

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 43 (1384)

9 МАЯ 1942 года, СУББОТА.

Цена 15 коп.

Быстрее возить уголь и металл!

Передовая «Советской Сибири» за 7 мая 1942 года

Предмайское соревнование выдвинуло на Томской дороге передовиков, работающих по-фронтовому, помнящих об особой ответственности железнодорожников нашей области за перевозку таких важнейших грузов, как уголь и металл.

Коллектив решающего Новокузнецкого отделения в дни предмайского соревнования значительно улучшил использование вагонного парка. Простой вагонов под грузовыми операциями и на станциях сокращен здесь по сравнению с нормой на 4—5 часов. По инициативе диспетчеров тт. Котельникова, Коробова, Войнаровского, Магера, Лисина и других на отделении все шире применяются многократные грузовые операции: одни и те же вагоны используются для погрузки и выгрузки по 3—4 раза в течение суток. Единая смена маневрового диспетчера Усаты тов. Белокобыленко, объявившая себя воинским подразделением, загружает кольцевые угольные маршруты за 3—4 часа — втрое быстрее установленной нормы.

Серьезные успехи имеются и на других станциях. На предприятиях дороги выросли десятки новых лунинцев, развернулось движение тысячников. По примеру тт. Дорохова, Голобокова, Заболотнева, Морозова, Сигарева теперь уже многие десятки стахановцев военного времени дают по 10—15 и более норм. Больших успехов в скоростном ремонте паровозов добилась комплексная бригада тов. Шатилова в Барнаульском депо. Замечательно работают машинисты тт. Гулюк, Шолкин, Орлов и ряд других.

Отрадные успехи передовых людей Томской дороги! Но этих успехов все же еще недостаточно для безусловного выполнения государственных заданий по перевозкам угля, металла и других важнейших оборонно-хозяйственных грузов. Не все железнодорожники Томской работают с должным напряжением и энергией. С исключительной остротой стоит перед дорогой задача максимального использования вагонного парка.

Государственный Комитет Обороны потребовал от Томской дороги решительно усилить выгрузку, до минимума сократить простой под грузовыми операциями и за счет полной мобилизации всех ресурсов значительно поднять погрузку угля и металла. Однако ряд станций и отделений систематически не выполняет заданий по погрузке и выгрузке.

Своевременная разгрузка вагонов — основной источник получения порожняка для погрузки. Однако вагоны несвоевременно развозятся к местам выгрузки, клиентура несвоевременно извещается о прибытии грузов, вагоны подолгу стоят без движения. Особенно плохо организуют выгрузку на отделениях Новосибирском (начальник т. Шмонин), Тайгинском (начальник т. Русаков) и Топкинском (начальник т. Кириллов). Здесь ежедневно десятки и сотни вагонов остаются неразгруженными и не попадают на погрузочные станции. Главное зло — расхлябанность трудовой и государственной дисциплины, несвоевременное выполнение заданий по передаче местного груза и порожняка с отделения на отделение.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня 9 мая, в 8 часов вечера, в помещении кино-театра им. Крупской состоится общегородской слет стахановцев военного времени.

Повестка дня: 1. Итоги работы предприятий города за 4 месяца 1942 г. и задачи по разгвартыванию соцсоревнования за досрочное выполнение годового плана (докладчик секретарь горкома ВКП(б) тов. Аркуша).

Установление воинской дисциплины — эта задача является сейчас центральной для всех партийных и непартийных большевиков дороги. Железнодорожники, подлинно воинскую дисциплину нужно утвердить во всех звеньях, начиная с вышних.

Нельзя терпеть дальше таких фактов, как систематическое невыполнение регулировочных заданий, отсутствие достаточной борьбы за продвижение слвоенных кольцевов. Нельзя мириться с таким положением, когда план отделению дается с запозданием и корректируется круглые сутки, т. е. фактически отделение работает без всякого плана.

Использование вагонов — важное государственное дело. Здесь на помощь железнодорожникам должны прийти все хозяйственные и партийные организации области. В Новосибирске, Томске, Кемерове разгрузка вагонов часто тормозится, потому что товарные дворы, пакгаузы, площадки завалены грузами, которые не вывозятся получателями. Должно стать правилом: выгрузил — сразу же вывози груз, освободи фронт для новых грузов. Руководители предприятий и хозяйственных организаций должны помнить, что задержки вагонов под погрузкой и выгрузкой — прямое преступление перед государством.

Простой вагонов на подъездных путях заводов и предприятий могут и должны быть решительно сокращены. Эту задачу плохо решают тресты Ажержуоль, Кагановичуоль, Прокпьевскуоль и ряд других организаций. Областной комитет партии потребовал от руководителей этих организаций немедленных мер к ускорению выгрузки и сокращению простоя вагонов. Железнодорожники и клиентура должны действовать единым фронтом, чтобы не допустить ни минуты лишнего простоя вагонов под грузовыми операциями.

Скоростными методами продвигать поезд — значит дать фронту и народному хозяйству больше грузов, необходимых для разгрома ненавистного врага.

Государственный Комитет Обороны принял ряд решений, отражающих неустанную сталинскую заботу о железнодорожниках. Работникам связанным с движением поездов, командирам, инженерам и техникам транспорта улучшены материальные условия, предоставлены льготы в развитии огородничества и животноводства. На эту сталинскую заботу каждый железнодорожник, на каком бы посту он ни стоял, должен ответить напряжением всех своих сил для четкой работы дороги, для быстрого продвижения угля, металла, воинских транспортов.

Политотдел, партийные и профсоюзные организации не должны ограничиваться общими призывами о соревновании, но организовать конкретную борьбу соревнующихся за лучшее качество работы, за высокую производительность. Первомайский приказ товарища Сталина вдохновляет железнодорожников на новые трудовые подвиги. Скоростными методами грузить и продвигать поезд с углем, металлом и воинскими грузами — главная обязанность железнодорожников Томской, их святой долг перед фронтом, перед родиной!

Горком ВКП(б), горисполком.

Сталинская оборонная вахта РАБОТАЛИ ОТЛИЧНО

По-боевому готовятся передовые командиры и стахановцы станции Тайга к переходу на летний график работы. Уже сейчас многие из них добились стопроцентного отправления поездов по графику, сокращения простоя вагонов, быстрой и качественной обработки поездов.

В дежурство 6 мая смена маневрового диспетчера т. Лапина и дежурного по станции т. Угрюмова добилась 100-процентного отправления поездов по графику. За это дежурство простой вагонов под грузовыми операциями доведен до 4,1 часа при норме 11 часов. Транзитный простой вагонов с переработкой составил 4,9 часа при норме 8,5 часа, без пе-

реработки 1,2 часа вместо 1,4 часа по норме. На 2 часа сокращен общий простой вагонов.

Особенно отличились в борьбе за выполнение этих измерителей составители тт. Астафьев, Каверзнев, сцепщик вагонов т. Улихин, технический конторщик т. Болышанин производившие обработку поездов за 20-30 минут при норме 45 минут.

Старшие стрелочники тт. Канышин, Доровин, младшая стрелочница т. Катаева прекрасно обеспечивают четкую маневровую работу.

Н. Шамов.
Секретарь партбюро станции Тайга.

ВСЕ ДВУХСОТНИКИ

Среди колонн второго ремонтно-путевого участка первое место в предмайском социалистическом соревновании занимает колонна, где начальником т. Разин. С каждым месяцем, с каждой декадой здесь растет производительность труда. В первом квартале текущего года в среднем производительность труда колонны была 182 процента, а в апреле — 325 процентов.

С каждым днем в колонне растут ряды многосотников — стахановцев военного времени. Сейчас в коллективе 14 рабочих дают по 4

нормы за смену. Нет ни одного рабочего не выполняющего задания ниже 200 процентов.

Колонна успешно подготовилась к летним путевым работам и досрочно получила паспорт готовности работать в летних условиях.

В ответ на обращение орденоносцев и тысячников оборонных предприятий Новосибирска рабочие колонны решили продолжать социалистическое соревнование и добиться новых успехов в работе.

И. Лаптев.
Зам. начальника 2-го ремонтно-путевого участка по полит. части.

БОЛЬШЕ 1.000 КИЛОМЕТРОВ

Диспетчеры Тайгинского отделения готовя к работе по новому графику добились замечательных успехов в работе. Продолжая соревнование они добились продвижения поездов со среднесуточной скоростью 1.000 и больше километров.

В дежурство по отделению т. Богоявленского диспетчер т. Ше-

тилов прекрасно справился со своей порожняком на Красноярскую дорогу. Он заключил договор с машинистом т. Шабалиным, главным кондуктором т. Белоусовым и поездным вагонным мастером т. Тимошиным и провел поезд со среднесуточной скоростью 1.044 километра.

А. Васильева.

ВОЕННЫМИ ТЕМПАМИ

Коллектив Судженского ремонтного пункта в ответ на обращение коллектива Усатского узла о достойной встрече Дня железнодорожника продолжают боевое соревнование. Высокие показатели в соревновании имеют слесари тт. Миклянский и Чапай. Они выполняют свои задания на 800 процентов и дают отличное качество ремонта вагонов. Электросварщик т. Овсянник дает за смену по 3 с половиной нормы.

Военными темпами работает смена пункта технического осмотра, где старшим осмотрщиком вагонов т. Шевченко. Коллектив этой смены все поезда отправляет с нулевой утечкой воздуха, за 25-30 минут обрабатывает порожняк, своевременно дает его под погрузку угля.

П. Рыбин.
Начальник вагонно-ремонтного пункта ст. Судженка.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 7 мая

В течение 7 мая на фронте ничего существенного не произошло. За 6 мая уничтожено 7 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

За 6 мая частями нашей авиации уничтожено или повреждено около 35 немецких автомашин с войсками и грузами, несколько полевых орудий, 12 минометов, 5 зенитно-пулеметных точек, разбит железнодорожный состав, расценно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

Наша часть под командованием тов. Белобородова (Северо-Западный фронт) в течение дня завладела населенный пункт и нанесла противнику большой урон в живой силе и технике. На другом участке фронта часть, которой командует тов. Захватаев, захватила у противника 1 орудие, 2 минометных батареи, 4 станковых пулемета и склад военного имущества. На поле боя осталось 300 вражеских трупов.

2 батальона пехоты противника, при поддержке 7 танков, атаковали позиции, которые обороняли наши бойцы, во главе с лейтенантом Лебедевым. Подпустив танки на близкое расстояние, красноармейцы дали несколько залпов из противотанковых ружей и подбили 2 немецких машины. Понеся большие потери, гитлеровцы отступили. На следующий день противник снова пошел в атаку, но был отброшен с еще большими

потерями. В 2-х дневных боях наши бойцы уничтожили 2 и подбили 3 немецких танка. Гитлеровцы потеряли убитыми и ранеными до 500 солдат и офицеров.

Тяжелый танк младшего лейтенанта Васильева 4 дня действовал в тылу врага. За это время отважные танкисты Васильев, Захарцев, Прошкин и Тороканов уничтожили 5 противотанковых орудий, 8 минометов с прислужкой, разрушили 14 блиндажей и вывели из строя более 200 вражеских солдат и офицеров. Танкисты захватили у противника 50.000 патронов, 8 автоматов, несколько пулеметов и много ценных документов.

Рота немецких солдат окружила в лесу 12 советских партизан, действовавших в тылу противника на Юго-Западном фронте. Пять часов длился неравный бой. Искусно замаскировавшись, слабые советские патриоты метким огнем из винтовок выводили из строя одного гитлеровца за другим. Когда стемнело, немцы отступили, оставив в лесу 34-х убитых солдат и 2-х офицеров.

Пленный врач 2-й роты отдельного итальянского горно-лыжного батальона Энрико Реджинато рассказал: «Наш батальон в феврале месяце в первой же перестрелке с русскими потерял свыше 50 человек убитыми и ранеными. Недавно мы наткнулись на русскую

ТЕЛЕГРАММЫ ТАСС

Зверства фашистов в Крыму

Свой приход в Крым немцы ознаменовали повальными грабежами, расстрелами, гнусными надругательствами над женщинами и девушками. После массового расстрела русского населения из приморских районов выселено в степную часть Крыма и сожжено на тяжелые земляные работы. Жители, оставшиеся в деревнях, объединены в «общины». Для них введен каторжный режим. Все мужчины после 15-ти часового рабочего дня обязаны находиться в одном из зданий отдельно от семьи.

Население голодает. Гитлеровцы отобрали у крестьян хлеб. Работавшим выдают в день по 200 граммов зерна. Опоздавший на работу хоть на минуту лишается на две недели и этого пайка. Ловить рыбу в море запрещено. Каждый замеченный у берега расстреливается на месте. Школы в городах и селах закрыты, санатории разграблены и разрушены. Население Крыма ни на минуту не прекращает борьбу с фашистскими захватчиками. Ряды крымских партизан непрерывно растут. Население верит, что час освобождения Крыма от ненавистных немецких оккупантов близок.

Налеты английской авиации на Северную Францию

Как официально сообщается, 6 мая большие соединения английской авиации совершили налет на Северную Францию. Бомбардировке подверглись электростанция в Кане, ряд объектов в Кале и Булоне. Вечером был совершен второй налет на Северную Францию. Истребители противника оказали слабое сопротивление.

Германская авиация пыталась 6 мая бомбить ряд пунктов на южном побережье Англии. Ущерб и число жертв незначительны.

Третий налет английской авиации на Штутгарт

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 7 мая крупные соединения английских бомбардировщиков вновь совершили налет на Южную Германию. Бомбардировке подверглись промышленные объекты в Штутгарте и других пунктах.

Были атакованы также доки в Навте и аэродромы противника на оккупированной территории.

Заслугу и подверглись внезапному обстрелу. Поднялась невообразимая паника. Наши солдаты постыло бежали, а меня и моего денщика красноармейцы забрали в плен. Мы были крайне удивлены, когда узнали, что против нас действовали всего лишь 8 советских разведчиков».

У немецкого ефрейтора Иозефа Зеллигера найдено письмо: «С питанием у нас очень тяжело. Получаем ничтожно мало продуктов... На нашей фабрике был большой пожар, сгорело много совершенно новых машин... Здесь говорят, что никто из солдат, находящихся в России, не возвратится домой».

Голод и каторжные условия труда подтачивают здоровье иностранных рабочих, занятых в промышленности Германии. Число больных непрерывно растет. В марте месяце на военном заводе близ Манхейма 120 тяжело больных итальянцев валялись в бараках без всякой медицинской помощи и присмотра. Иностранные рабочие потребовали от администрации немедленно отпустить больных на родину, угрожая в противном случае объявить забастовку. Местные власти сообщили, что требование рабочих будет выполнено. Через несколько дней все больные были отправлены в Италию, но как теперь выяснилось, никто из них на родину не вернулся.

УМНОЖИМ РЯДЫ ТЫСЯЧНИКОВ!

Больше заботы о росте стахановцев, о создании условий для высокопроизводительного труда!

МОЙ ОПЫТ РАБОТЫ

В период предмайского социалистического соревнования на советских предприятиях родилось замечательное движение тысячников. Страна узнала имена уральца фрезеровщика Дмитрия Босого, новосибирского токаря Павла Ширшова и других новаторов производства, стахановцев военного времени.

В дни отечественной войны, когда репаются судьбы нашей отчизны, каждый из нас знает, что мерки мирного времени уже не приемлемы. Стахановцы военного времени опрокидывают существующие нормы, выжимают из станков и машин новые мощности, дают высокую производительность труда.

Я первым на Тайгинском железнодорожном узле добился почетного звания тысячника. Любовь к товарищу Сталину, любовь к родине, ненависть к врагу — вот те святые чувства, которые сделали меня тысячником.

Иные думают, что для того, чтобы быть кузнецом-тысячником нужно иметь железные мускулы, обладать большой физической силой. Это совершенно неверно. Ни мускулами, ни физическим напряжением достиг я высоких производственных показателей, а рационализацией своего труда, применением в работе целого ряда приспособлений.

Максимально использовать мощность оборудования и выжать из техники все, что она может дать — вот лозунг каждого тысячника. Реализуя его мы и добились хороших производственных успехов.

Работаю я на двух горнах. Ввел свой скоростной метод штамповки деталей. Рационализировал свой труд. Например, штамповку производжу сразу после протяжки, избегая повторного нагрева, что, обычно делают кузнецы. Пока одна деталь греется в первом горне я со своим молотобойцем т. Мерзляковым обслуживаю второе горно. Так мы экономим каждую минуту рабочего времени.

Я сам изготовил несколько десятков штампов и приспособлений, причем систематически их усовершенствую. Много сделаны штампы для изготовления гаек, — штампы для бортовых якорей и державок, штампы рессорных листов и т. д.

Зачинатель движения тысячников

ураляский фрезеровщик Дмитрий Босой в своем письме помещенном в газете "Труд" пишет: "Одно из важнейших условий дальнейшего развития движения тысячников — своевременная подготовка рабочего места".

Это абсолютно верно. Я и мой молотобоец т. Мерзляков уделяем исключительно большое внимание подготовке рабочего места. На работу выходим раньше времени. Подбирая необходимый материал тщательно смотрим какой размер заготовок. Штампы складываем возле парового молота в том порядке в каком наметили производить работу.

Технические приспособления плюс правильная организация труда дали нам возможность в ночь с 29 на 30 апреля выполнить сменное задание на 3,213 процентов.

Могут ли стать тысячниками все кузнецы предприятий Тайгинского узла?

По-моему могут. Конечно при том условии, если им в этом помогут хозяйственники и если сами кузнецы проявят инициативу и рационализаторскую смекалку. Например, в паровозном депо есть опытные кузнецы. Им легко стать тысячниками. Однако мой опыт работы на штампах, приобретенный на практике, там не применяется. Больше того, кузнецы ждут пока им кто-то изготовит штампы. Не проявляет должной инициативы и руководство кузнечного цеха.

Такое же положение в кузнице дистанции пути. Даже в нашем вагонном депо опыт работы на штампах не стал достоянием всех кузнецов.

Орденосцы и тысячники оборонных предприятий города Новосибирска внесли замечательное предложение организовать соревнование цехов за выполнение месячного плана в 20 дней. Нужно включиться в соревнование и стать "двадцатниками". Этого мы быстро добьемся если будем заботливо и повседневно растить новых тысячников. Надо создать все условия для повышения производительности труда, для того, чтобы наши стахановцы сумели взять от техники все, что она может дать.

П. Дорохов.

Тысячник — кузнец Тайгинского вагонного депо.

В чем наши ошибки

Новатор производства знатный кузнец Тайгинского вагонного депо т. Дорохов и его молотобоец т. Мерзляков, применяя в работе штампы и другие приспособления, добились выполнения нормы выработки свыше 3000 процентов за смену. У нас в кузнечном цехе паровозного депо Тайга то же есть стахановцы военного времени, которые по-большевистски борются за выполнение производственных заданий. Братья-кузнецы Евгений и Иван Липовцевы дают по 5 норм за смену. На 500—600 процентов выполняют задания кузнецы тт. Федоров, Пупков.

Но тысячников в кузнечном цехе нет. Мы еще недостаточно их выращиваем, не создаем необходимых условий для того, чтобы наши лучшие стахановцы давали по десять и больше норм за смену.

Мы слабо популяризуем замечательный метод работы т. Дорохова. Например, т. Дорохов сделал специальное приспособление для штамповки гаек без отверстий. В нашем цехе это приспособление не используется. К его изготовлению мы только приступили.

До сих пор мы мало обращали внимания на своевременное обеспечение наших кузнецов всеми подсобными деталями, инструментом и материалами. Можно привести такой факт. Однажды кузнец т. Липовцев поставил перед собой задачу довести производительность труда до 1000 процентов. Но в разгаре работы оказалось, что не хватает борцов. Вместо 10 штук их нашлось только три, да и те неудачной закалки. Естественно, что в работе получился тормоз.

Сейчас мы решили максимум внимания уделить вопросу создания условий для роста тысячников. Мы заказали штампы, которыми пользуется при работе т. Дорохов. Такие штампы как топорный, молотковый и другие уже сделаны. Приняты меры к тому, чтобы кузнецы были полностью обеспечены нужными для их работы деталями. Наши стахановцы должны быть и будут тысячами.

А. Кулагин.

Бригадир кузнечного цеха паровозного депо Тайга.



Заведующий овцеводческой фермой колхоза им. Кирова (Хакасская автономная область) т. Лузин и чабан Ужанин отбирают племенных овец, выделяемых в фонд братской помощи жителям районов освобожденных от немецко-фашистских оккупантов.

Письма из госпиталей

В своем выступлении по радио 3 июля 1941 года товарищ Сталин указал на необходимость организовывать широкую помощь раненым. И советский народ не жалеет сил и средств на то, чтобы создать наилучшие условия для раненых бойцов и командиров. Лучшие врачи, медицинские сестры, военные фельдшеры, санитары, санитарки пошли на работу в госпитали. Они проявляют о раненых сталинскую заботу, отдают всю свою силу, знания для того, чтобы вернуть здоровье раненым героям.

Бойцы, командиры, политработники с большой любовью и уважением относятся к медицинским работникам. Об этом говорят многочисленные благодарственные письма, которые шлют раненые красные воины в редакцию нашей газеты из госпиталей и с фронта.

Вот письмо старшего сержанта т. Сафонова. Он пишет:

"У нас раненых бойцов и командиров проявляются настоящие материнская забота. Врачи тт. Лазаревич, Жеманина, старшая сестра Боровская, медсестра Сапрыкина и весь остальной персонал госпиталя все отдают для того, чтобы быстрее залечили наши раны, чтобы мы чувствовали себя здесь, как дома. В ответ на это мы с утроенной энергией будем уничтожать фашистскую нечисть и добьемся быстрой и полной победы".

Такое же письмо, полное сердечной благодарности врачу Брониславе Степановне Либерман прислали раненые бойцы тт. Тарасов и Огненко. В письме говорится:

"Мы были тяжело ранены. Думали, что лечение затянется. Однако наши опасения оказались напрасными. Лечащий нас врач т. Либерман приложила все силы к тому, чтобы поправить наше здоровье. Сейчас мы почти выздоровели. Красноармейское спасибо за это работникам госпиталя".

Боец т. Лакис так же благодарит медицинский персонал за отличную работу.

"Они, — пишет т. Лакис о работниках госпиталя, — готовы работать день и ночь, чтобы мы быстрее поправлялись. Особенно хочется поблагодарить врача т. Дьяченко и медсестер тт. Щегловскую и Шукину. Только в нашей стране может проявляться такая забота о раненых бойцах. У каждого из нас одно желание — скорее вернуться на фронт и окончательно разгромить гитлеровскую банду.

Таких писем редакция получает много. Они яркий показатель того, что указание товарища Сталина о заботе о раненых повседневно претворяется в жизнь.

Маленький фельетон

В роли ухаря-купца

В апреле Иван Евлампиевич Коротеев сидел за столом председателя Тайгинской артели "Красный швейник". В начале мая его видели на базаре станции Тяжи. Он ходил между колхозными возами и звонким голосом выкрикивал:

— Вот кому рубашки, рубашки! Продаю и меняю! Налетай — не зевай!

Торговал Иван Евлампиевич с большим азартом. Он хвалил свой товар. Бил себя в грудь и божился. Заманивал покупателей прибаутками. Но если вблизи появлялся милиционер Коротеев щучкой вырвал за первый попавшийся воз и там умело маскировался.

Направившаяся естественный вопрос: как председатель артели Коротеев очутился на тайгинском базаре в роли ухаря-купца?

Делаем пояснение. У артели "Красный швейник" не оказалось для подсобного хозяйства семян картофеля. Другие руководители предприятий давно заготовили картофель в колхозах, но Коротеев занимал выжидательную позицию. Он знал чего ждет! Каждый жулик перед тем как залезть в чужой карман соблюдает стратегию.

В последних числах апреля Коротеев вызвал к себе в кабинет кладовщика Власенко и сказал ему:

— Момент настал. У нас на складе имеется 100 штук рубашек. Променяем их на картофель и составим акт, что мыши съели.

Кладовщик возмутился. — Что вы Иван Евлампиевич! С таким аппетитом даже крысы не бьются.

Договорились списать рубашки на одну из местных организаций. Составили подложный документ. Власенко посоветовал:

— Еще что-нибудь возьмите товарищ председатель. Можно чашы со стенки снять, чернильный прибор захватить, пальто бухгалтер...

Но Коротеев обошелся сотней рубашек. На них он приобрел 30 кулей картофеля и кулей муки. Однако для нужд подсобного хозяйства сдал только пустые мешки и пламенный привел из Тяжина. Себе взял 7 кулей картофеля и кулей муки. Остальной картофель роздал на еду членам артели. Подсобное хозяйство артели осталось без семян.

Когда рабочие спрашивают Коротеева во что обошелся ему кулей картофеля он отмалчивается. И правильно делает. Об этом скажет народный суд.

Е. Попов.

ОКАЖЕМ ВСЕМЕРНУЮ ПОМОЩЬ КОЛХОЗАМ В ПРОВЕДЕНИИ СЕВА

Партия и правительство поставили перед Новосибирской областью чрезвычайно ответственную в условиях войны задачу в области сельского хозяйства. В успешном разрешении этой задачи большое значение имеет город. Городские предприятия должны в порядке шефства оказывать большую помощь колхозам в проведении весеннего сева.

В своем постановлении бюро Новосибирского обкома партии обязало все городские партийные организации организовать всестороннюю помощь МТС и колхозам. Бюро Тайгинского горкома партии так же обязало всех секретарей первичных парторганизаций принять все необходимые меры к тому, чтобы каждый подшефный колхоз получил достаточную помощь и мог успешно провести весенний сев в условиях военного времени.

Такие предприятия как вагонное и паровозное депо, леспромхоз, завод № 5, дорстрой, НЖЧ активно включились в эту работу.

Вагонное и паровозное депо оказали помощь подшефным колхозам различным инструментом, который был необходим для ремонта сельхозинвентаря. Вагонное депо отремонтировало колхозам Начинской МТС 10 плугов, 4 культиватора и другой инвентарь. В колхоз выезжала ремонтная бригада. Такую же помощь оказал своему подшефному колхозу имени Сталина Яшеинского района коллектив паровозного депо.

Леспромхоз послал на период посевной в колхозы "Красный строитель", "Новый путь" и имени Буденного рабочие бригады и тягловую силу. Хорошо помогает своим подшефникам коллектив НЖЧ.

Однако есть и такие коллективы руководители которых проявляют в деле оказания практической помощи подшефным колхозам медлительность и неповоротливость. К таким относятся коллективы дистанции связи, дистанции пути, транспортника и

другие. Имея полную возможность помочь подшефникам людьми, и оказать другую помощь они почти ничего не сделали в этом отношении.

От коллективов города должно быть послано в колхозы на время сева 500 человек рабочих, служащих и домашних хозяйств. Однако на сегодняшний день туда послано только 100 человек. Проявляют медлительность профсоюзы. В частности мало что делается в комплектовании культбригад.

Наступило время весеннего сева. Для колхозов дорог каждый час. Надо покончить с медлительностью и благодушием в организации шефской работы. От каждой партийной организации требуется настойчивая и немедленная мобилизация всех сил и ресурсов для того, чтобы оказать реальную помощь колхозам Яшеинского района в проведении весеннего сева.

Н. Сергеев.

За редактора П. Г. Пьянов

Тайгинская школа ФЗО

покупает

художественную и общественно-политическую литературу.

Обращаться: г. Тайга, проспект им. Кирова № 88.

Тайгинскому горкомхозу

требуются

рабочие мужчины и женщины от 16 до 55 лет на летний сезон для пастьбы скота. Обращаться в контору горкомхоза с 9 ч. утра до 6 ч. 30 м.