

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 39, 1380,

25 АПРЕЛЯ 1942 года, СУББОТА.

Цена 15 коп.

Возглавить производственный под'ем железнодорожников!

С огромным удовлетворением встретили железнодорожники Тайгинского отделения постановления Государственного Комитета Обороны о повышении заработной платы работникам железнодорожного транспорта связанным с движением поездов и о развитии огородничества и животноводства на железных дорогах.

На станциях, в депо, вагонных участках, дистанциях пути состоялись многотысячные митинги и собрания. Железнодорожники горячо выражают чувства благодарности партии, правительству и товарищу Сталину за отеческую заботу, берут на себя новые обязательства в социалистическом соревновании.

Вступая на дежурство смена старшего осмотрщика пункта технического осмотра ст. Тайга т. Кулагина взяла обязательство сработать на отлично. Это обязательство она с честью выполнила. Все поезда были отправлены с нулевой уткой воздуха, порожняк и угольные поезда обрабатывались за 20 минут.

Стахановской работой ответили на заботу партии и правительства поезда вагонные мастера тт. Дымчук, Ларин, Васильев, Минин и многие другие. Вагонный мастер т. Дымчук отправляясь в рейс обязался добиться экономии смазки. Слова не разошлись с делом. Он провел состав без сплошной заливки буск и этим самым сэкономил 14 килограммов смазки. Большой производственный под'ем среди диспетчеров, путейцев, кондукторов и других железнодорожников. Все они горят одним желанием—стахановской работой ответить на заботу, которую проявляет о них партия и правительство.

Постановления Государственного Комитета Обороны являются ярким выражением огромной заботы партии, правительства и лично товарища Сталина об улучшении материального положения железнодорожников. Дело чести работников транспорта ответить на сталинскую заботу новым подъемом трудовой активности, новым взлетом стахановско-лунинского движения, улучшением работы всех предприятий транспорта, укреплением производственной и государственной дисциплины.

Постановления Государственного Комитета Обороны несомненно вызовут новый под'ем политической и производственной активности широчайших масс железнодорожников. Задача партийных и профсоюзных организаций этот под'ем направить на широкое развертывание предмайского соревнования, на борьбу за ускорение продвижения поездов, за повышение качества формирования составов, за улучшение работы узлов, станций, депо и увеличение пропускной способности участков.

Надо широко раз'яснить всем железнодорожникам огромное значение постановлений Государственного Комитета Обороны и на этой основе сплотить и поднять весь коллектив отделения на борьбу за четкую и бесперебойную работу, за полное удовлетворение в перевозках нужд фронта и народного хозяйства нашей страны.

Партия и правительство проявляют отеческую заботу о железнодорожниках, о создании необходимых условий для высокопроизводительного труда. Железнодорожники воодушевленные сталинской заботой должны с честью справиться со стоящими перед ними задачами, сделать все необходимое, чтобы ударным трудом приблизить день разгрома врага.

НА СТАЛИНСКУЮ ЗАБОТУ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ОТВЕТИМ САООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ

СРАБОТАЛИ НА ОТЛИЧНО

С большим удовлетворением встретили рабочие пункта технического осмотра станции Тайга постановление Государственного Комитета Обороны о повышении заработной платы железнодорожникам связанным с движением поездов. В ответ на сталинскую заботу они обязуются еще самоотверженнее трудиться на своем посту.

В коллективе пункта технического осмотра состоялось собрание. Выступивший на собрании старший осмотрщик вагонов т. Фадеев сказал:

— Партия, правительство и любимый товарищ Сталин окружают железнодорожников отеческой заботой и создают нам все условия для новых трудовых подвигов. В ответ на эту заботу я обязуюсь еще выше поднять производительность труда, добиться большевицких темпов в своей работе.

Чувство всего коллектива высказала так же станционная смазчица т. Демина.

— Наш святой долг, — сказала она, — ответить на постановление Государственного Комитета Обороны героическим трудом. Пусть наши высокие производственные показатели приблизят час полного разгрома проклятого фашизма.

Вступая на дежурство смена т. Калугина взяла обязательство сработать на отлично. Это обязательство она с честью выполнила. Все поезда были отправлены с нулевой уткой воздуха, порожняк и угольные поезда обрабатывались за 20-25 минут.

В. Иванов.

Выполним план на 200 процентов

Постановление Государственного Комитета Обороны о повышении заработной платы железнодорожникам связанным с движением поездов вызвало у работников Тайгинского вагонного депо большой патриотический под'ем.

Один за другим выступили на собрании командиры, инженеры, техники. Они говорили, что повышение зарплат это стимул к еще более бесперебойной работе железнодорожного транспорта родного брата Красной Армии.

— Это постановление, — сказал осмотрщик вагонов т. Валов, — ко многому нас обязывает, мы должны работать только по-фронтовому. Пусть каждый возьмет на себя конкретные обязательства и по-большевистски выполнит их. Я обязуюсь ежемесячно выпускать из годового осмотра по 35 вагонов. Это будет моим ответом на сталинскую, отеческую заботу.

Мастер автоконтрольного пункта т. Тихомиров в своем выступлении заявил:

— Весь наш коллектив горячо приветствует постановление Государственного Комитета Обороны. Под солнцем сталинской Конституции мы жили и будем жить счастливо. Ни фашистам, ни другим врагам советской власти не отнять у нас завоеваний Октября, не отнять нашего счастья. Я заявляю, что наш коллектив в ответ на заботу о нас партии и правительства апрельскую программу выполнит не ниже чем на 200 процентов.

Выступившие затем тт. Нелюбин, Кандрашев, Крупеников, Сычук и другие так же заявили о своей готовности стахановским трудом ответить на постановление Государственного Комитета Обороны.

М. Васильев.

Шире размах предмайского социалистического соревнования! Перевыполнением производственных заданий встретим великий праздник трудящихся!

ТЕЛЕГРАММЫ ТАСС

Волнения среди оккупационных войск в Бельгии

Агентство свободной Бельгии передает, что в Льеже произошли волнения среди германских оккупационных войск. В запретной зоне Льежского района были слышны ружейные выстрелы.

Рост недовольства и озлобленности германского населения

Гитлеровская печать все чаще выступает с угрожающими статьями, направленными против «недовольных». Газеты прямо требуют, чтобы население прекратило жалобы.

«Берлине Локальанцейгер» категорически требует от немцев терпения. «Мы должны терпеть, — заявляет газета, — если даже условия жизни станут еще труднее».

Далее газета пробалтывается о все возрастающем недовольстве немцев гитлеровскими порядками и режимом: «Сейчас ставится вопрос о том, — пишет она, — имеем ли мы право грубить, должны ли у нас восторжествовать эгоизм или же уважение и любовь к общественному строю, в котором мы живем?». По мнению газеты, «вся беда» состоит в том, что «люди не стараются смиряться, а, наоборот, раздувают недовольство. А нервы, — угрожающе заявляет гитлеровский листок, — можно успокоить не только убеждениями, но и просто силой».

Восстание в Сен-Назере

Во время недавнего налета английских отрядов на Сен-Назер (Франция) было убито 500 французов. Совершенно очевидно, что в городе вспыхнуло восстание, целью которого было оказание помощи англичанам. Большинство убито или расстреляно германскими войсками во время налета или же пало во время боев в городе после него.

Напряженное положение в Париже

В Париже опубликован приказ немецкого коменданта города и Парижских пригородов, в котором говорится о «многочисленных покушениях на офицеров, и солдат оккупационной армии». В связи с этим была расстреляна группа французских заложников. Гитлеровский комендант Парижа угрожает казнить новую группу заложников, если в течение 8 дней виновники покушений не будут найдены. Кроме того, говорится в приказе, сотни французов будут отправлены на катаржные работы. Одновременно оккупационные власти объявили, что жителям Парижа запрещено вечером и ночью появляться на улицах.

Норвегии угрожает голод

Норвегия находится под угрозой голода. Квислинговцы требуют, чтобы 30.000 норвежцев были отправлены в деревню для работы в сельском хозяйстве. Гитлеровцы хотят в связи с этим закрыть ряд промышленных предприятий и лишнить продовольственных карточек тех, кто откажется работать в деревне.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 23 апреля

В течение 23 апреля на фронте чего-либо существенного не произошло.

По уточненным данным за 21 апреля уничтожено не 32 немецких самолета, как об этом сообщалось ранее, а 37 немецких самолетов.

За 22 апреля уничтожено 14 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

За 22 апреля частями нашей авиации уничтожено или повреждено 18 немецких автомашин с войсками и грузами, 10 повозок с боеприпасами, несколько орудий, взорвано 2 склада с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, за 2 дня боев уничтожили свыше 1.400 немецких солдат и офицеров. Разрушено 12 вражеских ДЗОТов, уничтожено 3 танка, орудие и несколько пулеметов противника.

Взвод коновардейцев под командованием лейтенанта Мохова атаковал немцев, находившихся в селении Е. Вырвавшись вперед, тов. Мохов уничтожил 3 немец-

ких солдат. Бойцы бросились за своим командиром и разгромили гитлеровцев. Немцы отступили, оставив 35 убитых и 75 раненых солдат и офицеров. Советские кавалеристы в этом бою захватили много оружия, 60 лошадей, 10 ящиков с минами и 80.000 патронов.

Орудийный расчет тов. Азаренкова за последнее время подбил 7 немецких танков, разрушил 2 склада с боеприпасами и уничтожил 2 орудия и 28 автомашин противника.

В течение дня младший сержант Кнютин под артиллерийским и пулеметным огнем противника 11 раз исправлял повреждения телефонной линии. Тов. Кнютин обеспечил бесперебойную связь между командным пунктом и подразделением своей части.

В первой половине апреля группа минских партизан под руководством тов. Я. пустила под откос 4 немецких эшелона с вооружением и войсками. В результате гитлеровцы потеряли, по неполным данным, 200 человек убитыми и более 400 ранеными. Уничтожено много немецких танков и боеприпасов.

Пленный солдат 8 роты 169 полка испанской «Голубой дивизии» Фернандо Видаль Руис рассказал: «Когда мы прибыли на фронт, наша рота насчитывала 203 человека в феврале из Испании прибыло еще 21 человек. Кроме того, рота в разное время пополнялась из дивизионного резерва. Мы понесли огромные потери. В настоящее время в роте осталось не более 40 человек. Из 12 станковых пулеметов — 7 попали в руки русских. Были дни, когда разбитая и отступающая рота состояла всего лишь из двух десятков солдат. Нам неоднократно обещали смену, говорили, что мы уедем в Испанию. Теперь мы видим, что нас обманывали. Многие солдаты поэтому увиливают от участия в боевых действиях. Они стараются «потеряться» где-либо в тылу. Выздоровливающие солдаты бродят по дорогам, совершают обходные движения, чтобы удлинить путь к своей части».

Немецкому ефрейтору Эрвину Лангу сообщают его родные из Эрлангена: «...Один за другим исчезают товарищи и знакомые. Всех призывают в армию. Теперь призывают даже гимназистов, даже таких, которые еще не перешли в 8 класс».

ПАРТИЙНЫЕ СОБРАНИЯ
ОБСУЖДАЮТ ВОПРОС
ДИСЦИПЛИНЫ

Больше непримиримости к недостаткам

Партийная организация Тайгинского паровозного депо обсудила вопрос о трудовой дисциплине. С докладом выступил начальник паровозного депо т. Власенко.

Доклад руководителя депо не в полной мере удовлетворил коммунистов. Тов. Власенко не сумел вскрыть причину плохой работы депо, очень расплывчато рассказал о причинах порождающих производственный брак и нарушения трудовой дисциплины. Тем не менее разговор о недостатках в жизни партийной организации и предприятия шел на большевистском языке. Коммунисты резко критиковали плохую работу депо, приводили конкретные факты нарушения трудовой дисциплины, называли имена нарушителей и бракоделов.

За последние три месяца в депо было допущено 36 случаев нарушения трудовой дисциплины. Только по одному цеху подчекми было 18 нарушений.

В числе нарушителей имеется немало членов и кандидатов партии, комсомольцев. Коммунист Ефименко два раза нарушил Указ правительства от 26 июня 1940 года. В числе прогульщиков оказался кандидат партии инженер Еланский. Таких примеров можно привести еще несколько.

Далеко не все коммунисты и комсомольцы изжили брак в работе. Недавно член партии машинист Шубин допустил проезд закрытого семафора. Бракоделами и аварийщиками являются машинисты Пирогов, Синенко и другие.

Невыполнение приказов командиров, пререкания при получении распоряжений стали в депо обычным явлением. 21 апреля заместитель начальника дороги т. Шалашов дал распоряжение отправить утром 2 паровоза на ст. Томск II. Мастер промывочного цеха Прудников выполнение этого приказа нашел нужным затян timer. Один паровоз он продержал до 12 часов московского времени, а второй отправил только после того, как с момента распоряжения прошло 6 часов.

Приемщик НКПС т. Шмаков с возмущением рассказывал партийному собранию о крайне безобразном планировании ремонта паровозов в подемочном цехе. Он привел такой пример. Мастер подчекми т. Назаров запланировал ремонт одного из паровозов на 20 апреля, а к реализации своего же плана приступил лишь 22 апреля.

Зачастую в депо приказы выполняются по настроению, а подчас даже совершенно игнорируются. Сам начальник депо т. Власенко грубейшим образом в течение долгого времени нарушал приказ ЦЗ № 21 об обязательном осмотре паровозов выдаваемых под специальные поезда.

О возмутительном случае рассказал машинист т. Корягин.

— Нам сказали, — говорит он, — что 13 апреля поставят одну из машин на промывочный ремонт. Мы собрались, чтобы ремонт сделать кооперированным способом. Однако нам объявили, что ремонт откладывается на 14 апреля. Людям пришлось распусться.

Правильно заявили выступающие на собрании, что пока в коллективе не будет введена железная трудовая дисциплина, и в первую очередь среди коммунистов, разговоры о снятии с депо звания аварийного так разговорами и останутся.

Партийное собрание приняло конкретное, деловое решение на правление на укрепление трудовой дисциплины, на выправление работы депо.

И. Гавриленко.

Тринадцатая сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

УЛУЧШИТЬ МАТЕРИАЛЬНО-БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА

На днях состоялась 13 сессия Тайгинского городского совета депутатов трудящихся. Сессия обсудила вопросы: „О выполнении бюджета 1941 года и утверждение бюджета на 1942 год“ и „О культурно-бытовом обслуживании населения города“.

С докладом по первому вопросу выступил заведующий горФО т. Шелковников.

Горфинотдел не справился с возложенной на него задачей, работал неудовлетворительно. Местный бюджет 1941 года как по доходам так и в расходной части не выполнен. Работники финотдела слабо контролировали деятельность предприятий местной промышленности, по большевистски не боролись за жесткую экономию, за выполнение плана прибылей.

Сессия утвердила отчет об исполнении местного бюджета за 1941 год и городской бюджет на 1942 год и наметила целый ряд мероприятий обеспечивающих его выполнение.

С докладом о культурно-бытовом обслуживании населения города выступил исполняющий обязанности председателя горисполкома т. Строков. Он привел в своем докладе целый ряд фактов и цифр подтверждающих что на многих участках культурно-бытового обслуживания трудящихся города дело обстоит весьма неблагоприятно.

Местная и кооперативная промышленность города работают крайне неудовлетворительно. Как в 1941 году, так и в первом квартале 1942 года ни одно предприятие местной и кооперативной промышленности не выполнило своих производственных планов. Больше того, горисполком допустил грубую ошибку закрыв ряд артелей. Из 10 артелей осталось только 3. В результате план выпуска валовой продукции оказался сниженным почти на миллион рублей. Свертывание сети артелей и их плохая работа привела к тому, что в магазинах города совершенно отсутствуют предметы первой необходимости.

Совершенно неудовлетворительно выполняется план товарооборота. Руководители торговых организаций все еще надеются на получение фондовых нарядов и игнорируют самозакуп. План самозакупа выполнен только на 15 процентов. Например райтранс-торгпит при плане децегоготовок 60 тысяч рублей заготовил только на 1 тысячу рублей.

У нас есть все возможности к тому, чтобы полностью снять с государства заботу о снабжении города овощами, картофелем и в

значительной степени молоком и мясом. Эти возможности до настоящего года не использовались. Сейчас в городе 20 подсобных хозяйств. Они должны посеять 624 га в том числе картофеля 211 га, овощей 108 га и зерновых 303 га. Значительно увеличится в подсобных хозяйствах поголовье скота.

Основное сейчас добиться обеспечения семенами посевной площади подсобных хозяйств и коллективных огородов. Сессия должна потребовать от всех руководителей предприятий, и в первую очередь от отстающих в этом отношении начальников вагонного депо, ПЧР-2, железнодорожной больницы и других, большевистской разворотливости в подготовке к посевной.

До отечественной войны была проделана большая работа по благоустройству города. Активное участие в этом приняли сами трудящиеся. Но с началом войны работа по благоустройству прекратилась. Наша задача быстро исправить эту ошибку. Необходимо привести город в надлежащее санитарное состояние и упорядочить работу коммунальных предприятий. В благоустройстве должны принять участие все трудящиеся, вся общественность города.

Далее докладчик так же остановился на работе школ, на вопросах здравоохранения и рассказал о помощи, которая оказана эвакуированным и семьям военнослужащих.

По докладу т. Строкова выступили тт. Носков (горлесхоз), Мизерков (артель „Строитель коммунизма“), Аркуша (секретарь горкома ВКП(б)), Ильиних (дистанция пути), Малев (горисполком), Фукс (школа № 33), Федотов (горно) и другие. Все выступавшие отмечали, что горисполком и его отделы недостаточно перестроили свою работу на военный лад, мало проявляют заботы об удовлетворении культурно-бытовых нужд и запросов населения.

Сессия вынесла по докладу т. Строкова развернутое решение. Промкомбинату и артелям установлены твердые планы по выпуску товаров широкого потребления. В городе будет организован горпищекомбинат с цехами по выпуску кондитерских изделий и безалкогольных напитков. Горпищекомбинат будет заниматься овощеводством, животноводством (откорм свиней) и пчеловодством.

Промкомбинату предложено расширить мастерскую по ремонту сельскохозяйственного инвентаря и открыть еще одну такую же мастерскую в железнодорожном

поселке. Восстановить работу известкового завода. Открыть столярную мастерскую по реставрации мебели.

Артель „Строитель коммунизма“ должна не позднее 15 мая с. г. организовать распиловку леса для обеспечения строительным и пиловочным материалом трудящихся города. Организовать специальную бригаду плотников для оказания практической помощи в ремонте жилого фонда рабочих и служащих.

Артели „Красный швейник“ предложено открыть к июню с. г. дополнительные мастерские по починке обуви и заливке галош. Оборудовать цех химической чистки верхней одежды. В месячный срок закончить строительство кожевенного завода.

Дополнительные мастерские по ремонту одежды и обуви, а также цех по заливке галош должны открыть артель „Красный ударник“. К 1 июня с. г. закончить строительство столярного цеха. Организовать производство кожаных пуговиц и изделий из рокового сырья.

Сессия наметила создание в городе трех новых кооперативных артелей: пищевой, по металлообработке и деревообработке, а также выделить из артели „Строитель коммунизма“ гужевой транспорт в самостоятельную артель.

Торговым организациям предложено в 1942 году привлечь в товарооборот изделий местной выработки не меньше чем на 800 тысяч рублей. При каждой торговой организации иметь собственное производство таких предметов как мундштуки, расчески, грелки, зубные щетки и т. д. Сессия обязала торговые организации заготовить в текущем году 57 тонн ягод, 15 тонн грибов, 25 тонн березового сока, 7 тонн черемши, добыть не менее 30 тонн рыбы.

Горкомхозу предложено открыть в городе прачечную, увеличить ассенизационный обоз, усилить электроосвещение центральных улиц.

По решению горисполкома в городе открываются две детские столовые. Сессия одобрила это мероприятие. Предложено также расширить имеющийся детсад (обслуживать 50 детей) и открыть детсад при заводе № 5.

Сессия избрала председателем исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся т. Строкова В. А. и освободила от обязанностей членов исполкома ряд товарищей, которые были из города в связи с переводом их на другую работу.

НЕМЕДЛЕННО ЗАВЕРШИТЬ ПОДГОТОВКУ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Массовое развитие огородничества является важнейшим государственным мероприятием, обеспечивающим рабочих и служащих дополнительными продовольственными ресурсами. Президиум ВЦСПС вынес постановление обязывающее профсоюзные организации по боевому включиться в подготовку и проведение посевной кампании, оказать самое активное содействие коллективам в части выделения земельных участков, приобретении семенного материала и обеспечении необходимым инвентарем.

Как обстоит дело с подготовкой к севу в коллективах предприятий Тайгинского узла?

Вопрос с землей для коллективных огородов разрешен своевременно. Земля выделена для всех предприятий. Большинство коллективов будет иметь огороды на том же месте, где они были в прошлом году. В среднем семья рабочего получит для посадки картофеля площадь в 10 соток гектара.

Нужно сказать, что отдельные руководители месткомов предприятий узла слабо разяснили постановление ВЦСПС о массовом развитии огородничества. Райком сою-

за наметил охватить огородничеством на узле свыше 5000 рабочих и служащих и запланировал получить 693 гектара земли.

Количество посевищиков было намечено вполне реальное. Однако оно было по ряду предприятий занижено. Например, в коллективе НЖЧ-2 имеется полная возможность привлечь к участию на коллективных огородах не меньше 170 человек и посадить свыше 20 гектаров картофеля. Но местком (председатель т. Доронин) не провел в коллективе массово-разъяснительной работы, а подошел к этому делу формально. В результате посевищиков оказалось только 89 человек. В коллективе движинцев (председатель месткома т. Калялин) вместо 146 человек изъявили желание участвовать в коллективной посадке картофеля 69 человек. Такое же положение в коллективе трансторгпита. Здесь местком (председатель т. Галех) поощряет иждивенческие настроения отдельных товарищей, которые считают, что их снабдят картофелем трансторгпит. Этого, конечно, сделано не будет.

До сего времени отдельные месткомы продолжают медлить с

приобретением семян картофеля. Есть коллективы которые не приступили к закупке семенного материала. Руководители месткомов ПЧР-2 (председатель т. Ромашенко), колесных мастерских (председатель т. Тонких) беспомощно разводят руками и заявляют, что приобрести картофель почти „немыслимо“. Это пустая болтовня. Условия для изыскания семян у всех предприятий узла одинаковы. Коллектив работников дистанции связи с успехом приобретает картофель. В НЖЧ уже закупили семена для семей красноармейцев. Обеспечены будут семенами и остальные рабочие и служащие жилищно-ремонтной конторы.

Ждать получения семян откуда-то неприходится. Каждый коллектив должен позаботиться сам о себе. Обязанность месткомов проявить максимум инициативы и большевистской разворотливости в подготовке к посевной. Нужно чтобы каждый рабочий и служащий явился посевищиком и обеспечил себя на зиму картофелем и овощами.

А. Тихонов.

Председатель райкома союза.



ДЕЙСТВУЮЩИЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ. Торпедисты крейсера „Н“ готовят торпедный аппарат перед выходом на боевую операцию. На переднем плане — старшина 2-й статьи — Н. В. Шорохов.

Фото Е. Хадеев и А. Межуева. Фотохроника ТАСС.

Выполняем обязательства

Наш коллектив с честью выполняет обязательства взятые в предмайском социалистическом соревновании. Почти все рабочие выполняют задания на 200 процентов и выше. Улучшилось качество работы.

Замечательных успехов добился слесарь по ремонту воздухораспределителей т. Дыровский. Он за смену ремонтирует 20 распределителей выполняя задание на 500 процентов. По 4 нормы дает токарь т. Арехин.

Не считаясь со временем фронтально работает машинист компрессора т. Губская. Она луннец — сама производит плановый осмотр и ремонт машины.

Стахановцы своими силами привели в культурный вид помещенные автоконтрольного пункта.

Рабочие автоконтрольного пункта ежемесячно перевыполняют производственную программу. Сейчас они борются за то, чтобы апрельское задание выполнить не меньше чем на 200 процентов.

П. Тихомиров.

Мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.

С высокой скоростью

Машинисты Тайгинского паровозного депо с высокой скоростью водят поезда. Машинист т. Пухов Борис провел поезд по маршруту Болотная—Тайга со среднесуточной скоростью 1.004 километра. Машинист т. Лиханов перевыполняет среднесуточную скорость в два с лишним раза. Так же быстро водят маршруты другие передовые машинисты депо.

Н. Шантыков.

Диспетчер отделения.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинский горфинотдел предлагает руководителям и главным бухгалтерам предприятий и учреждений гор. Тайги произвести регистрацию штатов, ставок фондов заработной платы и смет административно хозяйственных расходов до 1 мая 1942 года, к непрошедшим регистрацию в указанный срок, будут применены финансовые санкции.

Тайгинский горфинотдел.

Тайгинская городская женская и детская консультация доводит до сведения граждан города Тайги о том, что прием больных детей и вызовов к температурным больным производится с 11 до 1 часу дня.

Прием здоровых детей и женщин с 3-х до 6 часов вечера.