

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 44 (1385)

14 МАЯ 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА!

Предмайское соревнование выдвинуло в нашем городе передовиков, работающих по фронтовому, стремящихся сделать все для разгрома немецких оккупантов.

Коллектив паровозного депо в дни предмайского соревнования значительно улучшил свою работу. Подъемный цех перевыполнил производственную программу второго квартала на 20 процентов. Перевыполнил задание по ремонту паровозов и промывочный цех.

Серьезных успехов в предмайском соревновании добился коллектив вагонного депо, дистанции связи и другие. На предприятиях города выросли десятки новых лунинцев, многостаночников, развернулось движение тысячников. По примеру тт. Дорохова, Житкова теперь работают многие и дают по 10—12 и более норм.

Но отдавая должное передовикам соревнования, необходимо в тоже время сказать и о тех, кто ослабил напряжение в труде, успокоился на достигнутом и потерял право на первенство. Коллектив колесных мастерских, занимавший одно из первых мест, не выполнил апрельскую программу. Не выполнили апрельский производственный план дистанция пути, артель «Строитель коммунизма», горпромкомбинат и другие предприятия. Это совершенно не терпимо в военное время.

Первомайский приказ товарища Сталина вызвал в стране небывалый политический и трудовой подъем. Миллионы советских патриотов в тылу восприняли приказ товарища Сталина как боевое задание родины, как непримиримый закон, и делают все чтобы обеспечить в 1942 году полный и окончательный разгром немецко-фашистских полчищ.

Сегодня мы публикуем обязательства стахановцев военного времени предприятий города Тайги в соревновании с городом Белово, принятых на общегородском слете. Они обязались производственную программу выполнять к 25 числу каждого месяца, а годовую план — к XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Эти обязательства свидетельствуют о боевой готовности трудящихся максимально усилить поддержку Красной Армии. Теперь от партийных организаций, от их активной деятельности, от размаха и глубины партийно-политической работы зависит, чтобы трудовой подъем вызванный приказом товарища Сталина, воплотился в новые успехи на трудовом фронте.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны так вести дело, чтобы развернувшееся соревнование за досрочное

выполнение годового плана было подлинно массовым, чтобы в нем участвовали все рабочие, инженеры, техники и служащие. Надо довести до сознания каждого трудящегося ответственность момента, переживаемого нашей родиной. Надо пробудить в каждом работнике всю его энергию, дать выход его талантам, его способностям, его инициативе.

Сейчас когда трудящиеся предприятий нашего города поднимаются на борьбу за выполнение указаний товарища Сталина, соревнование надо организовать по-новому. Надо проверить и переиздать социалистические договоры, следует добиться, чтобы обязательства были конкретизированы каждым соревнующимся, чтобы выполнение этих обязательств систематически проверялось, чтобы о результатах знал весь коллектив. Сила общественного мнения — великая сила. Гласность в соревновании не только поможет воздать должный почет передовикам, но и подтянуть отстающих.

Святой долг партийных и профсоюзных организаций пустить в ход все методы широкого развертывания соревнования. Почему бы на предприятиях нашего города не давать ежедневно бригадам, сменам, отдельным рабочим «боевые задания». Это мероприятие окажет большую помощь партийным организациям в мобилизации рабочих на самоотверженный труд. Вручение красных флажков рабочим, перевыполняющим нормы, широкое освещение опыта стахановцев в стенгазетах, «боевых листках», плакатах, в лекциях и беседах — одно из важнейших условий успеха соревнования.

Трудящиеся нашего города! Поднимайтесь на новые трудовые подвиги. Ускорим продвижение поездов с грузами для фронта и военной индустрии. Увеличим выпуск товаров широкого потребления. Дадим стране больше леса. Выполним указания товарища Сталина — будем давать непрерывно фронту все, что необходимо для разгрома врага, для обеспечения наступательных действий нашей героической Красной Армии.

Ярче огни социалистического соревнования! Шире размах стахановско-лунинского движения! Больше лунинских бригад, цехов, предприятий!

Нет сомнения в том, что принятые обязательства в соревновании с беловцами трудящиеся нашего города выполнят с честью и встретят XXV годовщину Октябрьской социалистической революции выполнением годовой производственной программы.

Включились в соревнование

В период предмайского социалистического соревнования в коллективе работников Тайгинской фабрики № 5 выросли ряды двухсотников — стахановцев военного времени. Сейчас коллектив фабрики включился в соревнование за досрочное выполнение годовой программы к 25 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

На фабрике — производственный подъем. Вот показатели отдельных работников за 12 мая. Тов. Русина выполнила задание на 285 процентов, т. Юсупова и Прой-

зер на 253 процента. Больше двух норм дали тт. Гринцевич, Мясникова, Кудашкина и другие. Сейчас на фабрике 59 стахановцев и 22 ударника.

Замечательно сработала вчера 13 мая смена где бригадиром тов. Поршакова. Она дала выработку выше чем в дни апреля и декада мая. Таких же результатов добилась и вторая соревнующаяся с ней смена бригадира тов. Произер.

Директор швейной фабрики № 5.

А. Курилина.

Ярче огни социалистического соревнования! Достоинно встретим XXV годовщину Октября!

Вызываем на социалистическое соревнование
город Белово

В своем историческом первомайском приказе Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин поставил перед всей Красной Армией боевую задачу —

Добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Для осуществления этой задачи наша промышленность, все народное хозяйство нашей страны должно работать со всевозрастающей производительностью и давать фронту как можно больше вооружения, боеприпасов, продуктов питания.

Военная обстановка требует от нас, трудящихся г. Тайги и железнодорожного узла усиленной помощи фронту. Мы должны обеспечить быстрое продвижение и бесперебойную доставку грузов для Красной Армии и промышленности, увеличить выпуск товаров широкого потребления.

С этой целью мы вызываем на социалистическое соревнование город Белово и берем на себя следующие конкретные обязательства:

1. Начиная с мая месяца всем предприятиям города месячную программу выполнять не позднее 25 числа.

2. Всем предприятиям города годовую производственную программу выполнять к 25 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. По предприятиям железнодорожного узла выполнить семимесячную производственную программу к Дню железнодорожника, вернуть долг стране по углю, лесу, крепежу.

3. Отлично подготовиться к новому, летнему графику движения поездов, сделать его вынужденным законом, из-за дня в день водить многократные грузовые операции, и полностью мобилизовать внутренние резервы. Довести среднесуточную скорость угляных маршрутов до 800 километров, порожняка — 1.000 километров.

4. Шире внедрять лунинский метод ухода за паровозами, экономить топливо, лучше ремонтировать паровозы. Добиться, чтобы не менее 50 процентов паровозных бригад своими силами, методами кооперирования ремонтировали паровозы. Среднесуточный пробег паровозов довести до 350 километров и экономить не менее 20 процентов топлива.

5. Осматривать и ремонтировать поезда так, чтобы они следовали без ремонта до остановочных пунктов не менее 1.000 километров, для этого каждый поезд отправлять с фронтовой гарантийной путевкой.

6. Довести балловую оценку на дистанции пути до 10 баллов. Организовать летние путевые работы на высоком уровне, чтобы поезда шли без задержек и уменьшения скоростей по длительным предупреждениям.

7. Добиться, чтобы на всех предприятиях го-

На призыв многосотников

Боевыми, стахановскими делами откликнулись рабочие пункта технического осмотра станции Тайга на призыв орденосцев и многосотников г. Новосибирска по-военному встретить 25 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Командиры и стахановцы пункта организуют стопроцентное отправление поездов строго по графику, за скоростной ремонт подвижного состава.

Образцы четкой, оперативной работы показал 10 мая коллектив сменного мастера т. Щеголовского. За это дежурство смена полностью отпустила поезд с нулевой утечкой воздуха, недопустила ни одной задержки поездов. Старший осматривщик вагонов т. Петров, осматривщик т. Тюпкин, пролазник т. Голубев и другие стахановцы за 10—12 минут сэкономили время положенное на обработку поездов.

М. Вавилов.

Сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

Перевыполняют план погрузки

В ответ на обращение тысячников и орденосцев г. Новосибирска смена дежурного по станции Анжерская т. Овсянникова добивается высоких показателей в работе. Она перевыполняет план погрузки угля, довела простоя вагонов под грузовыми операциями до 7 часов при норме 10,9 часа.

Прибывающий порожняк простаивает в ожидании подачи под погрузку всего лишь 20—25 минут.

И. Гавриленко.



На общегородском слете стахановцев военного времени на предприятиях г. Тайги лучшим стахановцем-лунинцем были вручены грамоты горкома ВКП(б) и горисполкома. В числе других грамоту получил машинист Тайгинского паровозного депо Николай Абрамович Карягин.

Тов. Карягин занял первенство среди паровозников в предмайском социалистическом соревновании. Он систематически перевыполняет техническую скорость на 3 километра в час, экономит топливо, применяет лунинский метод работы. Его паровоз всегда находится в полной технической исправности. На снимке — тов. Карягин

Результат слаженности

Новыми производственными победами готовятся встретить свой традиционный праздник — сталинский День железнодорожника работники станции Яя. Они показывают пример борьбы за быструю погрузку и сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями.

Дежурный по станции т. Корешков в дежурство 10 мая добился сокращения простоя вагонов. Все прибывающие порожняки вагоны под погрузку леса составил т. Рогатых и сценщик т. Суржанский обрабатывают за 15-20 минут. Весовщик т. Порошина организовала быструю погрузку на лесокombинате.

Слаженно работают вагонники. Осматривщик вагонов т. Желнин осматривал порожняк за 10 минут.

В результате дружной работы в этот день весь прибывающий порожняк был своевременно загружен.

Н. Васильев.

На высоких скоростях

В период подготовки к работе по новому графику машинисты Тайгинского паровозного депо водят поезда с грузом на высоких технических скоростях. В ночь с 10 на 11 мая машинист-лунинцев т. Макрушин провел порожняковый поезд со среднесуточной скоростью 1.230 километров.

На этом же участке машинист т. Алексеев провел порожняк со среднесуточной скоростью 1.027 километров.

П.

На слете стахановцев военного времени

В г. Тайге состоялся общегородской слет стахановцев военного времени. На слет пришли тысячи, многотысячные, дунинцы, рационализаторы — лучшие люди предприятий железнодорожного узла и города. Они собрались, чтобы обсудить итоги работы предприятий за 4 месяца 1942 года и задачи по развертыванию социалистического соревнования за досрочное выполнение годового плана.

На слете с развернутым докладом выступил первый секретарь горкома ВКП(б) тов. Аркуша. Он подвел итоги работы предприятий за текущий год.

— Красная Армия, — сказал докладчик, — громит врага на фронте. Мы помогаем ей стахановской работой на производстве.

Тов. Аркуша привел целый ряд фактов самоотверженной работы предприятий, цехов, бригад, отдельных стахановцев. Передовиком в предмагистральном социалистическом соревновании явился коллектив вагонного депо. Там 68 процентов работающих — стахановцы. Восемь человек являются тысячниками. Апрельский план вагонники перевыполнили.

Хороших успехов добились рабочие паровозного депо, особенно подвезки и промывки. Первое место среди связистов Томской эл. коллектив Тайгинской дистанции связи.

— Но далеко не все предприятия, — сказал тов. Аркуша, — работают темпами военного времени, да и у передовых имеются существенные недостатки.

Не выполнили своих обязательств рабочие и командиры колесных мастерских. В этом коллективе только 30 процентов работающих являются стахановцами. Апрельское задание осталось невыполненным. Все еще плохо работают станции и дистанция пути. Из месяца в месяц не выполняют производственную программу предприятия местной промышленности.

Заканчивая доклад тов. Аркуша призвал участников слета горячо подхватить инициативу орденоносцев и тысячников г. Новосибирска и включить в соревнование за выполнение месячных заданий к 20 числу каждого месяца с тем, чтобы к дню 25 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции выполнить годовую план.

После доклада первым слово взял инженер паровозного депо т. Конухидзе. Он рассказал о боевых делах рабочих подвезки и промывки заверил слет, что паровозники стахановскими делами ответят на призыв орденоносцев и тысячников г. Новосибирска и к 25 годовщине Октября выполнят годовую план.

На трибуне старейший рабочий паровозного депо т. Потояло.

— В дни войны, — сказал он, — работаю как никогда высокопроизводительно. Любю к родине и ненавижу к врагу удесятерил мои силы. Обещаю и в будущем быть пятисотником. Беру еще одно обязательство — обучу несколько человек из молодежи работать так, как этого требуют интересы разгрома врага.

Дружными аплодисментами встретил слет выступление знатного кузнеца вагонного депо — тысячника т. Дорохова. Он сказал:

— Мы получили письмо от кузнецов Беловского железнодорожного узла. Они берут на себя обязательство дать за май среднюю производительность труда 1000 процентов. Я беру на себя встречное обязательство. Выполню план на 1500 процентов.

После выступления стахановцев тт. Гусева (станция Тайга), Балаева (вагонное депо) и других слет принял социалистическое обязательство в соревновании с г. Белово.

Слет послал письмо товарищу Сталину.

Слет закончился вручением лучшим стахановцам военного времени грамот горкома партии и горисполкома.

ВСЕ СИЛЫ НА БЫСТРОЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА

Не выполняют нормы выработки

Очень медленно проходят полевые работы на подсобном хозяйстве Тайгинского горпромкомбината. По плану должно быть посеяно 29 гектаров овса, 3 гектара картофеля, 3 га сахарной свеклы, 1 гектар капусты и другие овощи. Вспахать под эти культуры нужно 41 гектар.

Работа намечена большая, но выполняется она далеко не большими темпами. Уже сейчас можно сказать, что план, закончить сев и посадку овощей в 13 рабочих дней, своевременно выполнен не будет.

Норма вспашки — 0,60 га в день на один плуг. Фактически же один плуг за рабочий день пашет только 0,25 га. Таким образом норма не выполняется даже наполовину.

Основная причина низких темпов пахоты — слабая упитанность лошадей. Кроме того рабочие заняты на подсобном хозяйстве и сумели с первых дней полевых работ осуществить надлежащий уход за лошадьми.

Фуражем лошади работающие на посевной обеспечены. Если правильно организовать их труд и отдых, проявить о них надлежащую заботу норму вспашки можно не только выполнять, но и

перевыполнять. Сейчас на это обращено главное внимание руководителей подсобного хозяйства и промкомбината.

Есть и положительные стороны в организации работ на пригородном хозяйстве. Контра промкомбината (управляющий т. Черников) мобилизовала на полевые работы всех работников без которых временно можно обойтись на производстве в городе. Этим успешно разрешили вопрос с рабочей силой.

Большое внимание уделено на подсобном хозяйстве качеству полевых работ. Глубина вспашки вполне достаточная. Большим плюсом является и то, что одновременно с пахотой производится и сев (чего, к сожалению нет на многих подсобных хозяйствах). Разрыв между пахотой и севом может привести к высыханию почвы, что пагубно скажется на всходах и урожае.

Главное сейчас для подсобного хозяйства промкомбината — добиться выполнения и перевыполнения норм выработки на пахоте и севе. Нужно, чтобы полевые работы были закончены в наиболее короткий срок.

К. Торопов.

МЕДЛЯТ С ПАХОТОЙ

На подсобном хозяйстве новосибирского тракторного завода начали полевые работы. В основном новосибирский тракторный завод подготовил к посевной кампании. Все семена имеются полностью. Сельскохозяйственный инвентарь отремонтирован. Тягловой силой посевная обеспечена.

К пахоте приступили 7 мая. Однако первые дни полевых работ дали незначительные результаты. Занятые на полях подсобного хозяйства люди вместо стахановской работы все еще примеряются и раскачиваются. Мешают взять нужный темп работы и те отдельные недочеты, которые руководители подсобного хозяйства и конторы новосибирского тракторного завода в процессе подготовки к весне считали «мелочью».

Всего нужно вспахать 47 га. Однако за 4 дня вспахано всего 6 гектаров. Такой темп работы конечно не обеспечит окончание полевых работ в сжатый срок.

Руководители новосибирского тракторного завода решили на части посевной площади, а именно на 26 га земли предназначенной для посадки картофеля, помидор и капусты

сделать повторную вспашку. Это хорошее мероприятие, оно обеспечит высокое качество обработки почвы. Но если работа в поле будет вестись такими темпами, какие взяты в первые дни сев и посадка овощей безусловно затянутся и повторная вспашка нужного результата не даст.

Несравненно лучше проходит работа по развертыванию парникового хозяйства. Уже сделано 180 рам. Выращивается рассада огурцов, помидоров и капусты. За парниками установлен систематический надзор агронома. Часть рассады будет реализована населению города.

Задача руководителей конторы новосибирского тракторного завода и подсобного хозяйства форсировать работы на вспашке. Надо мобилизовать рабочих занятых на пахоте на действительно стахановский труд. Производственные нормы в поле должны выполняться и перевыполняться. Ведь от темпов пахоты зависит своевременный сев и посадка овощей, а отсюда и получение богатого урожая.

Н. Семенов.

ПЕРВЫЕ БОРОЗДЫ

12 мая началась пахота на подсобном хозяйстве лесопунктов Кузель и Хопкино. Здесь самый большой посевной участок Тайгинского леспрохоза. Нужно вспахать и засеять 75 гектаров.

Полевые работы начались организованно. С первого же дня пахари перевыполняют нормы выработки. Качество пахоты хорошее. Полевые работы ведутся под наблюдением агронома.

Рабочие занятые на полевых работах обеспечены общественным питанием. Леспрохоз организовал подвоз горячей пищи к месту пахоты.

Посевные работы намечено закончить в 10 рабочих дней.

Улучшить руководство

Тайгинская контора райтрансторгпнта должна довести посевную площадь до 54 гектаров. Подсобные хозяйства находятся в пяти пунктах: в Тайге, Юрге, Ижморке, Анжерской и на карьере. Разбросанность намеченной к обработке земли усложняет руководство полевыми работами и требует особой разворотливости и инициативы от лиц, которым поручен повседневный контроль за ходом посевной.

Полевые работы на подсобных хозяйствах трансторгпнта в полном разгаре. Уже вспахано 22 га, засеяно 13 га и посеяно 2 га. Весь посев решено провести в 12 рабочих дней. Этот срок в условиях трансторгпнта вполне реальный.

Однако должного контроля за работой на полях севом со стороны конторы трансторгпнта нет. Об этом свидетельствует такой факт. Начальники конторы т. Будько руководит полевыми работами на пригородных хозяйствах возложив на плановика конторы т. Бердник. Но т. Бердник от этой работы всячески старается увильнуть. Когда вопрос касается пахоты и севом плановик кивает головой на кабинет начальника.

— Вы уж пожалуйста к Демьяну Васильевичу...

Правильно, т. Будько занимается вопросами посевной. Но это не дает право т. Берднику отлынивать от оперативного руководства севом поскольку оно ему доверено.

Е. Попов.



Братская помощь советскому народу. В гор. Куйбы, приехала из США и Аргентины партия медикаментов, теплых вещей медицинского имущества и продовольствия бойцам Красной Армии, а также населению районов пострадавших от фашистских оккупантов эвакуированным. На снимке: санитарная дружина В. Г. Касрова укладывает в ящики препараты из Аргентины шоколад отправкой его в Действующую Армию.

Календарный план

работы бюро Тайгинского горкома ВКП(б), горисполкома, литотдела отделения, узлового комитета партии, горкома ВЛКСМ и РК союза железнодорожников на 1942 год

1	Понедельник	Военные занятия. Оргсовещание политотдела отделения.
2	Вторник	Заседание бюро горкома ВКП(б)
3	Среда	Заседание узлового парткома ст. Тайга. Заседание РК союза (2 и 4 семидневка).
4	Четверг	Заседание горисполкома. Заседание бюро горкома ВЛКСМ.
5	Пятница	Партийные собрания в парторганизациях (1 и 3 семидневка). Комсомольские собрания (2 и 4 семидневка).
6	Суббота	Заседания постоянно действующих комиссий горисполкома.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Ф. Аркуша.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

Рабочие, домашние хозяйки, пионеры и школьники! Тайгинская контора новосибирского тракторного завода принимает в неограниченном количестве сдобную черемшу (козубу).

Черемша будет приниматься по утвержденной цене 1 рубль 20 коп. за килограмм.

Собирайте черемшу и сдавайте ее во все магазины межрайторга.

За всеми справками обращайтесь в контору межрайторга: гор. Тайга, Пролетарский пр. № 12.

Тайгинская контора межрайторга.

Тайгинскому кирпичному заводу ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧНИЕ

Семьи и ставщики. При заводе имеются общежитие и столовая.

Дирекция.

Издательству «Сталинский путь» требуется

конюхи и уборщица

Обращаться: г. Тайга, Интернациональная ул. дом № 24.

К. Василевский.

ПОКАЖЕМ ОБРАЗЦЫ РАБОТЫ ПО НОВОМУ ГРАФИКУ

С 15 мая на железных дорогах вводится новый график движения поездов. График — это железный закон на транспорте. Отсюда очень важно, чтобы все работники транспорта связанные с движением поездов заблаговременно подготовились к переходу на новый график.

На днях в коллективе станции Тайга прошло партийное собрание, которое вскрыло целый ряд безобразных фактов срыва отправления поездов, несоблюдения специализации путей, неправильного формирования поездов.

На станции Тайга только в отдельные дни все поезда отправляются точно по графику. Например, в феврале отправление поездов по расписанию составило лишь 71,9 процента. В апреле — 91,1 процента.

Чтобы добиться стопроцентного продвижения поездов по расписанию, нужно внедрить такие методы стахановской работы как единые смены, соревнование на одну поездку, отправление «красных стрел» и т. д. Эти испытанные методы у нас применяются недостаточно. Кроме того отсут-

ствует железная воинская дисциплина. Вот факты:

Маневровый диспетчер т. Майков, только за одно дежурство допустил срыв отправления двух товарных и двух пассажирских поездов. В этот же день на парковых путях оказались в беспорядке разбросаны одиночные вагоны, была нарушена специализация путей. В ночь с 9 на 10 мая из-за неправильного формирования был так же допущен срыв отправления поездов по графику. Был случай когда только за одно дежурство маневровый диспетчер т. Усков допустил несвоевременное отправление двух поездов.

Порождает нарушение графика и несвоевременное обнаружение коммерческого брака. Был такой случай. Весовщик т. Воробьева проверяя поезд не заметила коммерческого брака вагона. Обнаружил его перед самым отправлением поезда главный кондуктор. В результате поезд был задержан.

Политуправление НКПС в своей телеграмме разосланной на места указывает, что за последнее время забыты методы работы пе-

редовых стахановцев позволяющие ускорить процесс формирования и отправления поездов точно по графику. Это имеет место и на станции Тайга. В частности здесь почти не используется опыт работы мастеров формирования поездов Краснова и Кожухаря, забыта выдача «станционных марок» из сформированных поездов и т. д.

Партийное бюро станции, совместно с командирами и стахановцами, наметило ряд конкретных мероприятий направленных на успешное выполнение нового графика. Первоочередная задача коммунистов станции мобилизовать весь коллектив на боевую борьбу за график, помнить, что этого требуют интересы фронта и родины.

Работу по введению нового графика движения поездов парторганизация должна сделать составной частью борьбы за железную дисциплину, четкость и слаженность в работе по обслуживанию нужд Красной Армии и народного хозяйства. График движения поездов — железный закон. Нарушать его никому не дозволено.

К. Василевский.