

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 57 (1398)

2 ИЮЛЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Настойчиво воспитывать и обучать новые кадры

Подготовка и воспитание новых кадров имеет сейчас, в условиях войны, важнейшее значение. Война оторвала от мирного труда некоторую часть квалифицированных рабочих. На предприятия пришли и приходят новые люди и задача состоит в том, чтобы быстрее обучить их, помочь скорее освоиться на производстве, встать в передовую шеренгу бойцов трудового фронта. Производственная закалка новичка должна сочетаться с помощью малоопытных рабочих и работниц, отстающим в выполнении норм.

К сожалению на многих предприятиях нашего города к решению этой задачи относятся, по меньшей мере, несерьезно. Занимаясь двухсотниками, пятистотниками некоторые хозяйственники, партийные и профсоюзные руководители упускают из виду рядовых рабочих; не помогают отстающим. Так обстоит, например, дело в артели „Красный швейник“, „Строитель коммунизма“ и др.

Помощь отстающим и новичкам, повседневная кропотливая работа с ними, воспитание их — дело, конечно, нелегкое, но весьма благородное и крайне необходимое. Успех этого дела сам не приходит — его надо организовать и подготовить. Здесь перед нашими хозяйственниками, партийными и профсоюзными работниками — огромное поле деятельности.

Творческая инициатива лучших людей выдвинула в дни войны много новых прекрасных методов обучения новых кадров. Это прежде всего лунинское движение — кузница квалифицированных кадров, могучий резерв обороны. Это — замечательные начинания лучших людей. Заслуженной известностью пользуется старейший слесарь депо Тайга т. Пахомчик. Он обучил слесарному делу сотни молодых рабочих, помог приобрести слесарную квалификацию десяткам паровозников, сейчас готовит большую группу новичков. Стрелочник трамвайных путей т. Чураков, как и многие другие наши передовики, передает товарищам по профессии свой богатый опыт в стахановской школе. Огромная жизненность стахановско-лунинских школ неоспорима. На ст. Тайга выделено несколько общественных инструкторов по обучению стрелочников, составителей. Передовые люди берут шефство над отстающими, обучают жен своим профессиям и т. д.

Какое богатство форм и методов подготовки кадров, какой неисчерпаемый родник творческой инициативы! Широко распространить все эти гибкие и эффективные методы, использовать все возможности для подготовки кадров, подтянуть отстающих до уровня передовиков, воспитать новых мастеров производства — дело большой государственной важности.

Сейчас, когда широко развернулось всеобщее социалистическое соревнование, долг командиров, партийных, профсоюзных и комсомольских работников по-настоящему организовать подготовку кадров, привлечь к обучению молодых и малоопытных работников все инженерно-технические силы, использовать такие формы массово-производственного воспитания, как лекции лунинцев, стахановцев, как практический показ стахановского мастерства, как обмен стахановским опытом между предприятиями. Тогда у нас не будет отстающих, тогда мы усилим свою помощь фронту.

В военной обстановке будем неустанно готовить, воспитывать и закалять кадры по-новому, по-военному!

Социалистическое соревнование железнодорожников В ИЮЛЕ УМНОЖИМ ДОСТИГНУТЫЕ В ИЮНЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

42 года на транспорте Депю Тайга Машинисту 1-го класса Петру Ивановичу ФЕДОРОВУ

Новосибирский Областной комитет ВКП(б) сердечно поздравляет Вас с 30-летием Вашей работы в должности машиниста и 42-летием непрерывной работы в Тайгинском депо.

Желаем Вам долгих лет здоровья, бодрости и сил. Больше чем в 42 года Вы отдали честному труду. Уверены, что Вы еще много и славно поработаете на благо нашей родины и своим неустанным трудом будете и впредь укреплять транспорт, помогая окончательному разгрому гитлеровских мерзавцев.

Крепко жму Вашу руку.

М. КУЛАГИН.

Секретарь Новосибирского Обкома ВКП(б).

Вагонники удерживают первенство

Июньский план выполнен досрочно

Коллектив Тайгинского вагонного депо досрочно выполнил майскую производственную программу, взяв обязательство в июне работать еще лучше. Свое слово вагонники сдержали. Июньское производственное задание выполнено досрочно и полностью.

По цеху годового осмотра (мастер т. Обидин, бригадир т. Захаров) задание перевыполнено на 40 вагонов. Выполнен и план среднего ремонта вагонов.

В соревновании за досрочное выполнение плана высоких производственных показателей добились вагоны среднего ремонта тт. Маточкин, Носков, слесари тт. Баканов, Козлов и другие.

Вагонники обязуются еще успешнее справиться с выполнением июльского задания, чтобы к сталинскому Дню железнодорожника занять первое место в соревновании предприятий дороги.

А. Бобынцев.

На 20 вагонов сверх плана

Выполняя обязательства взятые во всеобщем социалистическом соревновании коллектив автоконтрольного пункта станции Тайга досрочно выполнил июньское производственное задание. Программа по ремонту воздушных распределителей была завершена 20 июня. Задание по ревизии автотормозов перевыполнено на 26 вагонов.

В индивидуальном соревновании первенства добился слесарь тов. Дырковский. Он за смену ремонтирует на 10 воздушных распределителей больше нормы. Высокие показатели имеют токарь тов. Алексин, машинист компрессора т. Губская и другие стахановцы.

И. Сенчук.

Инструктор по автотормозам Тайгинского вагонного участка.



Машинист Тайгинской водокачки Д. Федюков добился высоких показателей во всеобщем соревновании.

Стахановская вахта

В ночное дежурство с 29 на 30 июня смена пункта технического осмотра станции Тайга, где мастером т. Стародубцев, провела стахановскую вахту. Работники смены объявили соревнование на одно дежурство, каждый из них взял на себя конкретное обязательство.

Стахановская вахта дала прекрасные результаты. Все поезда были отправлены точно по паркомовскому графику с нулевой уткой воздуха из тормозной магистрали. Порожняк идущий под погрузку угля осматривался за 18-20 минут.

Отлично работал старший осмотрщик вагонов т. Васильев, осмотрщики нечетного парка тт. Баранов, Шиповский и другие. Автотормоза в отправляемых поездах они включали за 6-7 минут.

В боевом содружестве со стахановцами пункта технического осмотра работали движущие. Составители поездов тт. Каверзнев и Улихин обеспечили быструю погрузку местного груза и своевременную уборку порожних вагонов.

И. Гавриленко.

ЦЕННОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

Мастер ремонтно-жилищной конторы т. Шалицкий недавно изобрел станок по выработке финской стружки. Станок т. Шалигина пущен в эксплуатацию и дает большой производственный эффект.

Ручным способом за смену выработывалось по 1700 штук финской стружки, а на станке выработка их достигает до 24.000 штук.

П. Осипенко.

Всерьез, изо дня в день подготовкой квалифицированных кадров обязаны заниматься партийные, профсоюзные, комсомольские организации. Чем лучше и полнее они используют многочисленные формы пропаганды испытанных передовых методов, формы трудового воспитания новичков и малоопытных работников, тем неисчислимо будут наши резервы, тем ярче загорятся огни всеобщего социалистического соревнования в помощь фронту, в помощь Красной Армии.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных и партийных организаций, за успехи в социалистическом соревновании занесены на городскую Доску почета:

9. Машинист паровозного депо Тайга А. И. ЛАУХИН.

10. Составитель поездов станции Тайга П. Г. АБРАМЕЙЦЕВ.

11. Путевой обходчик второго ободотка ст. Яшино М. Д. ТОКАРЕВ.

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА

Женская бригада Тайгинского угольного склада, где бригадиром Елена Упенник с начала Отечественной войны является передовой в коллективе. Включившись во всеобщее социалистическое соревнование железнодорожников она стала работать еще лучше, еще упорнее бороться за выполнение производственных заданий.

Сейчас подведены итоги за июнь. Они показывают, что женская бригада выполняет взятые на себя обязательства. Она обеспечивает каждый паровоз углем за одну-две минуты при норме пять минут.

Угольщицам тт. Петровой и Лисовой за отличную работу вручены почетные грамоты. Эти стахановки производственное задание выполняют на 300-350 процентов.

Бригада большое внимание уделяет оказанию помощи недавно пришедшим на производство работницам. Молодые угольщицы тт. Березовская и Колесова, благодаря оказанной им помощи, уже дают за смену по 2-3 нормы.

М. Виноградов.

Нач. склада топлива.

По-кривонососовски

По-боевому выполняют взятые на себя обязательства передовые машинисты паровозного депо Тайга. Для них новый паркомовский график — незабываемый закон.

29 июня машинисты-лунинцы тт. Кареев и Осипцев провели поездку с перевыполнением технической скорости от 3 до 4 километров в час, сэкономили 3.915 килограммов угля. В этот же день соревнующиеся с ними машинисты тт. Алексеев и Вотяков сэкономили за 2 поездки 2.690 килограммов топлива, заданную норму технической скорости перевыполнили на 3 километра.

С. Пономаренко.

Парторг цеха паровозников.

Оказывают помощь

Все работники станции Асино активно помогают в погрузке и выгрузке. Создана общественная бригада. Особенно активное участие в выгрузке и погрузке принимают ст. весовщики тт. Медведев и Карпов, сцепщик т. Трофимов и другие.

Г. Ткаченко.

Больше грузить, быстрее выгружать!

Уголь — важнейшее стратегическое сырье. Грузить как можно больше угля, быстрее доставлять его заводам — такова задача сегодняшнего дня. Этой задаче должна быть подчинена вся работа железнодорожников.

На Тайгинском отделении погрузка угля проходит неудовлетворительно. Почти каждый день Тайгинские железнодорожники остаются в большом долгу перед страной и фронтом. За 28 дней июня недогружено по общему плану 2.668 вагонов угля. За 26 июня недогружено 123 вагона, за 27 июня — 220 вагонов, за 28 июня — 223 вагона.

Руководители отделения и углепогрузочных станций Судженки — т. Бойко и Анжерской — т. Ефкин пытаются оправдать свою плохую работу целым рядом объективных причин. Очень часто они ссылаются на недостаточность порожняка, пачкообразный подвоя его к фронтам погрузки. Этот недостаток действительно имеет место, но почему даже при полном наличии порожняка план погрузки зачастую не выполняется?

Надо прямо сказать, что руководители станций Анжерская и Судженка неправильно используют порожняк, допускают простои его до подачи на копи, медленно организуют очистку и обработку порожняка.

27 июня, в смену дежурного по станции Анжерская тов. Константинова, 16 вагонов порожняка прибыли в 3 час. 15 мин. и только в 17 часов порожняк был подан под погрузку. Произошло это из-за медленной очистки и обработки порожняка. Такая же участь постигла и другие порожняковые вагоны. В результате только за сутки 27 июня было недогружено 103 вагона угля.

Не соблюдается режимное время подачи порожняка и по станции Судженка. Здесь производственные простои порожняка достигают полутора часов.

Сильно тормозит выполнению плана погрузки слабая организация выгрузки и плохая работа с местным грузом. Ежедневно остаются невыгруженными десятки вагонов. Например, 27 июня по отделению вместо 143 вагонов было выгружено только 72 вагона. Больше 60 вагонов было не выгружено за 26 июня и т. д.

На склад топлива станции Тайга под выгрузку прибывает много угля. Но здесь из-за неточной информации о подходе допускается большой простой вагонов. Например, 28 июня дежурный по отделению тов. Дайяков сообщил, что вагоны под выгрузку придут в 24 часа, а они прибыли только в 6 часов. Пока собирали рабочие вагоны простаивали.

Страна и фронт требуют от железнодорожников Тайгинского отделения немедленно повысить темпы погрузки и выгрузки. Задание Государственного Комитета Обороны — грузить и доставлять столько угля сколько его нужно должно быть выполнено. Нужно прежде всего правильно использовать порожняк, быстрее производить его очистку и обработку. Необходимо по-военному быстро выгружать вагоны, обеспечить четкую информацию о подходе. Только при этом условии можно полностью выполнить план погрузки и выгрузки.

Н. Васильев.

Партийная жизнь

В стороне от соревнования

Широко развернувшееся всесоюзное социалистическое соревнование, его значение в деле быстрого разгрома врага ставят перед партийными организациями очень большие задачи. Надо так организовать соревнование, чтобы работа каждого была на виду, чтобы для всех рабочих создавались условия обеспечивающие выполнение обязательств, чтобы опыт передовиков стал достоянием всего коллектива. Это значит — парторганизация должна ежедневно и по-большевистски руководить соревнованием.

На станции Судженка дело обстоит по-другому. Здесь парторганизация (секретарь т. Стайн) стоит в стороне от руководства соревнованием.

Вопрос о всесоюзном соревновании железнодорожников ни разу не стоял на заседании партбюро станции. Больше того, — вот уже в течение двух месяцев бюро ни разу не собиралось.

50 работников станции не взяли на себя обязательств, не переклкнули социалистических договоров. Парторганизация и т. Стайн это не тревожит. Многие командиры станции не возглавили трудовой орденов работников, которые взяли на себя обязательства и с честью выполняют их. Например, начальник станции т. Бойко совершенно не занимается организацией соревнования.

Не организовав показ успехов передовых людей коллектива. Замечательно работает смена дежурного по станции т. Бачева. Отличные показатели в работе имеют составители поездов тт. Костяев, Николаев, стрелочник т. Рудков и другие. Но опыт этих передовиков не стал достоянием каждого работника станции.

Массово-политическая работа в коллективе отсутствует. Всюду висят устаревшие лозунги. Стенная газета выпускается от случая к случаю. Агитаторы работают плохо.

Не так давно судженцы соревновались с рабочими и служащими станции Анжерская. Сейчас договор на соревнование не переклучен. Ни один работник станции не помнит пунктов старого договора. Фактически соревнования между этими двумя коллективами не проводятся.

Отсутствие руководства партийной организации соревнованием крепко сказывается на производственной работе станции. Положение с погрузкой угля здесь весьма незавидное. План погрузки в отдельные дни не выполняется. Да и в целом за 20 дней июня план остался не выполнен.

«В дни отечественной войны, в дни нового трудового подвига советских патриотов организующая роль коммунистов неизмеримо возросла. Возросла и ответственность коммунистов за судьбу партийных решений, правительственных заданий, фронтных заказов. Там, где партийные организации глубоко осознают свои задачи и свою ответственность перед партией, там коммунисты работают, как подобает настоящим большевикам» («Правда»).

Этого нет на станции Судженка. Игнорирование социалистического соревнования, надежда на самоотверженность и насаждение производства — вот что характеризует работу парторганизации станции Судженка и ее руководителя т. Стайна.

В. Ковалев.

Выигрыши по денежно-вещевой лотерей

В Тайгинскую городскую сберегательную кассу предъявлено несколько билетов — на которые пали вещевые выигрыши денежно-вещевой лотереи. В числе выигрышей два отреза на костюмы и серебряные часы. Проверка билетов денежно-вещевой лотереи продолжается.

Всесоюзное социалистическое соревнование

В КАЖДОМ ЦЕХЕ, В КАЖДОЙ БРИГАДЕ УЧИТЬ И ВОСПИТЫВАТЬ НОВЫХ РАБОЧИХ

Помогаю молодым рабочим

Сложна и многообразна в наши дни роль мастера на производстве. Если до войны мы обращались главным образом к кадровикам, которые понимали задание с полуслова, то теперь положение иное. Краткое брошенное на ходу указание мастера, вполне понятное кадровому рабочему для новичка оказывается совершенно недостаточным.

Значит, мастер не должен жалеть ни сил, ни времени, чтобы терпеливо объяснить задание, показать как его следует выполнить. Такой труд окупится сторицей: поможет быстрее поднять квалификацию новичка, а это — ответственная и благодарная миссия каждого мастера.

В цехе автоконтрольного пункта станции Тайга 50 процентов рабочих пришли на производство за время отечественной войны. На мне — мастер лежит обязанность сделать их квалифицированными рабочими. Этого я и добиваюсь.

Ежедневно беседую с молодыми производственниками. Узнаю в чем у них трудности. Непосредственно у станка и тисов показываю как можно быстрее и лучше сделать ту или иную деталь.

25 мая к нам в цех пришел молодой рабочий т. Чусовских. Он имел низкую квалификацию, не знал условий нашего производст-

ва. Я стал обучать его прямо у станка. Предупредил чтобы о всех трудностях он говорил не стесняясь. Тов. Чусовских так и делал. Однажды, он сказал, что ему трудно ремонтировать концевые краны. Я узнал в чем дело и помог ему. Сейчас т. Чусовских работает вполне самостоятельно. За смену ремонтирует по 25 воздвухораспределителей. Задание он выполняет на 150—200 процентов.

В повседневной технической помощи нуждаются такие молодые рабочие как тт. Иванова, Тихомирова и другие. Эту помощь они получают от меня систематически. Был у нас такой случай. Слесарь т. Иванова ремонтируя воздвухораспределитель допустила неточности в работе. Я подробно объяснил ей почему это произошло и дал целый ряд практических советов. Больше таких ошибок т. Иванова уже не допускала.

Токарь т. Петрова благодаря помощи, которую мы ей оказываем сдала экзамен на токаря 3-го разряда и работает темпами военного времени.

Таких фактов можно привести много. Любознательное, терпеливое обучение и воспитание новых кадров дает замечательные результаты.

П. Тихомиров.

Мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.

Приучаю молодежь к порядку

Каждый из нас знает, что о воспитании новых кадров, их обучении обязаны заботиться не одни лишь мастера. Это огромная хозяйственно-политическая задача, которую призван решать весь коллектив. Большую роль могут и должны сыграть старые кадры.

Я старый кадровик. Хорошо знаю токарное дело. Сейчас работаю браковщиком механического цеха Тайгинского паровозного депо.

Ежедневно я помогаю молодым рабочим. Показываю как надо обращаться с инструментом. Учю направлять резцы, устанавливать деталь для обработки, даю практические советы. Очень часто показываю как нужно отремонтировать станок своими силами, без помощи слесарей.

Мойм производственным подшефником является молодой токарь т. Черкашенко. Она работает на обточке гаек и подвесок. Этот производственный процесс является для т. Черкашенко до-

вольно трудоемким. Поэтому я очень часто показываю ей как нужно подсчитать количество нарезаемых на гайках ниток, как правильно наложить резцы и т.д. Тов. Черкашенко внимательно выслушивает мои указания и выполняет их. Работа у ней идет неплохо.

Молодым рабочим нужно прививать привычки передовых станочников. Я, например, систематически приучаю нашу производственную молодежь бережно относиться к инструменту, в порядке и чистоте содержать рабочее место. И должен сказать, что добился в этом успеха. Сейчас молодые токари тт. Загороднев, Силич и другие содержат свой инструмент и рабочее место в образцовом состоянии.

Обучая и воспитывая кадры нахожусь в этом глубоком удовлетворении.

А. Скрипник.

Браковщик механического цеха паровозного депо.

ПОВЫСИЛИ КВАЛИФИКАЦИЮ

В марте в паровозном депо Тайга в цехе промывки была организована женская комплексная бригада мазевого парка. Бригада состояла из 14 человек большинства из которых не имели производственного навыка в работе.

Решили организовать стахановскую школу. Работницы женской бригады с радостью поддержали эту инициативу.

К бригаде прикрепляли опытных слесарей тт. Краскова, Андреева, Кузнецова, Матвеева, бригадир т. Прудникова и других. Общее руководство учебной группой взял на себя инженер т. Кончухидзе. Женщины промывали ряд лекций, получили много деловых практических советов непосредственно на производстве.

Стахановская школа работала два месяца. Сейчас все члены женской бригады хорошо овладели слесарным ремеслом, повысили свою квалификацию. Сдали пробу на слесарей 3 и 4 разрядов.

Многие члены бригады продолжают свою учебу. Например, слесарь т. Усатова прошла курсы поездных кочегаров и на отлично сдала экзамен.

М. Мядзелец.

Нужна стахановская школа

На первый взгляд в Тайгинской артели «Красный швейник» с подготовкой кадров дело обстоит благополучно. Имеется 12 учеников, которые обучаются сапожному и партовскому ремеслу. Однако, артель ощущала и ощущает большой недостаток в кадрах.

Дело в том, что молодые рабочие закончившие обучение получают низкую квалификацию, а после того как учеба кончается они бьются предостережены сами себе. О дальнейшем повышении их квалификации никто не заботится.

Сейчас в коллективе около 60 человек. Но специалистов своего дела можно насчитать не больше десятка. Остальные рабочие нуждаются в повышении квалификации.

Новому руководству артели необходимо организовать стахановскую школу. Нужно чтобы все рабочие артели неустанно повышали свою квалификацию.

Н. Смирнов.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

16—26 июня 1942 года

Исполнившаяся 22 июня годовщина вероломного нападения гитлеровской Германии на СССР вызвала живейшие отклики во всем мире.

Виднейшие политические и общественные деятели, писатели и ученые Англии, Америки и других стран, объединившиеся для борьбы со злейшим врагом человечества — германским фашизмом, выразили свое отношение к этому событию в потоке приветствий по адресу правительства Советского Союза, его народов, его героической Красной Армии. Во многих городах Англии и Америки состоялись многочисленные митинги и демонстрации в честь СССР. Все приветствия, присланные в СССР, все речи, произнесенные на митингах, пронизаны глубокими чувствами симпатии к народам Советского Союза. В приветствиях выражаются чувства восхищения твердостью и великим мужеством, проявленным СССР в борьбе с кровавым гитлеризмом, и особо подчеркивается великая освободительная роль

Советского Союза и его Красной Армии по отношению ко всем угнетенным и порабощенным гитлеризмом народам. Главы правительств, политические и общественные деятели, военные специалисты, писатели и ученые высказывают стремление оказать СССР всю необходимую помощь для разгрома гитлеровских полчищ и нанесения гитлеризму сокрушающего удара уже в этом году.

На митинге в Нью-Йорке, где присутствовало 23.000 человек, специальный помощник президента США Рузвельта Гопкинс передал присутствующим следующее заявление президента: «Мы намерены оказать России помощь на поле сражения, наши вооруженные силы предпримут нападение в подходящее время и в подходящем месте».

Это заявление было восторженно встречено участниками митинга.

Губернаторы 38 штатов и мэры свыше трехсот городов США объявили 22 июня «Днем помощи Советскому Союзу».

Годовщина преступного каварного нападения гитлеровской Германии на нашу страну совпала с ратификацией (утверждением) англо-советского договора о союзе между обеими странами. После того, как этот договор был ратифицирован Верховным Советом СССР, он был также ратифицирован английским королем Георгом VI.

Таким образом истекшая неделя июня была новой яркой демонстрацией укрепления боевого сотрудничества между СССР, Великобританией и Соединенными Штатами Америки, новым подтверждением провала планов германского фашизма на военно-политическую изоляцию Советского Союза. Изолированной от всего цивилизованного мира оказалась фашистская Германия, а Советский Союз предстал перед всем миром, как маяк надежды на освобождение от мрачного варварства, надежды на светлое будущее человечества.

Обозреватель.

Маленький фельетон

О РЫБАКАХ И РЫБКЕ

Когда шла речь о подготовке к весеннему улову рыбы управляющий Тайгинской конторой межрайторга т. Паничкин брал в руки метровую линейку и говорил:

— Вот каких ловить будем! Забросаем город рыбой.

Тов. Паничкин называл количество заготовленных сетей, морд, неводов поплавок, приманок, «обманок» и т. д. Говорил о том, что нашел специалиста, который «слово рыбе» знает и решетом шук ловит.

Много говорил т. Паничкин. Но сделал очень мало.

По плану в мас межрайторг должен был выловить и дать для общественного питания 4.000 килограммов рыбы. Фактически же дал в 12 раз меньше. Свыше 3.000 килограммов запланированных чебаков и щук бесплатно рывятся на просторах реки Томи.

Специалист по рыболовству (тот самый что шук решетом ловит) оказался по профессии столар. Рабочий день бригады планируется следующим образом: три — четыре часа члены бригады ловят рыбу вместе, а потом расходится как в море корабли. Рыбак рыбака не видит даже издали. Каждый ловит рыбу для себя.

12 июня улов рыбы составлял 36 килограммов. Из этого количества 12 килограммов рыбаки себе взяли бесплатно. И это бывает очень часто.

Так проваливает снабжение рыбой предприятий общественного питания межрайторг.

Иногда бригадир заезжает в контору межрайторга. Тов. Паничкин с молчаливым укором указывает ему на метровую линейку, а бригадир говорит:

— Извиняюсь Михаил Иванович. Рыбу ловить — не мух из чернилницы вытаскивать. Будете на нервах играть сейчас удочки сматую.

Срывает рыбозаготовки и транспортит. Здесь заготовлено рыбы только 315 килограммов.

Руководить уловом на озерах Ново-Кийского карьера поручили зав. столовой т. Гуляеву. Но рыба в сети заведующего столовой не идет. В транспортите плохой улов на озерах склонны объяснить тем, что в этом году было большое наводнение и... вся рыба затонула.

Другой зав. столовой т. Коротев проваливает рыбную ловлю на реке Яя. Он систематически требует применить к упрямым ершам и пещерам санкции. На днях т. Коротев передал из Анжерки в Тайгу такую телефонограмму:

«Рыба в морды не идет. Что делать? Примите меры».

Управляющий межрайторгом т. Паничкин и начальник транспортита т. Будько не занимаются рыбозаготовками. Они в этом отношении придерживаются политики Пацко из гоголевской повести «Ночь перед рождеством», который ждал пока вареники сами в рот к нему прилетят.

С такой политикой, с таким стилем руководства, как говорит-ся — уху не сварить.

Е. Попов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Производит набор на курсы таксировщиков, коммерческих и технических конторщиков. Принимаются лица обоего пола в возрасте от 14 лет и старше. Курсанты обеспечиваются стипендией.

Обращаться: отдел приема и увольнения станции Тайга.

Требуются проводники вагонов и кондукторы. Обращаться к начальнику поездных бригад ст. Тайга.