

Тайгинский гудъ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 47 (1388)

27 МАЯ 1942 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

Шире фронт социалистического соревнования!

С каждым днем ширится фронт социалистического соревнования за досрочное выполнение годовой производственной программы. Всюду на предприятиях нашего города рабочие, работницы, инженеры и техники прилагают все свои силы, инициативу, сметку для того, чтобы помочь Красной Армии в разрешении задач поставленных в первомайском приказе товарищем Сталиным.

Начало соревнования уже дает свои первые результаты. Увеличивается выпуск продукции местной промышленности. Отдельные предприятия, цеха железнодорожного транспорта уже досрочно выполнили майскую производственную программу. Коллектив вагонного депо план капитального ремонта вагонов выполнил к 20 мая, перевыполнив задание по годовому осмотру и ремонту колесных пар. Автоконтрольный пункт, где мастером тов. Тихомиров, отремонтировал сверх плана десятки воздухоприемников. Досрочно выполнила майский производственный план швейная мастерская № 16, а коллектив леспрохоза закончил на несколько дней раньше срока лесосплав.

Однако, наряду с коллективами, успешно начавшими соревнование и уже дающими продукцию сверх плана, есть коллективы еще не выполняющие своих обязательств. Наш город заключил договор на социалистическое соревнование с городом Белово. Все предприятия взяли обязательство в этом соревновании производственную программу выполнять досрочно — не позднее 25 числа каждого месяца. И что же? Уже май месяц подходит к концу, а отдельные предприятия обязательство не выполняют.

Не сдержал свое слово коллектив паровозного депо. Он взятое обязательство майскую производственную программу выполнить досрочно к 25 числу не выполнил и значительно отстает от других предприятий города. Не выполнили взятых обязательств коллективы колесных мастерских, дистанции пути, артели „Красный швейник“, „Строитель коммунизма“ и другие.

Нельзя терпеть такого положения когда взятые обязательства не выполняются. Каждый честный советский человек должен понять большевикское правило: взяв обязательство — выполни, дал слово — сдержи! Дат социалистическое обязательство — это не бумажку подписать. Мы в соревновании с беловцами взяли ряд конкретных обязательств и они должны быть с честью выполнены. Сейчас страну не могут удовлетворять обязательства улуч-

шить свою работу в далеком будущем. Сейчас надо из месяца в месяц перевыполнять план. Красная Армия должна уже в мае, уже в июне получить дополнительное количество продукции сверх плана.

Оставшиеся несколько дней мая должны быть использованы на всех предприятиях города для решительного подтягивания отстающих участников и безусловного выполнения и перевыполнения майской программы. Горком ВКП(б) и горисполком учредили переходящее красное знамя. Это знамя будет вручаться победителям в социалистическом соревновании. Завоевать красное знамя — значит заслужить славу и почет.

Задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций так организовать дело, чтобы социалистическое соревнование стало массовым, чтобы оно охватило всех рабочих и соединило их усилия для помощи фронту. Надо добиться того, чтобы взятые обязательства в социалистическом соревновании выполнялись ежедневно в каждой бригаде, цехе и в целом предприятии. У нас в городе не должно быть ни одного предприятия не выполняющего месячный план.

Большой трудовой подвиг вызвало среди работников Тайгинского отделения обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги, которые обратились с призывом ко всем железнодорожникам Советского Союза развернуть всеобщее соревнование на быстрое продвижение поездов, на четкое обслуживание нужд фронта и тыла, на выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозкам военного времени.

Всесоюзное соревнование железнодорожников — это соревнование за выполнение первомайского приказа товарища Сталина, за окончательный разгром немецко-фашистских войск в 1942 году.

Железнодорожники Тайгинского отделения должны ответить делом на призыв москвичей, бороться за первенство во всеобщем соревновании, за высокую награду — переходящее красное знамя имени Сталина Государственного Комитета Обороны.

Пусть ярче разгорятся огни социалистического соревнования, множатся ряды тысячников, лунинцев, стахановцев военного времени!

Участники соревнования! Весь Советский народ желает вам новых больших успехов в снабжении фронта! Будьте достойными помощниками родной Красной Армии в ее борьбе за окончательный разгром немецких оккупантов в 1942 году.

Мастеру цеха годового осмотра Тайгинского вагонного депо тов. Обидину

Тайгинский горком ВКП(б) поздравляет стахановцев цеха годового осмотра вагонов — первых двадцатников города с перевыполнением майской производственной программы за 20 дней.

Городской Комитет ВКП(б) надеется, что вы включившись во всеобщее соревнование железнодорожников будете и впредь по-стахановски, по-фронтовому, — как этого требует военная обстановка, работать так же отлично, быстрее и высококачественно ремонтировать вагоны необходимые для перевозок грузов промышленности и фронту, чтобы помочь Красной Армии выполнить сталинский приказ об окончательном разгроме немецко-фашистских войск в 1942 году.

Желаем вам успеха в дальнейшей работе.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Е. Ерукаев.

Водят поезда без сплошной заливки буек

Передовые вагонные мастера Тайгинского резерва встретили новый график движения поездов высокими показателями в работе. Тт. Тривна, Дымчук, Куклин и другие провели за 20 дней мая

больше 90 поездов без сплошной заливки буек. Во время следования поездов они сами производят мелкий ремонт вагонов без отцепки их от поездов.

Я. Гусаров.

Ответим на призыв москвичей новыми победами стахановско-лунинского труда

Добьемся, чтобы социалистические обязательства выполнялись на каждом предприятии, в каждом цехе, каждым рабочим!

На 6 дней раньше срока

Рабочие подвиги паровозного депо досрочным выполнением майской производственной программы встретили обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги. Стахановцы-слесари тт. Грибунин, Мелешкин, Карельский выполнили свое месячное задание на 6 дней раньше срока. Таких же успехов добился слесарь т. Журавлев.

Полностью выполнила майскую производственную программу по ремонту паровозов комплексная бригада подвального цеха, где бригадиром т. Горелов.

М. Носкова.

Берут новые обязательства

Большевистскими делами отвечают рабочие Анжерского вагонного ремонтного пункта на обращение железнодорожников-москвичей о развертывании всеобщего соревнования работников транспорта. Они взяли на себя новые социалистические обязательства и с честью выполняют их.

Многие рабочие за последние дни резко повысили производительность труда. Слесари тт. Полещук, Мушкатов и Сорокунов сейчас дают по 5—6 норм за смену.

О. Павленко.

Производственный подвиг

В цехах Томского вагонного депо производственный подвиг. Пассажирский цех майское задание по ремонту вагонов перевыполнил. С новой силой разгорается социалистическое соревнование. За четыре последние дня цех выпустил из ремонта сверх плана 2 вагона.

Слесарь т. Авдеев выполняет свое задание на 500 процентов. По 3-4 нормы за смену дают плотник т. Русин, столяры тт. Сологуб, Михайлов, Водякин. Производительность труда в цехе в среднем доведена до 120 процентов.

Так, большевистскими делами отвечают томские вагонники на призыв железнодорожников Московского узла притти к Дню железнодорожника с новыми победами на транспорте.

З. Истомина.

Доска почета

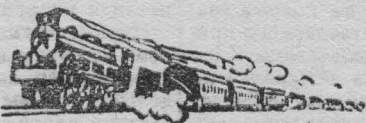
По представлению партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций за высокопроизводительный, самоотверженный труд, досрочное выполнение майского производственного плана на Доску почета заносится:

1. Коллектив Тайгинского автоконтрольного пункта (мастер т. Тихомиров, группарторг т. Сенчук, профорг т. Орехан), выполнивший майскую производственную программу к 20 мая на 107,5 процента.

2. ОБИДИН М. Н. — мастер цеха годового осмотра вагонов Тайгинского вагонного депо. Его цех на 20 мая выполнил месячный план ремонта вагонов на 108 процентов.

3. ЮДИН П. С. — бригадир комплексной бригады промышленного цеха паровозного депо Тайга. Его бригада ремонтируя паровозы скоростным методом сократила простой паровозов в ремонте на 3 часа.

4. ГЛУХОВЦЕВ Г. П. — фрезеровщик паровозного депо Тайга. Производительность труда довел до 700 процентов при высоком качестве работы.



Досрочно выполнили план лесосплава

Тайгинский леспрохоз по военному быстро провел лесосплав. План сплава выполнен полностью и досрочно. Благодаря хорошей подготовленности не допущено потери ни одного кубометра леса.

По реке Яя срок сплава леса был установлен 12 дней, по реке Китат — 5 дней. Фактически работы были завершены по реке Яя в 10 дней и по реке Китат в 3 дня.

Леспрохоз провел сплавные работы при минимальном количестве рабочей силы. На пропуске моля на пикетах по реке Яя вместе 55 человек было занято 44 человека, а по реке Китат вместо 18 человек только 9. Большинство стахановцев работало за двоих, за троих. Образцы самоотверженного труда показали бригады тт. Мельников, Егоров, Лазарев, сплавщики тт. Леницкий, Баранов, Суринов и другие. Отлично работали на сброске

леса домашние хозяйки-красноармейки тт. Радевич, Королева, Сонзрова, Чернова, Якименко. По реке Китату вся работа по сброске древесины была выполнена женщинами.

Фронт требует — будет сделано! Вот лозунг выполнения, который рабочие и командиры леспрохоза по-большевистски справились со сплавом леса.

Сплав показал, что наш коллектив может работать по-фронтовому. Наша задача методы скоростной, боевой работы на сплаве перенести в лес. Нужно ликвидировать долг перед страной, дать ей столько леса сколько она требует. Это будет достойным ответом на первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

Н. Седавных.

Директор леспрохоза.

НА 107 ПРОЦЕНТОВ

Прекрасно справилась с выполнением майского задания смена № 2 (мастер т. Пройзер) Тайгинских колесных мастерских. Месячный план по перетяжке бандажей она выполнила на 107 процентов.

а по выпуску колесных пар из участкового ремонта на 218 процентов. Особенно высокопроизводительно работали тт. Помыткин, Богаченко и Сугаков.

М. Глухих.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 24 мая

В течение 24 мая, на Харьковском направлении наши войска вели наступательные бои и продвинулись вперед. На Изюм-Барвенковском направлении наши войска вели ожесточенные оборонительные бои с танками и пехотой противника. В ходе боев немецко-фашистским войскам нанесены большие потери. На остальных участках фронта чего-либо существенного не произошло.

За 23 мая уничтожено 24 немецких самолета. Наши потери — 11 самолетов.

За 23 мая частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 35 немецких танков, 175 автомашин с войсками и грузами, 18 полевых и зенитных орудий, 15 зенитно-пулеметных точек, 8 минометов, взорван железнодорожный состав, 3 склада с боеприпасами, рассеяно и частично уничтожено до 4 рот пехоты противника.

На одном из участков Харьковско-го направления наша часть от-

разила атаки немцев и, продвигаясь вперед, заняла важный населенный пункт. На поле боя осталось более 400 вражеских трупов. На другом участке бойцы стрелкового подразделения под командованием тов. Лаврова отбили контратаку противника с большими для него потерями. Захвачены трофеи: 3 орудия, 2 миномета, 6 станковых пулеметов, 180 винтовок, 2 противотанковых ружья и 2 радиостанции.

Наша танковая часть, действующая на Изюм-Барвенковском направлении, за 2 дня боев уничтожила 40 танков противника.

Подразделения тт. Фролова и Телкова (Северо-Западный фронт) форсировали реку и вклинились в немецкую оборону. Попытавшаяся перейти в контратаку рота гитлеровцев, почти полностью уничтожена нашими бойцами.

На Северо-Западном фронте наши бойцы в течение 3-х дней сбили ружейно-пулеметным огнем 5

немецких самолетов, 2 самолета сбита группа бойцов лейтенанта тов. Матонина, 1 самолет сбил сержант Матицын и 2 самолета уничтожили красноармейцы Выводцев и Стобуха.

Во время наступления нашей части (Ленинградский фронт) партизанский отряд тов. Григория Б., действующий в немецком тылу, взорвал железнодорожный путь. Немецкому бронепоезду, направлявшемуся к месту боя дорога была отрезана.

В числе документов, захваченных нашими частями, найдена докладная записка командира 9 роты 519 полка 296 немецкой пехотной дивизии командира батальона. В этой записке командир роты пишет, что „большинство солдат из прибывающего пополнения... не умеют даже обращаться с винтовкой. Такое же положение и в отношении знания других видов пехотного оружия, как-то: ручной гранаты, гранатомета и противотанкового ружья“.

ОБЕСПЕЧИМ БЫСТРОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ, БЕСПРЕКОСЛОВНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ НОВОГО ГРАФИКА

Первые сутки работы по новому графику

С 25 мая вступил в действие новый график движения поездов. Это мероприятие имеет огромное значение не только для ускорения оборота паровозов и вагонов, но и для улучшения всей работы транспорта.

На Тайгинском отделении была заблаговременно проделана большая подготовительная работа. По тресту Анжероуголь, на узлах Тайга, Томск II, на полевых станциях и блок-постах проведены специальные совещания. Вопросы подготовки к работе по новому графику обсуждались на партийных собраниях. Для сопровождения поездов был выделен партийно-хозяйственный актив. По разъяснению значения нового графика на отделении работало 59 агитаторов.

Деятельная подготовка дала положительные результаты. Первые сутки работы по новому графику отмечены стахановско-кривошеинскими показателями в работе. 25 мая смена дежурного по отделению т. Колубаева добилась стопроцентного отправления поездов строго по новому графику. Машинисты-лунинцы показали образцы быстрого вождения поездов. Машинист т. Нецветаев провел поезд с технической скоростью 50 километров в час. На станцию Марининск он прибыл на 17 минут раньше расписания. Замечательно работали в эти сутки

маневровый диспетчер т. Гусев, сменный мастер пункта технического осмотра т. Стародубцев, дежурный по депо т. Мазурин и другие.

Успешно справились с работой по новому графику работники станций Томск II, Томск I, Судженка, Анжерская, Яя, обеспечившие быстрое продвижение поездов по новому графику. Хорошо были организованы развоз и погрузка местного груза к местам выгрузки. В результате за сутки было выгружено на 45 вагонов больше задания.

Но наряду с успехами в первые сутки работы по новому графику были и недостатки. Например, в одном из поездов перед самым отправлением были обнаружены два больных вагона. Имелись случаи нечетких распоряжений. Подчас мешала работе неуместная поспешность.

Первые сутки работы по новому графику показали, что железнодорожники Тайгинского отделения готовы выполнить любое задание партии и правительства. Успехи первых суток нужно закрепить. От большевистской борьбы за строжайшее выполнение нового графика зависит успех работы железных дорог, бесперебойное обслуживание нужд фронта и тыла, успех наступательных операций Красной Армии.

К. Васильев.

Точно по расписанию

Вступая на дежурство наша смена технического осмотра взяла обязательство — ознаменовать вступление в работу по новому графику стопроцентным отправлением поездов по расписанию.

Каждый из нас заблаговременно готовился к работе по новому графику. И результаты подготовки сказались. Все поезда были отправлены по графику, с нулевой утечкой воздуха.

Осмотрщик-автоматчик нечетного парка т. Полторацкий произвел пробу автотормозов за 4 минуты. Столько же времени он затратил на смену автосцепки.

Быстро и четко работали осмотрщики тт. Кучеренко и Костин. Время обработки поездов они сократили на 50 процентов.

Наша смена ознаменовала переход на новый график самоотверженным трудом. Так мы обязуемся работать и в будущем, помня что мы призваны непрерывно снабжать Красную Армию и оборонную промышленность всем необходимым для быстрейшего разгрома врага.

П. Стародубцев.

Сменный мастер пункта технического осмотра станции Тайга.

Справились с задачей

С введением нового графика я поставил перед работниками своей смены задачу добиться высоких показателей в работе по приему и отправлению поездов. Путем развернутого соревнования с этой задачей мы справились.

В дежурство с 24 на 25 мая все поезда были отправлены точно по графику. Некоторые из них ушли раньше расписания. Один четный поезд был отправлен через 12 минут после прибытия.

Составители нечетного парка тт. Котов и Улькин обрабатывали поезда за 15 минут. Почти на

половину сократили время обработки поездов составители тт. Шевченко и Мельников. По военному работал на подаче вагонов составитель т. Кузнецкий.

Вступив работать по новому графику, отвечая на призыв железнодорожников Московского узла, Ленинской дороги боевыми делами, мы с новой силой развернем соревнование за скоростное продвижение маршрутов, за достойную встречу сталинского Дня железнодорожника.

А. Михасенко.

Дежурный по станции Тайга.

ПИСЬМА БОЙЦОВ

Советский народ окружил заботой и любовью своих доблестных воинов. Эта забота ярко выражается в подарках, которые непрерывно идут на фронт.

Славные воины шлют с фронта, из госпиталей письма полные горячих благодарности. В письмах бойцы и командиры заявляют, что в ответ на заботу народа каждый из них готов на любой подвиг. Они призывают трудящихся самоотверженным трудом на производстве помогать громить врага, овладевать военными знаниями, быть пламенными патриотами родины.

Коллектив Тайгинского головного буфета-ресторана посылал несколько подарков на фронт. Не-

давно он получил письмо. Командир Красной Армии тов. Котон Моисей пишет:

«Я младший командир посылаю вам с далекого севера свой боевой привет. Горячо благодарю за то внимание, которое ваш коллектив уделяет нам бойцам и командирам Красной Армии. Присланные нам подарки еще раз подтверждают о любви народа к своей армии, о крепости советского тыла.

Желаю вам большевистских успехов в труде. Работайте не жалея сил во имя быстрейшей победы над гитлеровской бандой».

На днях письмо от бойцов по-

РЕЗУЛЬТАТ СОРЕВНОВАНИЯ

Это было в первые сутки введения нового графика.

Четный поезд прибыл на станцию Тайга в 1 час по московскому времени. Поездная бригада взяла на себя обязательство отправить поезд со станции раньше времени установленного новым графиком.

Большевистскую инициативу проявил сопровождающий поезд диспетчер т. Вьюгов. Он организовал соревнование на быстрое отправление и проследование поезда.

Соревнование дало прекрасный результат. Главный кондуктор т. Белоусов и поездной вагонный мастер т. Светлаков приняли поезд за 12 минут. Отправлен он был точно по-наркомовскому графику.

Машинист-лунинец т. Патапов провел поезд по участку с технической скоростью 49,7 километра в час. Он прибыл на станцию Марининск на 18 минут раньше расписания.

И. Гавриленко.

РАНЬШЕ ВРЕМЕНИ

В тесном, боевом содружестве, горя желанием большевистскими делами ответить на обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги машинисты, главные кондукторы и вагонные мастера Тайгинского отделения по-военному борются за неуклонное выполнение нового графика.

Главный кондуктор т. Пронин и поездной вагонный мастер т. Чирков в первый день введения нового графика обеспечили отправление поезда на 15 минут раньше расписания. Машинист т. Писаренко провел этот поезд за 2 ч. 2 мин. с технической скоростью 48 километров в час.

И. Осипов.

Инструктор политедела.

СВЕРХ ЗАДАНИЯ

— Обеспечим быстрое продвижение поездов, беспрекословное выполнение графика движения, выполнение планов погрузки и выгрузки.

Так заявили вступая на дежурство в первую половину суток работы по новому графику диспетчеры Тайгинского отделения. Своё обязательство они с честью выполнили. Диспетчер западного участка т. Юшков добился стопроцентного отправления и продвижения поездов по своему участку. Также отлично сработали диспетчер томского участка т. Курруленко и восточного — т. Бачанов.

Хорошо была организована грузовая работа. За первую половину суток выгрузили 45 вагонов сверх задания.

Н. Ковалевский.

лучил коллектив учащихся и педагогов железнодорожной школы № 33. Бойцы тт. Демченко, Румянцев и Шарапов благодарят школьников и педагогов за присланные подарки. Они пишут:

«Сейчас мы находимся на излечении в госпитале. Завершаем вас, что после выздоровления с удвоенной энергией, с новыми силами обрушим мощь советского оружия на головы проклятого врага. Над районами где сейчас царят разрушение и смерть вновь гордо будет реять победное красное знамя».

Таких писем коллективы наших предприятий получают много. Каждое из них свидетельство того, что фронт и тыл живут единым стремлением — быстрее разгромить фашистскую гадюку.



Колхоз «Комсомолец» (Бахадурский район, Туркменская ССР), где председателем колхоза Берды Шахнов, — один из передовых в районе. Здесь раньше срока закончен сев зерновых, посеяли люцерну. На снимке: Высадка в грунт рассады канусты. На переднем плане (справа налево): председатель колхоза Берды Шахнов и колхозницы Сары Гиз Язымова и Ават Керимова.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ РЕЗЕРВЫ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ СЕВА

Затягивают посевную

На полях отдельных подсобных хозяйств предприятий г. Тайги закончился сев зерновых культур. Сейчас там сажат картофель и овощи. Сознание исключительной серьезности военной обстановки, подлинно большевистская мобилизация всех сил и ресурсов, организованный труд на полях — вот что позволило таким организациям как горздрав, лесозащитный километр, трансгорт и другим успешно закончить сев зерновых.

Однако на многих подсобных хозяйствах сев зерновых и вспашка земли под картофель и овощи культуры проходят медленно или еще даже не начинались. К отстающим относятся артели «Красный ударник», «Красный швейник», «Строитель коммунизма», городской детсад, железнодорожная больница.

Артели «Строитель коммунизма» нужно посеять 23 гектара. Посеяно же только 8 га. Темпы вспашки и сева очень низкие. Такое же

положение на пригородном хозяйстве железнодорожной больницы.

У артели «Красный ударник» совсем небольшой план сева. Ей нужно вспахать и засеять только 4 га. Но правление артели (председатель т. Капишников) оказалось крайне безинициативным и неповоротливым. Семена были изысканы с большим запозданием. В результате в этом пригородном хозяйстве еще не приступали к посеву. Выходит, что на пахоту здесь думают еще только с 28 мая. Не приступала к посеву и артель «Красный швейник».

Проходят лучшие сроки для сева зерновых. Организации затянувшие сев должны немедленно перестроиться и по-большевистски развернуть полевые работы. Нужно все подчинить главной задаче: посеять быстро и хорошо.

Выростим в 1942 году на наших подсобных хозяйствах высокий военный урожай зерновых и овощей! Усилим наш вклад в дело победы над врагом.

Н. Семенов.

Сводка

О ходе сева по подсобным хозяйствам предприятий г. Тайги на 25 мая 1942 г.

Подсобные хоз-ва	процент выполн. плана
1. Горкомхоз	100
2. Трансгортпит	88,8
3. Горздрав	79,9
4. Стрелковая охрана	74,2
5. 3-е паровоз. отделен.	65
6. Паровозное депо	62,5
7. Вагонное депо	58,3
8. Горпромкомбинат	41,4
9. Станция	36,3
10. Артель «Строитель коммунизма»	31,9
11. Завод № 5	29,7
12. Леспромхоз	21,2
13. Межрайторг	21
14. Кузбасслеспродторг	19,8
15. Ж. д. больница	16,5
16. Ж. д. буфет	13,8
17. ПЧР-2	10,5
18. Дистанция пути	10
19. Гордетсад	0
20. Швейфабрика № 5	0
21. Арт. «Красный швейник»	0
22. Арт. «Красный ударник»	0
Всего по городу	38,4

Сев закончен

Работники подсобного хозяйства кузбасслеспродторга на лесозащитном километре по-военному быстро справились с полевыми работами. План пахоты и сева выполнен полностью. Закончена также посадка картофеля.

А. Бекетов.

План перевыполнен

Пригородное хозяйство Тайгинского горздрова выполнило план сева зерновых. Посеяно 54 гектара овса и 7 гектаров ячменя. План вспашки перевыполнен.

Сейчас на подсобном хозяйстве приступлено к посадке картофеля и овощей.

З. Малеев.
Зав. горздравом.

Извещение

27 мая с.г., в 8 часов вечера, в помещении Тайгинского городского агитпункта созывается совещание секретарей первичных партийных организаций с повесткой дня: О работе комсомольских организаций города (докладчик т. Сазонов). Горком ВКП(б).

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

НОВОСИБИРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ОТДЕЛ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ

В специальные школы Наркомпроса РСФСР. Прием производится с 15 мая по 1 августа 1942 г.

Специальные школы дают полное среднее образование.

В специальные школы принимаются учащиеся (мальчики), окончившие 7—8—9 классы с оценками «отлично» и «хорошо» (без экзаменов).

Поступающие в школы проходят медицинское освидетельствование. Принятые обеспечиваются бесплатным общежитием, питанием, обучением. Обучение бесплатное.

Заявления подавать в гор(рай)оно по месту жительства. Облоно.