

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ДУМЬ

ОГРАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирской
области

№ 29 (1370)

19 МАРТА 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

ПО-ВОЕННОМУ ГРУЗИТЬ И ПРОДВИГАТЬ УГОЛЬ

Уголь нужен стране. Его ждет военная промышленность, изготавливающая смертоносное оружие для уничтожения немецких оккупантов. Государственный Комитет Обороны обязал железнодорожников Томской и в частности Тайгинского отделения ежесуточно грузить и доставлять значительное количество угля и других грузов для нужд черной металлургии, для нужд фронта. И железнодорожники обязаны в содружестве с угольщиками выполнить это требование.

Дать больше топлива стране — ответственнейшая задача. Но с этой задачей Тайгинское отделение не справляется. Много груженых поездов простаивают сутками на промежуточных станциях отделения. Некоторые командиры на линии и в управлении отделения попрежнему проявляют преступную беспечность в планировании и продвижении поездов.

Военная обстановка требует от железнодорожников максимального использования подвижного состава. Однако на отделении нет борьбы за оборот вагона. Об этом красноречиво рассказывает возмущительный случай произошедший недавно на ст. Тайга. Всем было известно, что на склад топлива под выгрузку идет маршрут уголь. Много об этом было разговоров. Но когда прибыл маршрут оказалось, что в выгрузке угля погрузбюро и паровозное отделение не подготовились. Подъемный кран не был подведен к фронту выгрузки, рабочим пришедшими на помощь не хватило лопат. В результате этого выгрузка угля была сорвана. Если бы начальник погрузбюро т. Федорин и начальник паровозного отделения Гулевский по-настоящему организовали выгрузку можно было сделать сдвоенную операцию.

Бюро горкома ВКП(б) сняло с работы Федорина и исключило его из кандидатов в члены ВКП(б). Дело о привлечении Федорина к судебной ответственности передано в следственные органы. Начальнику паровозного отделения Гулевскому объявлен выговор. Крепкое предупреждение получил начальник станции т. Булгаков.

Решение бюро горкома ВКП(б) должно послужить серьезным предупреждением. Пора понять, что в дни войны задержка вагонов

является тягчайшим преступлением перед родиной.

Командиры и политработники Тайгинского отделения должны принять все меры к повышению погрузки угля и продвижению груженых составов. Урал ждет топливо и железнодорожники его обязаны дать во-время.

Нарком указал железнодорожникам основные средства ускорения продвижения маршрутов. Это — сдвоевание бульцовок. Передовые диспетчеры, машинисты-луиницы с большим желанием организуют и продвигают тяжеловесы, составленные из двух бульцовок. Однако успехи тяжеловесников во многом зависят от четкой регулировки движения, от умелого использования путей станций и участков, от боевой маневренности.

Ни на минуту нельзя ослаблять и работу с местным грузом. Вагоны с местным грузом должны быстро подаваться к местам разгрузки и вновь загружаться.

Сейчас, когда груженые маршруты задержались в пути, неизмеримо возрастает значение сдвоенных и строенных операций. Быстрая выгрузка создает дополнительные ресурсы для погрузки. Надо прямо сказать, что этот резерв на отделении используется исключительно плохо. Например, — на станции Тайга десятки вагонов простаивают часами до подачи к местам выгрузки и уборки их после разгрузки. Начальник станции т. Булгаков должен немедленно выправить положение на станции, мобилизовать весь коллектив на быстрейшее продвижение поездов и максимальное использование внутренних ресурсов.

Позавчера секретарь Новосибирского Обкома ВКП(б) тов. Булгакин на селекторном совещании потребовал от всех командиров и политработников значительно повысить погрузку угля, ускорить его продвижение. Он призвал всех железнодорожников в братчайшее время обеспечить выполнение задания Государственного Комитета Обороны.

Героический фронт требует военных темпов в погрузке и продвижении поездов. Железнодорожники Тайгинского отделения обязаны направить непрерывным потоком важнейшие грузы на запад, полностью обеспечить нашу промышленность и фронт всем необходимым.

ВСЕ СВОИМИ СИЛАМИ

В дни Отечественной войны замечательно используют все внутренние ресурсы и возможности передовых стахановцы станции Тайга. Полтора месяца тому назад стрелочки тт. Доронин, Вильман, Соломатов, Уварова и Березовская перевели свои посты на хорасчет. За это время они сэкономили 23 килограмма керосину, 49 метров, больше 5 килограммов обтирочного материала. Изношенный инструмент реставрируют своими силами, все, что счи-

талось когда-то негодным сейчас собирается и используется по назначению.

Отказались хорасчетники и от услуг путейцев. Ремонт крестовин, стрелочных переводов производится без малейшей затраты государственных средств. Сейчас стрелки, инструмент, сигналы трех хорасчетных постов содержатся в отличном состоянии.

И. Шамов.

Секретарь партбюро станции Тайга.

МНОЖТЕ РЯДЫ УЧАСТИКОВ ПРЕДМАЙСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Кооперированным методом

Паровозная колонна имени Государственного Комитета Обороны Тайгинского депо, где командиром т. Коригин, политруком т. Ефименко Патап, с честью выполняет обязательства взятые в предмайском социалистическом соревновании. Машинисты тт. Иванов Серафим, Коригин, Иванченко водят поезда с перевышением технической скорости на 4—6 километров в час. За февраль они имеют 11 тонн экономии топлива.

17 марта паровоз этой колонны стал на промывочный ремонт. Ремонтировали его машинисты тт. Иванов, Иванченко, пом. машиниста Беднягин и другие паровозники кооперированным способом. Ремонт был закончен на 2 часа раньше срока. Качество ремонтных работ было признано мастером промывочного цеха т. Сафоновым отличным.

И. Пономаренко.
Цехпарторг паровозников.



В воинском подразделении

Встав на сталинскую оборонную вахту коллектив автоконтрольного пункта ст. Тайга завоевал почтенное право называться воинским подразделением. Это высокое звание стахановцы оправдывают повседневным самоотверженным трудом на помощь фронту. Все для фронта, все для победы над врагом — под таким лозунгом работает наше воинское подразделение.

Использование внутренних ресурсов, инициатива и смекка стали неотъемлемым качеством каждого стахановца. Мы почти полностью отказались от централизованного снабжения деталями и запасными частями. Все нужное черпаем из внутренних ресурсов.

В настоящее время мы своими силами отремонтируем две компрессорные машины сэкономили на этом деле 1000 рублей государства.

венных средств. В мирное время осмотр компрессоров производили два слесаря. Теперь это делают сами машинисты компрессоров, этим самым сберегается за год 1200 рублей. Токарь т. Арехин сам сейчас ремонтирует свой станок заменив двух слесарей.

Значительно поднялась во всем подразделении производительность труда. Сейчас токарь т. Арехин ежедневно выполняет норму на 500 процентов, слесаря тт. Дыровский и Калашинцы дают за смену по 5—6 норм. Отлично работает машинист компрессора т. Губская и другие. Встретить день Первого Мая образцами высокой производительности труда — таково стремление всего коллектива.

П. Тихомиров.
Мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.

По-скоростному продвигают уголь

Самоотверженно работают в дни сталинской оборонной вахты передовые машинисты Тайгинского паровозного депо. Не считаясь со временем и отходом они раньше срока доставляют грузы необходимые фронту и оборонной промышленности.

Машинист-луинец т. Шубин, главный кондуктор т. Бахур взяли обязательство: при любых условиях раньше срока привести угольный состав от станции Судженка до станции Болотная. Словес патриотов не разошлись с делом. Поезд весом 1.235 тонн они привели на станцию Болотная раньше расписания на 1 час 35 минут, имея только одну остановку на станции Тутальская для набора воды.

И. Осинов.

Готовы к летним путевым работам

В коллективе Тайгинского ремонтно-путевого участка большой производственный подъем. Своё обязательство — хорошо и в срок подготовиться к летним путевым работам стахановцы с честью выполняют.

Передовые ремонтно-путевые колонны руководимые тт. Разиновым и Пушниным готовы к производству летних путевых работ. Требуемый инструмент отремонтирован и приведен в отличное состояние силами самих рабочих.

С каждым днем растет число стахановцев военного времени. В колонне т. Разина 35 рабочих двухсотников. Коллектив держит переходящее красное знамя руководства участка.

И. Гавриленко.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 17 марта

В течение 17 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск, а на некоторых участках фронта отбили контратаки противника с большими для него потерями.

За 16 марта уничтожено 47 немецких самолетов. Наши потери — 15 самолетов.

Наши корабли в Баренцевом море потоплены 2 транспорта, 1 тральщик и 1 сторожевой корабль противника общим водоизмещением 16 тысяч тонн.

В течение 16 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 6 немецких танков, 205 автомашин с войсками и грузами, 125 повозок с боеприпасами, 13 автоцистерн с горючим, 36 орудий, 22 зенитно-пулеметных точки, 3 минометных батареи, взорвано 9 складов с боеприпасами, рассеяно и частично уничтожено до 4 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Западного фронта одна наша часть за один день боев уничтожила 600 немецких солдат и офицеров и захватила 2 противотанковых орудия, 4 станковых и 8 ручных пулеметов, 150 винтовок, 1 миномет, 10 автоматов, одно противотанковое ружье, 6.000 патронов и другое военное имущество. На другом участке фронта в районе населенного пункта Д. иша стрелковая часть в течение дня отрази-

ла несколько контратак пехоты противника, поддержанной танками. В бою захвачены 2 танка, 10 орудий, 1 крупнокалиберный пулемет, 8 станковых и ручных пулеметов, 50 винтовок, мины, ручные гранаты и винтовочные патроны. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

Наши части, действующие на одном из участков Юго-Западного фронта, преодолев обороночный рубеж противника, вынудили немцев к отходу. В бою уничтожено выше 1000 вражеских солдат и офицеров, подбиты 1 тяжелый и 7 средних танков. Взято в плен 382 немца. Захвачены трофей: 35 орудий, 80 пулеметов, 88 минометов, 108 автоматов, 357 винтовок, 3.500 снарядов, 85.000 патронов, 10.000 мин, 200 пистолетов, 12 противотанковых ружей и несколько складов боеприпасов, привезенных из обмунирования.

Несколько отрядов партизан Ленинградской области за время своей деятельности сбили 600 немецких солдат и офицеров и захватили 2 противотанковых орудия, 4 станковых и 8 ручных пулеметов, 150 винтовок, 1 миномет, 10 автоматов, одно противотанковое ружье, 6.000 патронов и другое военное имущество. На другом участке фронта в районе населенного пункта Д. иша стрелковая часть в течение дня отразила несколько контратак пехоты противника, поддержанной танками. В бою захвачены 2 танка, 10 орудий, 1 крупнокалиберный пулемет, 8 станковых и ручных пулеметов, 50 винтовок, мины, ручные гранаты и винтовочные патроны. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

В ночь на 8 марта на станции Шидловская гитлеровские бандиты загнали в вагоны все мужское население села Знаменка и открыли по вагонам стрельбу из автоматов. Из 250 человек осталось в живых только 40 человек. В окрестностях Барвенкова на дне обнаружено несколько глубоких ям. Во вскрытых первых двух ямах оказалось 77 трупов — жертв гитлеровских извергов. У многих из них вывернуты руки, выбиты зубы, выколоты глаза, отрезаны уши, обожжены руки и ноги. Есть трупы с перерезанным горлом. Врачебной экспертизы установлено, что все 77 несчастных погибли в результате чудовищных пыток и издевательств над ними.

ТЕЛЕГРАММЫ
ТАСС

Бомбардировка неизвестными самолетами турецкого города Милас

Анатолийское агентство передает из Анкары, что 16 марта в 00 час. 55 мин. 3 иностранных самолета, применив осветительные ракеты, сбросили 5 бомб и обстреляли из пулеметов турецкий город Милас и его окрестности. Несколько домов повреждено, 2 человека убиты и один ранен. После расследования, которое сейчас проводится, будут сделаны необходимые демарши.

Упадок дисциплины и разложение в гитлеровской грабьармии

Моральное состояние германских оккупационных войск ухудшается с каждым днем. Германские солдаты в Польше занимаются, главным образом, грабежом населения или распродажей военных материалов, продуктов и даже оружия. Банды германских дезертиров бродят по всей стране, грабят деревенских жителей, нападают на проезжих и производят нападения на железнодорожные станции.

Не лучше ведут себя немецкие солдаты и в самой Германии. Прибыв с фронта в отпуск солдаты бесчинствуют по всей стране. Германское командование издало по этому поводу специальную инструкцию. Она обязывает солдат-отпускников "не уносить с собой скамеек, не вытаскивать стекол из окон железнодорожных вагонов, не врываться в первый попавшийся дом для ночевки, не использовать паркет и полы в качестве дров и не вскрывать полов в поисках картофеля, так как картофеля там нет".

Югославские партизаны продолжают борьбу

Несмотря на фашистский контроль белградская печать ежедневно сообщает о большой активности югославских партизан. Недавно в районе Топлица партизаны убили 33 полицейских. В южной части Югославии они совершили налет на город Куршулия, где сильно потрепали местный гарнизон. В Боснии партизаны атаковали колонну итальянских войск, при этом партизаны захватили несколько танков и автомобилей с боеприпасами.

Советы врача

Как уверяться от брюшного тифа

Брюшной тиф — опасная заразная болезнь. Человек заражается ею, когда в его кишечник попадают бациллы брюшного тифа.

Тифозные бациллы попадают в тело человека с пищевыми продуктами и питьевой водой, зараженными этими бациллами (через воздух бациллы тифа не передаются). Из рта бациллы попадают в кишечник, а оттуда проникают в кровь.

В начале болезни человек чувствует усталость, недомогание головную боль. Затем появляется жар, и через 6-7 дней температура повышается до 40 градусов. Самочувствие больного ухудшается с каждым днем. Начинается бред. Тяжелое состояние продолжается обычно 10-12 дней. Иногда больные в это время умирают.

В конце второй или третьей декады от начала заболевания больные обычно, начинают поправляться. Однако нередки случаи, когда выздоравливающие неожиданно погибают. Чаще всего это происходит тогда, когда больные,

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ШИРПОТРЕБ?

В феврале в г. Тайге состоялось второе совещание работников местной промышленности и торговли по вопросу развития местной промышленности и выпуска ширпотреба на базе местного сырья. Совещание привело развернутое решение обязывающее артели и другие предприятия местной промышленности расширить ассортимент и увеличить выпуск товаров широкого потребления.

Со дня совещания работников местной промышленности прошло около месяца. Однако, ни один пункт принятого решения не выполнен. Обещания и заверения большинства руководителей предприятий выступающих на совещании оказались пустой болтовней.

В течение февраля и марта основная торгующая организация в г. Тайге новосибирскому торговому агентству получила для реализации товары и изделия широкого потребления только от промкомбината, да и то в совершенно недостаточном количестве и ассортименте. Артели "Строитель коммунизма", "Красный швейник", "Красный ударник" в магазины новосибирского торгового агентства за этот период ничего не дали.

Попрежнему предприятия местной промышленности продолжают игнорировать поделку мебели из местного сырья.

Например, в феврале промкомбинат "Порадовал" торгующие организации выработкой двух шкафов, одного стола и одного топчана. Артель "Строитель коммунизма" за это же время сделала 3 стула, 4 стола и 13 табуреток. В марте дело обстоит несколько иначе.

Артель "Красный ударник" было предложено открыть мастерскую по выделке овчин. Однако, в артели о мастерской даже и разговора нет.

Особо следует сказать об артели "Красный швейник". В период Отечественной войны она работает исключительно плохо. Ее руководитель т. Коротеев решил, что его обязанность заключается в том, чтобы сидеть за столом председателя и оформлять дела на прогульщиков. Когда от т. Коротеева потребовали большевист-

ского руководства артелью и он быстро "перестроился" — решил срочно покинуть производство, на котором мешают сидеть сложа руки. Каждого встречного знакомого спрашивал:

— Нет ли у вас какой работенки полегче.

Совещание работников местной промышленности потребовало от артели "Красный швейник" в течение 20 дней пустить в эксплуатацию кожевенного завода и освоить выпуск сапожных, одежных штук и столярного кляя.

Это решение окончательно расстроило т. Коротеева. Сейчас он готов в любую минуту сдать все дела ночному сторожу, а самому взять в руки берданку и окраивать склад где лежат 4 пары туфель — февральский итог работы артели по выпуску ширпотреба.

Средства для оборудования кожевенного завода у артели имеются. Помещение есть. Нет только желания взяться за это дело большевистским. Артель должна позаботиться о семенах сам. Такие коллектизы как паровозное и вагонное депо имеют возможность доставить картофель за пределами города. Организации и коллективы распоряжающие гужевым транспортом (завод № 5, артель "Строитель коммунизма" и другие) могут привезти для себя картофель из колхозов. Максимум инициативы и разворотливости в изыскании семян должны проявить и все остальные коллективы города.

Нужно прямо сказать, что надеяться на то, что семена картофеля кто-то даст не может ни одна организация, ни один коллектив. Каждый должен позаботиться о семенах сам. Такие коллектизы как паровозное и вагонное депо имеют возможность доставить картофель за пределами города. Организации и коллективы распоряжающие гужевым транспортом (завод № 5, артель "Строитель коммунизма" и другие) могут привезти для себя картофель из колхозов. Максимум инициативы и разворотливости в изыскании семян должны проявить и все остальные коллективы города.

Как это ни странно, но по другому рассуждают в Тайгинском кузбасскому промышленному

<p