

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 46 (1387)

24 МАЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

**Выходите, товарищи железнодорожники, на
всесоюзное социалистическое соревнование, при-
дем ко Дню железнодорожника с новыми побе-
дами на транспорте!**

Организуем всесоюзное социалистическое соревнование работников железнодорожного транспорта

Обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Весь советский народ с величайшим удовлетворением воспри-
нял первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища
Сталина—добиться в 1942 году окончательного разгрома немецко-
фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских
мерзавцев. Героическая Красная Армия идет вперед на Запад и не-
далек день, когда великое Советское Знамя будет победно реять над
всей нашей освобожденной землей.

Советская страна стала единым боевым лагерем и всей своей
мощью помогает Красной Армии ускорить нашу победу над врагом.
Фронт и тыл охвачены единой волей к победе. Первомайский при-
каз великого Сталина вызвал новый трудовой подъем, новую мощную
волну социалистического соревнования масс. Металлурги, самолето-
строители, моторостроители, трактористы развернули всеобщее
соревнование и обязались дать фронту больше стали, чугуна, про-
ката, больше самолетов, моторов, танков.

Создавая всю ответственность перед родиной, мы, железнодо-
рожники, отвечаем на призыв работников оборонной промышленности,
обязуясь перевести эту грозную для врага продукцию, материалы
и сырье для промышленности во время, быстро, без задержек, что-
бы полностью обеспечить наступательные операции Красной Армии.

Первомайский приказ товарища Сталина обязывает железно-
дорожников работать с удвоенной энергией, выполнять и перевыпол-
нять государственный план перевозок, четко и быстро продвигать
поезда по графику, лучше использовать паровозы и вагоны. Работая
по графику, без опозданий, железнодорожники обеспечат четкость
и слаженность в работе всего транспорта.

Мы, железнодорожники, связываем фронт и тыл. Наша четкая,
слаженная работа—большой вклад в общее дело разгрома фашизма.
На транспорте более, чем где-либо, должна быть подлинно железная,
государственная и трудовая дисциплина.

23 года назад, 10 мая, железнодорожники Московского узла
Московско-Казанской, ныне Ленинской ж. д., в ответ на призыв пар-
тии Ленина—Сталина оказать помощь фронту, ответили работой ре-
волюционной, провели первый коммунистический субботник, наз-
ванный Владимиром Ильичем Лениным «великим почином». Из ис-
кры первого коммунистического субботника разгорелась пламя все-
народного социалистического соревнования масс, могучего стаханов-
ского движения во всем народном хозяйстве, стахановско-кривоно-
совского движения на транспорте.

Мы, железнодорожники предприятий Московского узла Лени-
нской дороги, призываем всех железнодорожников Советского Союза
святую хранить славные революционные традиции железнодорожни-
ков, ответить на боевой приказ товарища Сталина новым трудовым
подъемом на транспорте. Развернуть всеобщее социалистическое
соревнование железнодорожников на быстрое продвижение поездов,
на четкое обслуживание нужд фронта и тыла, на выполнение и пе-
ревыполнение государственных заданий по перевозкам военного
времени.

Развертывая социалистическое соревнование, мы берем на се-
бя следующие обязательства:

1. Установленные НКПС размеры движения поездов выпол-
нять ежедневно, полностью на 100 проц. Выполнять нормы приема
и сдачи поездов по выходным пунктам.

2. Добиться 100-процентного отправления и проследования по-
ездов по расписанию, организовав работу паровозов и паровозных
бригад по графику.

3. Строго соблюдать план формирования поездов, не допус-
кать ни одного случая отправления неправильно сформированных
составов, широко внедрять в практику работы движением лунинские
методы труда, формировать не менее 60—70 проц. всех поездов по
методам Красноя—Кожухаря.

4. Полностью и в срок обеспечить выполнение регулировочных
заданий НКПС по передаче порожних вагонов.

5. Ускорить продвижение воинских поездов на 10 проц. выше
заданной нормы, выполняя в срок все задания по погрузке и прод-
вижению для фронта воинских транспортов и эшелонов.

6. Строго соблюдать технологический процесс ремонта локомо-
тивов, свизить простой в промысловом ремонте на 7 проц. и под'е-
мочном ремонте — на 13 проц. от норм.

7. Экономить не менее 5 проц. топлива и использовать не ме-
нее 7 проц. топливных отходов.

8. На основе широкого внедрения лунинских методов труда
среди паровозных бригад, добиться улучшения технического состоя-
ния паровозов.

9. Ежемесячно перевыполнять план среднего ремонта товарных
вагонов и годового осмотра пассажирских вагонов на 20 проц. и
план годового осмотра товарных вагонов на 5 проц.

10. Перевыполнить план текущего содержания пути, обеспе-
чив отличное состояние каждого километра.

11. Добиться 100-процентного отправления и проследования при-
городных и пассажирских поездов по расписанию.

12. Содержать вокзалы и станции в образцовой чистоте и по-
рядке, повысить культуру обслуживания пассажиров, проявляя мак-
симум заботы и внимания к военным служащим.

13. Обеспечим расширение собственной продовольственной ба-
зы. С этой целью разовьем подсобные хозяйства, индивидуальное и
коллективное огородничество, наладим работу столовых и буфетов.
Товарищи железнодорожники!

Родина требует от нас бесперебойной доставки фронту и про-
мышленности, работающей на оборону, всего необходимого для раз-
грома врага в 1942 году. Выполним же с честью наш священный долг
перед родиной.

Будем помнить, что каждый проведенный во время состав, каж-
дый отправленный и проследовавший по графику поезд, каждый хо-

рошо отремонтированный паровоз, вагон, километр пути и связи—
это удар по врагу.

Товарищи движущие и грузовые работники!
Обеспечим быстрое продвижение поездов, беспрекословное
выполнение графика движения, выполнение плана погрузки, перевы-
полнение плана выгрузки, безоговорочное выполнение регулировоч-
ных приказов НКПС, улучшим работу решающих станций и узлов по-
пропуску и формированию поездов.

Мы призываем диспетчеров, составителей, дежурных по стан-
ции, горкам и путям, стрелочников, главных кондукторов организо-
вать четкую круглосуточную работу, применяя испытанные, передо-
вые, стахановско-кривоносовские методы труда.

Товарищи паровозники!
Лунинским уходом за локомотивом, перевыполнением норм
технической и участковой скорости обеспечим бесперебойную выда-
чу паровозов под поезда, выполнение графика движения. Будем во-
дить поезда с грузами для фронта и тыла с кривоносовской скоростью!

Мы призываем машинистов, помощников, кочегаров, ремонтни-
ков строго соблюдать графики оборота паровоза, образцово, куль-
турно содержать паровозный парк, высококачественно и в срок ре-
монтировать локомотивы.

Товарищи вагонники!
Образцовым осмотром и ремонтом вагонов обеспечим четкое и
безаварийное продвижение поездов по графику. Мы призываем смен-
ных и поездных мастеров, осмотрщиков вагонов и автоматчиков орга-
низовать отличный уход за вагоном, широко внедрять безотцепочный
ремонт, ставить парк вагонов в ожидании ремонта. Организуем сорев-
нование за бесперебойную работу автотормозов, за отправление поез-
дов с нулевой утечкой воздуха и одной задержки поезда по неис-
правности вагона!

Товарищи путейцы!
Образцово и бережно ухаживайте за путевым хозяйством, бо-
ритесь за отличные стахановские километры и стрелки, зорче охра-
няйте каждый километр пути, каждую шпалу и стык. Выполняйте и
перевыполняйте летний план ремонта пути.

Товарищи дорожные мастера, бригадиры и путевые обходчики,
обеспечим безопасность продвижения поездов по графику. Выполним
в установленные сроки полностью и высококачественно все путевые
работы!

Товарищи связисты!
Боритесь за бесперебойную работу всех средств связи и сит-
нализации, за четкое действие автоблокировки, электро-централиза-
ции и всех порочих устройств!

Товарищи работники заводов железнодорожного транспорта!
Выполняйте и перевыполняйте программу ремонта паровозов
и вагонов. Всемерно увеличивайте выпуск продукции для фронта.
Внедряйте высокую индустриальную культуру в работу заводов!
Товарищи восстановители, бойцы, командиры и политработни-
ки железнодорожных войск!

Четкой организацией труда, скоростными методами обеспечи-
вайте быстрое восстановление железнодорожного хозяйства на терри-
тории, освобожденной от фашистских захватчиков. Своей самоот-
верженной работой обеспечивайте наступательные операции Красной
Армии!

Товарищи строители железных дорог!
Боритесь за сокращение сроков строительства, выполняйте и
перевыполняйте программу капитального строительства, широко
внедряйте механизацию, всемерно расширяйте пропускную способ-
ность железных дорог.

Правильной организацией труда, скоростными методами доби-
вайтесь боевых темпов строительных работ!
Работники транспортных цехов промышленных предприятий!
Не задерживайте вагоны на поездных путях, сокращайте про-
стой подвижного состава, по-государственному относитесь к исполь-
зованию вагонов, помогайте нам, железнодорожникам, быстро обра-
чивать подвижной состав.

Товарищи командиры и политработники железнодорожного
транспорта!
Объединим и сплотим всех работников транспорта на выпол-
нение боевого приказа товарища Сталина, воспитаем в каждом же-
лезнодорожнике чувство высокой ответственности за порученное
дело, добьемся четкого выполнения заданий партии и правительства,
приказов НКПС, установим на транспорте подлинную воинскую дис-
циплину, всемерно повысим бдительность.

Добьемся, чтобы для каждого железнодорожника график дви-
жения поездов стал железным законом. Возглавим по-большевистски
социалистическое соревнование! Будем мчаться изо дня в день чис-
ло стахановцев, лунинцев военного времени.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить пе-
реходящие красные знамена для передовой дороги, отделения, стан-
ции, вагонного участка, дистанции пути и завода, добившихся наи-
лучших результатов в социалистическом соревновании. Мы просим
ВЦСПС и НКПС ежемесячно подводить итоги соревнования, всемер-
но распространяя опыт передовых предприятий транспорта.

Все наши силы на помощь фронту, на разгром врага!
Выходите, товарищи железнодорожники, на всеобщее соци-
алистическое соревнование, придем ко Дню железнодорожника с но-
выми победами на транспорте!

Под знаменем Ленина—Сталина, во главе с великим вождем
товарищем Сталиным—железнодорожники, вперед, к победе!

Письмо обсуждено и принято единогласно на собраниях
рабочих, служащих, инженерно-технических работников
паровозных депо, станций, вагонных участков, дистанций
пути и связи Московского узла Ленинской дороги.

За досрочное выполнение

плана второго квартала

В СОРЕВНОВАНИИ С БЕЛОВЦАМИ

Большое и ответственное обяза-
тельство взял на себя коллектив
Тайгинского вагонного депо. Всту-
пив в социалистическое соревно-
вание с беловцами вагонники по-
ставили перед собой задачу май-
скую производственную програм-
му выполнить по основным пока-
зателям к 20 мая.

По-военному быстро справились
с выполнением плана рабочие за-
нятые на текущем ремонте (мас-
тер т. Овечкин). Здесь остаток
больших вагонов доведен до 4 при
норме 12. Месячное задание по
головому осмотру вагонов уже 20
мая было выполнено на 108,7 про-
цента.

Горя желанием завоевать пер-
венство в соревновании с белов-
цами стахановцы тт. Бураков,
Козлов и другие дают по 5 норм
за смену.

В. Колесов.

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА

—Чтобы помочь фронту и ро-
дине будем раньше срока выпол-
нять месячные задания, а к XXV
годовщине Октября выполним го-
довой производственный план.

Так заявили в ответ на обра-
щение орденосцев и тысячников
г. Новосибирска рабочие под'емоч-
ного цеха Тайгинского паровозно-
го депо. Слова у них не разош-
лись с делом. Бригада т. Толма-
чева майский план ремонта паро-
возов выполнила на 110 процен-
тов.

В цехе с каждым днем растут
ряды пятистотников. Слесари тт. Да-
вилович, Сатовин, Конкин, Рен-
дюков и другие задания выпол-
няют на 500—600 процентов. Каж-
дый рабочий об'ят единым стрем-
лением—сегодня работать лучше
чем вчера, а завтра лучше чем
сегодня.

Ф. Назаров.

Пред. месткома паровозно-
го депо.

На 120 процентов

Коллектив автоконтрольного
пункта станции Тайга в соревно-
вании с беловцами одержал пер-
вую производственную победу.
Майское задание по ремонту воз-
духораспределителей выполнено
на 120 процентов. Сейчас рабочие
пункта ремонтируют воздухорас-
пределители сверх планового за-
дания.

Н. Давлов.

Закрепляют достигнутые успехи

Железнодорожники Томской по-
лучили от Сталинского Государст-
венного Комитета Обороны бое-
вое задание—выполнить повыше-
нный план погрузки угля для нужд
транспорта, предприятий черной
металлургии и электростанций. Это
задание было выполнено по-фрон-
товому. Вместе с другими отлич-
но работавшими в стахановские сутки
17 мая, железнодорожники Тайгин-
ского отделения.

Сейчас стахановцы и команди-
ры отделения закрепляют завое-
ванные успехи. За 18 мая смена
дежурного по отделению т. Дай-
накова выполнила государствен-
ный план погрузки угля на 105
процентов. За эти сутки погру-
жено 15 вагонов сверх задания.
Диспетчеры тт. Алешин и Тимо-
феев почти все поезда отправили
строго по-наркомовскому графику.

Г. Комовников.

Зам. начальника отделения
движения.

ТЕЛЕГРАММЫ
ТАССПод ударами Красной
Армии враг отступает
на Запад

Бои на Харьковском направлении разгораются с возрастающей силой. Немцы вводят в действие всю свою технику. Но они не в силах остановить стремительного движения вперед наших войск.

Технику противника успешно уничтожают наши части. Только за последние 4 дня наступательных действий на одном участке фронта летчики уничтожили больше 60 вражеских самолетов, 130 танков, 120 машин и до 20 орудий, сожгли склады с боеприпасами, продовольствием и другим имуществом.

Бойцы Красной Армии в каждом новом освобожденном селе видят картины страшного опустошения и новых фашистских зверств.

Вот одно из украинских сел. Оно превращено фашистами в груды руин. По средине села повешена колхозница Балахирева Ксения и ее малолетний сын Вася. Но не только они подверглись казни. В селе фашистские изверги казнили многих колхозников. Страшным пыткам, например, они подвергли партизана Андрея Саратова, Тимофея Алабьева и других.

Юго-Западный фронт.

Народные волнения
в Югославии

В конце марта в г. Жабаль (округ Бачка) группа венгров надругалась над 50 сербскими девушками. Это послужило причиной для крупного восстания, которое распространяется по сей день.

Венгерский генеральный штаб отправил дивизию для подавления восстания. За время восстания венгры вырезали 5.000 сербов.

Произвол немецких
окупантов в Голландии

Голландские рабочие отказываются работать на предприятиях, выполняющих немецкие военные заказы. Чтобы принудить их к работе германские оккупационные власти издали закон, об обязательной трудовой службе для голландского населения. По этому закону каждый отказавшийся от работы будет принудительно отправлен в Германию.

ПО-ВОЕННОМУ ПОДГОТОВИМСЯ
К ЛЕТНЕ-ПУТЕВЫМ РАБОТАМ

По приказу народного комиссара путей сообщения по сети железных дорог начался летний ремонт путевого хозяйства. НКПС потребовал от партийных, хозяйственных и профсоюзных руководителей дистанций пути коренного улучшения текущего содержания пути, скоростного и качественного проведения путевых работ в военное лето 1942 года.

Выполняя боевой приказ наркома коллектив Тайгинской дистанции пути проделал большую работу. Специально созданные комиссии тщательно проверили подготовку к проведению летне-путевых работ.

На Анжерской дистанции пути главные стационарные и трамвайные пути, а также пути на перегонах, очищены от грязи и мусора, произведен весенний промер кривых по хордам. Сплошной осмотр рельс согласно распоряжения НКПС производится регулярно один раз в месяц. Детально разработаны графики проверки пути дорожными мастерами и бригадами. Систематически составляются и проверяются суточные и декадные графики работ.

Большое внимание уделено подготовке кадров. Из вторых членов семей подготовлено 67 чело-

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ
ПОЛНОСТЬЮ ЗАВЕРШИТЬ СЕВ!

Трактора простаивают

Стоят самые горячие дни ответственной военной весны. Наступила именно та пора, о которой в народе говорят: весенний день год кормит.

Больше десяти дней проходят полевые работы в Тайгинском совхозе № 5. Но нужно прямо сказать, что здесь работают далеко с неполным напряжением сил и сознанием особой значимости борьбы за урожай в военной обстановке.

Совхозу нужно засеять 435 гектаров, из них зерновых 350 га. Результат двухнедельной работы в поле совершенно неудовлетворительный. Об этом говорят следующие цифры. Вспахано 158 гектаров, а засеено только 60 га. Разрыв между вспашкой и севом мало волнует руководителей совхоза. Мерк ликвидации разрыва не принимается. Темпы сева, как и в первые дни работы в поле, очень низкие.

Исключительно плохо работают трактора. Каждый трактор должен за смену вспахать 3 с половиной гектара. Эта норма не выполняется и наполовину. Тракторы, из-за многочисленных поломок и несвоевременного исправления их, больше стоят чем работают.

Трактористами в совхозе работают малоопытные люди. Между тем они не получают необходимой технической помощи. Особен-

но лимитируют работу тракторов неисправные магнето. Дирекция совхоза (директор т. Сенькин) мало проявляет инициативы и энергии, чтобы организовать технический контроль за работой тракторов, быстро исправлять все поломки и неисправности.

Лучше обстоит дело на вспашке лошадьми. Пахари тт. Журавкин, Большанин, Череватенко, Соловьев и другие систематически перевыполняют нормы выработки. При норме 0,80 гектара, они пахут по 1,20 гектара. Но об этих передовиках посевной мало знает масса рабочих.

Среди работающих в поле слабо развернута массово-политическая работа. Соревнование проводится формально. Опыт лучших не передается отстающим.

Тормозит ход полевых работ и оторванность базы хранения семян от места сева. В результате приходится для переброски семян отрывать от прямых работ тягловую силу.

Дирекции совхоза нужно немедленно перестроить работу в поле. Главное внимание уделить тракторам, усилить технический надзор, обеспечить бесперебойную их работу. Только при этом условии можно быстро ликвидировать разрыв между вспашкой и севом.

К. Пономарев.

ПЛАН СЕВА ВЫПОЛНЕН

По-военному быстро справились с пахотой и севом работники пригородного хозяйства лесопосадки 17 километр Тайгинского лесхоза. По плану нужно было посеять 6 гектаров овса. Начальник лесопосадки т. Бычков выделил для полевых работ нужное количество лошадей и оказал

другую помощь пригородному хозяйству. В результате вспашка и сев были закончены в сжатый срок при хорошем качестве работ.

Сегодня пригородное хозяйство лесопосадки заканчивает посадку картофеля.

А. Бекетов.

ЗАКОНЧИЛИ ВСПАШКУ

На подсобном хозяйстве Тайгинского горздрава закончилась вспашка под зерновые. Сев продолжается. Засеено 5 га овса в фонд обороны родины.

В полном разгаре работы на

парниковом хозяйстве. Заложено 25 рам капусты, 30 рам брюквы, 15 рам моркови, по 35 рам свеклы и огурцов. Произведен посев бобов и гороха.

З. Малева.

ОБОРУДОВАЛИ ПАРНИКОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Коллектив Тайгинской швейной фабрики № 5 оборудовал на территории своего предприятия парниковое хозяйство. Оборудовано 6 рам. Посажена рассада капусты. Уже имеются всходы.

Швейники, кроме капусты будут садить картофель, свеклу, горох и другие овощи.

Н. Курилина.

Директор швейной фабрики.



Героические защитники Севастополя. Летчики истребители (слева направо) старшие лейтенанты С. Карасев, Е. Рыжов и лейтенант Н. Савва. Каждый из них протаранил по одному неприятельскому самолету.

Весенние испытания в школах

Итоги первого дня

Организовано прошел первый день испытаний в железнодорожных школах города Тайги.

В школе № 33 (директор т. Квандина) испытания держали 14 классов, из них 3 класса выполнили работу на отлично и хорошо, дав 100 процентов успеваемости. Хорошие результаты показал 5 класс "В" (учительница т. Юрасова). В этом классе успеваемость по контрольным работам—96,6 процента.

Отлично подготовилась к испытаниям школа № 32 (зам. директора т. Белих). Оборудован уголок для отдыха ребят. Организовано дежурство пионеров. Создана тимуровская команда. В задачу тимуровцев входит в случае неявки кого-нибудь из учащихся на испытания, пойти на квартиру и узнать причину неявки.

В этой школе 5 класс "А" (учительница т. Скурыгина) и 7 класс "Б" (учительница т. Попова) дали 100 процентов успеваемости. Замечательные успехи в передовом 5 классе "А". Здесь из 32 учащихся 27 сдали испытания на отлично и хорошо, 5 на посредственно. Общий процент успевае-

мости по школе в первый день испытаний 91,4 процента.

Неплохо прошли испытания в школе № 34 (директор т. Пиотух). 100 процентов успеваемости дал 5 класс "Г" (учительница т. Бойко), 29 учеников этого класса сдали испытания на отлично и хорошо.

Несравненно хуже обстоит дело в школе № 31 (зам. школой т. Смирнова). Здесь оказалась недостаточная подготовка к испытаниям, в частности редко проводились консультации. В результате из 74 учащихся, которые подверглись испытаниям, 17 человек получили плохие и очень плохие оценки. Особенно плохая успеваемость в 4 классе "В" (учительница т. Шик). В этом классе почти 40 процентов учеников неуспевающие.

Первый день школьных испытаний показал, что в дни Отечественной войны коллективы педагогов и учащихся по-большевистски борются за высокую успеваемость, зная, что этим они помогают фронту и матери-родине.

Б. Леонтьев.

Пом. начальника политотдела по комсомолу.

В средней школе № 2

Рано начался 21 мая рабочий день в Тайгинской средней школе № 2. Это был первый день школьных испытаний в условиях Отечественной войны.

В классах закончены последние приготовления. Разложены специальные листы для контрольных работ по русскому языку и математике. Ассистенты и преподаватели на своих местах. В классах наведен особый порядок.

Стрелка часов подходит к восьми. Ожили улицы прилегающие к школе. На пороге школы учащихся приветливо встречают дежурные учителя.

Аккуратно по звонку, одновременно в десяти классах начались испытания.

Большинство учащихся и учителей хорошо поработали в истекшем учебном году. Об этом свидетельствует результат испы-

таний в целом ряде классов. В 4 классе "А" (учительница т. Солдатова А. В.) был проведен диктант по русскому языку. Из 28 человек, державших испытания, написали на отлично 10, на хорошо 9 и на посредственно 9 человек. Четкие и твердые знания по арифметике, по заключению инспектора обОНО и ассистента, давали учащиеся 5 класса "В" (учительница т. Яременко А. П.) в результате чего 10 учеников получили оценку отлично, 8—хорошо, 12—посредственно и только один—плохо.

В 1 ч. 30 м. дня в школе было проведено короткое педагогическое совещание, на котором подвели первые итоги хода испытаний.

В. Казанский.

Директор средней школы № 2.

Ответственный редактор В. Москалев.

КЛУБ ТЕХШКОЛЫ

23 и 24 мая
Гастроли Московских артистов
ЦЫГАНСКИЕ
романы и таборные песни
Исполнитель Антонина Черкасова
Рассказы и сценки—
Е. А. ХМЕЛЕВСКАЯ
Соло на оккордеоне—
И. И. ОЛЕНИН
Пародийные песенки и конфет-
рансы—Л. ЧЕРКАСОВ.
Концерт в 2 х отделениях.
Начало в 9-30 вечера.

Издательству «Сталинский путь»
т р е б у е т с я
сторож и уборщица
Обращаться: г. Тайга, Интернациональная ул. дом № 24.

Н. Павлов.

Станции Тайга

требуются
стрелочки, весовщики, рабочие. Обращаться в отдел кадров станции.