

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 56 (1397)

28 ИЮНЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

Шире размах, выше знамя всесоюзного соревнования железнодорожников! Обеспечим его массовость, гласность, большевистское выполнение социальных обязательств! Усилим помощь фронту!

Быстро грузить и продвигать уголь!

Уголь—важнейшее стратегическое сырье. Государственный Комитет Обороны обязал железнодорожников Кузбасса ежедневно грузить и доставлять столько угля сколько нужно его черной металлургии, электростанциям и железным дорогам.

Это боевое задание на Тайгинском отделении до сих пор выполняется очень плохо. Страна ежедневно не получает десятки вагонов топлива.

Есть ли какое-либо оправдание этому? Нет и не может быть! У нас достаточно порожняка, с каждым днем отделение получает его все больше. Количество вагонов с местным грузом намного превышает норму. Не имеют никаких оснований и ссылки на ограниченный прием поездов соседними отделениями. Главная причина срыва погрузки — в безобразно плохом использовании имеющихся ресурсов, в беспечности отдельных командиров отделения.

Начальник отделения т. Русаков занял неправильную и вредную позицию. Он объясняет причину большого недогруза тем, что удалены отвалы. Пустая отговорка! Отвалы, действительно удалены, но значат ли это, что можно успокоиться и снижать темпы погрузки?

Позавчера на селекторном совещании обком ВКП(б) и руководство дороги потребовало от всех железнодорожников немедленно повысить погрузку угля. Командиры и политработники Тайгинского отделения должны принять все меры к повышению погрузки угля и продвижению груженых составов. Оборонная промышленность, железные дороги ждут топливо и железнодорожники его обязаны дать во время.

Включаясь во всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожники Тайгинского отделения обязались выполнять план погрузки ежедневно на 101 проц. Июнь подходит к концу, но это серьезное обязательство остается пока на бумаге.

Социалистическое соревнование за высокую погрузку угля надо развивать во всю, широко привлекать многократные операции, вместе с угольщиками принимать эффективные меры к тому, чтобы поднимать уголь из отвалов. Железнодорожники всех профессий должны без устали бороться за уголь, бороться за выполнение плана.

Надо широко внедрить передовые методы грузовой и движущей работы: всемерно содействовать распространению опыта искитимцев, обеспечить развоз местного груза в первой половине суток. Самое широкое распространение должны получить многократные грузовые операции, осуществляемые по четко разработанным единым графикам работы станций и клиентуры.

Серьезное внимание следует уделять правильному планированию работы с местным грузом, своевременному и точному информированию клиентуры о прибытии вагонов под погрузку, подготовка фронтов выгрузки, механизмов, рабочей силы. Все это даст возможность улучшить использование имеющихся ресурсов.

Уголь—задание фронта и его надо выполнять по-фронтовому. Пусть каждый железнодорожник помнит, что от качества и темпа его работы зависит обеспечение железных дорог и предприятий стратегическим сырьем. Все силы—на выполнение плана погрузки угля!

Социалистическое соревнование железнодорожников РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВИКОВ, ПОДТЯГИВАТЬ ОТСТАЮЩИХ, ДОБИТЬСЯ ОБЩЕГО ПОДЪЕМА!

РАСТУТ РЯДЫ СТОПРОЦЕНТНИКОВ

В мае коллектив диспетчеров и дежурных по отделению работал неудовлетворительно. Это произошло потому, что мы слабо развили социалистическое соревнование, не вовлекли в него всех работников.

С первых же дней июня наш коллектив исправил ошибку. В соревнование вступили все диспетчеры и дежурные по отделению. Каждый взял на себя конкретное обязательство.

Результаты действительного соревнования сказались быстро. За 20 дней июня у нас выросло много новых диспетчеров стопроцентников.

По Томскому участку стопроцентного отправления и проследования поездов по-наркомовскому графику добился диспетчер т. Никитин. Пробег порожняка у него составляет больше 700 километров при норме 600 километров. Участковая скорость доведена до 25,2 километра в час. Стопро-

центниками стали диспетчеры этого участка тт. Козлов, Куруленко и другие.

Первенства в соревновании добивается диспетчер - стопроцентник т. Бочанов. Он за 20 дней июня значительно перевыполнил норму пробега порожняка, суточный пробег угольных маршрутов составил 952 километра и наливных 744 километра.

На днях т. Бочанов, заключив договор на одну поездку с машинистом т. Денисовым и главным кондуктором т. Овчинниковым, обеспечил скоростное продвижение поезда Наск. Маринск поезд прибыл на час раньше расписания.

Первое место в соревновании дежурных по отделению занимает т. Боготворенский. Он план погрузки угля выполняет больше чем на 100 процентов.

А. Широков.

Старший диспетчер Тайгинского отделения.

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ КОЛОНН

— Будем систематически выполнять норму технической скорости, экономить не менее 10 процентов топлива.

Так записали в договоре на социалистическое соревнование колонны машинистов Тайгинского паровозного депо, где инструкторами тт. Милев и Сапрыкин.

Сейчас эти колонны подвели итоги соревнования за 20 дней июня. Первенство держит колонна т. Милева. Она заданную норму технической скорости перевыполнила в среднем на 5,1 километра в час. За две декады сэкономила 23 тонны 618 килограммов угля.

В колонне т. Милева растут ряды лунинцев. По-лунински работают 37 паровозников.

Замечательно работают машинисты тт. Лиханов и Денисов. Они перевыполняют нормы техниче-

ской скорости на 6—7 километров в час, почти весь ремонт локомотивов производят своими силами.

Высоких показателей в работе добилась и колонна, где машинистом-инструктором т. Сапрыкин. Норму технической скорости она перевыполняет на 1,8 километра в час, сэкономила 18.632 килограмма топлива, 35 паровозников этой колонны работают по лунински. Лучшими машинистами являются тт. Семенов, Суганов, Евсеев и другие.

Соревнование продолжается. Паровозники колонны тт. Милева и Сапрыкина горят желанием в оставшиеся дни июня и в июле работать еще лучше, чтобы встретить Сталинский День железнодорожника новыми производственными успехами.

С. Понаморенко.

Впереди бригада эксковаторщиков

Большой производственный подвиг среди рабочих и командиров Новокиевского балластного карьера. Взяв на себя конкретные социалистические обязательства наши стахановцы с честью их выполняют.

Впереди в соревновании идет бригада эксковаторщиков (бригадир т. Толстухин). Она грузит каждый вагон за полторы минуты, вдвое выполняя норму выработки. До 170 процентов довели производительность труда бригады кузнечного и слесарного цехов.

Выполняют свои обязательства работники блок-поста. Здесь луч-

шие показатели имеют старшие стрелочники тт. Семенова и Орхменко.

Хороших успехов в соревновании добились смены дежурных по блок-посту. Смены тт. Колосова, Аверина, Лепихова грузят составы за 2 часа при норме 4 часа 30 минут.

Новокиевские железнодорожники заявляют, что во всесоюзном соревновании они выйдут в ряды передовых коллективов Тайгинского отделения.

И. Колосов.

Председатель месткома карьера.

ПРЕМИРОВАН ЗА ХОРОШУЮ РАБОТУ

Путевой обходчик 2 околотка, Тайгинской дистанции пути т. Токарев с честью выполняет обязательства взятые во всесоюзном соревновании железнодорожников. Прикрепленный к нему километр пути всегда в образцовом состоянии: кюветы очищены, болты смазаны, скрепления в полном порядке.

Тов. Токарев—лунинец. Сейчас он своими силами ремонтирует шпалы и выполняет другую работу не входящую в круг его обязанностей.

За отличную работу начальник Томской дороги премировал т. Токарева 300 рублями.

Г. Демин.



Включившись во всесоюзное социальное соревнование авиацонной промышленности, токарь-лакащик Н-ского завода (Москва) В. М. Знаменский выполняет норму на 500-600 проц. и в то же время обучает стахановским методам работы 3-х учеников, которые стали уже двухсотниками. На снимке: В. М. Знаменский за работой.

Лучше чем в мае

В июне коллектив Тайгинского кондукторского резерва работает лучше чем в мае. Этого мы добились в результате широко развернутого социалистического соревнования.

Задание по пробегу за 20 дней июня выполнили на 130 процентов. В мае этот показатель был ниже. За две декады июня увеличилось число стахановцев. На доске показателей с каждым днем можно видеть новые имена людей ставших в ряды передовиков.

Главные кондукторы тт. Овчинников, Мартынов, Тарасов и другие систематически заключают договоры на одну поездку. Выполняя взятые на себя обязательства, они на 30-40 минут раньше расписания обеспечивают прибытие поездов к месту назначения.

Несравненно лучше чем в мае работают главные кондукторы тт. Миклуш, Соколов, Кирилин и Согин. Норму пробега в июне они выполняют больше чем на 170 процентов. Начальник кольцевого маршрута т. Борзых за 9 суток, вместо 11 по норме, провел угольный маршрут.

А. Шестаков.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Наши передовики

Отлично несут вахту во всесоюзном соревновании рабочие пункта технического осмотра ст. Тайга. Слесари тт. Коршунов и Афанов производят смену подшпикников за 10 минут при норме 20, обеспечивая отправление поездов точно по-наркомовскому графику.

А. Шидловский.

Сменный мастер пункта тех. осмотра ст. Тайга.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения
25 июня

В течение 25 июня на Харьковском направлении наши войска продолжали бои наступающими войсками противника. После упорных боев наши части оставили город Купянск.

На Севастопольском участке фронта наши войска отбили многочисленные и ожесточенные атаки противника.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 24 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 85 немецких танков, 300 автомашин с войсками и грузами, 40 повозок с боеприпасами, 18 зенитно-пулеметных точек, подавлен огонь 12 батарей зенитной и полевой артиллерии, потоплено 2 транспорта, взорван склад с боеприпасами, разрушено несколько железнодорожных складов и подожжен нефтесклад, рассеяно и частично уничтожено 2 батальона пехоты противника.

На одном из участков Харьковско-го направления немецкое командование ударами с воздуха стремится проложить дорогу своим наземным войскам. Наши летчики за один день провели свыше 30 боев, во время которых сбили и повредили 51 немецкий самолет. Прикрывая свои войска, советская авиация в то же время наносит сокрушительные удары по ближайшим тылам немцев. Группа наших самолетов, под командованием старшего политрука Неделько обнаружила в лесу скопление танков и автомашин противника. Внезапными налетами советские летчики уничтожили и повредили 27 немецких танков, 63 автомашины с войсками и грузами и 6 бензоцистерн.

Приморцы-артиллеристы Севастополя уничтожили 25 немецких танков и сбили 16 самолетов противника.

Немецкая пехота атаковала позиции, которые обороняло подразделение лейтенанта Проконова (Северо-Западный фронт). Наши бойцы штыковым ударом отбили атаку гитлеровцев захвачены трофеи: 7 пулеметов, 4 автомата, 2 миномета, много винтовок и патронов.

Наши артиллеристы совершили удачный огневой налет на укрепления врага (Калининский фронт). Уничтожено 26 блиндажей с находящимися в них солдатами противника, 4 станковых пулемета, 3 автоматических пушки и крупнокалиберный пулемет.

10 наших разведчиков во главе со старшим лейтенантом Беловым скрытно пробрались в тыл противника. Заметив приближающуюся группу гитлеровцев, разведчики подпустили их на близкое расстояние и уничтожили 60 немецких солдат. Захватив пленного, пулемет и документы, разведчики вернулись в свою часть.

Отряд Орловских партизан под командованием тов. С. за время своей боевой деятельности уничтожил 11 немецких самолетов, 45 автомашин и 26 подвод с грузами, организовал крушение 3-х железнодорожных эшелонов и взорвал несколько мостов. В боях против немецких оккупантов партизаны уничтожили свыше 800 гитлеровцев. Отряд захватил у противника 10 пулеметов, 14 автоматов, много винтовок и пистолетов.

Партийная жизнь

Партгруппы и соревнование

Большую роль в решении производственных задач, в успехе развернувшегося всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников играют партийные группы. Повседневно связанные с рабочей массой они имеют возможность глубоко изучить людей, помогать им стать стахановцами военного времени, мобилизовать весь коллектив на перевыполнение производственных заданий.

Уже первый этап всесоюзного соревнования железнодорожников Тайгинского отделения показал, что там где партгруппы сумели широко развернуть партийно-массовую работу — успех налицо.

Хорошо работает партгруппа автоконтрольного пункта станции Тайга (группа т. Сенчук). Здесь хорошо развернута полит-массовая работа. Умело организован показ лучших людей производства, опыт передовиков передается всем рабочим. В результате коллектив автоконтрольного пункта досрочно выполнил июньское задание.

В коллективе ст. Тайга партгруппа третьей смены т. Шевцов является организатором социалистического соревнования. Он личным примером показывает как нужно работать в дни войны. Его смена больше чем на 3 часа сократила простой вагонов под грузовыми операциями, на полтора часа сократила простой транзитных вагонов.

Авангардную роль на производстве занимают коммунисты партгруппы электростанции Тайга (группа т. Харламов). Они ведут за собой весь коллектив. Здесь месячный производственный план выполнен досрочно к 20 июня.

Но не все партгруппы предприятий Тайгинского отделения работают так как этого требует военное время. Вот партгруппа цеха среднего ремонта Тайгинского вагонного депо (группа т. Амиров). Эта группа не руководит социалистическим соревнованием, не интересуется почему многие рабочие не выполняют производственных заданий. Опыт лучших отстающим не передается.

Плохо работают партгруппы вагонного депо Томск II, где группами тт. Кураш и Чепрунов. Они не возглавили соцсоревнование, не все коммунисты занимают на производстве авангардную роль. Секретарь партбюро вагонного депо т. Вяткин плохо осуществляет руководство партгруппами, не уделяет внимания работе с молодыми коммунистами. Его не тревожит что из 6 кандидатов партии 5 человек имеют серьезные партийные взыскания.

Сейчас на отделении широко развернулось всесоюзное социалистическое соревнование. С каждым днем растут ряды соревнующихся. Долг каждой партгруппы, каждого коммуниста стоять в авангарде соревнующихся, побольше мобилизовать массы на выполнение взятых обязательств, на перевыполнение производственных заданий.

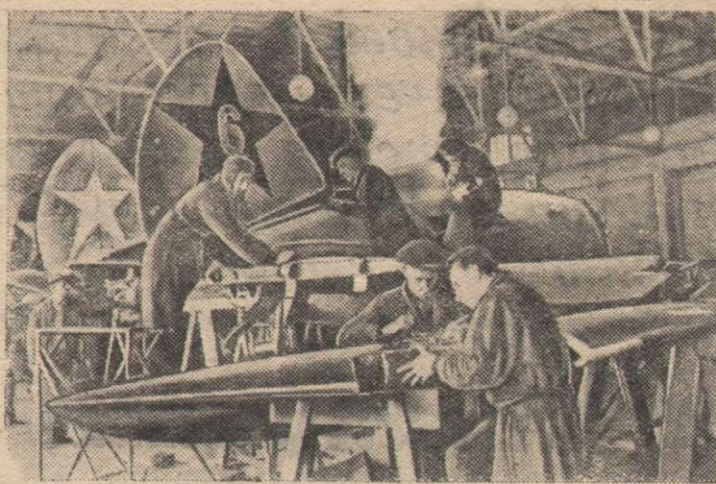
Н. Ларин.

ПО 10 НОРМ ЗА СМЕНУ

В цехах Тайгинского депо растут ряды тысячников. Передовые стахановцы выполнявшие до включения во всесоюзное социалистическое соревнование нормы на 400—500 процентов сейчас дают по 10 и больше норм за смену.

Станочники тт. Лапчев и Зубарев, полностью используя техническую мощь станков и рационализировав свой труд, стали выполнять нормы выработки на 1.200—1.300 проц. С каждым днем все производительнее работает кузнец т. Жидков. Сейчас он, в отдельные дни выполняет задание на 1.400 процентов.

И. Гавриш.



На Н-ском авиационном заводе (Москва) рабочие, включившись во всесоюзное соревнование, выполняют по две нормы за смену. На снимке: Бригада сборщиков бригады А. Г. Горхова работающая на сборке потребителей и выполняющая производственные нормы на 250 процентов. На переднем плане — бригадир А. Г. Горхов (слева) и сборщик С. Я. Шалдин.

Трибуна передового опыта

В борьбе за здоровый, надежный путь

Мне доверили руководить работой весьма важного околотка. Каждый день по его стальным путям проходят тяжеловесные поезда. Обеспечить бесперебойное и безопасное движение составов, содержать путь в образцовом состоянии — вот задача, которую наш коллектив призван с честью разрешить.

Как я руковожу работой? Прежде всего держу под неслыханным вниманием и контролем самые ответственные места пути. На все путевые работы составляю твердый декадный график. Требую его неуклонного выполнения. Систематически даю бригадирам пути технические советы. Стараюсь, чтобы большинство работ производилось под моим личным наблюдением.

Регулярно произвожу промер пути. Добиваюсь, чтобы не было ни одного отступления от шаблона и уровня. При регулярном промере этого достигнуть не трудно.

По опыту знаю как отражается на состоянии пути температура воздуха. Поэтому готов ко всяким неожиданностям. В частности всегда имею в запасе достаточное количество пучинного материала. Заблаговременно приготовлен соответствующий инструмент.

Большую роль играет своевременная подготовка к производству планово-предупредительного ремонта. К этой работе я приковываю внимание всего коллектива. Заранее готовим материал и инструмент. На ответственные места по производству ремонта ставлю бригаду из двух-трех человек. Подбираю туда наиболее квалифицированных рабочих имеющих, например, 3 или 4 разряд. В ремонтных работах участвую лично. Как командир околотка считаю

своей святой обязанностью руководить социалистическим соревнованием. Только благодаря соревнованию наш околоток добился неплохих показателей в работе.

Рабочие нашего околотка соревновались в мае. Но, откровенно сказать, должного руководства соревнованием не было. Выполнение договоров почти не проверялось. И вот когда мы подвели итоги майского соревнования результаты оказались весьма плачевными. Средний балл состояния пути по околотку составлял 70,7. Даже в передовых бригадах у тт. Жуланова, Фокина балл был очень высокий.

Ошибки мы учли. С первых же дней июня взялись за развертывание социалистического соревнования по-деловому. Перезаключили договоры. Организовали боевой показ наших передовиков. Стали брать социальства на производство отдельных видов работ.

Дело пошло у нас по иному. За это говорят итоги 20 дней работы в июне. Общий балл состояния пути по околотку снизился до 19,9. У бригады т. Жуланова путь содержится при 8,5 балла. На 2 километра мы перевыполнили задание по планово-предупредительному ремонту. Отлично справились с планово-предупредительным ремонтом станционных путей.

Правильная организация труда, слаженность в работе и широко развернутое социалистическое соревнование — вот что обеспечило нашему околотку добиться неплохих производственных показателей.

А. Манякин.

Дорожный мастер 2-го околотка Тайгинской дистанции пути.

В горкоме ВКП(б) и горисполкоме

Обеспечение предприятий, учреждений и населения города Тайги топливом является серьезным вопросом, разрешить который необходимо сейчас в летнее время. Горком партии и горисполком вынесли постановление обязывающее руководителей предприятий, учреждений, секретарей первичных парторганизаций и председателей месткомов проявить максимум инициативы и разворотливости в этом деле.

Горком партии и горисполком предложили всем хозяйственникам до 1 сентября 1942 года вывести не менее 50 процентов потребного на зиму топлива, заготовив его своими силами и средствами. Горисполком и горрайлесхоз должны отвести для заготовки дров трудящимся лесные массивы вблизи от города.

Максимально должна быть использована для вывозки дров имеющаяся вертушка. Горком партии и горисполком предупредили руководителей предприятий и учреждений, что за вызванные по их вине простои вертушки они будут привлекаться к строгой ответственности. Начальнику отделения движения т. Русакову и начальнику ст. Тайга т. Булгакову предложено обеспечить своевременную подачу вагонов под погрузку и выгрузку дров и быстрое их продвижение.

Горком партии и горисполком обязали руководителей горпромкомбината, артели «Строитель коммунизма», паровозного и вагонного депо, дистанции пути по заявкам профсоюзных организаций организовать ремонт и заправку топоров, пил и другого инструмента.

Вопрос с топливом должен быть разрешен окончательно и в самое ближайшее время.

НАША ПОМОЩЬ

Бойцы и командиры пожарных команд Московской области проявили прекрасную инициативу. Они собрали и отправили в районы освобожденные от немецко-фашистских захватчиков лишние пожарный инвентарь.

Примеру москвичей последовал коллектив Тайгинской городской пожарной охраны. Для освобожденных от немецких захватчиков районов наш коллектив выделил топоры, каски, выкидные рукава, стволы и другой пожарный инвентарь.

Наши бойцы и командиры взяли на себя обязательство с большевистской бережливостью относиться к имеющемуся инвентарю и инструменту, чтобы продлить срок пользования им.

Е. Иаотоя, А. Бондырева.

Бойцы Тайгинской городской пожарной охраны.

ПООЩРЯТЬ ТВОРЧЕСКУЮ ИНИЦИАТИВУ

Желание быстрее разгромить врага удает силы советских людей. Стахановцы, лунинцы, ударники работают не покладая рук во имя священной цели разгрома фашизма, работают не только руками, но и смекалкой, непрерывно повышают производительность труда, улучшая, совершенствуя, рационализируя, изобретая.

Широкой известностью в Тайгинском паровозном депо пользуется изобретатель т. Глуховцев. Недавно он изобрел новый привод к шурупному станку. До этого на станке за смену изготовлялось только 58 шурупов, а сейчас их изготавливается 320. Производственный эффект исключительно велик.

Бригадир депо т. Степанец изготовил дополнительный усилитель к станку, что в полтора раза увеличивает его производительность. Работники мастерских дистанции пути тт. Чирихин и Жилин изобрели ценный станок для насечки пил. Много предло-

жений внесли и другие рационализаторы предприятий узла.

Наши изобретатели и рационализаторы делают большие дела. Они своей творческой мыслью способствуют разгрому ненавистных захватчиков. Необходимо им всячески помогать, окружать их заботой и вниманием, без задержки и проволочек проводить в жизнь все ценное что они предлагают.

К сожалению не на всех предприятиях Тайгинского узла уделяют должное внимание вопросам рационализации и изобретательства. Не везде изобретателям и рационализаторам созданы условия для плодотворной работы.

В дистанции пути за последнее время внесено 12 рационализаторских предложений. Однако в жизнь проведено только 7 предложений. Остальные пять, несмотря на их значимость, маринуются в стадии «рассмотрения». Такое же положение в паровозном депо. Здесь 5 рационализаторских

предложений рабочих лежат без движения.

Совершенно не занимаются вопросами рационализации и изобретательства на станции Тайга. Достаточно сказать, что за все время войны на станции не внесено ни одного предложения.

Игнорированию рационализаторской и изобретательской работы нужно положить решительный конец. Всякая живая мысль, идущая на пользу производства, всякое изобретение дающее тот или иной производственный эффект, должны находить горячую поддержку у наших хозяйственников. Практика откладывать рассмотрение рационализаторских предложений в долгий ящик, как это практикуется в паровозном депо и дистанции пути, должна быть резко осуждена. Быстро рассматривать каждое рационализаторское предложение и если оно окажется ценным решительно продвигать его — святая обязанность руководителей предприятия.

И. Гавриленко.

Маленький фельетон

КОМБИНАТОРЫ РАЙКОМА СОЮЗ

Так было на каждой станции от Марининска до Тайги. Когда вагон-клуб ставили пик к нему со всех сторон пока спешили коровы. За коров бежали свиньи и поросята.

Окружив вагон животные активно облизывались, мычали, хрюкали. Собирались публики. От вагона шел запах прешей водочной барды...

Затем из окна выглядывал водник и строго говорил: — Расходитесь граждане. Вам не театр. Едем по специальному заданию председателя райкома союза т. Тихонова. Барду.

Поздно вечером из вагона выходила целая бригада. Бригаду работников станций прозвали «картофельным ансамблем». Люди шли в поселок закупать картофель.

Утром вагон-клуб следовал дальше. Он увозил закупленную в Марининске барду, картофель и пожелания линейных железнодорожников — с таким «репертуаром» почасе проезжать мимо.

После каждой подобной гастроли проводник вагон-клуба отчитывается перед председателем райкома союза т. Тихоновым. В заключительной части отчета обычно говорит:

— Трудности конечно были. Выбили два оконных стекла. Показали подожку вагона. Поставили на патефон три куля с картофелем и он вышел из строя. Подали кино-аппаратуру. А в остальном товарищ председатель все хорошо, все хорошо!

Конечно не всегда в вагон-клубе возят барду и картофель. Часто он бывает занят под общежитие, перевозят в нем мебель и т. д. Но иногда на линию посылаются культ-бригады. Вот маленький эпизод из деятельности такой бригады.

На одной из станций зав. вагон-клубом т. Жуков должен был сделать доклад. Когда публика собралась т. Жуков вспомнил, что к докладу не подготовился. Пытался провести беседу, но и она не получилась. Тогда он шепнул члену бригады т. Астафьеву:

— Выручай Саша. Станция что-нибудь. Или «Катюшу» спой.

От танцев и пения т. Астафьев воздержался. Но друга спас. Вышел к публике и сделал трехминутный доклад о задачах ревизионных комиссий при ячейках РОКК.

Потом пытались завести испорченный патефон, но ничего не вышло. Публика пошла по домам. Бригада отправилась закупать картошку.

Работники Тайгинского политотдела забыли о вагон-клубе. Да и не мудрено. Можно мимо него пройти и не узнать. Такой он стал ободраный. Разве только по запаху барды опознать можно.

Политотделу необходимо наладить работу вагон-клуба и запретить председателю райкома союза т. Тихонову использовать его не по назначению. Время настало летнее и т. Тихонов, говорят, уже нацелился возить в вагон-клубе дрова и сено.

Е. Попов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

ТАЙГИНСКОЙ АРТЕЛИ «СТРОИТЕЛЬ
КОММУНИЗМА»

срочно требуются

плотники, плотники, столяры, печники, штукатуры, маляры, кузнецы, молотобойцы, слесари, токари по дереву, мастер по изготовлению деревянных ложек, мастера по выработке финской стружки и штукатурной ханки, рабочие для работы на полях и на огородах, а также ученики.

При мастерских имеется столовая. Обращаться с 8 ч. утра до 7 ч. вечера по адресу: г. Тайга, Советская ул. дом № 73.