

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 45 (1386)

20 МАЯ 1942 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

ВЫШЕ ТЕМПЫ ПАХОТЫ И СЕВА!

Наступили самые ответственные, самые напряженные дни весенней страды в подсобных хозяйствах предприятий нашего города, на индивидуальных и коллективных огородах.

Полевые работы развернулись всюду. Но скажем прямо, еще далеко и далеко не всюду работают с полным напряжением сил, с сознанием особой значимости создания собственной продовольственной базы, борьбы за урожай в военной обстановке. Разве понимают исключительную свою ответственность за исход сева руководители предприятий вагонного депо, головного буфета, дистанции пути, да и других предприятий, где только на днях приступили к вспашке земли. Сказывается плохая организация труда, слабое использование тягловой силы.

Позавчера на совместном заседании бюро горкома ВКП(б) и горисполкома были подведены первые итоги хода весенне-посевных работ. Бюро горкома ВКП(б) и горисполком признали крайне неудовлетворительным состояние развертывания полевых работ в ряде подсобных хозяйств предприятий нашего города. Особенно плохо идет сев в подсобных хозяйствах железнодорожной больницы, дистанции пути, ПЧР-2, вагонного депо, головного буфета. Так, например, в подсобном хозяйстве железнодорожной больницы из 24 га вспахано только 2 га, а сеять здесь даже и не приступили. — Плохая стоит погода, сеять пока рано, — заявляют руководители. Такое же положение в дистанции пути, головном буфете и других.

Разве можно мириться с таким положением в наши суровые военные дни? Ни в коем случае. Надо во чтобы то ни стало сейчас же преодолеть отставание. Никаких ссылок на трудности военного времени! Любовь к матери-родине, к нашей доблестной Красной Армии и священная ненависть к врагу в сочетании с высокой организованностью, железной дисциплиной помогут нам преодолеть любые трудности. Надо помнить, что весенний день год кормит, что нынешний сев — сев особенный и успешное его проведение равно крупной победе на фронте.

На многих подсобных хозяйствах имеется большой разрыв между пахотой и севом. Например, на подсобном хозяйстве завода № 5 вспахано 29,2 га земли, а к севу еще не приступили. Такое же положение наблюдается и в других хозяйствах. Этого допускать на в коем случае нельзя. Надо немед-

ленно засеять все готовые земли и одновременно не выпускать из борозды ни одного плуга, пахать и пахать как можно больше и сеять и сеять. Никакого разрыва между вспашкой и бороньбой — только при этом условии можно уберечь весеннюю влагу в почве.

Первые дни работы в поле показали, что не везде в подсобных хозяйствах налажен учет выработки, многие рабочие не выполняют нормы, плохо используются лошади, отсутствует правильная расстановка людей. Это сильно отражается на ходе сева. Руководители предприятий, секретари парторганизаций должны обратить серьезное внимание на организацию труда в подсобных хозяйствах, на рациональное использование тягловой силы и т. д.

Потеря времени в горячие весенние дни — непоправимое зло для урожая. Люди допускающие сегодня медлительность, нераспорядительность и беспечность совершают тяжчайшее преступление перед родиной. С них будет спрошено очень строго, как подобает в военное время.

Совершенно неправильное и преступно вредное настроение у отдельных руководителей предприятий свистит утвержденных горкомом ВКП(б) и горисполкомом посевной план. Такие попытки имеют у руководителей дистанции пути, железнодорожной больницы. Секретарь парторганизации ПЧР-2 т. Бурдуков, например, обратился с просьбой в горком ВКП(б) и горисполком уменьшить план сева, доказывая о невозможности выполнения его. Подобные попытки должны получить резкую политическую оценку, как вредные, нетерпимые в период военного времени. План сева утвержденный для каждого подсобного хозяйства должен быть беспрекословно выполнен. Никакие ссылки на объективные причины в расчет приниматься не будут.

Четко организовать работу в поле, поддерживать и поощрять передовиков, показывающих образцы высокопроизводительного труда, неустанно заботиться об использовании всех сил и резервов — вот необходимые задачи хозяйственных и партийных руководителей.

Пусть шире развертывается социалистическое соревнование на полях подсобных хозяйств! Проведем сев зерновых и овощных культур в самые сжатые сроки! Завоеваем высокий урожай, ускорим победу над гитлеровскими разбойниками!

Об утверждении правительства Монгольской Народной Республики и Манчжоу-ди-Го Итогового протокола о работе смешанной комиссии по уточнению границы на местности между обоими государствами в районе конфликта 1939 года

Правительство Монгольской Народной Республики и правительство Манчжоу-ди-Го 5 мая сего года письменно уведомили друг друга о том, что Итоговый протокол о работе смешанной комиссии по уточнению границы на местности между обоими государства-

ми в районе конфликта 1939 года, а также приложенные к нему документы, подписанные уполномоченными обоими государствами 15 октября прошлого года (1941 года) в городе Харбине, были впоследствии официально утверждены правительством каждого государства.

Новые германские требования к Виши

ЛОНДОН, (ТАСС). Корреспондент газеты „Дейли мейл“ сообщает с французской границы, что Гитлер предъявил правительству Виши новые, далеко идущие требования, угрожая в случае невыполнения отдалить Керсику, Туни и Ниццу Италии. Эти требования были предъявлены Герингом Лавалю при встрече в Мулене. Они

были настолько неожиданны, что Лаваль немедленно вызвал по телефону Петзю и Петзиу и вернулся специальным поездом в Виши.

Ожидается заседание правительства Виши. Немцы требуют полного сотрудничества правительства Виши с Германией и задержания американского проникновения во французские колонии.

За первенство в соревновании

Тайгинские вагонники включились в соревнование с беловцами. Вся энергия рабочих автоконтрольного пункта станции Тайга сейчас направлена на то, чтобы к 25 мая закончить выполнение месячной программы.

В предмайском социалистическом соревновании коллектив автоконтрольного пункта добился хороших показателей в работе. Сейчас лучшие стахановцы готовятся стать тысячниками.

Замечательно работает токарь-лунинец т. Арехин. Он свое производственное задание выполняет на 600 и больше процентов. Своими силами ремонтирует станок.

С каждым днем повышают производительность труда слесари тт. Дырмэвский и Калашников. Ремонтируя воздухораспределители они дают по 7 норм за смену. Не считаясь со временем работает старший машинист компрессора т. Губская, которая надела в своем деле образцовый большевистский порядок. Она все в большем объеме производит ремонт компрессора своими силами.

Мы поставили перед собой задачу в соревновании с беловцами выйти победителями и с честью ее выполним.

П. Тихомиров.

Мастер автоконтрольного пункта станции Тайга.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Коллектив Тайгинской швейной фабрики № 16 в ответ на призыв орденосцев и тысячников оборонных предприятий г. Новосибирска включился в боевое социалистическое соревнование и взял обязательство начинать с мая выполнять месячную программу не позднее 25 числа каждого месяца.

Свое обязательство работники фабрики претворяют в жизнь. В цехах поднимается производительность труда. Работницы дорожат каждой минутой рабочего времени.

Передовые стахановцы тт. Мясликов, Расина, Иванова задание выполняют на 160 процентов. В результате апрельский план на 19 мая фабрика выполнила на 94 процента. К 25 мая месячное задание будет перевыполнено.

А. Паячкина

Директор фабрики.



Упаковка ручных гранат на Н-ском заводе (Сибирь). Приемщица В. Т. Гусева (слева) и упаковщица М. Н. Яхлова, ежедневно выполняющие не менее 2-х норм.

Пятисотники

Передовые рабочие второго ремонтно-путевого участка по-большевистски борются за выполнение обязательств взятых в соревновании с коллективом беловцев. С каждым днем растет число стахановцев военного времени — двухсотников, трехсотников, пятисотников. Сейчас на участке нет рабочих невыполняющих нормы выработки.

Стахановка путевого рабочего т. Елисеева взяла обязательство удвоить производительность труда. Слова у ней не разошлись с делом. Сейчас она дает по пять норм за смену. На 500 процентов выполняет задание путевого рабочего т. Поташова.

Лучшими стахановцами на путевке шпал являются тт. Егоза и Чебукин. В апреле они были трехсотниками, а сейчас выполняют нормы больше чем на 400 процентов.

Впереди в развернувшимся соревновании идет ремонтно-путевая бригада, где бригадиром тт. Федосеев. Она довела свою производительность труда до 400 процентов.

В. Лаптев.

Зам. начальника 2 ремонтно-путевого участка по подстанции.

ДОСРОЧНО ПОГРУЗИЛИ УГОЛЬ

В дни выполнения задания Государственного Комитета обороны передовые командиры и стахановцы ст. Анжерская показали образцы борьбы за выполнение государственного плана погрузки угля.

17 мая смена дежурного по станции т. Овсянкина за дежурство, силами общественных бригад, досрочно выгрузила 36 вагонов груза. За вторую половину суток погрузено больше 50 процентов угля к суточному плану погрузки. Простой вагонов под грузовыми операциями сокращен в 1,5 раза. Вагоны прибывшие под погрузку простояли до момента отправления их с грузом всего лишь по 2 часа 30 минут при норме 3 часа.

Особенно отличился в борьбе за выполнение и перевыполнение фронтального задания составитель поездов т. Давилов, сцепщик т. Дорковский, осмотрщик вагонов т. Углов обрабатывающие порожняк за 18—20 минут.

Коллектив станции Анжерская обязуется закрепить результаты стахановской работы 17 мая — трудиться так как этого требуют интересы родины, интересы разгрома проклятого врага.

И. Васильев.

ПЕРЕДОВЫМИ МЕТОДАМИ

С введением нового графика движения поездов среди работников Тайгинского кондукторского резерва с новой силой развернулось социалистическое соревнование, широко стали применяться передовые методы труда.

Главный кондуктор т. Попов заключив социалистический договор на одну поездку привел поезд на станцию Мариинск на 40 минут раньше расписания. На обратном пути он доставил сопровождаемый поезд на 1 час 22 минуты раньше времени.

Включившись в соревнование с беловцами главный кондуктор т. Новожилов выполняет нормы пробега на 120—130 процентов. Заключают договоры на одну поездку и с честью выполняют их главные кондукторы тт. Снегирев, Астафьева и другие.

А. Сафронов.

Начальник Тайгинского кондукторского резерва.

ЗАКРЕПИТЬ ИТОГИ СТАХАНОВСКИХ СУТОК

Государственный Комитет Обороны и нарком путей сообщения товарищ Хрулев поставили перед оелезнодорожниками Тайгинского отделения боевую задачу: обеспечить повышенную погрузку угля, усиленный развоз местного груза, максимальную выгрузку и ускоренное продвижение поездов.

Правильно расставив силы командного состава и партийно-комсомольского актива, на основе широко развернутого социалистического соревнования стахановцы, лунинцы, командиры и политработники Тайгинского отделения в боевом содружестве с угольщиками, при помощи трудящихся городов, с честью выполнили постановление Государственного Комитета Обороны.

За сутки 17 мая отделение погрузило сверх плана 63 вагона угля, обеспечило скоростную выгрузку и своевременный развоз местного груза. Оборот вагонов с местным грузом составил 0,25 суток при задании 0,35 суток. Как никогда был ускорен оборот паровозов. Среднесуточный пробег паровозов перевыполнен в среднем на 40 километров, намного перевыполнен пробег угольных и порожняковых маршрутов.

Снижен простой вагонов под грузовыми операциями. Особенно в этом отличились коллективы станции Судженка, Анжерская и Тайга. Например, за эти сутки на станции Судженка простой вагонов был сокращен на 50 процентов, по станции Тайга больше чем на 60 процентов и т. д.

Замечательно работали смены маневрового диспетчера ст. Тайга т. Лавина, дежурного по станции т. Мехасенов, составители тт. Куз-

мицкий, Котов, Ульянов, сцепщик Ермаков, стрелочники Смоляников, Вильям, дежурный по путям Дубовик и другие. Составитель т. Котов, сцепщик т. Уманов, маневровый машинист т. Бураков поезда обрабатывали за 13 минут при норме 45 минут. Технические контролеры тт. Семенов, Пермякова списывали поезда за 7—8 минут.

По кривоносковски вели поезда машинисты — лунинцы тт. Пухов, Лиханов, Кулагина, Шмелев и другие. Машинист т. Пухов привел порожняк от ст. Болотная до ст. Судженка без набора воды дав среднесуточный пробег 1032 километра. Машинист Ранса Кулагина поездом в 1600 тонн привела с технической скоростью 40 километров в час. На отлично сработал машинист т. Шмелев.

Умело осуществляли командование и обеспечили слаженную работу дежурный по отделению т. Богоявленский и диспетчер т. Алешин. Тов. Алешин все поезда отправил по расписанию, из них 14 поездов „красными стрелами“.

По угольному складу Тайга за 17 мая выгружено 229 вагонов. В выгрузке активное участие приняли 590 человек трудящихся узла и города. Хорошо работали коллективы паровозного и вагонного депо, завод № 5, леспромхоз.

Результаты замечательной работы за сутки 17 мая ярко свидетельствуют о беззаветной преданности железнодорожников Тайгинского отделения и трудящихся города своей родине, вождю и учителю товарищу Сталину, о готовности выполнить любое задание партии и правительства.

Е. Брукаев.

Секретарь Тайгинского горкома партии.

ВСЕ СИЛЫ НА ЗАВОЕВАНИЕ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ!

Культурно обрабатывать землю, беречь влагу, своевременно и хорошо посеять!

СЕВ ЗАКОНЧЕН

Хорошо проходят полевые работы на пригородном хозяйстве Тайгинского паровозного депо. По плану должно быть посеяно 20 гектаров, из них 10 га овса, 8 га картофеля и 2 га овощей. На 19 мая вспахано 17 гектаров. Вспашка произведена в полном соответствии с правилами агротехники. Тракторист т. Демаков (слесарь паровозного депо) систематически перевыполняет нормы выработки.

Одновременно со вспашкой производился сев. Сейчас план сева выполнен полностью. Земля под картофель заготовлена. К посадке картофеля приступим 22 мая.

И. Триана.

Секретарь партбюро паровозного депо.

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА

Подсобное хозяйство транзисторной станции Юрга I закончило сев зерновых культур. Засеяно 8 гектаров. План выполнен полностью. Качество пахоты, боронования и сева хорошее.

Быстрое окончание посевных работ обеспечило широко развернутое социалистическое соревнование. По-военному быстро работали на вспашке пахарь т. Богуславский. При норме вспашки 0,60 га он запахивал по 0,75 гектара. Систематически перевыполнял нормы и другие пахари.

Сейчас идет посадка картофеля, к 20 мая план посадки картофеля будет выполнен полностью.

А. Пескова.

НУЖДАЮТСЯ В ПОМОЩИ

Тревожное состояние с посевной на пригородном хозяйстве артели «Красный швейник». По плану артель должна посеять 2 гектара овса, посадить полтора га картофеля и полгектара разных овощей.

Землю для пригородного хозяйства выделили. Но тягловой силы у артели нет. Единственная лошадь занята на вывозке дров. Артели «Красный швейник» должна помочь тягловой силой артель «Строитель коммунизма», но пока еще в этой части ничего не сделано.

Наступило время пахоты и сева. Дорог каждый час. Горисполком должен помочь артели «Красный швейник» выйти из положения.

А. Беленникова.

На пригородном хозяйстве горздрава

Дело чести каждого коллектива подсобного хозяйства ответить на награждение передовиков сельского хозяйства Сибири высокопроизводительным, самоотверженным трудом, суровой большевистской дисциплинированностью, образцовым выполнением плана сева и посадки овощей. Такую задачу и поставили перед собой рабочие и руководители подсобного хозяйства Тайгинского горздрава.

В этом году посевная площадь подсобного хозяйства горздрава увеличивается вдвое. Это ставит перед нами задачу не упуская ни одного дня и часа форсировать работу в поле.

Нам дали план вспахать и засеять площадь в 90,5 га. Мы решили план увеличить. Плюс к названной цифре засеем 5 гектаров в фонд обороны родины. Полученные с этой площади овощи сдадим для родной Красной Армии.

Прежде чем приступить к полевым работам мы провели пробный выезд в поле. Это позволило устранить те недостатки, которые не были ликвидированы заблаговременно.

8 мая выехали на пахоту, бороновку и сев. Многие в успешном проведении полевых работ зависят от правильного распорядка рабочего дня. Мы его организовали так. В 5 ч. 30 м. — подъем. В 6 часов выезд в поле. В 10 ч. — завтрак (продукты подвозим к месту работы). В это же время даем корм лошадям. Затем работа продолжается с 11 ч. 30 м. В 4 часа — обед. Лошади получают фураж. Обед и фураж подвозим на быке. С 5 ч. 30 м. опять работаем. На отдых рабочие уходят в 10 часов вечера. Такого распорядка мы придерживаемся с первого дня выезда в поле.

Рабочие планы мы установили следующие. Вспашку, боронование и сев закончить в 15 рабочих дней. Посадку картофеля завершить в 2 дня.

Однако наши темпы работы, особенно в части сева, не обеспечивают завершения посевной в сжатый срок. Затянуть сев при нынешней поздней весне — значит рисковать урожаем в случае ранних осенних заморозков. С другой стороны, затянуть сев — значит упустить весеннюю влагу, обилие которой создает исключительно благоприятные условия для получения богатого урожая.

Мы же допустили большой разрыв между вспашкой, боронованием и севом. Вспахали 51 га, заборонили 17 га и засеяли 6 га.

Сейчас перед нами стоит задача перестроиться на ходу и навести упущенное ликвидировать разрыв между обработкой почвы и севом. У нас есть все возможности для того, чтобы сев и посадку овощей провести по-большевистски: организованно, в короткие, сжатые сроки и по всем правилам агротехники.

З. Малев.

Зав. горздравом.

Неразбериха с землей

— Вопрос с распределением земли для коллективных огородов разрешен своевременно. Каждый коллектив получил потребное количество земли.

Так говорил еще в первых числах мая работник горкомхоза т. Кузнецов, ведающий распределением земельных участков под посев картофеля.

Однако на деле получилось другое.

Коллектив паровозного депо из года в год засеивает картофелем одну и ту же площадь. Рабочие и служащие депо частично удобрили свою землю навозом. Каждый из них горит желанием получить хороший урожай картофеля, чтобы обеспечить себя на зиму этим необходимым продуктом питания.

Земля в количестве четырех гектаров имеется у паровозников на территории Ленинского поселка. Здесь они сажали картофель уже ни один год. На днях несколько паровозников пришли сюда для обработки своих участков. Но им сказали, что эта земля отдана поселщикам никакого отношения к коллективу депо не имеющих. Так распорядился горкомхоз.

Горкомхозу нужно исправить допущенную ошибку. Земля в Ленинском поселке должна остаться за паровозниками.

М. Смирнов.

Окажем помощь партизанам Белоруссии

Бывшие партизаны — сибиряки обратились с призывом к трудящимся Новосибирской области организовать для славных партизан Белоруссии сбор белья, одежды, обуви и других вещей необходимых партизанам. В своем письме они пишут:

«Наша помощь, дорогие товарищи, еще больше вдохновит родных наших братьев-партизан на самоотверженную борьбу с врагом, покажет им, что все советские люди вместе с ними живут одним стремлением — приблизить час полного разгрома немецко-фашистских бандитов. Пусть еще ярче горит в сердцах советских людей по ту сторону фронта надежда на скорое и окончательное освобождение от немецко-фашистского рабства».

Трудящиеся города Тайги должны горячо откликнуться на призыв бывших партизан-сибиряков. Мы вместе со всем советским народом восхищаемся и гордимся подвигами партизан-белорусов, которые клянутся уничтожить врага до тех пор пока хоть одна фашистская собака находится на советской земле.

Белорусские партизаны нуждаются в одежде, обуви, мыле, табаке и т. д. Все это есть у нас и всем этим мы можем помочь нашим мужественным братьям.

Протянем руку помощи нашим братьям-партизанам. Пусть каждый примет горячее участие в сборе и сдаче вещей народным героям советской Белоруссии.

Следуйте моему примеру

С волнением прочитала я письмо бывших партизан-сибиряков о помощи нашим братьям — партизанам Белоруссии. Откликаясь на их призыв сдать для партизан-белорусов следующие вещи: джемпер, пару белья, носки, чулки, полотенце, три носовых платка, гребень, кружку, нож, вилку, ложку, юрок, шпатель, пачку иголок, мыло туалетное, три бинта и индивидуальный пакет.

Призываю всех домашних хозяек города последовать моему примеру — протянуть руку помощи братьям партизанам.

А. Никулина.

Жена начальника вагонного участка.

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ

Комсомольцы Тайгинского горфа провели сбор вещей для партизан Белоруссии. Каждый комсомолец сдал несколько вещей.

Т. Ревчук.

СУД

Растратчица Фомина

Почти каждое утро повар столовой лесоучастка Кузель приходил на квартиру своей заведующей Фоминой и шопотом говорил:

— Скажите Галине Степановне, что пора вставать. Уже 10 часов...

Только после такого приглашения Фомина шла на производство. Чаще всего она приходила в столовую с глубокого похмелья. Появлялась и в абсолютно пьяном виде.

Запасами столовой Фомина распоряжалась как своей собственностью. Снабжала дефицитными продуктами всех родных и друзей.

Знакомым говорила: — Если хотите получить крупы или масла, обращайтесь ко мне Галине Степановне. Мне так нравится.

Еще нравилось Фоминой устраивать коллективные попойки. В таких случаях она освобождала своих собутыльников от работы. Не стеснялась заявляла:

— Сегодня Марфа Петровна дежурить не сможет. Мы с ней фокстрот танцуем.

Наглости Фоминой не было предела.

Все это происходило на глазах руководителей лесоучастка. И только когда Фомина растратила больше 3 тысяч рублей, преступницу сняли с работы и привлекли к ответственности.

Суд приговорил Фомину к 6 годам лишения свободы.

Дело Фоминой свидетельствует о том, как зачастую безответственно относятся хозяйственники к подбору кадров, доверяют ценности людям, которых и близко нельзя допускать к социалистической собственности.

Е. Попов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинской артели «Красный швейник»

требуются: сапожные и портновские мастера. Артель принимает учеников сапожников и портных. Обращаться в правление артели, в часы занятий по адресу: г. Тайга, Почтовая ул. № 75.

В Яшкинскую школу ФЗО металлостроителей

(поселок Яшкино) производится дополнительный набор учащихся, обоим пола в возрасте 16-17 лет, на токарей и слесарей. Учащиеся обеспечиваются общежитием, обучением и питанием. Для поступления необходимы следующие документы: паспорт, метрики и справка об образовании. За всеми справками обращаться в общий отдел Тайгинского горисполкома.

Дирекция.

Тайгинская артель «Красный швейник» покупает старую обувь и одежду.

Обращаться: Пролетарский проспект № 18.

Станция Тайга требуются

машинистки, стрелочники, грузчики и чернорабочие. Обращаться в отдел кадров ст. Тайга.

Тайгинскому карачинскому заводу требуются рабочие

Семьи и станочники. При заводе имеются общежитие и столовая.

Дирекция.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ ШКОЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Скоро начнутся дни весенних испытаний в школах. Коллективы педагогов железнодорожных школ Тайгинского узла подытожат работу, проделанную за год в области обучения и воспитания детей. Учащиеся школ продемонстрируют перед любимой родиной свои успехи в усвоении основ наук.

Прошедший учебный год характерен тем, что резко повысилась сознательная дисциплина в школах, увеличилось требование к учащимся со стороны преподавателей. Сами учащиеся в период великой отечественной войны прекрасно сочетают учебу с деятельным участием во всех мероприятиях направленных на помощь фронту, в реализации нашего первейшего лозунга — мобилизовать все силы на поддержку Красной Армии, все подчинить интересам быстрейшего разгрома врага.

Десятки тонн металла были собраны учащимися школ Тайгинского узла. Каждый школьник принял активное участие в сборе и сдаче теплой одежды для бойцов

Красной Армии. Много вещей собрали школы для детей эвакуированных с прифронтовой полосы. На фронт, в госпитали от школ шли посылки с подарками.

Наши школьники поддерживают непрерывную связь с бойцами Красной Армии. Они пишут на фронт письма, берут на себя обязательство: учиться только на отлично и это обязательство претворяют в жизнь.

По-новому, по-военному проходит для учащихся заканчивающийся учебный год. По-новому с особой тщательностью, подготовились учащиеся и педагоги к ответственной минуте школьных испытаний.

Во всех школах узла развернулась подготовка к испытаниям. Они должны показать правильную и ясную картину итогов учебного года. Эти итоги во многом зависят от того, как организованы испытания, как они будут проводиться. В подготовке к этой большой работе важно учесть все детали. Здесь недопустимы малейшая неточность, малейшая ошибка.

По всем школам узла составле-

ны расписания испытаний. В классах проходят повторение пройденного в году учебного материала. По отдельным предметам как физика, русский язык в школе № 34 успели повторить все пройденное.

Велика в проведении испытаний роль ассистентов. В предыдущие годы на проверочных испытаниях в некоторых железнодорожных школах ассистенты чувствовали себя какими-то свидетелями. А ведь ассистент — это прежде всего требовательный и справедливый контролер, который вместе с учителем решает вопрос о знаниях учащегося. Вот почему нынче подбору ассистентов было уделено большое внимание.

Учащиеся школ узла имеют возможность в определенное время получить любую консультацию. Они организованы всюду. На педагогических советах и методических секциях педагоги обсуждали такие насущные вопросы как методика повторения, учет знаний и т. д.

В школе № 32 вывешена доска, которая называется «Готовимся к испытаниям». На этой доске вывешены для родителей и учащихся специальные памятки об испытаниях. Все школы многое сделали в части полного использования

на испытаниях наглядных пособий.

Однако в деле подготовки к испытаниям имеются и существенные недочеты. Отдельные учащиеся посещающие регулярно школу в течение учебного года, не являются на организованные для них дополнительные занятия. Такое явление имеется в школах № 33 и 32. Это результат недостаточной работы коллектива школ, и в частности классных руководителей с родителями учащихся.

В некоторых классах отдельных школ отсутствует повторение пройденного материала. В 7 классе школы № 32 не организовано повторение программы по математике. В школах № 33 и 34 не проявлено достаточной заботы об ученических принадлежностях.

Настали самые ответственные дни для учащихся и педагогов. Нужно немедленно ликвидировать все, что может помешать успешному проведению школьных испытаний. Испытания необходимо провести организованно, по-большевистски, как этого требуют интересы фронта и родины.

В. Коваленко.

Инструктор Тайгинского политехника по культуре.