

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН  
Тайгинского  
ГК ВКП(б),  
политотдела  
отделения  
и горсовета  
Новосибир-  
ской области

№ 49 (1390)

3 ИЮНЯ 1942 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

## О боях на Харьковском направлении

Некоторое время назад Советскому Главному Командованию стали известны планы немецкого командования о предстоящем крупном наступлении немецко-фашистских войск на одном из участков Ростовского фронта. На этом участке фронта немецкое командование сосредоточило не менее 30 пехотных дивизий, 6 танковых дивизий и большое количество артиллерии и самолетов. Чтобы предупредить и сорвать удар немецко-фашистских войск, Советское Командование начало наступление на Харьковском направлении, при этом в данной операции захват Харькова не входил в планы Командования.

В течение двух недель на этом участке фронта происходили ожесточенные бои. Теперь, когда бои подошли к концу, можно сказать, что основная задача, поставленная Советским Командованием, — предупредить и сорвать удар немецко-фашистских войск — выполнена. В ходе боев немецко-фашистские войска потеряли убитыми и пленными не менее 90 000 солдат и офицеров, 540 танков, не менее 1.511 орудий, до 200 самолетов. Наши войска в этих боях потеряли убитыми до 5.000 человек, пропавшими без вести 70.000 человек, 300 танков, 832 орудия и 124 самолета.

Командование немецкой армии расписывает бои под Харьковом как свою крупную победу, и сообщает при этом фантастические цифры, якобы захваченных в плен советских солдат и уничтоженной советской техники. В ответ на эти измышления мы можем только сказать: еще несколько таких немецких „побед“ и немецко-фашистская армия будет окончательно обескровлена.

Совинформбюро.

## График — основа слаженной работы железнодорожников

Наша промышленность с каждым днем дает фронту все больше и больше вооружения и боеприпасов. Надо вовремя и быстро перевозить эту боевую продукцию на фронт, вовремя, без задержек доставлять сырье и материалы предприятиям.

Что может быть выше и почетнее этой задачи для советских железнодорожников! Успешное разрешение этой задачи зависит от дисциплины железной государственной и трудовой дисциплины на транспорте, от четкой, слаженной работы всех звеньев железнодорожного конвейера. На приеме железнодорожников в Кремле в июле 1935 года товарищ Сталин говорил: „Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте“.

Новый летний график движения поездов, введенный на железных дорогах Союза с 25 мая — основа слаженной работы железнодорожников. График определяет план работы всех подразделений железнодорожного хозяйства, связанных с движением поездов. Он обеспечивает наивыгоднейшее использование подвижного состава, наилучшую скорость движения поездов, он, наконец, дисциплинирует людей — от командира до рядового работника — и четко определяет их функции.

До последнего времени на ряде дорог существовала негодная практика отправления поездов. Забросив график и расписание, эти дороги отправляли поезда не по графику, а „по готовности“.

К чему это приводило? Прежде всего к упадку дисциплины, к нарушению производственных норм, к зашивке узловых и сортировочных станций. Командиры не проверяли как следует работу станций по формированию поездов, не давали необходимых указаний дежурным по станциям, не старались вводить выбившиеся из расписания поезда в график, не следили за приемом и отправлением поездов со станций и за пределами их по перегонам.

Новый график движения поездов — это график военного времени, он должен положить конец той неорганизованности, которой еще страдают отдельные звенья железнодорожного транспорта. Новый график дифференцирует скорости поездов по характеру срочности грузов; он предусматривает использование с максимальным эффектом всех транспортных средств — вагонов, паровозов, станционных и подвездных путей; он позволяет широко пускать в ход дополнительные ресурсы, открываемые

стахановцами транспорта.

Первые дни работы по новому графику показали, что по сравнению со второй декадой мая намечались значительные улучшения работы дорог. Улучшилась скорость, как один из главных показателей движения поездов, увеличилась в среднем по всем дорогам почти на 30 процентов, значительно возрос процент поездов, которые отправляются и следуют по графику. Лучшие результаты показали Приморская, Дальневосточная, Восточно-Сибирская, Орджоникидзевская дороги, дороги имени Молотова и некоторые отделения прифронтовых дорог. На этих дорогах и отделениях почти все поезда были отправлены и проследовали по расписанию.

Коллективы Шахтинского и Лиховского отделений движения Юго-Восточной дороги, которая является прифронтовой, добились высокого процента отправки поездов по расписанию. Образцы борьбы за новый график показал диспетчер Лиховского отделения тов. Иванов. Соревнуясь с машинистами и главными кондукторами, он обеспечил на своем участке стопроцентное проследование поездов. Хорошие результаты показало Касторенское отделение Московско-Донбасской дороги. Наряду с высоким процентом отправленных и проследовавших по графику поездов здесь были перевыполнены нормы по участковой и технической скорости. Многие паровозные бригады по-кривоновски вели поезда.

На ряде дорог многие поезда выходили из графика по вине разгильдяев, недисциплинированных работников. Южно-Уральская дорога не приняла всех поездов от Омской, и к этому факту в управлении Южно-Уральской дороги отнеслись как к обычному явлению. Начальник станции Барабинск Омской дороги Меньшиков не обеспечил своевременной отцепки двух больных вагонов и тем самым задержал поезд. Дежурный по станции Арысь Ташкентской дороги Воронов перевел стрелку под движущимися вагонами, в результате чего пять поездов выбыли из графика.

Товарищи железнодорожники! Родина, фронт, героические бойцы Красной Армии требуют от вас строгой дисциплины. Помните, что каждый отправленный во-время состав, каждый отправленный и проследовавший по графику поезд — это помощь фронту. В условиях войны значение четкой, слаженной работы транспорта по графику возрастает во стократ.

Пусть выполнение нового графика будет главным показателем вашего соревнования.

(„Правда“ 29 мая 1942г.)

„Важнейшее условие успеха соревнования — проверять выполнение обязательств каждодневно, предавать гласности успехи соревнующихся, подтягивать отстающих, помогать им догонять передовых. Взял обязательство — выполни, дал слово — сделай! Это и будет большевистская работа для фронта“.

„Правда“.

## СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО ПО-ФРОНТОВОМУ

Железнодорожники Тайгинского отделения перевыполнили план погрузки и выгрузки

Железнодорожники Тайгинского отделения вступив во всесоюзное социалистическое соревнование по-большевистски справились и со вторым заданием Государственного Комитета Обороны и наркома — выполнить повышенные темпами погрузку угля.

За сутки 31 мая план погрузки и выгрузки угля был перевыполнен. Проведено 27 поездов „красными стрелами“. На 40,7 километра выполнена техническая скорость движения поездов. Пробег порожних вагонов доведен до 871 километра, угольных — до 748 и наливных — до 840 километров. Силами

общественных бригад по складу топлива было выгружено более 250 вагонов угля.

Родина получила дополнительные тысячи тонн черного золота для фронта, промышленности и транспорта, сотни вагонов с горючим для быстрого завершения весеннего сева и много другого груза необходимого фронту и тылу.

Ниже публикуем сообщения об успехах стахановцев, лунинцев, многотонников Тайгинского отделения в выполнении фронтового задания.

### Сократили время подачи вагонов

Работники станции Тайга неплохо справились с выполнением боевого задания наркома. Смены маневрового диспетчера т. Лапина и дежурного по станции т. Урюпова время подачи вагонов под выгрузку сократили на 45 минут. Простой вагонов под грузовыми операциями доведен до 7 часов при норме 11. Исключительно четко работали дежурные по путям тт. Кривцов, Лимещенко, состави-

тели тт. Мельников, Астафьев, Абрамеев, Силин формировавшие поезд за 18 минут при норме 40 минут.

Самостоятельно трудились наши работники на выгрузке угля. Например, тт. Миронова и Писарева за 45 минут выгрузили 15 тонн угля.

Д. Булгаков.  
Нач. станции Тайга.

### Силами бригад

В сжатые сроки производилась выгрузка угля на складе топлива станции Тайга. Бригада паровозников в составе тт. Макарова, Николасенко, Мартынова, Сугакова и Колополова за 1 час разгрузила 4 пятидесятитонных платформы угля.

Сходу встречали угольные составы общественные бригады. Секретарь партбюро станции т. Шамонов и инженер т. Владыко по боевому организовали выгрузку, личным примером увлекая рабочих. Передовые стахановцы станции тт. Каверзнев, Миронов, Болтовский, Соколов, Майков за 30 минут выгрузили 100 тонн угля.

В. Коваленко.  
Инструктор политотдела.

### В боевом содружестве

Дружно вышли на выгрузку угля рабочие, командиры и домохозяйки Тайгинской дистанции пути. Бригада домашних хозяек в составе тт. Панфиловой, Шевченко, Сафроновой и других женщин за 15—20 минут выгрузили платформу угля. По-стахановски работали путейцы тт. Колесанова, Иванова, работница склада топлива т. Еловская.

Машинист подвального крана Андрей Шурцев без отдыха работал две смены.

Н. Смирнов.

### У вагонников

Развертывая боевое комплексное соревнование мы за сутки 31 мая добились хороших показателей в обработке и отправлении поездов. Смена мастера т. Стародубцева все поезда отправила с нулевой утечкой воздуха. Старший осмотровщик вагонов т. Бураков, старшие осмотровщики — автоматчики т. Костин и Полторацкий поезда обрабатывали за 15 минут. Слесари — вагонники тт. Зайцев и Клевичкий за 17 минут раньше положенного времени производили смену рессор.

Е. Вавилов.  
Мастер пункта технического осмотра.

### По-кривоновски

Кривоновскими рейсами ознаменовали стахановские сутки машинисты депо Тайга. Порожняк и угольные маршруты продвигались на высоких скоростях. Машинист т. Климанов, главный кондуктор т. Рябов провели поезд по участку Болотная—Тайга с технической скоростью 49 километров в час. Среднесуточный пробег составил 1.072 километра.

На 20 минут раньше положенного времени привел порожняк на станцию Анжерская машинист т. Зезюлин. Со скоростью „красной стрелы“ вел состав машинист т. Коханов.

В. Ковалевский.

### Извещение

4 июня 1942 года, в 8 часов вечера, в помещении городского агитпункта созывается очередной XII-й пленум Тайгинского горкома ВКП(б) с повесткой дня:

1. О росте рядов ВКП(б) Тайгинской городской парторганизации и воспитании молодых коммунистов во время отечественной войны. (Докладчик первый секретарь Тайгинского ГК ВКП(б) тов. Аркуша).

2. О работе политотдела Тайгинского отделения по выполнению постановления бюро обкома ВКП(б) от 21 и 24 марта 1942 года. (Докладчик начальник политотдела отделения тов. Стулошенко).

Бюро горкома ВКП(б).

### На 105 процентов

По-фронтовому работал 31 мая коллектив углепогрузочной станции Анжерская. Смена дежурного по станции т. Овсянникова выполняла план погрузки угля на 105 процентов, сократила простой вагонов на 8,5 часа. В целом задание по погрузке угля коллектив станции перевыполнил на 130 вагонов.

Успешному выполнению боевого задания хорошо помогли бригады грузчиков работающие на очистке порожняка. Например, бригада т. Зубова порожняк очистила на 15 минут раньше положенного времени.

К. Ермолин.

### Свыше 200 вагонов

Образцы слаженной работы показали 31 мая движущиеся паровозники и вагонники станции Судженка.

Сменой дежурного по станции комсомольца т. Белова было погружено свыше 200 вагонов, на 7 часов сокращен простой вагонов под грузовыми операциями.

В. Бойков.  
Нач. станции Судженка.

### За 15 минут

Члены общественной бригады пункта технического осмотра станции Тайга взяли на себя обязательство по-военному быстро выгружать уголь. Это обязательство они выполнили. Бригада в составе тт. Иванова, Федорова, Бушуевой, Леонтьевой и других, всего 11 человек, выгрузила 5 платформ угля за 15 минут при норме 1 час. 30 минут.

И. Гавриленко.

### БОЛЬШЕ 30 НОРМ ЗА СМЕНУ

На общегородском съезде стахановцев военного времени знатный кузнец Тайгинского вагонного депо Павел Семенович Дорохов взял обязательство довести свою производительность труда до 3.000 процентов т. е. сработать за одну смену со своим молодобойцем т. Мерзляковым за 30 рабочих. Это обязательство он выполнил.

В ночь на 3 мая тов. Дорохов и молодобоец тов. Мерзляков задание выполнили на 3.150 процентов. Они отштамповали различных деталей 4.995 штук, заработав за смену 553 рубля.

А. Герман.

## В горкоме ВКП(б)

Бюро Тайгинского горкома ВКП(б) обсудило ход сева в подсобных хозяйствах города. Многие подсобные хозяйства как например, горздрава, трансторгпита паровозного и вагонного депо и другие по-большевистски справились с боевым заданием по выполнению посевных планов. Наряду с этим имеются подсобные хозяйства которые позорно отстают с полевыми работами.

Бюро горкома отметило, что товарищи Ряпша—нач. 5-й дистанции пути и Ильных—зам. по политической части, Материкин — нач. ПЧР-2 и Лаптев—зам. по политической части, Паничкин—управляющий новосибирскрайторга, Сучков—директор ж. д. буфета, Капишников—председатель артели „Красный ударник“ и Эйчис—директор завода № 5 не выполнили боевых заданий горкома ВКП(б) и горисполкома по завершению сева зерновых культур и картофеля в установленные сроки, проявили в этом деле совершенно недопустимую в условиях военного времени недисциплинированность и бесответственность.

Бюро горкома предложило всем нач. хозяйственных организаций и секретарям первичных парторганизаций обеспечить окончание сева зерновых культур, картофеля не позднее 5 июня и овощей не позднее 10-12 июня.

Тт. Ряпша, Ильных, Материкин, Лаптев, Сучков, Капишников предупреждены о том, что за невыполнение данного решения они будут привлечены к строгой партийной ответственности, как за срыв важнейших заданий в военное время.

Бюро горкома осудило, как совершенно неправильную попытку отдельных руководителей заменить посев картофеля и овощей зерновыми культурами и потребовало, чтобы план посева картофеля и овощей был полностью выполнен без каких-либо замен. В связи с этим руководители предприятий должны принять немедленные меры к дополнительному изысканию недостающего количества семян картофеля и овощей.

Зав. горздравом т. Малевый предложено немедленно оказать помощь тягловой силой подсобному хозяйству новосибирскрайторга, а леспромхозу подсобному хозяйству кузбасслеспротторга.

Бюро горкома наметило так же мероприятия обеспечивающие скорейшее завершение полевых работ и возможность посева овощей и картофеля сверх плана в совхозе № 5.

## В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Не так давно коллектив Тайгинских вагонников плохо справлялся с выполнением производственной программы. Например, планы первого квартала текущего года по среднему и капитальному ремонту, а также по годовому осмотру вагонов выполнены не были.

Партийная организация и руководство депо обсудив вопрос о создавшемся положении наметили ряд конкретных мероприятий направленных на выполнение и перевыполнение производственных планов.

Включась в предмайское социалистическое соревнование коллектив взял на себя обязательство апрельский план выполнить не меньше чем на 110 процентов.

Обязательство приняли болевое. Чтобы его выполнить провели в цехах широкую политикомассовую работу, мобилизовали людей на стахановский, самоотверженный труд.

Развернутое в цехах социалистическое соревнование дало свои результаты. Вот наши показатели за апрель. План по капитальному ремонту вагонов был выполнен на 171 процент, по среднему ремонту на 122 процента, по годовому осмотру вагонов на 114 процентов, по ремонту воздухопроводителей на 161 процент, по ревизии тормозов проходящих поездов на 120 процентов.

Были в апреле и существенные недостатки в работе. Например, в поездном резерве допустили 5 случаев отцепки вагонов по горению букс. Имели место и другие недочеты.

Предмайское соревнование показало какие неисчерпаемые резервы у нас есть для выполнения производственной программы, каких замечательных стахановцев имеет наш коллектив. Дополнением героическим трудом ознаменовали вагонники дни первомайского праздника. Рабочие среднего ремонта довели свою производительность труда до 250 процентов, а цех годового осмотра вагонов до 350 процентов. Так же отлично работали в дни праздника автоконтрольный пункт, пункт технического осмотра и другие цехи.

Но вот орденосносцы и тысячники г. Новосибирска призвали всех трудящихся области соревноваться за досрочное выполнение всеми предприятиями месячной программы не позднее 25 числа каждого месяца. Мы включились в

это соревнование. Практические дела вагонников не разошлись со взятыми обязательствами. На 25 мая месячное задание по капитальному ремонту было выполнено на 127 процентов, по среднему ремонту—на 100 процентов, по годовому осмотру—на 123 процента, ревизии тормозов—на 125 процентов, по ремонту воздухопроводителей—на 126 процентов.

Прекрасно сработал цех поездных вагонных мастеров. Все поезда были проведены без задержек в пути следования по технической неисправности подвижного состава, 83 поезда проведено без сплошной заливки букс. За 25 дней мая сэкономлено 577 килограммов смазки.

В борьбе за досрочное выполнение майского задания большинством вагонников показали образцы трудового героизма. Наши знатные люди кузнец т. Дорохов и его молотобоец т. Мерзляков в отдельные дни выполняли по 32 нормы за смену. Замечательно сработали стахановцы военного времени кузнецы тт. Жидков и Тарасенко, слесари тт. Балаев, Доболов, Полудинцев, поездные вагонные мастера тт. Дымчук, Тризна, Перепечкин, осмотровики-автоматчики тт. Полтарацкий, Нетаев, Жук, слесари годового осмотра тт. Шевцов, Козлов и другие. Каждый из этих товарищей горит желанием стахановским трудом помочь Красной Армии выполнить первомайский приказ товарища Сталина об окончательном разгроме немецкой гитлеровской армии в 1942 году.

Большую политико-массовую работу провели агитаторы автоконтрольного пункта (партгруппорг т. Сенчук), пункта технического осмотра (партгруппорг т. Вавилов), поездного резерва (партгруппорг т. Авдюшкин).

В борьбе за выполнение месячной производственной программы мы добились неплохих результатов. Но на этом мы останавливаться не должны. Не может быть места успокоенности. Мы вступили во всеобщее соревнование железнодорожников. Успех в этом соревновании будет обеспечен если мы не станем довольствоваться достигнутым, а пойдем вперед к новым победам во имя быстрого разгрома немецких оккупантов.

**А. Бобынцев.**

Секретарь партбюро Тайгинского вагонного участка.

## Сводка

О ходе сева по подсобным хозяйствам предприятий г. Тайги на 30 мая 1942 г.

| Подсобные хоз-ва                   | процент выполн. плана |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Трансторгпит                    | 137,0                 |
| 2. Горкомхоз                       | 100,0                 |
| 3. Паровозное депо                 | 100,0                 |
| 4. Леспромхоз                      | 96,0                  |
| 5. 3-е паровоз. отделен.           | 92,8                  |
| 6. Горздрав                        | 86,9                  |
| 7. Вагонное депо                   | 85,0                  |
| 8. Горпромкомбинат                 | 78,1                  |
| 9. Стрелковая охрана               | 74,7                  |
| 10. Станция                        | 68,1                  |
| 11. Завод № 5                      | 68,0                  |
| 12. Артель „Строитель коммунальн.“ | 60,8                  |
| 13. Кузбасслеспротторг             | 49,3                  |
| 14. Межрайторг                     | 48,4                  |
| 15. Ж. д. больница                 | 34,3                  |
| 16. Ж. д. буфет                    | 33,5                  |
| 17. Дистанция пути                 | 25,0                  |
| 18. ПЧР-2                          | 21,0                  |
| 19. Швейцария № 5                  | 0,14                  |
| 20. Арт. „Красный швейник“         | 0                     |
| 21. Арт. „Красный ударник“         | 0                     |
| 22. Гордетсад                      | 0                     |
| Всего по городу                    | 73,6                  |

## Весенние испытания в школах

## Что показали экзамены

На педагогических советах в железнодорожных школах Тайгинского отделения подведены итоги весенних испытаний. Проверочные испытания показали, что учителя школ, в трудных условиях военного времени, работали как пламенные патриоты своей родины.

В средней школе станции Тутаевской в 7 классе „Б“ и 5 классе „Б“ стопроцентная успеваемость по русскому языку и математике. Такую же успеваемость показали учащиеся седьмых классов по геометрии. Учащиеся 10 класса дали стопроцентную успеваемость по алгебре и немецкому языку.

В школе ст. Таскаево замечательных успехов добилась учительница 4 класса т. Данилова. Все ее ученики по всем предметам получили положительные оценки. В Томской школе № 42 общая успеваемость равна 95 процентам. Высокой успеваемости добились учителя школы на станции Томск II. Лучшие показатели здесь имеют педагоги тт. Ершова и Багай.

Но можно привести примеры и неуспевающих результатов школьных испытаний. В школе станции Юрга I по русскому языку (учитель т. Янкевич) из 35 учащихся 14 человек получили плохие оценки. 17 учеников показали неудовлетворительные знания по арифметике. В этой же школе допущено грубое нарушение правил по школьным испытаниям. Учеников 4 класса (Вершенник, Закутеву и других) получивших на испытаниях плохие и очень плохие оценки по ряду предметов тем не менее перевели в 5 класс.

У зав. школой на станции Антибесс, она же учительница 4 класса, успеваемость учащихся составила только 67 процентов. Такие же плохие показатели получились у учащихся 4 класса Иверской школы.

Испытания закончились. Сейчас, как педагогам так и учащимся предстоит оперативно готовиться к тому, чтобы в летнее время участвовать вместе со всем советским народом на трудовом фронте. Школьники должны выполнить свой долг перед государством—помочь колхозам и совхозам в летних и осенних полевых работах. Это будет большой вклад учащихся и педагогов в дело быстрого разгрома гитлеровских банд.

**В. Коваленко.**

Инструктор политотдела по культуроте.

## Об охране зеленых насаждений

Решение № 156 Исполнительного Комитета Тайгинского Городского Совета депутатов трудящихся от 29 мая 1942 года.

В целях содержания в порядке зеленых насаждений, на основании положения об издании обязательных постановлений, утвержденных постановлением ВЦИК и СНК РСФСР 30 марта 1931 г. (СП № 17 ст. 186), Исполнительный Комитет решил:

1. Воспретить на территории парка культуры и отдыха, клуба им. Ленина, палисадников и усадебных участков, находящихся в ведении учреждений, предприятий и частных домовладельцев города Тайги:

а) рубку, уничтожение и порчу деревьев, кустарников;

б) разведение костров, пастьбу скота, забрасывание снегом молодых деревьев и прикрепление к деревьям вывесок и плакатов;

в) обламывание веток, порчу газонов, срывание цветов и засорение аллей, дорожек, газонов разного рода мусором;

г) езду на велосипедах и лыжах по аллеям и пешеходным дорожкам.

Удаление деревьев и прочих насаждений, пришедших в негодность, а также все мероприятия, связанные с оздоровлением зеленых насаждений, могут производиться только на основании технического заключения горкомхоза.

2. Обязать владельцев, арендаторов строений и домоуправления содержать в порядке древесные, кустарные и другие зеленые насаждения, находящиеся на территории домовладений и вдоль прилегающих к ним тротуаров.

3. Обязать всех руководителей учреждений, предприятий, организаций и частных лиц при выполнении строительно-ремонтных и земельно-планировочных работ на участках, имеющих зеленые насаждения производить глухую обшивку стволов деревьев деревянными футлярами, не засыпать деревья строительными материалами и землей, а также предохранять от порчи крону деревьев.

4. Винозные в нарушении настоящего решения подвергаются штрафу до 100 рублей или исправительно-трудовым работам до 30 дней.

5. Наблюдение за выполнением настоящего решения возлагается на горкомхоз, НЖЧ и органы милиции.

6. Настоящее решение вступает в силу через 15 дней после его опубликования и действует в течение 2-х лет на территории лесов и земель города Тайги.

Председатель горисполкома

**В. Строков.**

Секретарь горисполкома

**Е. Чуракова.**

## Предотвратили аварию

На территории станции Тайга загорелся столб телеграфно-телефонной линии, магистрали идущей в г. Томск. На место аварии немедленно прибыла бригада работников городской конторы связи. Оказалось, что столб сильно подгорел и дал осадку потянув за собой линию связи. Создалась угроза замыкания осветительной магистрали.

Нужно было принимать срочные меры. Старший надсмотрщик телефонной станции т. Дудин, не взирая на опасность упасть вместе со столбом, забрался на него и высвободил провода. Лишенный опоры столб держали другие члены бригады.

Прибывшая из Томска бригада линейно-технического узла отметила оперативность тайгинских связистов и самоотверженный поступок т. Дудина.

**А. Монин.**

Ответственный редактор  
**В. МОСКАЛЕВ.**

## ВМЕСТО ШИРПОТРЕБА—РЕЗОЛЮЦИИ

Щедринский герой градоначальник Василий Семенович Бородавкин был большой сочинитель. Он исписал довольно объемистую тетрадь, заключающую в себе три тысячи шестьсот пятьдесят две строчки. Указывая на нее Бородавкин говорил:

—Вот государь мой, сколько далеко я виды свои простираю.

По количеству исписанной бумаги расценивают свою деятельность и отдельные работники Тайгинского горисполкома. Мы говорим о тех кто имеет непосредственное отношение к руководству местными предприятиями, в частности к выпуску товаров широкого потребления.

Есть в горисполкоме заведующий плановым отделом т. Бибикина. Она очень часто нарушает тишину своей канцелярии торжествующим восклицанием:

—Еще двенадцать пунктов резолюции сочинила!..

В столах у т. Бибикиной этих пунктов так много, что если их считать в один том, то по толщине он не уступит объемистой тетради градоначальника Бородавкина.

Планирует по выпуску ширпотреба т. Бибикина очень много. Например, запланировано открыть в городе три новых артели, промкомбинат разделить на местпром и пищепром, оборудовать мастерскую по ремонту сельскохозяйствен-

ных, организовать распиловку леса, открыть несколько цехов по ремонту одежды, обуви, галюш, цех химической чистки платья, организовать при торгующих предприятиях производство мундштуков, расчесок, гребенок, зубных щеток и т. д.

Тринадцатая сессия горсовета утвердила все эти наметки развития местной промышленности и установила сроки проведения их в жизнь. Это было в апреле. Сейчас начался июнь. Все сроки истекли, но ни один пункт решения сессии по развращению местной промышленности не выполнен.

Артели и промкомбинат ширпотреба выпускают в мизерных количествах. За это говорят позорные цифры выполнения производственных заданий. Промкомбинат майский план выполнил на 33 процента, артель „Красный швейник“ на 44 процента, артель „Красный ударник“ на 28 процентов.

На провал заданий по выпуску ширпотреба зав. плановым отделом т. Бибикина отвечает встречным потоком наметок, пунктов, проектов резолюций и решений. Вопрос о том как они выполняются ее интересует меньше всего.

В конце каждого месяца т. Бибикина превращается в беспристрасного фиксатора срывов и про-

валов. За вереницей цифр она не хочет видеть живого дела.

На предприятиях местной промышленности много безобразий. Как пример, можно привести различные расценки одним и тем же работ. Если в промкомбинате подделка стула стоит 7 р. 81 коп., то в артеле „Строитель коммунизма“ 14 рублей. Разница между этими суммами лежит на совести т. Бибикиной, которая только обещает урегулировать вопрос.

Больше месяца тянется волокита с разделением промкомбината на местпром и пищепром. Полгода плановый отдел „собирается“ обеспечить пуск в эксплуатацию кожевенного завода.

В г. Тайге было проведено несколько совещаний по вопросу использования местных ресурсов. Председатели артелей клялись улучшить работу, обещались чуть-ли не яблоки на телеграфных столбах выращивать и торговать ими. Но от слов до дела оказалось далеко.

Положение остается прежним. В магазинах ширпотреба нет. Цеха артелей работают с перебоями. В плановом отделе горисполкома скрипят перья. Там сочиняются очередные пункты и наметки.

**Е. Попов.**