

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 26 (1367)

10 МАРТА 1942 года, ВТОРНИК.

Цена 15 коп.

Грошеи войск Западного фронта за период с 6 февраля по 5 марта 1942 г.

За период с 6 февраля по 5 марта войсками Западного фронта захвачены у противника следующие трофеи: танков—43, орудий—285, минометов—83, пулеметов—491, автоматов—236, винтовок—3804, самолетов—28, планеров—4, автомашин—794, мотоциклов и велосипедов—189 и 1 вагон с велосипедами, тракторов и тягачей—13, повозок и саней—653, лошадей—1.012, раций—6, седел—153, проволоки—50 тонн, бензобочек—13.361, бронеплощадок—2, снарядов артиллерийских—10.400, кроме того,—249 ящиков со снарядами, 2 склада со снарядами (еще не подсчитаны) и 160 вагонов со снарядами.

ми, мин—4.166 и 113 ящиков с минами, гранат—2.915 и 14 ящиков с гранатами, патронов 991.000 и 35 ящиков с патронами, авиабомб 10 вагонов и неподсчитанный склад с авиабомбами, гильз снарядных—7.090, паровозов—16, вагонов—599.

За это же время немцы потеряли в районе Западного фронта убитыми не менее 40 тысяч солдат и офицеров.

Освобождено от противника войсками Западного фронта 263 населенных пункта, в том числе города Сухиничи, Юхнов, Дорогобуж.

СОВИНФОРМБЮРО

Развернем предмайское социалистическое соревнование!

Дадим фронту все необходимое для победы!

Ко всем рабочим, работницам, инженерам, техникам и служащим предприятий Новосибирской области

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Суровые дни переживает наша родина.

Вот уже больше восьми месяцев на полях нашей священной земли длится упорная, жестокая битва с немецкими захватчиками, вероломно посягнувшими на независимость и свободу страны победившего социализма.

В этой грандиозной битве наши славные воины Красной Армии с помощью всего советского народа, под руководством Народного Комиссара Обороны, великого вождя и учителя товарища Сталина вносят смертельный удар по гитлеровским бандам.

Под ударами Красной Армии гитлеровские полчища откатываются на запад. Вновь поднят советский флаг над десятками городов и тысячами селений.

Историческая битва за Москву войдет в мировую историю, как начало гибели и полного уничтожения гитлеризма—этой страшной чумы, представляющей смертельную угрозу для человечества.

Этих успехов Красная Армия добилась потому, что во главе вооруженных сил страны победившего социализма стоит испытанный рулевой, железный Нарком, великий тактик и стратег товарищ Сталин.

Сталин вел полки Красной гвардии на штурм старого прогнившего строя.

Сталин вел полки Красной Армии против немецких оккупантов, Деникина и Врангеля, Колчака и Юденича.

И сегодня великий полководец нашего времени Иосиф Виссарионович Сталин твердо ведет наш народ к победе над немецкими захватчиками.

Сталин видит дальше всех, он—выразитель сокровенных дум, мыслей и чувств миллионов трудящихся. С ним не страшны никакие исторические бури, никакие трудности, никакие испытания. Под боевым руководством великого Сталина Красная Армия истребит заклятых немецких империалистов, посягнувших на честь и независимость нашей отчизны, и очистит советскую территорию от фашистских насильников и грабителей.

Товарища! Нарком Обороны товарищ Сталин в своем приказе от 23 февраля 1942 года указывает:

«...Было бы, однако, непростительной близорукостью успокаиваться на достигнутых успехах и думать, что с немецкими войсками уже покончено. Это было бы пустым бахвальством и зазнайством, недостойным советских людей.

Не следует забывать, что впереди имеется еще много трудностей. Враг терпит поражение, но он еще не разбит и—тем более—недобит. Враг еще силен. Он будет напрягать последние силы, чтобы добиться успеха. И чем больше он будет терпеть поражение, тем больше он будет звереть. Поэтому необходимо, чтобы в нашей стране ни на минуту не ослабевала подготовка резервов на помощь фронту. Необходимо, чтобы все новые и новые войсковые части шли на фронт ковать победу над озверевшим врагом. Необходимо, чтобы наша промышленность, особенно военная промышленность, работала с удвоенной энергией. Необходимо, чтобы с каждым днем фронт получал все больше и больше танков, самолетов, орудий, минометов, пулеметов, винтовок, автоматов, боеприпасов».

На призыв великого товарища Сталина мы, рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие Н-ского завода, отвечаем дальнейшим по-

вышением производительности труда и призываем всех рабочих, работниц, служащих и ИТР предприятий Новосибирской области широко развернуть предмайское социалистическое соревнование. Мы берем на себя следующие конкретные обязательства:

1. Удвоить выпуск продукции в марте по сравнению с февралем и к 1 мая 1942 г. притти с перевыполнением государственного плана за март и апрель.

2. Рационально использовать техническую мощь оборудования, увеличив в 1,5 раза выпуск изделий с каждого станка, машины и агрегата.

3. Максимально механизировать вспомогательные производственные процессы, улучшить обслуживание рабочего места и добиться увеличения производительности труда на 30 процентов.

4. Усовершенствовать технологию горячей и механической обработки, сократив общее время на изготовление изделий на 13,5 процента

5. Снизить себестоимость изделия, дав экономии за 4 месяца в миллионы рублей за счет:

а) снижения расхода инструмента на 25 процентов;

б) снижения расхода металла на единицу изделия на 5 процентов;

в) снижения расхода вспомогательных материалов на 15 процентов.

6. Увеличить число рационализаторов и изобретателей и к 1 мая 1942 г. дать экономии от внедрения рационализаторских предложений в десять миллионов рублей.

7. В три раза увеличить количество стахановцев и многостаночников.

8. Обучить в стахановских школах к 1 Мая сотни рабочих.

9. Каждому инженерно-техническому работнику обучить 3 станочников стахановским методам труда.

Мы призываем рабочих, служащих и ИТР предприятий Новосибирской области трудиться неутомимо, по-фронтовому.

Все для войны! Работать, не покладая рук—таков боевой приказ товарища Сталина, который должен безоговорочно выполняться.

Фашисты возлагают надежды на весну.

Мы разведем в прах их надежды.

Самоотверженным полноценным трудом тыл еще и еще раз докажет свою неразрывную связь с фронтом и приблизит желанный день победы.

Все для фронта! Все для победы!

Да здравствует Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует великая партия большевиков, ведущая нас к победе!

Да здравствует великий вождь Красной Армии и всего советского народа дорогой товарищ Сталин!

Обсуждено и принято на собраниях рабочих в цехах и сменах Н-ского завода.

По поручению подписали:

Какунин С. С., Газизский Я. Е., Шевелев М. И., Горшков Н. У., Стафиевская З. Е., Королев М. М., Пушной А. Н., Ивашинников П. И., Бовтрачук А. Е., Кривонос И. А., Антипас, Золотарев Б. И., Сердюков И. С., Панин М. С., Березовский С., Кологривых В. Н., Мятин В. Д., Свиридов А., Бажин С. А., Новиков, Бавов, Хлебников Г. Г., Тенишев А. М., Жодан Н. Д., Глебов М. И., Шевцов М. И., Колосков М. Ф., Копыленко И. С., Савина П. И., Жихарев О. К.,



Женская бригада снегоуборочной машины системы Гавриченко Тайгинской дистанции пути—слева направо (в первом ряду): т. Поцупло, т. Бабикова; (во втором ряду): т. Басалаева, т. Рубан и т. Лятов.

Начальнику 5-ой дистанции пути т. РЯПША Зам. нач. дистан. по политчасти т. ИЛЬИНЫХ Секретарю партбюро т. СТЕПАНЕЦ

Передайте сталинский пламенный привет путеобходчикам 5 дистанции пути Томской железной дороги тт. Бабиковой, Рубан, Басалаевой, Лятов и другим, впервые создавшим женскую бригаду работающую на снегоуборочной машине системы Гавриченко.

Отлично сдав экзамен и пройдя практические испытания, хорошо освоив машину и овладев ее механизмами, первая женская бригада снегоуборки включилась в сталинскую оборонную вахту и показывает замечательные примеры социалистического труда в выполнении и перевыполнении производственных заданий для обеспечения бесперебойного движения поездов в условиях суровой сибирской зимы. Добиваясь успешного продвижения поездов на фронт, даже в напряженные дни снежных метелей, женская бригада снегоуборочной машины сумела своим самоотверженным трудом завоевать образцовые показатели перевыполнения производственных заданий. Работая в две смены бригада совершила 27 рейсов, вывезла около 7.000 кубометров снега, очистив площадь в 16.330 квадратных метров. Такой примерной работой бригада вполне заслужила почетного права и вступила в воинское подразделение имени Государственного Комитета Обороны Советского Союза.

Поздравляя эту женскую бригаду снегоуборки с первыми успехами НКПС надеется, что они в дальнейшем приумножат свои трудовые достижения во славу нашей любимой советской родины, всемерно помогая фронту и Красной Армии, под верховным водительством великого Сталина, полностью разгромить и уничтожить подлых немецко-фашистских захватчиков.

Народный Комиссар Путей Сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

Машинисту Тайгинского паровозного депо т. Кулагиной Рансе Ивановне

Приказом Народного Комиссара Путей Сообщения товарища Л.М. Кагановича № 145/Ц от 7 марта 1942 г. за проявленные инициативу и энергию по обеспечению бесперебойной работы железнодорожного транспорта в дни великой Отечественной войны советского народа с немецко-фашистскими захватчиками, Вы награждены знаком «Почетному железнодорожнику».

Руководство и политотдел дороги горячо поздравляют вас с

высокой наркомовской наградой и желают Вам новых сил и новых успехов в большой творческой работе по укреплению мощи нашего родного транспорта и оказанию помощи героической Красной Армии. Уверены, что на награду Вы ответите новыми славными успехами, будете неустанно бороться за высокие производственные победы, за боевую помощь фронту.

Начальник дороги Т. Пунцов.

Зам. начальника подорож.

Ф. Кузнецов.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 8 марта

В течение 8 марта наши войска на ряде участков фронта с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

За 6 марта уничтожено 35 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 45 немецких самолетов.

За 7 марта уничтожено 29 немецких самолетов. Наши потери—6 самолетов.

За 8 марта под Москвой сбито 2 немецких самолета.

В течение 7 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 5 немецких танков, 375 автомашин с войсками и грузами, 100 повозок с боеприпасами, автоцистерны с горючим, 25 орудий, 6 зенитно-пулеметных точек, 29 минометов, взорван склад с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено 60 всадников и до 3 рот пехоты противника.

Советские войска все больше и больше сжимают кольцо вокруг 16 немецкой армии. На одном из участков противник с силой до 2 батальонов предпринял контратаку. Однако наши пехотинцы и лыжный батальон успешно отбросили немцев. Противник отступил оставив на поле боя до 550 солдат и офицеров. Развивая наступление, наши бойцы заняли 3 населенных пункта. Упорные бои идут на другом участке, где наши части уничтожают гарнизоны укрепленных пунктов врага. В бою за населенный пункт В. бойцы противотанковой батареи лейтенанта Кокаурова уничтожили 2 немецких противотанковых пушки, 2 станковых пулемета, разрушили 7 блиндажей и истребили 150 немецких солдат и офицеров.

В числе других благодарностей за самоотверженную работу в дни Отечественной войны по обеспечению перевозки оборонных грузов, активную помощь в борьбе с трудностями зимы на транспорте и за материнскую заботу о бойцах и командирах Красной Армии руководство и политотдел Томской дороги в день 8 марта объявили благодарностью ряду работниц, активисткам и служащим предприятий и учреждений дороги.

В числе других благодарностей за заслуги в личном деле вынесены: т. Кулагиной Рансе Ивановне—машинисту-луниццу паровозного депо Тайга, т. Бабиковой Агафье Федоровне—механику снегоуборочной машины системы Гавриченко, Сенчук Елене Павловне—лучшей активистке вагонного депо Тайга, т. Абрамцевой Александре Яковлевне—лучшей общественной женовской ст. Тайга, Фукс Марии Францевне—преподавателю естественных наук школы № 33, Слюсневой Анне Степановне—старшему бухгалтеру стрелковой охраны и Коробейниковой Серафиме Николаевне—преподавателю средней школы № 33.

Благодарность за самоотверженную работу

За самоотверженную работу в дни Отечественной войны по обеспечению перевозки оборонных грузов, активную помощь в борьбе с трудностями зимы на транспорте и за материнскую заботу о бойцах и командирах Красной Армии руководство и политотдел Томской дороги в день 8 марта объявили благодарностью ряду работниц, активисткам и служащим предприятий и учреждений дороги.

В числе других благодарностей за заслуги в личном деле вынесены: т. Кулагиной Рансе Ивановне—машинисту-луниццу паровозного депо Тайга, т. Бабиковой Агафье Федоровне—механику снегоуборочной машины системы Гавриченко, Сенчук Елене Павловне—лучшей активистке вагонного депо Тайга, т. Абрамцевой Александре Яковлевне—лучшей общественной женовской ст. Тайга, Фукс Марии Францевне—преподавателю естественных наук школы № 33, Слюсневой Анне Степановне—старшему бухгалтеру стрелковой охраны и Коробейниковой Серафиме Николаевне—преподавателю средней школы № 33.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПОДГОТОВКЕ, ВЫДВИЖЕНИЮ И ВОСПИТАНИЮ КАДРОВ

На собрании городского партийного актива

На днях состоялось собрание городского партийного актива. Собрание актива обсудило вопросы подготовки, выдвижения и воспитания кадров в военной обстановке. С докладом по этому вопросу выступил первый секретарь горкома ВКП(б) тов. Мурашкин.

— Десетки партийных и беспартийных большевиков нашего города, — говорит докладчик, — занимающих ответственные должности в партийных, советских, профсоюзных организациях ушли на фронт для борьбы с озверевшими фашистскими бандитами.

Уход на фронт части руководящих кадров, а также многих кадровых рабочих потребовал от всей городской парторганизации коренного улучшения работы в области подготовки, расстановки и выдвижения новых кадров.

Многие партийные, хозяйственные и профсоюзные организации оценив всю значимость подготовки, выдвижения и воспитания кадров в условиях войны, проделали большую работу. За время Отечественной войны в нашем городе выдвинуто на руководящую работу 435 товарищей и абсолютное большинство их с работой вполне справляются. Так, например, колесные мастера долгое время являлись отстающим предприятием в городе. Здесь не выполнялась производственная программа, отсутствовала дисциплина. На этот отстающий участок был выдвинут молодой энергичный командир инженер тов. Мищенко. Он сумел вместе с партийной организацией за короткое время перестроить всю работу на военный лад. Сейчас коллектив колесных мастеров систематически переполняет производственный план. Хорошо справляется с работой т. Паничкина — выдвинутая недавно директором швейной мастерской № 16, мастер цеха спецзаказов паровозного депо т. Кликунов, директоры железнодорожных школ тт. Чуракова, Квипинская и многие другие.

Затем тов. Мурашкин подробно останавливается на том, как партийные организации занимаются подготовкой и воспитанием кадров, созданием необходимых резервов для замены уходящих в ряды РККА.

Для выдвижения на руководящую работу людей способных обеспечить выполнение заданий фронта и страны, подлинных организаторов и вожаков масс — у нас немало. Резервы для выдвижения у нас огромные. Задача заключается в том, чтобы энергично готовить эти резервы, в особенности из числа женщин, и смело выдвигать способных работников проявивших себя на практической работе. Отдельные партийные организации, руководители предприятий, учреждений правильно поняв свою роль в этом вопросе проделали немалую работу по подготовке и воспитанию новых кадров, любовно относятся к этому делу, проявляют заботу о создании необходимого резерва и повседневно готовят его.

Повседневную заботу проявляет о подготовке и воспитании новых кадров партийная организация паровозного отделения (секретарь партбюро т. Ладонкин). И как результат паровозное отделение полностью обеспечено рабочей силой. За время войны здесь подго-

товлено 107 человек на разные специальности, среди них большинство женщин. Сейчас 46 женщин, бывших домашних хозяек, уже работают машинистами водоканалов, электромонтерами, машинистами электростанций, кочегарами, стрелочниками и на других ответственных участках. Все они справляются с порученной работой. Неплохо обстоит дело с подготовкой и воспитанием кадров в горевязи, колесных мастерских, жилищно-ремонтной конторе и на других предприятиях.

— Однако, — отмечает тов. Мурашкин, — с вопросом подготовки, выдвижения и воспитания новых кадров положение у нас остается еще крайне неудовлетворительным. Многие руководители партийных, хозяйственных организаций до последнего времени не сделали для себя никаких выводов и продолжают работать методами мирного времени, не понимая, что в связи с войной методы работы по подготовке, выдвижению и воспитанию кадров в корне изменились, что работа с кадрами в военной обстановке является первоочередной задачей каждого партийного и хозяйственного руководителя.

Исключительно плохо идет подготовка массовых квалификаций на станции Тайга. Руководители станции, в частности начальник отдела кадров т. Владимирова, пытаются свою безобразную работу прикрыть тем, что якобы на станции нет людей, которых можно было бы готовить на стрелочников. Это неправильно. На станции есть много женщин-домохозяек, которые не привлечены к учебе.

Не лучше дело с подготовкой массовых квалификаций обстоит в отделении движения, дистанции пути, в леспрохмозе и на других предприятиях.

Затем тов. Мурашкин указал, что на ряде предприятий неудовлетворительно организовано индивидуальное обучение. Замечательная инициатива плотника вагонного депо т. Шурмина и слесаря паровозного депо т. Журавлева по индивидуальному обучению не везде подхвачена, несмотря на то, что по этому вопросу было вынесено специальное решение бюро горкома ВКП(б).

В заключение тов. Мурашкин остановился на задачах, стоящих перед городской парторганизацией в деле подготовки, выдвижения и воспитания кадров.

— Задача заключается в том, — говорит т. Мурашкин, — чтобы все партийные и хозяйственные руководители коренным образом изменили свое отношение к вопросам индивидуальной подготовки кадров массовых квалификаций.

Нужно запомнить раз и навсегда, что никто нам готовых квалифицированных кадров не пришлет. Вырастить и воспитать их должны мы с вами и взяться за это дело немедленно. Кадров надо готовить не только с отрывом от производства и на специальных курсах, но и в цехах в порядке индивидуального обучения, на вечерних занятиях, прикреплять к новичкам квалифицированных рабочих, организовать систематические лекции, консультации и обмен опытом в работе, использовать все формы и методы повышения квалификации и подготовки новых кадров.

Замечательно работает женщина электродиспетчер т. Шатер. До войны она училась в школе. Потом изъявила желание получить профессию. Обучать ее стал электродиспетчер т. Ильин. Т. Шатер овладела профессией электродиспетчера получила еще одну специальность. Она может работать помощником машиниста электро-

станции. Тов. Шатер стахановка на производстве.

Бывшая домашняя хозяйка т. Кашина сейчас кочегар электростанции. В Асино кочегарами на электростанции работают бывшие домашние хозяйки тт. Иванова и Михайлова. Они отлично справляются со своим делом.

Имеются на предприятиях паровозного отделения женщины освоившие за время войны по 3 профессии. Например, т. Печень может выполнять обязанности электродиспетчера, электромонтера и машиниста электростанции.

В области подготовки новых кадров, в особенности массовых квалификаций, нам нужно принять все меры к тому, чтобы увеличить сеть курсовых мероприятий и подготовку кадров посредством стахановских школ и в порядке индивидуального обучения. Каждое предприятие должно будет подготовить столько квалифицированных кадров, сколько их потребуется для замены лиц уходящих в РККА.

По докладу развернулись оживленные прения. Выступившие поделились опытом работы по подготовке и воспитанию новых кадров, по-большевистски критиковали недостатки в этом деле.

Опытном подготовке квалифицированных кадров из числа женщин поделился секретарь партбюро паровозного отделения т. Ладонкин. Он привел примеры самоотверженной работы женщин недавно пришедших на производство. В паровозном отделении широко организовано индивидуальное обучение новых кадров. К каждому квалифицированному рабочему прикреплены женщины для обучения.

Инструктор политотдела отделения по работе среди женщин-домохозяек тов. Филатова отметила большую тягу женщин к овладению специальностями. Она привела яркие примеры того, как вчерашние домохозяйки, успешно овладев специальностями, заменили ушедших товарищей на фронт и прекрасно справляются с работой. Тов. Филатова остановилась на недостатках.

— Многие партийные и хозяйственные руководители, — говорит тов. Филатова, — все еще неудовлетворительно занимаются подготовкой новых кадров из числа женщин-домохозяек. Так, например, на станции Тайга, в вагонном депо и других предприятиях подготовка женщин проходит плохо. Здесь партийные руководители не уделяют этому важному вопросу внимания. Надо в корне изменить отношение к созданию резерва кадров из женщин. Смелее выдвигать их на руководящую работу.

Выступившие секретарь узлового парткома т. Лукин, секретарь партбюро паровозного депо т. Тризина, секретарь горкома ВКП(б) по кадрам т. Токмаков, нач. паровозного отделения т. Гулевский и другие вскрыли недостатки в подготовке и воспитании кадров, внесли ряд практических предложений по улучшению дела подготовки и воспитанию кадров.

Резкой критике была подвергнута работа зам. начальника вагонного участка т. Певцова, который вместо воспитательной работы среди поездных мастеров увлекся штрафной политикой. Этот горе-руководитель в течение короткого времени успел вынести 160 административных взысканий, а поощрений только 19. Актив резко осудил такую вредную практику и указал руководителям предприятий на недопустимость такого положения.

Собрание партийного актива приняло развернутое решение, мобилизующее всю городскую парторганизацию на улучшение подготовки и воспитания кадров.



Советские патриоты берут на воспитание детей-сирот, родители которых убиты гитлеровскими бандитами. По инициативе патриотки-стахановки 3-го цеха завода «Красный Богатырь» (Москва) Елены Семеновны Овчинниковой, работницы завода берут на воспитание детей-сирот, родители которых убиты гитлеровскими бандитами. 20 января работницы привезли первую группу детей. В семье патриотки Е.С. Овчинниковой. Старшая дочь Валентина читает сестрам сказку. Слева направо: Ляля, Валентина, Галя и Е.С. Овчинникова с приемной дочерью Надей. Фото Л. Доренского. Фотохроника ТАСС

Итоги соревнования коллективов станций отделения за февраль

Управление, политотдел отделения, райком союза железнодорожников и редакция газеты «Сталинский путь» подвели итоги социалистического соревнования коллективов станций отделения в феврале.

Встав на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины РККА движущийся Тайгинского отделения добились значительных успехов в распространении передовых методов работы. Выросло число двухсотников, стахановцев военного времени. Однако, отделение в целом и в феврале не выполняло государственный план погрузки важнейших грузов. Исключительно плохо грузился уголь, руда и другое оборонное сырье.

Первое место в соревновании занял коллектив погрузочной станции Яя, добившийся сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями, значительно перевыполнивший план погрузки леса. За ним закреплено переходящее красное знамя. Кандидатом на получение переходящего красного знамени является коллектив ст. Юрга I.

Подводя итоги за февраль, отделенческое жюри призвало всех движущихся отделения еще шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Международного дня 1 Мая, решительно повысить погрузку важнейших народно-хозяйственных грузов, особенно угля, руды, леса.

В ознаменование праздника

Женщины-активисты Тайгинского отделения повседневно помогают железнодорожникам в борьбе с трудностями зимы. Они по первому зову выходят на очистку путей от снега, участвуют в воскресниках, помогают в сборе металлолома и т. д.

Стахановским, самоотверженным трудом ознакомили женские отделения свой праздник — Международный Коммунистический женский день. В воскресенье, который проводился 8 марта, приняли участие 1.717 женщин.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

Тайгинское паровозное отделение получает от государства для водоснабжения много централизованного материала: пенку и лен для набивки салыников, листовой азбест, картон и т. д. Большие средства затрачиваются также на покупку фуражного сена, соломы и мякины для отопления колодцев.

На производственном совещании старших машинистов водоканалов был поднят вопрос о снижении расходов на приобретение и заготовку материалов необходимых для водоснабжения и водоборьбы. Старшие машинисты тт. Твердохлебов (блок-пост Хопкино), Шестаков (станция Беркульская) и другие заявили, что имеется полная возможность отказаться от получения в централизованном порядке большинства материалов.

Решено изыскать семена и посеять коноплю, лен и овес. Своими силами заготовить для лошадей и отопления колодцев сено. Вместо листового азбеста и картона применять бересту. Ветки ивы заменить пенку. Лес, хворост решили заготавливать своими силами, без затраты государственных средств.

П. Мидзелец.
Инженер по труду.

Замечательный рейс

Женская паровозная бригада, где машинистом Раиса Ивановна Кулагина, ознаменовала Международный Коммунистический день героическим трудом. 8 марта пламенные патриотки родины: командир локомотива т. Кулагина, помощник машиниста т. Караульская и кочегар т. Арестова провели эстафетный поезд весом в 1.800 тонн, с высокой технической скоростью.

Е. Филатова.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Всем гражданам г. Тайги

Тайгинский горфинотдел ставит в известность, что 15 марта 1942 г. истекает первый срок уплаты подоходного налога, культсбора и военного налога. Налог принимается в госбанк ежедневно с 9 ч. утра до 5 часов вечера, а в выходные дни в горфо с 10 час. утра до 5 ч. вечера.

Горфинотдел.

Тайгинской артели «Красный швейник» ТРЕБУЮТСЯ

сапожного мастера и ученики по сапожному делу в возрасте от 14 лет.

Артель производит пошив и ремонт головных уборов мужских и детских.

Обращаться по адресу: г. Тайга, Почтовая ул. дом № 75, с 9 ч. утра до 5 ч. вечера.

Правление артели.

Производится прием на курсы радистов-операторов. Принимаются мужчины и женщины не моложе 17 лет. Обращаться в горсовет Осоавиахима (Савиловский пер. № 12)

ЖЕНЩИНЫ ОВЛАДЕВАЮТ ПРОФЕССИЯМИ

Много женщин с начала Отечественной войны пришли работать на предприятия 3-го паровозного отделения. Большинство из них домашние хозяйки.

За время Отечественной войны в паровозном отделении обучено различным профессиям и специальностям 46 женщин. Сейчас обучаются еще 55 человек.

Только на водоканалах работает 13 женщин обученных за время войны. Старший машинист водоканала на станции Ижморка т. Грачвин перед уходом в армию обучил профессии машиниста свою

жену, которая сейчас с успехом выполняет эту работу. Старший машинист водоканала станции Межениновка т. Забелин тоже подготовил себе смену. Он обучил своей профессии домохозяйек сестер Тикуновых.

Замечательно работает женщина электродиспетчер т. Шатер. До войны она училась в школе. Потом изъявила желание получить профессию. Обучать ее стал электродиспетчер т. Ильин. Т. Шатер овладела профессией электродиспетчера получила еще одну специальность. Она может работать помощником машиниста электро-

станции. Тов. Шатер стахановка на производстве.

Бывшая домашняя хозяйка т. Кашина сейчас кочегар электростанции. В Асино кочегарами на электростанции работают бывшие домашние хозяйки тт. Иванова и Михайлова. Они отлично справляются со своим делом.

Имеются на предприятиях паровозного отделения женщины освоившие за время войны по 3 профессии. Например, т. Печень может выполнять обязанности электродиспетчера, электромонтера и машиниста электростанции.

А. Иванов.