

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 30 (1371)

21 МАРТА 1942 года, СУББОТА.

Цена 15 коп.

Боевые задачи железнодорожников Томской

(Из передовой «Советской Сибири» за 19 марта 1942 г.)

В глубоком тылу, на востоке страны, куется оружие для победы над гитлеровскими бандами. Вместе со всеми трудящимися железнодорожники призваны оказать исключительно большую помощь фронту, обеспечить бесперебойную работу всех отраслей народного хозяйства. На запад, на фронт идут все возрастающие потоки угля, металла, вооружения, боеприпасов, хлеба. Священная обязанность железнодорожников Томской—быстро продвигать эти грузы к пунктам назначения.

Однако дорога работает плохо, не справляется с требованиями военной обстановки. Руководство и политотдел дороги ослабили борьбу за выполнение указаний товарища Сталина о помощи фронту. Горняки Кузбасса в военное время намного подняли добычу угля. Но отгрузка его не организована по-военному.

Систематический характер приняла на дороге задержка поездов на подходах к станциям. Отделения и станции не выполняют норм сдачи и приема поездов. Все это следствие того, что контроль за формированием и отправлением поездов фактически отсутствует.

Слов нет, дорога работает в сложных условиях. Но она располагает огромными резервами, которые позволяют преодолеть все препятствия и затруднения. Надо лишь использовать, привести в движение эти ресурсы.

Руководители дороги, служб и отделений часто жалуются на то, что парк вагонов ниже нормы. Почему же тогда не развернута борьба за быстрое продвижение местных составов? А ведь этот источник может дать дополнительно сотни вагонов.

Новокузнецкое, Беловское, Топкинское и Тайгинское отделения—решающие на дороге по отгрузке. Но как они организовали эксплуатацию подвижного состава?оборот вагонов замедлен в два—три раза против нормы! На этом дороге ежедневно теряет несколько сот вагонов.

Особенно задерживает поезда Тайгинское отделение (начальник тов. Русаков). Недавно здесь на подездных путях и в тупиках было обнаружено 200 порожних вагонов. И после этого говорят о нехватке порожняка!

По решению Государственного Комитета Обороны простой вагонов под погрузкой должны быть снижены на 15 процентов, под выгрузкой—на 20. Что сделали для реализации этого указания грузовая служба дороги и ее начальник тов. Чумагин? Ровным счетом ничего. На многих станциях вагоны под этими операциями простаивают сутками. Разве так руководят в военное время, разве так выполняют правительственные распоряжения!

Большим резервом ускорения перевозок являются двойные кольцевые маршруты. Тем не менее на Томской дороге им не уделяют внимания. Нередко бывает, что такие маршруты формируют из составов, следующих в разных направлениях!

На дороге работают сотни и тысячи советских патриотов, стачановскими делами доказывающих свою преданность родине. Вся страна знает машиниста Николая Лунина—зачинателя замечательного движения, названного его именем Широко известны лунинцы Кучурин, Шолкин, Гулюк и многие другие. На больших скоростях они водят маршруты, экономят топливо, сами ремонтируют машины, удлинняют срок их службы.

Новую волну производственной активности вызвало среди железнодорожников предмайское соревнование. Лунинское движение на дороге переходит на высшую ступень. Уже не отдельные паровозы, а целые колонны становятся лунинскими и своими силами выполняют весь промысловый ремонт. Луний и бригады его колонны обязались увеличить пробег между промысками с 6 тысяч километров до 12. Уже состоялись первые рейсы двенадцатитысячников.

Лунинские бригады бережно расходуют топливо. Депутат Верховного Совета РСФСР машинист Барнаульского депо П. Д. Кузнецов за два месяца сберек больше 100 тонн угля. Он достигает этого умелым применением примесей. В прошлом году бригада его паровоза сожгла вместе с углем около 70 тонн шлакоотсева, опилок и коксика. На дороге возникло движение двадцатитонников, обязавшихся ежемесячно сберегать 20 тонн угля.

Однако теплотехническая культура среди паровозников еще низка. Опыт Кузнецова и других мастеров еще не получил широкого распространения. Только потому дорога имеет колоссальный пережог топлива. Он есть даже в депо станции Промышленная—на родине движения двадцатитонников. Экономно расходовать топливо—это должно стать лозунгом всех машинистов, их помощников и кочегаров в предмайском соревновании.

Немало примеров боевой стачановской работы показывают движущиеся. Передовые диспетчеры, дежурные по станциям организуют продвижение порожняка, «красными стрелами», а груженых составов—товарными экспрессами.

Опыт передовиков должен стать достоянием всех железнодорожников. Этого на дороге пока еще нет. Здесь любят много шуметь по поводу ценной инициативы стачановцев, но мало что делают, чтобы претворить ее в жизнь. Мало занимаются воспитанием новых стачановских кадров.

Томская дорога может и должна бесперебойно обслуживать нужды оборонной промышленности, фронта!

В предмайском соревновании железнодорожники Томской должны добиться усиления помощи фронту, используя все резервы, которые могут увеличить погрузку и ускорить доставку угля, металла, оборонных грузов.

В СОВНАРКОМЕ СССР

Об обеспечении продуктами питания в пути следования поездных бригад

Ввиду трудных условий работы поездных бригад (машинистов, помощников машинистов, кочегаров, кондукторов, вагонных мастеров и начальников кольцевых маршрутов) в пути следования на линии Совнарком СССР постановил выдавать, начиная с 13 мар-

та, за плату каждому члену поездной бригады дополнительный паек (сверх нормы по карточкам) в размере: хлеба—400 граммов, колбасы—100 граммов, сахару—20 граммов, табуку—20 граммов на каждые сутки нахождения бригады в пути.

СТАЛИНСКАЯ ОБОРОННАЯ ВАХТА

СМЕНА ДЕЖУРНОГО ПО ОТДЕЛЕНИЮ ТОВ. ШИРОКОВА ПО-СКОРОСТНОМУ ПРОДВИГАЕТ ПОРОЖНЯК

Задание выполнено

19 марта смена дежурного по Тайгинскому отделению движения т. Широкова по-военному организовала погрузку угля на отделение. Для выполнения фронтального задания были мобилизованы все силы и возможности Порожные составы в ожидании отправления простаивали на станции Тайга по 20 минут.

По-военному действовали машинисты паровозного депо Тайга. Машинист т. Косенко получив задание без отдыха и смены паровоза провел напроход порожняк от станции Болотная до станции Анжерская, выполнив участковую скорость на 120 процентов.

Со скоростью «красной стрелы» провели порожняк от Болотной до Судженки машинисты тт. Дьякович и Яновский. Они так же не меняя паровоза своевременно подвели порожняк к фронтам погрузки. Участковая скорость ими выполнена на 150 процентов.

В скоростном проведении порожняка под погрузку угля участвовали все работники смены и путейцы пятой дистанции. Дежурный по станции Юрга I т. Майков умело организовал выгрузку местного груза сократил простой вагонов на 13 часов. Все порожние вагоны он немедленно отправлял под погрузку угля. Умело была организована очистка порожняка путейцами. Они во время движения поезда по перегону очистили 300 порожних вагонов.

В результате боевого соревнования фронтное задание было выполнено. Отделение погрузило сверх плана 39 вагонов угля, организовано и проведено 9 стачановских маршрутов.

Г. Кожевников.
Зам. начальника отделения движения.



Стахановец подемного цеха паровозного депо Тайга комсомолец т. Дымбовский Николай. Задание выполнено на 300-400 процентов. Тов. Дымбовский внес несколько ценных рационализаторских предложений.

Боевое подразделение

Путевой ремонтной бригаде т. Сидорова присвоено звание воинского подразделения.

В бригаде высокая трудовая дисциплина, все рабочие перевыполняют заданные производственные нормы. Сейчас путь содержится при 24 баллах. Старший путевой рабочий т. Ефимов, путевые рабочие тт. Юганкин, Скороходов, Никитин ежедневно выполняют производственные нормы на 200 и больше процентов.

Бригада деятельно готовится к производству летних путевых работ.

А. Костырев.
Дорожный мастер 4-го околотка

Раньше расписания

Среди главных кондукторов Тайгинского резерва с каждым днем ширится предмайское социалистическое соревнование. В этом соревновании передовые стачановцы кондукторы добиваются продвижения поездов строго по графику.

Время на прием поездов в парках отправления сейчас значительно сократилось. Главный кондуктор т. Ваталин принял поезд на станции Мариинск за 20 минут при норме 33. Этот поезд

был приведен на станцию Тайга на 31 минуту раньше расписания. За 29 минут принял угольный маршрут и привел его на 27 минут раньше расписания главный кондуктор т. Пронин.

В этот же день главные кондукторы тт. Оленкин и Базин привели на станцию Тайга два поезда на 43 минуты раньше времени.

А. Шестаков.
Секретарь партбюро кондукторского резерва.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 19 марта

В течение 19 марта на фронте существенных изменений не произошло.

За 18 марта уничтожено 16 самолетов противника. Наши потери—7 самолетов.

За 19 марта под Москвой сбито 5 немецких самолетов.

В течение 18 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 85 немецких автомашин с войсками и грузами, 110 повозок с боеприпасами, 4 автоцистерны с горючим, 19 орудий, 14 зенитно-пулеметных точек, 21 миномет, взорван склад с боеприпасами и склад с горючим, рассеяно и частью уничтожено до 3 рот пехоты противника.

За 2 дня наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, уничтожили свыше 2500 вражеских солдат и офицеров. Артиллерийским огнем и действиями разведывательных групп разрушено 9 блиндажей землянок и наблюдательный пункт противника. Уничтожено 2 танка, полевая артиллерийская батарея, 2 противотанковых орудия, несколько станковых пулеметов и взорван склад боеприпасов. Захвачены трофеи: 6 орудий, 28 пулеметов, 5 минометов, несколько противотанковых ружей, 8 автоматов, 13 радиостанций, 19.000

винтовочных патронов, 1.000 мин, 500 ручных гранат, 500 ракет и другое военное имущество.

Одна наша часть (Юго-Западный фронт) в результате упорных боев с противником заняла 3 населенных пункта, захвачены 1 танк, 3 орудия, 12 пулеметов, 100 винтовок и 150 ящиков патронов. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

Ученик 6 класса одной из школ Петя Нестеренко под пулеметным и минометным огнем за 3 дня вынес с поля боя 14 раненых бойцов вместе с их оружием.

Несколько объединенных партизанских отрядов Ленинградской области под командованием тт. В. и Т. совершили нападение на немецкий батальон, остановившийся в деревне С. Бойцы отрядов истребили 70 солдат и офицеров противника. Партизанский отряд под командованием тов. С. выбил немцев из двух населенных пунктов. Партизаны захватили 45 ящиков со снарядами, 5 подвод с продовольствием, 100 пар лыж и другие трофеи.

Ниже приводится текст донесения одной из дивизий, входящей в состав 13 немецкого ар-

РАБОТАЮТ ПО-ФРОНТОВОМУ

Под лозунгом—все силы на нужды фронта и тыла работают передовые поездные вагонные мастера нашего резерва. Развернув предмайское социалистическое соревнование они добиваются скоростного продвижения оборонных и народно-хозяйственных грузов.

Самообработка поездов в пути следования и вождение их без сплошной заливки букс дает блестящие результаты в быстрейшем продвижении поездов. Сейчас поездные вагонные мастера тт. Крупин, Никулин, Минин, Коваленко, Титов каждую свободную минуту на стоянках занимаются самообработкой поездов. Без отцепки вагонов от поезда производят смену подпрессорных балок, головок автосцепок, букс, крепят буксовые лапы. Они на 1 час—1 час 30 минут сокращают стоянки поездов.

Поездный мастер т. Дубровский за февраль провел 10 поездов без сплошной заливки букс, сэкономил 126 килограммов смазки.

В. Авдюшкин.
Начальник резерва поездных вагонных мастеров ст. Тайга.

ПЕРЕДОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Передовые стачановцы нашего околотка встав на сталинскую оборонную вахту изо-дня-в-день множат производственные успехи.

Недавно передовому рабочему отделению, где бригадиром т. Ширшов присвоено звание воинского подразделения. Бригада по праву получила это почетное звание.

Все стрелочное хозяйство содержится в отличном состоянии, бригада первой на околотке выполнила зимний планово-предупредительный ремонт пути. Рабочих не выполняющих норм нет. Такие товарищи как Литов, Евсеев в дни оборонной вахты свою производительность труда довели до 220 процентов.

Бригада т. Ширшова оказывает большую помощь в работе и другим отделениям. Пути околотка содержатся сейчас при 23 баллах. Завоеванное нами переходящее красное знамя дистанции мы взяли обязательство не выпускать из своих рук.

Е. Скурыгин.
Дорожный мастер 5 околотка Тайгинской дистанции пути.

винтовочных патронов, 1.000 мин, 500 ручных гранат, 500 ракет и другое военное имущество.

Одна наша часть (Юго-Западный фронт) в результате упорных боев с противником заняла 3 населенных пункта, захвачены 1 танк, 3 орудия, 12 пулеметов, 100 винтовок и 150 ящиков патронов. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

Ученик 6 класса одной из школ Петя Нестеренко под пулеметным и минометным огнем за 3 дня вынес с поля боя 14 раненых бойцов вместе с их оружием.

Несколько объединенных партизанских отрядов Ленинградской области под командованием тт. В. и Т. совершили нападение на немецкий батальон, остановившийся в деревне С. Бойцы отрядов истребили 70 солдат и офицеров противника. Партизанский отряд под командованием тов. С. выбил немцев из двух населенных пунктов. Партизаны захватили 45 ящиков со снарядами, 5 подвод с продовольствием, 100 пар лыж и другие трофеи.

Ниже приводится текст донесения одной из дивизий, входящей в состав 13 немецкого ар-

мейского корпуса, от 29 января 1942 года: «С 20 июля наша войсковая часть находится почти непрерывно в боях. Последние месяцы она днем и ночью ведет тяжелые оборонительные бои. Санитарные учреждения совершенно переполнены заболевшими и выбывшими из строя. Наши части уже 4—6 недель не имели возможности сменить белье, которое корбится от грязи. Особенно остро обстоит вопрос с бельем для солдат, страдающих поносами... Состояние здоровья войсковой части исключительно плохое. Небольшое количество солдат, выдержавших до сих пор все лишения, страдает в лучшем случае от обморожения 1-й и 2-й степени, катаром мочевого пузыря, кишечной-желудочными и кожными заболеваниями. Среди солдат 100-процентная вшивость, у многих частота. В результате непрерывных боев, связанных с тяжелыми лишениями, моральное и физическое состояние войск сильно ослаблено. 80 процентов состава нуждается в длительном стационарном лечении».

В таком состоянии гитлеровские войки находились в январе. В феврале и в марте Красная Армия нанесла противнику новые удары и еще больше надломил и подорвала моральное и физическое состояние немецких войск.

В Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) О ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ ПОЕЗДНЫХ И МАНЕВРОВЫХ БРИГАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ

Для устранения имеющихся ненормальностей в нормировании заработной платы поездных и маневровых бригад, выражающихся в недоучете важности и условий работы отдельных депо и узлов, и для обеспечения гарантированного минимума заработной платы поездных и маневровых бригад Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановили:

1. Повысить заработную плату машинистов и их помощников, кондукторов, кочегаров, поездных вагонных мастеров, составителей поездов, сцепщиков, скрутичков, башмачников и операторов механизированных горок и установить им с 1 марта 1942 года следующие ставки основной заработной платы:

Профессии	Месячные ставки в руб. по разрядам депо, кондукторск. резервов и узлов			Профессии	Месячные ставки в руб. по разрядам депо, кондукторск. резервов и узлов		
	I	II	III		I	II	III
Машинистам паровозов серий ПС, ФД и СОК, электровозов и тепловозов	700	625	550	Кондукторам курьерских поездов: Главным	500	425	375
Машинистам паровозов ЭХО, декапод, СО и СУ	650	575	525	Старшим	325	300	250
Машинистам паровозов прочих серий	600	550	500	Кондукторам пассажирских поездов: скорых, дальних, грузовых, сборных и транзитных:			
Машинистам маневровых паровозов	550	500	475	Главным	400	350	325
Помощникам машинистов паровозов серий ПС, ФД, СОК, электровозов и тепловозов	450	420	385	Старшим	250	230	220
Помощникам машинистов паровозов ЭХО, декапод, СО и СУ	435	400	370	Младшим	200	180	170
Помощникам машинистов паровозов прочих серий	400	375	340	Кондукторам пассажирских местных пригородных поездов и грузовых: передаточных, вывозных и хозяйственных:			
Помощникам машинистов маневровых паровозов	385	350	325	Главным	350	325	300
Кочегарам паровозов серий ПС, ФД, СОК	350	320	300	Старшим	225	215	205
Кочегарам прочих серий	315	290	265	Поездным вагонным мастерам грузовых поездов	400	380	365

Сохранить порядок оплаты старших машинистов при строенной езде на 5% выше установленных ставок для машинистов.

2. Во изменение существующего порядка, начиная с 1-го марта 1942 года, исчислять выполнение месячных норм выработки поездных и маневровых бригад за все рабочее время, фактически проработанное за месяц, и соответственно исчислять прогрессивную заработную плату за перевыполнение норм, а именно:

За перевыполнение установленной месячной нормы выработки до 10% оплата перевыполненной части производится по двойным расценкам, а за перевыполнение свыше 10% — по тройным расценкам.

При выплате заработка по прогрессивным расценкам за перевыполненную часть месячной нормы доплата за сверхурочную работу не производится.

3. Учитывая трудные условия работы поездных и маневровых бригад на дорогах прифронтовых и на дорогах с напряженным грузооборотом, повысить с 1-го марта 1942 года оплату труда поездных и маневровых бригад за каждую поездку (расценку за километр) или за маневровую работу:

а) на прифронтовых дорогах на период от 1 марта до мая и с октября по апрель следующего года — на 30%, а на головных фронтовых участках — на 40%;

на период май—сентябрь — на 20%, а на головных фронтовых участках на 30%;

б) на грузонапряженных дорогах: Томской, Омской, Карагандинской, Южно-Уральской, им.

Л. М. Кагановича, Пермской, им. В. В. Куйбышева, Пензенской, Казанской, Горьковской, Северной, Ярославской, Ленинградской, Рязанно-Уральской, Оренбургской, Сталинградской и им. К. Е. Ворошилова оплату за каждую поездку (расценку за километр) или за маневровую работу на период от 1 марта до мая и с октября по апрель следующего года повысить на 20%, а на период май—сентябрь — на 10%.

4. В целях поощрения паровозных бригад за отопление паровозов тощими и бурными углями, антрацитами без подшихтовки жирными углями, смесью углей с содержанием тощих углей более 70%, а также при дровяном отоплении или смешанном угольно-дровяном отоплении за такие поездки производить по расценкам, повышенным на 10%.

5. Время простоя поездных бригад по причинам повреждения пути и водоснабжения, неприема поезда станцией, задержки отправления по вине станции оплачивается из расчета 75%, а на прифронтовых дорогах — из расчета 100% установленной ставки заработной платы.

6. В тех отдельных случаях, когда по независимым от поездных и маневровых бригад причинам их заработок окажется ниже их довоенного заработка, выплачивать поездным и маневровым бригадам на прифронтовых дорогах, как гарантированный минимум, их средний довоенный заработок, а на всех остальных дорогах выплачивать гарантированный минимум в размере 75% ставки заработной платы, установленной п. 1 настоящего постановления.

Мопровеские бригады

В промывочном цехе паровозного депо Тайга создана производственная мопровеская бригада. Бригаде присвоено имя Героя

Советского Союза капитана Гастелло. Такая же бригада создана в вагонном депо.

В. Коваленко.

Рабкоровский рейд

РЕШИТЕЛЬНО ВЗЯТЬСЯ ЗА УЛУЧШЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Низкое качество обедов

Столовая № 20 Тайгинского райтранспоргпита обслуживает до 3000 рабочих и служащих предприятий узла. Она неплохо оборудована. Достаточно обеспечена необходимым инвентарем. Штат столовой полностью укомплектован. Между работниками заключены договоры на социалистическое соревнование. В целом коллектив соревнуется с работниками столовой № 2. План товарооборота перевыполняется. В жалобной книге, которая имеется при столовой, никаких замечаний столоующихся нет.

Такова внешняя сторона положения дел в столовой.

Но если посмотреть на работу столовой ближе, то можно найти много существенных недостатков. Эти недостатки отражаются на качестве питания столоующихся.

Зав. столовой т. Саратцева плохо следит за приготовлением пищи. Качество обедов низкое. В щах бывает полусырая капуста. Как правило суп заправляется не в общем котле, а при отпуске столоующимся. При отпуске супа на дом жиры зачастую полностью не кладутся. Распределением и раскладкой жиров занимается не раздатчица, а сами официантки, что конечно недопустимо. Лабораторный анализ приготовляемой пищи не производится. Калорийность обедов не выдерживается.

Все эти недостатки легко могут быть изжиты если зав. столовой т. Саратцева и зав. производством т. Зверева будут больше внимания уделять приготовлению обедов.

При столовой имеется свинокормочная база, где находится 23 свиньи. Содержание этих свиней еще раз подтверждает, что зав. столовой т. Саратцева недостаточно следит за работой всех цехов своего производства. Помещение для свиней темное. С потолка течет вода. На полу грязь. Правда т. Саратцева заявляет, что это помещение временное, но и в этом помещении есть полная возможность навести чистоту.

Нужно упорядочить работу столовой № 20, обратив главное внимание на качественное приготовление обедов.

Необходимо так же, чтобы уже сейчас столовая развернула тщательную подготовку к посевной кампании. В этом году она должна будет иметь собственное овощное хозяйство: посадить 2 гектара картофеля, гектар капусты, 0,75 га моркови и гектар кормовой свеклы. Это поможет столовой обеспечить себя на зиму овощами.

Бригада рейда: Е. Филатова, В. Лопарева, Н. Саввин, Е. Спиридонова.

В ожидании... ложек

— Один ест, а трое в очереди стоят.

Так отзываются о порядках в своей столовой рабочие и служащие Тайгинского завода № 5.

И они в этом глубоко правы. Обслуживание столоующихся в столовой завода организовано очень плохо.

Для посещения столовой разработан твердый график. Установлены определенные часы для завтрака, ужина и обеда. Несмотря на это создаются очереди. Столоующиеся толпятся у столов, возле дверей, у печки.

Как это ни странно, но для обслуживания не хватает столов и стульев.

— Хоть скамейку с собой носи — жалуются рабочие.

Между тем в помещении столовой есть свободное место, куда можно поставить недостающий ин-

вентарь. Зав. столовой т. Изопе-нок сделать этого не догадалась.

Для столоующихся не хватает ложек. Бывает так, что рабочий ждет несколько минут, пока у соседа по столу освободится ложка. Некоторые приносят ложки из дому.

Безобразное положение с кухонной посудой. Отдельные предметы мелкого кухонного инвентаря пришли в явную негодность и требуют замены. Но об этом никто не беспокоится.

Завтракают, обедают и ужинают столоующиеся прямо в шубах, Вещалки нет.

Руководители завода часто бывают в столовой, но очевидно отсутствие ложек, очереди у столов, черепки вместо кухонной посуды считают нормальным явлением.

Бригада рейда: А. Пескова, Н. Гритчина, Г. Студенский.

Своевременно подготовиться к водоборьбе

По плану подготовка к пропуску весенних вод на 5 дистанции должна закончиться 25 марта. Сейчас уже должны быть полностью произведены работы по разделке выемок, открытию кюветов, нагорных канав. На станциях и особенно Тайга должны быть так же открыты поперечные прорезы для стока воды. Фашины, потребное количество буттового камня нужно подвести к месту работ.

Командиры ряда околотков и рабочих отделений глубоко поняли всю серьезность подготовки к водоборьбе в условиях Отечественной войны. На выполнение этого боевого задания они мобилизовали все средства и силы.

На четвертом околотке (дорожный мастер т. Скургин) уже открыто 850 погонных метров лотков, заготовлено 150 штук фашин, открыта водопропускная труба, снег вывезен со станционных путей. На выполнение этого боевого задания были мобилизованы все силы околотка. Особенно отличилась женская бригада под руководством бригадира т. Жишковой. Принимали активное участие и домохозяйки. Хорошо подгото-

вился к водоборьбе бригадир второго околотка станции Яшкино т. Старинчиков. Неплохо обстоит дело на околотке дорожного мастера т. Манякина и ряда других.

Однако отдельные положительные моменты в подготовке к весеннему паводку ни в какой мере не дают права руководителям дистанции пути и околотков ска-зывать, что с этим делом все обстоит благополучно.

Факты показывают, что начальник дистанции т. Ряпша и его заместитель по политической т. Ильинский самоотказались первыми успехами в подготовке к водоборьбе, не потребовали ответственности от отдельных командиров околотков за подготовку к пропуску весенних вод.

На отдельных околотках положение весьма тревожное. Особенно на первом околотке (дорожный мастер Коротеев). Здесь на 18 марта не открыто 3 500 погонных метров лотков, не разделано 2 500 метров выемки. На самом опасном месте — терехинской насыпи не очищено от снега 170 погонных метров бровки, что создает угрозу сплыва насыпи. Этот командир по-

В СТОЛОВОЙ ГРЯЗНО

В каждой столовой должна соблюдаться идеальная чистота. Нельзя допускать, чтобы хоть в какой-либо мере допускалось невыполнение правил санитарии и гигиены там, где трудящиеся принимают пищу.

К сожалению этого святого правила не придерживаются в столовой № 2 райтранспоргпита, которая обслуживает рабочих и служащих Тайгинского паровозного депо. Здесь нарушаются даже самые элементарные правила санитарии и гигиены.

В зале столовой всегда грязно. На стенах пыль и паутина. Не во всех столах имеются клеенки.

Столовая работает в четыре смены. Однако, в перерыве между работой смен, уборки помещения не бывает.

Резка хлеба производится тут же где касса. Во время мытья полов хлеб не убирается. Над хлебными полками паутина.

Зав. столовой т. Чуракова даже не обеспечила чистоту в основном цехе столовой — в кухне. Стол, на котором производится разделка мяса не блестит чистотой. Зонты над плитой покрыты толстым слоем сажи. Вентиляторы не работают. Много пыли и грязи в подсобных помещениях.

Специальной моечной для посуды нет. Посуда моется плохо. Дрова лежат прямо в кухне. Здесь же висит одежда обслуживающего персонала столовой.

Спецодежды в достаточном количестве нет. Не на всех работников столовой имеются справки о прохождении медосмотра.

Мы привели только незначительную часть фактов нарушения элементарных правил санитарии и гигиены. Но и из сказанного можно сделать вывод, что санитарно-гигиеническое состояние столовой совершенно неудовлетворительное.

За работу столовой, ее состояние должны нести ответственность вместе с заведующей столовой, хозяйственники депо и руководители профсоюзной организации. Но они мирятся с грязью, пылью и другими безобразиями в столовой.

Столовая депо должна отвечать всем требованиям санитарии и гигиены. Этого необходимо добиться в ближайшее время.

Бригада рейда: Л. Корягина, С. Эйлис, М. Маршанкина, П. Куд.

Своевременно подготовиться к водоборьбе

терия всякое чувство ответственности за подготовку к водоборьбе.

Тов. Коротеев заявляет, что нет людей. Такое заявление не соответствует действительности. На околотке работает только 10 домохозяек, а фактически могут вполне работать 30—35. Так получилось потому, что слабо проводится политикомассовая работа с домохозяйками.

Невоенными темпами идет подготовка к водоборьбе и на околотке дорожного мастера т. Костырева. На 18 марта остались не открытыми три трубы малого диаметра. На 224 километре по левую сторону четвертого пути не открыто 400 погонных метров кюветов, по нечетному пути 300 метров. Не открыты три поперечных лотка от централизованных стрелок.

Военная обстановка требует в любом деле максимального напряжения сил и использования всех возможностей. Эти возможности полностью должны быть использованы в подготовке к водоборьбе.

И. Гавриленко.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.