успехов добилась колонна, где машинистом-инструктором т. Сапрыкин. Здесь заданная техническая скорость перевыполнена на 2 километра, сэкономлено 19,972 килограмма топлива.

С. Пономаренко.

Цех. парторг паровозников.

БЕЗ СПЛОШНОЙ ЗАЛИВКИ БУКС

Все работники Тайгинского резерва поездных вагонных мастеров заключили между собой индивидуальный договор на социалистическое соревнование.

Передовиком в соревновании является поездный вагонный мастер Андрей Воробьев. Он за июнь провел 8 поездов без сплошной заливки букс и сэкономил около 80 килограммов смазки. В июле т. Воробьев работает еще лучше. За 6 дней он провел без сплошной заливки букс 3 поезда,

экономил 25 килограммов смазки.

Поездной вагонный мастер т. Верхогуров в июне провел 12 поездов без сплошной заливки букс, а в июле 5 поездов, сэкономил большое количество смазочного материала. Также отлично работают поездные вагонные мастера тт. Крупин, Ларин, Пермяков и другие.

В. Авдюшкин.

Нач. Тайгинского резерва поездных вагонных мастеров.

Итоги социалистического соревнования в июне

Начальник дороги и начальник подпора подписали приказ. Об итогах всеобщего социалистического соревнования на Томской дороге за июнь 1942 года.

Впереди других в июне шли работники паровозного хозяйства. Они перевыполнили задание по среднесуточному пробегу паровозов, норму технической скорости и обязательство по экономии топлива. Вгонники вступая в соревнование обязались ежемесячно перевыполнять план по всем видам ремонта подвижного состава на 10 процентов. Это обязательство было также перевыполнено.

Однако, коллектив дороги в июне как и в мае не выполнил важнейших правительственных заданий. При обязательстве ежедневно выполнять план погрузки и выгрузки на 101 процент, в июне дорога не догрузила несколько тысяч вагонов угля и других важнейших грузов. Не выполнено обязательство по ускорению оборота вагона. Только 93,7 процента поездов отправлено по графику.

Рассмотрев итоги соревнования, начальник дороги и начальник подпора определяли места коллективов соревнующихся предприятия и присудили дорожные переходящие красные знамена.

По отделению движения Тайгинское отделение заняло 6 место в соревновании. По основным угледогрузочным станциям коллектив станции Судженка занял 2 место, а коллектив станции Анжерская — 5 место.

По распределительным станциям лучших результатов в социалистическом соревновании добился коллектив станции Тайга (нач. тов. Булгаков, секретарь партбюро тов. Шапов, пред. месткома тов. Рыбалко), занявший первое место. Дорожное переходящее красное знамя, находившееся по итогам работы в мае на станции Тонки, присуждено тайгинцам.

По отделению паровозного хозяйства первое место заняло Тайгинское паровозное отделение (нач. тов. Гулевский, нач. политотдела тов. Стулошенко), выполнившее норму среднесуточного пробега паровозов на 103,5 процента, обеспечившее четкую работу паровозов по новому графику, перевыполнившее нормы технической скорости.

Тайгинское паровозное депо в дорожном соревновании заняло 4 место. По вагонным участкам томики вышли на 3 место, а тайгин-

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании занесены на городскую Доску почета:

12. Машинист паровозного депо Тайга И. В. СИНЕНКО.

13. Машинист паровозного депо Тайга Н. А. КОРИГИН.

14. Бригадир 16 отделения 5 околотка Анжерской дистанции пути ШИПАЧЕВ С. Г.

15. Путьевой обходчик 9 околотка Анжерской дистанции пути КУЛЕШЕВ А. П.

Экономят топливо

Передовые машинисты Тайгинского депо по-большевистски борются за экономию топлива. Машинист т. Дудченко за месяц сэкономил 12 тонн 825 килограммов угля. Высокие показатели в борьбе за экономию угля добились машинисты тт. Комлев и Кореев. Они за июнь дали экономии топлива свыше 30 тонн.

В июле эти машинисты так же активно борются за экономию угля. Они поставили перед собой задачу дать в подарок сталинскому Дню железнодорожника новые десятки тонн сэкономленного топлива.

И. Гавриленко.

Результат слаженности

В соревновании с коллективом цеха текущего ремонта вагонного депо Тайга за июнь наш цех завоевал первенство. Этого мы добились благодаря дружной, слаженной работе неуклонно выполняющей указания XVIII партийной всесоюзной конференции о ритмичности на производстве.

На 6 июля годовым осмотром нами отремонтировано более 40 вагонов. Качество ремонта высокое.

По-военному работают слесари тт. Швецов, Козлов, Костин и другие. Они ежедневно выполняют нормы выработки на 400—500 процентов.

А. Обидин.

Мастер цеха годового осмотра вагонного депо.

цы на 11 место. По вагонным депо и вагонно-ремонтным пунктам Анжерский и Судженский ВРП заняли 3 и 4 места, а Тайгинское вагонное депо — 12 место.

По дистанциям пути Томско-Асинская дистанция заняла 6 место, Тайгинская — 8-е, Томская — 10-е и Анжерская дистанция — 13 место.

По дистанциям сигнализации и связи Тайгинская дистанция заняла 5-ое место. Дорожное переходящее красное знамя, находившееся ранее у Тайгинской дистанции, присуждено коллективу Тонкинской дистанции.

Отметив неудовлетворительное выполнение дорожной ряда обязательств, взятых в соревновании с дорожной имени Л. М. Кагановича, начальник дороги и начальник подпора поставили основной задачей всех руководителей хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций — обеспечение массовости соревнования, вовлечение в соревнование всех работающих и выполнение каждым взятых обязательств, мобилизацию всех железнодорожников на борьбу за ликвидацию отставания дороги, за безусловное выполнение государственного плана перевозок.

Партийная жизнь

Не руководят агитработой

Сейчас когда народы Советского Союза ведут упорные бои с немецкими захватчиками роль и значение большевистской агитации неизмеримо возросла. Правдивое большевистское слово сейчас должно звучать, как набатный колокол призывающий всех труженников советской земли к отпору врагу, стремящемуся поработить народы СССР, истребить их, уничтожить все, что ими завоевано в упорной и долгой борьбе («Правда»). Агитаторы должны мобилизовать трудящихся работать не покладая рук, досрочно выполнять производственные задания изо дня в день множить трудовые успехи.

Этого нет в коллективе Тайгинской дистанции пути. Здесь только говорят о развертывании агитационной работы, но дальше слов дело не идет.

Агитколлектив дистанции пути состоит из 7 человек. Они раскреплены следующим образом: 3 агитатора должны работать на 4-ом околотке и 1 агитатор охватить массово-политическую работу контору дистанции, рабочих служебных зданий и механические мастерские. Нет сомнения, что даже при активной работе всех агитаторов такой контингент рабочих и служащих выделенные товарищи охватить не в состоянии.

Между тем далеко не все выделенные агитаторы выполняют данные им поручения. Например, очень плохо работает товарищ Цыцарев. Он за полгода провел только 5 бесед. Однако, партийная организация дистанции (секретарь тов. Ильиних) ни разу не заслушивала отчет о его работе.

Плохая постановка агитационно-массовой работы сказалась на развертывании всесоюзного социалистического соревнования. Далеко не все рабочие охвачены соревнованием. Был, например, случай, когда несколько рабочих у дорожного мастера тов. Диденко отказались заключать социалистические договоры.

В цехах дистанции совершенно отсутствует наглядная агитация. Данные на досках показателей записываются с большим запозданием. Нет лозунгов и плакатов отображающих задачи сегодняшнего дня. Стенгазеты выходят от случая к случаю.

Политотдел и узловой комитет ВКП(б) неоднократно указывали руководителям дистанции пути на слабое развертывание агитационно-массовой работы. Однако, положение с агитацией остается по-прежнему нетерпимым.

И. Ковалев.

ШИРОКО ПЕРЕДАВАТЬ ОПЫТ СТАХАНОВСКОЙ РАБОТЫ

Обучение молодых паровозников

Могучий патристический подъем в дни отечественной войны вызвал огромную волну творческой инициативы масс. Особенно ярко он выражается в широко развернувшимся всесоюзном социалистическом соревновании. С каждым днем растут ряды стахановцев. Однако, чтобы стахановские методы труда распространялись еще шире нужно организовать их передачу.

Широкой популярностью на предприятиях пользуются стахановские школы. Через эти школы стахановцы передают свои знания, свой опыт товарищам по работе.

В Тайгинском паровозном депо закончила свою работу стахановская школа паровозных машинистов. Многие командиры локомотивов передали свой опыт молодым машинистам. В результате такие машинисты как тт. Васильев, Фадеев, Крючков, Семенин и другие стали работать несравненно лучше. Они систематически повышают свою техническую скорость, экономят уголь, научились по-лучински ухаживать за своими локомотивами.

К преподаванию в стахановской школе были привлечены опытные квалифицированные машинисты-луниевцы тт. Заритовский, Нагорный и другие. Они прочитали для обучающихся целый ряд лекций, в частности рассказали как они добились на своих паровозах пробега между промывками 60.000 километров при норме 40.000 километров.

В качестве консультантов выступали начальники паровозного депо тов. Власенко, доцент ТЭМИИТа т. Иванов, которые рассказали молодым машинистам о причинах преждевременного износа паровозных бандажей.

Стахановский опыт работы в паровозном депо передается по-

вичкам и малоквалифицированным рабочим и непосредственно у станков. Многие опытные рабочие прикреплены к товарищам недавно поступившим в депо. Успешно свой опыт работы передают слесари тт. Коврига, Журавлев, Вержбицкий, мастер автоматного цеха Бондыч и другие. Молодых токарей обучают стахановцы тт. Развозжаев, Пожарский, Ракитин, Степанов.

Активное участие в подготовке кадров и передаче опыта работы принимают командиры депо тт. Сафронков И., Пруданков, Верхованцев, Толмачев, Кликунов, Юдин. Они консультируют молодых рабочих, оказывают им практическую помощь.

Очень многое сделал для передачи опыта стахановской работы инструктор по обучению паровозников слесарному делу тов. Пахомов. За время войны он подготовил из числа учеников 283 слесарей, научил слесарному делу больше 500 паровозников.

Но в деле подготовки новых кадров имеются и недостатки. Далеко не все нуждающиеся в повышении квалификации посещают стахановские школы. Находятся мастера которые с большой неохотой предоставляют станки для работы ученикам уже получившим достаточную квалификацию. Не практикуются поездки с лучшими машинистами-луниевцами остальных машинистов.

Широкое распространение стахановских методов работы — большая народнохозяйственная задача. Чем больше в это дело будет вложено большевистской энергии, чем шире будут распространены передовые методы труда, тем скорее Красная Армия окончательно разгромит подлого врага.

Н. Мидзделев.

Заведующий Домом техники станции Тайга.

ПОВЫСИЛИ КВАЛИФИКАЦИЮ

Чем быстрее новички осваивают профессии, станут полноценными работниками, тем быстрее будет расти производительность труда наших предприятий. Об этом крепко помнит старый производственный стрелочник тракционных путей станции Тайга тов. Чураков. Руководя стахановской школой он за короткий срок передал свой опыт работы 26 молодым стрелочникам, большинство из которых женщины.

Окончившие школу работают

по-стахановски, в отличном состоянии содержат стрелочные переводы. Все бывшие ученицы тов. Чуракова сдали экзамен по знанию Правил технической эксплуатации на хорошо и отлично.

Сейчас 30 стрелок тракционных путей — луниевские. Семь молодых стрелочников применяют луинский метод работы. Особенно хорошо работают, из числа окончивших школу, тт. Шагеева и Феофанова.

М.

Калиничев Андрей.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (В эвакуоопитале Карельского фронта). Медсестра Леднева проверяет пульс у выздоравливающего майора Савина.

Материнская забота о раненых

Неразрывные узы любви и дружбы связывают между собой доблестных воинов Красной Армии и бойцов трудового фронта. В дни отечественной войны забота о раненых стала действительно всеобщим делом. Советские люди окружают их теплой лаской, сердечным вниманием.

Великий Ленин учил нас, что всякая помощь, оказанная в тылу красноармейцам, немедленно превращается в усиление Красной Армии, в укрепление их настроения, в уменьшение числа болевых и в увеличении наступательной способности.

Указания Ленина твердо помнят трудящиеся нашей родины, советские медицинские работники. Об этом свидетельствуют письма самих бойцов. Вот письмо в редакцию бойца т. Калининцева. Он пишет:

— Советский народ не жалеет сил и средств на то, чтобы создать наилучшие условия для выздоровления раненых бойцов и командиров. Я был ранен на фронте, но благодаря заботам врачей тов. Роговой, медсестер тт. Матвигиной, Новиковой и других работников госпиталя рана моя зажила и я вновь поеду на фронт, чтобы с утроенной энергией бить фашистских мерзавцев.

Красная Армия, выполняя приказ Народного Комиссара Оборонных товарищ Сталина, очищает родную землю от немецких захватчиков. Выписываясь из госпиталя я как и все красные воины знаю, что впереди предстоит упорная и жестокая борьба. Но мы, бойцы знаем, что выполним приказ великого Сталина — разгромим в 1942 году немецко-фашистских захватчиков и выгоним их с нашей священной земли.

В СУДЕ

За уклонение от мобилизации — к ответственности

Новосибирский облисполком, в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б), вынес решение о мобилизации на сельскохозяйственные работы в колхозы, совхозы и МТС все трудоспособное население городов и сельских местностей.

Город не раз приходил на помощь деревни. В нынешних условиях, в дни войны, помощь города деревни должна быть во много раз усилена.

Сотни школьников и школьниц старших классов, сотни домашних хозяек уже работают на социалистических полях. Они вместе с колхозниками и рабочими совхозов борются за получение высокого сталинского урожая.

Однако, нашлись в г. Тайге и такие граждане (их правда единицы), которые свои интересы ставят выше интересов государства. Они без всяких на то причин категорически отказались ехать в колхозы.

В постановлении облисполкома говорится, что лица уклоняющиеся от мобилизации или самовольно ушедшие с работы, привлекаются к уголовной ответственности и подвергаются по приговору народного суда к принудительным работам по месту жительства на срок до 6 месяцев.

На днях в Тайгинском нар суде разбирались дела по обвинению гр-к Уймановой В. И. и Глушковой А. И. в нарушении постановления о мобилизации на сельскохозяйственные работы. Суд приговорил обвиняемых к 6 месяцам принудительных работ с вычетом 25 процентов из их зарплаты.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

250 дней героической обороны Севастополя

наши войска оставили Севастополь

По приказу Верховного Командования Красной Армии 3 июля советские войска оставили город Севастополь.

В течение 250 дней героической советской обороны с беспримерным мужеством и стойкостью отбивал бесчисленные атаки немецких войск. Последние 25 дней противник ожесточенно и беспрепятственно штурмовал город с суши и с воздуха. Отрезанные от сухопутных связей с тылом, испытывая трудности с продовольствием, не имея в своем распоряжении аэродромов, а стало быть, и достаточного прикрытия с воздуха, советские пехотинцы, моряки, командиры и политработники совершали чудеса воинской доблести и героизма в деле обороны Севастополя. Немцы в июле бросили против отважных защитников Севастополя до 300.000 своих солдат, свыше 400 танков и до 900 самолетов. Основная задача защитников Севастополя сводилась к тому, чтобы как можно больше приковать на северо-западном

участке фронта немецко-фашистских войск и как можно больше уничтожить живой силы и техники противника.

Сквозь успешно выполнил Севастопольский гарнизон свою задачу, это лучше всего видно из следующих фактических данных. Только за последние 25 дней штурма северо-западной обороны полностью разгромлены 22, 24, 28, 50, 132 и 170 немецкие пехотные дивизии и четыре отдельных полка, 22 танковая дивизия и отдельная мехбригада, 1, 4 и 18 румынские дивизии и большое количество частей из других соединений. За этот короткий период немцы потеряли под Севастополем до 150.000 солдат и офицеров, из них не менее 60.000 убитыми, более 250 танков, до 250 орудий. В воздушных боях над городом сбито более 300 немецких самолетов. За все 8 месяцев обороны Севастополя враг потерял до 300.000 своих солдат убитыми и ранеными. В боях за Севастополь немецкие войска понесли огромные потери, приобрели же — ру-

ины. Немецкая авиация, в течение многих дней производившая массовые налеты на город, почти разрушила его.

Советские войска потеряли с 7 июня по 3 июля 11.385 человек убитыми, 21.099 ранеными, 8.300 пропавшими без вести, 30 танков, 300 орудий, 77 самолетов. Бойцы, командиры и раненые из Севастополя эвакуированы.

Военное и политическое значение северо-западной обороны в отечественной войне советского народа огромно. Скользя большое количество немецко-румынских войск, защитники города спугали и расстроили планы немецкого командования. Железная стойкость северо-западных явилась одной из важнейших причин, сорвавших пресловутое «весеннее наступление» немцев. Гитлеровцы проиграли во времени, в темпах, понесли огромные потери людскими.

Севастополь оставлен советскими войсками, но оборона Севастополя войдет в историю отечественной войны Советского Сою-

за как одна из самых ярких ее страниц. Севастопольцы обогатили славные боевые традиции народов СССР. Беззаветное мужество, ярость в борьбе с врагом и самоотверженность защитников Севастополя вдохновляют советских патриотов на дальнейшие героические подвиги в борьбе против ненавистных оккупантов.

Слава о главных организаторах героической обороны Севастополя — вице-адмирале Октябрьском, генерал-майоре Петрове, дивизионном комиссаре Кулакове, дивизионном комиссаре Чухнове, генерал-майоре Рыжине, генерал-майоре Моргунове, генерал-майоре авиации Ермаченкове, генерал-майоре авиации Острякове, генерал-майоре Новикове, генерал-майоре Коломийце, генерал-майоре Крылове, полковнике Капитохине — войдет в историю отечественной войны против немецко-фашистских мерзавцев как одна из самых блестящих страниц.

Совинформбюро.

ТАЙГИНСКОЙ АРТЕЛИ «СТРОИТЕЛЬ КОММУНИЗМА»

срочно требуются

плотники, плотники, столяры, печники, штукатуры, маляры, кузнецы, молотобойцы, слесари, токари по дереву, мастер по изготовлению деревянных изделий, мастера по выработке фанерной стружки и штукатурной драбел, рабочие для работы на полях и на огородах, а также ученики.

При мастерских имеется столовая. Обращаться с 8 ч. утра до 7 ч. вечера по адресу: г. Тайга, Советская ул. дом № 73.

ВНИМАНИЮ ГРАЖДАН!

Тайгинский горпромкомбинат просит граждан, которые сдали в ремонт часы предать не позднее 10 июля в контору комбината квитанции.

Горпромкомбинат.

Артель «Красный ударник» производит починку ведер, кастрюль и других жестяных изделий.

Правление.

Тайгинскому лесхозу требуются плановик и бухгалтер. Обращаться в контору орс — в усадьбе лесхоза.