

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 24 1365)

5 МАРТА 1942 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

Обеспечим доставку грузов для черной металлургии

Товарищ Сталин в своем приказе к дню Красной Армии поставил ответственнейшие задачи перед индустрией нашей страны. Промышленность, особенно военная, должна работать с удвоенной энергией, чтобы фронт получал с каждым днем все больше и больше танков, самолетов, орудий, минометов, винтовок, автоматов, боеприпасов.

Развитие военной промышленности во многом зависит от работы черной металлургии, от своевременной доставки сырья.

«Металл — продукт труда не одних только металлургов. Горняки, добывающий уголь и руду, энергетик, дающий электрический ток, железнодорожник, доставляющий сырье на заводы доменных печей, — все они участвуют в создании металла. Дружная работа всех, кто обслуживает металлургию, — непременное условие увеличения выпуска чугуна, стали и проката» («Правда»).

Что для металлургии — то для обороны, то для фронта. Это не должны забывать ни на одну минуту железнодорожники. Надо искоренить всякое сутяжничество, местничество, которые имеют место на Тайгинском отделении, перевозящем уголь.

Железнодорожники Томской дороги и в частности Тайгинского отделения получили задание от Государственного Комитета Обороны ежедневно грузить и бесперебойно продвигать значительное количество угля и других грузов для металлургии. Однако, на отделении все еще неудовлетворительно организована погрузка. Сутками простаивают на станции вагоны с углем и оборонным сырьем.

На отделении уже продолжительное время погрузка угля держится

на низком уровне. Руководители отделения ссылались на нехватку порожняка ничего не предпринимая для выявления внутренних резервов. А резервы эти поистине огромны. Ежедневно десятки вагонов с местным грузом остаются не выгруженными, медленно продвигаются поезда. Дальше терпеть такое положение нельзя. Руководители отделения должны решительно выправить положение с погрузкой угля, обеспечить безусловное выполнение задания Государственного Комитета Обороны.

Не менее важно сейчас — обеспечить равномерное поступление ачинской руды на Кузнецкий металлургический завод. Тайгинское отделение получило задание ежедневно сдавать порожняк на Красноярскую, где грузится эта руда. Но начальник отделения тов. Русаков не выполняет приказа начальника дороги. Отделение систематически не подает порожняк. По вине тайгинцев завод ощущает недостаток в этом важнейшем грузе.

Черная металлургия ждет бесперебойного поступления грузов с Тайгинского отделения. Полностью и бесперебойно продвигать этот груз, — вот на что сейчас должны обратить особое внимание руководители и командиры отделения. Необходимо лучше, без потерь использовать все внутренние ресурсы.

Товарищи железнодорожники! Грузите уголь и руду для металлургии в первоочередном порядке, не допускайте задержки грузов в пути! Поможем металлургам усилить производство грозного оружия, поможем доблестной Красной Армии и дальше победно развивать свое наступление до полного разгрома врага!

О продлении сталинской оборонной вахты

Постановление управления, политотдела и дорпрофсожа Томской железной дороги

Передовой коллектив железнодорожников Рубцовского узла, получивший переходящее красное знамя имени 5-й Сибирской Гвардейской стрелковой дивизии, обратился с призывом ко всем железнодорожникам Томской дороги продлить сталинскую оборонную вахту до 1 мая с тем, чтобы еще шире развернуть соревнования за усиление помощи Красной Армии в окончательном разгроме фашистских оккупантов.

Придавая исключительное политическое и хозяйственное значение инициативе железнодорожников Рубцовки, управление, полор и дорпрофсоюз постановляют:

1. Одобрить инициативу железнодорожников Рубцовского узла о продлении сталинской оборонной вахты до 1 мая.
2. Предложить нач. политотдела отделений, секретарям узловых парткомов, пред. райкомов профсоюза и всем хозяйствен-

ным, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям всемерно поддержать эту инициативу.

Обсудить письмо на собраниях рабочих и служащих и обеспечить принятие каждым коллективом конкретных обязательств по выполнению заданий Государственного Комитета Обороны и указаний наркома товарища Л. М. Кагановича, данных в приказе № 123-Ц.

Развертывая боевое социалистическое соревнование, добиваться, чтобы каждый железнодорожник, вступив на сталинскую оборонную вахту, внес свой вклад в дело дальнейшего усиления помощи Красной Армии.

Начальник дороги
Т. Пушкин.

Начальник подора
И. Мошук.

Пред. дорпрофсожа
В. Корнеев.

25 марта — тираж денежно-вещевой лотереи

Народный комиссариат финансов Союза ССР сообщает, что тираж выигрышной по денежно-вещевой лотерее состоится 25 марта 1942 года в Москве.

Из вечернего сообщения 3 марта

В течение 3 марта наши войска вели упорные бои с противником, охватывая и уничтожая созданные немецко-фашистскими войсками узлы сопротивления. На некоторых участках фронта наши части продвинулись вперед.

За 2 марта в воздушных боях сбито 8 и уничтожено на аэродромах 52 самолета противника. Всего в этот день уничтожено 60 немецких самолетов. Наши потери — 11 самолетов.

За 2 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено до 300 немецких автомашин с войсками и грузами, около 90 повозок с боеприпасами, 14 орудий, 7 зенитно-пулеметных точек, 5 минометов, взорвано 5 складов с боеприпасами, разбито 23 железнодорожных вагона и 3 паровоза, рассеяно и частью уничтожено свыше 2 батальонов пехоты противника.

За последние дни боев наши части, действующие на одном из участков Калининского фронта, разрушили 96 вражеских ДЗОТов, захватили 124 автомашин, 15 минометов, 42 автомата, 4 орудия, 27 пулеметов, 3.800 гранат, 1.657 тысяч винтовочных патронов и 4 радиостанции. Наши бойцы уничтожили 4 вещевых и продовольственных склада и 2 склада с боеприпасами. Немцы потеряли убитыми свыше 1.400 солдат и офицеров.

Наши части, действующие на одном из участков Северо-Западного фронта, освободив от немецко-фашистских оккупантов 2 населенных пункта, захватили 4 немецких танка, 18 орудий, 2 миномета, 10 станковых и ручных пулеметов, 35.000 винтовочных патронов, 73 автомашин и уничтожили 850 солдат и офицеров противника.

Бойцы нашей части, действующие на одном из участков Западного фронта, за один день боев захватили 200 вражеских повозок и саней с воинскими грузами, 56 лошадей и другое воинское имущество. Немцы оставили на поле боя 200 трупов своих солдат и офицеров.

Пленный ефрейтор штабной роты 192 полка 56 немецкой пехотной дивизии Вильгельм Вальтер рассказал: «Немецкие войска уничтожают мирное население в захваченных районах. Это делается по приказу германского командования и самого Гитлера. Нам было предложено подавить в себе всякие человеческие чувства и беспощадно истреблять мирных жителей. Я был пулеметчиком карательного отряда и могу подтвердить, что часто мы расстреливали ни в чем не повинных жителей».

Германское информационное бюро 2 марта опубликовало несуществующую чушь о мифических победах немецких парашютистов на Ленинградском фронте. Потерявшие всякое чувство меры гитлеровские враны утверждают, что «Парашютные части за 6 недель отразили 167 большевистских атак, разбив при этом 12 большевистских дивизий». Чтобы придать этой брехне видимость правды, гитлеровцы перечислили первые, пришедшие им в голову, номера советских дивизий, якобы разбитых немцами. Что во всем этом сообщении нет ни слова правды это хорошо известно советским бойцам и командирам, действующим на Ленинградском фронте. Но это не хуже известно и гитлеровскому командованию, ибо действовавшая некоторое время тому назад на этом участке фронта немецкая авиационная дивизия вскоре же по прибытии на фронт была буквально перемолота нашими войсками и бесследно закончила свое существование.

Глупые сказки о мнимых победах немецких парашютных частей, распространяемые гитлеровцами в то время, когда от этих парашютных немецко-фашистских войск остались одни воспоминания, имеют определенную цель. С тех пор, как Гитлер назначил самого себя главнокомандующим немецкой армии, последняя терпит одно поражение за другим. В связи с этим германское информационное бюро из кожи лезет вон, чтобы поддерживать авторитет этого незадачливого ефрейтора, сильно подмоченный прежде и еще более подорванный теперь в результате провала гитлеровских военных планов.

«Германский солдат переживает самый тяжелый период войны»

Признание гитлеровской газеты

Военный корреспондент немецкой газеты пишет, что на советско-германском фронте «германский солдат переживает сейчас самый тяжелый период этой войны. Молодые и свежие лица солдат, ушедших летом на войну с сияющими глазами, покрылись морщинами. В глазах застыл ужас лишений и смерти. Они познали смерть и уже пережили ее в тысячах видов. Они дышат смертью. Несколько месяцев она ходит за ними по пятам. Они воюют день за днем, ночь за ночью, целыми неделями без смены и отдыха. Все еще надеясь, что оставшиеся зимние месяцы принесут им передышку и отдых. Но надеждам этим так и не суждено сбыться. Германский солдат, — заканчивает корреспондент, — проходит тяжелое испытание крепости своих нервов».

Острый недостаток топлива в Германии и во Франции

Уменьшение добычи угля начинает всерьез беспокоить гитлеровцев. В отчете угольной компании Рур отмечается, что «Добыча угля в Руре снизилась до уровня, который вызывает тревогу». Причиной снижения добычи является значительное сокращение числа опытных горняков, мобилизованных в армию, а также истощение рабочих в Северной Франции в результате саботажа со стороны рабочих добычи угля не превышает половины довоенной. Недостаток угля ощущается не только в оккупированных Германией странах, но и в самой Германии. Так власти Дрездена и Эссена объявили, что бани в этих городах будут открыты только по воскресеньям, а дома будут отапливаться только раз в неделю.

«Правосудие» гитлеровских людоедов

Германские власти в оккупированной Польше издали ряд распоряжений, запрещающих полякам и евреям посещать столовые и заходить в магазины. За нарушение этих приказов привлечено к ответственности сотни поляков и евреев. Так 60-летний Гуго Гофер приговорен к 12 годам каторги, а его жена — к 5 годам за то, что они отпустили полякам и евреям несколько обедов.

Сталинская оборонная вахта

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ДЕНЬ 1-го МАЯ

ПОВЫСИЛИ ТЕМПЫ

Рабочие Верх-Яйского лесозаготовительного предприятия, Тайгинского леспромпхоза, продолжают нести сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины Красной Армии. За последнюю декаду резко повысилась производительность труда на вывозке леса.

Замечательно работают комсомольские звенья, где звеньевыми тт. Стерехов и Ильиних. Они свое задание выполняют на 125 процентов. Систематически перевыполняют нормы выработки возчики леса тт. Ульянова, Крутова, Фомина, Жвакина, Ефремов и др.

Включились в соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и колхозники работающие на лесозаготовках. Например, колхозники колхоза «21 год Октября», Шемилковского сельсовета тт. Большаков и Попов задание выполняют на 123 процента.

С. Усова.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СВЯЗИСТОВ

Работники Тайгинской дистанции связи горячо откликнулись на призыв рабочих, инженерно-технических работников и служащих Рубцовского узла. Они продолжают социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и с честью несут оборонную вахту. В ответ на приказ Наркома Обороны товарища Сталина связисты взяли на себя



БОЕПРИПАСЫ ФРОНТУ! Отделка футасных авиабомб на И-ском заводе (Москва)

ряд конкретных обязательств, которые претворяют в жизнь.

Коллектив работников механической централизации стрелок ремонтируют из отходов блок-аппарат и два железных индуктора. Цех технического штата взялся капитально отремонтировать к 1 апреля коммутатор МБ и селекторные телефоны.

Ф. Крузе.

Экономят топливо

Идя навстречу Международному празднику 1-го Мая машинисты депо Тайга соревнуются за экономию топлива. Больших успехов в бережном расходовании угля добились командиры локомотива спарщики тт. Мартынюк Георгий и Зайцев Михаил. За период Отечественной войны т. Мартынюк сэкономил 108.809 килограммов угля. За это же время экономия топлива т. Зайцевым составляет 85.236 килограммов.

И. Назаров.

Оборонная бригада

Женская бригада угольного склада станции Тайга организовалась в первые дни Отечественной войны. Работающие в ней тт. Петрова, Березовская, Лесина, Елена и Екатерина Упенник, Колесова и другие показывают образцы социалистического труда. Каждый месяц бригада перевыполняет свое производственное задание.

По примеру передовых коллективов, цехов и смен женская бригада возбудила ходатайство о присвоении ей имени Государственного Комитета Обороны. Партийная группа топливного склада, а затем политотдел удовлетворили ходатайство патриотов. Сейчас женская бригада продолжает боевое социалистическое соревнование навстречу дня 1-го Мая и обязуется добиться еще больших успехов в работе.

Е. Филатова.

Лесозаготовки

Полностью использовать механизмы

От полного и умелого использования механизмов во многом зависит успех лесозаготовок. Пустить на полный ход автомашины и тракторы — это значит обеспечить выполнение плана вывозки леса. Военное время требует военных темпов труда. Каждый шофер, каждый тракторист должен работать также быстро и четко, как работают водители боевых машин на фронте.

Но этого нет на лесозаготовках Тайгинского леспрохоза. Там автомашины и тракторы работают с большими перебоями, не обеспечивают выполнение плана вывозки леса.

На механизированном лесозаготовке Кузель имеется 6 автомашин, но работают только четыре. Одна машина вышла из строя из-за отсутствия блока цилиндра. Она бездействует уже в течение 8 месяцев. Остальные 5 машин существенных дефектов не имеют. Однако, из-за небрежного к ним отношения и неопытности шоферов, машины одна за другой систематически становятся на ремонт. Так что фактически работают только четыре машины.

Как реагируют на это безобразие начальник лесозаготовки т. Лучин и механик т. Ширяев? Они считают такое положение вполне нормальным. Говорят:

— Иначе нельзя. Очень трудно обеспечить полную техническую исправность всех пяти машин.

Как ни странно, по эту точку зрения вполне разделяют технические руководители конторы леспрохоза.

Основная причина неполного использования механизмов на лесозаготовке Кузель — неопытность шоферов. В начале войны на Кузель, в течение двух месяцев, работали курсы водителей автомашин. Но подбор людей на эти курсы не уделили должного внимания. Да и учеба проходила с перебоями. В результате большинство окончивших курсы не имеют необходимых знаний и, по суще-

ству, являются стажерами. Отсюда частые поломки машин, непрерывный их ремонт, невыполнение норм выработки.

Только один шофер т. Кушуров является стахановцем. Он свое задание выполняет на 130 процентов. А такие водители машин, как Синкин, Бабаков и многие другие не только не выполняют своих заданий по малоопытности, но и проявляют халатность во время рейсов. Машины выходят из строя.

Не лучше положение и с использованием на вывозке леса тракторов. Из 7 тракторов имеющихся на Мазаловском лесозаготовке (начальник т. Малинин) работают только четыре. Да и эти машины на полную мощность не используются из-за частых поломок. Из всех трактористов только два т.т. Вакутин и Киргизов являются стахановцами.

На лесозаготовках Мазалово и Кузель привыкли невыполнение производственного плана вывозки леса объяснять отсутствием гужевой силы, которую должны дать по договорам колхозы. Между тем, как видно из приведенных фактов, механизмам — этой огромной движущей силе — на лесозаготовках не уделяется должного внимания.

Когда на Кузельском лесозаготовке неопытный шофер наезжает на гень, начальник т. Лучин сокрушается:

— Вот что неопытность делает! Сокрушается в таких случаях и дирекция леспрохоза. Но никто не позаботился о том, чтобы научить людей работать, поднять их квалификацию.

Нужно упорядочить работу механизмов на лесозаготовках. Только при этом условии можно выполнить план вывозки леса. Надо лучше руководить работой шоферов и трактористов, повышать их техническую квалификацию, внедрять на вывозке стахановские методы труда. Механизмы должны работать на полную мощность.

Е. Попов.

„Красные стрелы“

Неся сталинскую оборонную вахту и соревнуясь за достойную встречу Международного праздника 1-го Мая, машинисты Тайгинского депо и кондукторы, в тесном сотрудничестве с диспетчерами, борются за то, чтобы водить составы со скоростью „красных стрел“.

Машинист т. Зимницкий и главный кондуктор т. Алехин провели порожняк с превышением участковой скорости на 9 километров в час. Состав прибыл к месту назначения на 38 минут раньше расписания.

С курьерской скоростью провели товарный поезд с местным грузом из Марининска машинист т. Без-

руких и главный кондуктор т. Мерзляков. Участковую скорость они перевыполнили на 5,2 километра в час. Поездной мастер т. Вороненко обеспечил бесперебойное следование поезда в пути.

„Красными стрелами“ провели товарные поезда машинисты т.т. Третьяков и Осипович (глав. кондукторы т.т. Афанасьев и Редкин). Они так же намного превысили участковую и среднесуточную скорость.

Таковы прекрасные плоды делового сотрудничества диспетчеров, машинистов и главных кондукторов.

А. Бочанов.

Диспетчер восточного плеча.

В помощь изучающим агротехнику

I. ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Обработка почвы необходима для создания мощного пахотного слоя с большим запасом влаги и питательных веществ. Разрыхляя почву мы улучшаем структуру почвы, увеличиваем доступ в почву влаги и воздуха, а следовательно создаем условия для лучшего разложения органических остатков и накопления питательных веществ. Глубина вспашки зависит от глубины пахотного слоя. Лучшая глубина для всех растений — от 18 до 25 см.

Если пахотный слой неглубокий, то углубление его нужно производить постепенно на 1—2 см. в год, с одновременным внесением извести и навоза.

Мелкий пахотный слой чаще всего встречается на подзолистых почвах. Глубокой вспашкой мы уничтожаем сорняки и вредителей. Обработка почвы бывает осенняя и весенняя. К осенней обработке относятся зяблевая вспашка. При зяблевой вспашке почва остается на зиму в разрыхленном состоя-

нии, хорошо промораживается и выветривается, что улучшает структуру почвы, а также является хорошим средством для борьбы с сорняками и вредителями. Вредители приспособленные к жизни в верхнем слое почвы при вспашке попадают в нижние слои с большим количеством влаги и лишены воздуха погибают, наоборот куколки и лички вредителей отложенные в нижнем слое почвы, попадая в верхний слой, вымерзают.

Семена сорняков попадая на значительную глубину не прорастают. Зяблевая вспашка производит следом за уборкой урожая. Лучшие результаты дает ранняя зяблевая вспашка (август, сентябрь). В этот период идет усиленное разложение органических остатков, тем самым накапливаются питательные вещества.

Если осень дождливая, то пахать следует узкими загонами и гоны направлять вдоль склона. При такой пахоте имеется большое ко-



Все силы и средства на разгром врага. Контролер сборочно-го цеха Н-ского завода (Москва) Красильникова Т. П. проверяет готовые к упаковке противотанковые гранаты. Фото О. Игнатович.

Фотохроника ТАСС.

Гектары в фонд обороны

Замечательную инициативу проявили рабочие, служащие и домашние хозяйки станции Богашево и 3-го околотка Тайгинской дистанции пути По примеру рабочих и активисток Новокузнецкого вагонного депо, они решили засеять весной оборонные гектары.

— Мы ничего не пожалеем для нашей родной Красной Армии!

Так заявили на собрании работники станции и околотка. Они решили посадить гектар картофеля и гектар овощей — капусты, свеклы и моркови.

Сейчас на каждом отделении и станции из домохозяек созданы комиссии, которые будут заниматься практической работой по подготовке к посевной. Каждый работник станции и околотка взял на себя обязательство сдать для

засева оборонного гектара одно ведро картофеля. Для сбора семян выделено овощехранилище. Картофель для посевной уже поступает.

Большую помощь в деле подготовки к посеву оборонных гектар оказывает пенсионер бывший дорожный мастер т. Ковалев и дорожный мастер т. Кучумов.

Примеру работников и домашних хозяек станции Богашево и 3-го околотка должны последовать все рабочие и служащие полевых станций. Посеем десятки и сотни оборонных гектаров! Обеспечим всем необходимым родную Красную Армию!

А. Болтовский.

Председатель месткома станции Богашево.

Итоги лыжного кросса

1 марта закончился комсомольско-профсоюзный лыжный кросс имени XXIV годовщины Красной Армии. По Тайгинскому отделению в кроссе приняли участие 2.442 человека, из них 1.182 члены ВЛКСМ.

Большинство команд вышло на старт хорошо натренированными. Об этом говорят следующие цифры. Из 2.442 участников соревнований 2.352 человека уложились в нормы предусмотренные правилами проведения кросса.

Большую организованность показали лыжные команды Тайгинского узла (паровозники, вагонники и связисты) Активное участие в кроссе приняли молодые железнодорожники станции Яшино.

Но нашлись и такие комсомольские организации, которые остались в стороне от этого важного оборонного мероприятия. К таким относятся комсомольские организации Тайгинских колесных мастерских (секретарь т. Прудников), станции Анжерская (секретарь т. Безянова), станции Томск II (секретарь т. Приставко). Например, из молодых рабочих колесных мастерских ни один на старт кросса не вышел.

Кросс закончился, но продолжать лыжные тренировки необходимо. Особенно это нужно практиковать организациям, которые не приняли участия в лыжных соревнованиях.

В. Леонтьев.

ЛЫЖНЫЙ ПЕРЕХОД

Группа студентов Томского электромеханического института в ознаменование XXIV годовщины Красной Армии сделала лыжный переход на 60 километров. Студенты побывали в своих подшефных колхозах находящихся в селениях Некрасово, Аксеново и

Лоскутово. В походе приняли участие девушки т.т. Бирюкова, Уханова, Звонцова и Кононилова.

Лыжники проверили подготовку колхозников к севу, выпустили подшефникам стенную газету и сделали 4 доклада о дне Красной Армии.

И. Бездворных.

личество борозд, по которым излишняя влага быстро отводится с участка, что дает возможность быстрее приступить к весенним работам. В засушливые годы и под поздние культуры нужно применять широкозахватную вспашку поперек склонов.

Весенняя обработка почвы

Весною зяблевую вспашку нужно как можно раньше разрыхлить, чтобы разрушить плотную корку образовавшуюся за зимний период. Боронование достаточно провести боронами зиг-заг в 2 следа на глубину 4—5 см. На глинистых почвах применяется иногда культивация. Образовавшаяся корка способствует быстрому иссушиванию почвы, что влечет к понижению урожайности.

Весеннюю вспашку почвы нельзя производить слишком рано, когда почва слишком сырая, но нельзя и запаздывать. Как сильно сырые почвы, так и сухие при вспашке теряют свою структуру. Готовность поля к вспашке определить можно так: взять в руки комок почвы, если при сжатии его не просачивается вода — почва

к вспашке готова. Немедленно вслед за вспашкой нужно проводить боронование.

Обработка пара

Пар, это участок земли, который должен в течение года отдыхать от посева. Во время его отдыха нужно систематически проводить обработку с целью лучшего накопления питательных веществ.

Пар бывает черный, ранний, зеленый.

Черный пар. Вспашку производят осенью, весной. По мере надобности почву перепахивают или применяют культивацию и с появлением новой партии проросших сорняков производят боронование.

Весенний ранний пар. Основная глубокая вспашка производится весной, а в течение лета последующая его обработка так же как и черного пара.

Зеленый пар. Вспашка производится осенью, а весной — боронование и посев бобовых растений.

М. Павличенко.

Агроном леспродторга.

Военно-санитарная пятидневка

Самый ценный в нашей стране капитал — человек. Забота о том, чтобы каждый советский человек жил и работал в здоровой, культурной обстановке имеет огромное значение. Большое внимание сейчас должно быть уделено санитарии на работе и в быту. Ведь с санитарным состоянием тыла связано санитарное состояние фронта. Вот почему нужно повседневно бороться за неуклонное выполнение приказа руководства Томской дороги № 28 — Н.

На Тайгинском отделении приступили к выполнению этого приказа. На ст. Тайга организована фотовитрина на тему: „Сыпной тиф и борьба с ним“. Вывешены соответствующие лозунги. Санитарный вагон обслужил санитарной обработкой ст. Ижморская.

С 2 по 7 марта на отделении проводится пятидневка военно-санитарного порядка. Для проведения этой пятидневки на линейные станции командуются ряд товарищей из числа партийно-хозяйственного актива. Они организуют на местах санитарные бригады.

На предприятиях и линейных станциях будут прочитаны лекции на темы: „Сыпной тиф и борьба с ним“, „Гигиена быта“, „Брюшной тиф и противотифозные прививки“ и др.

После проведения военно-санитарной пятидневки на всех предприятиях состоятся общие собрания с вопросом: „Отечественная война и санитарное благополучие тыла“.

При отделенческом вагоне — клубе организуется агитбригада, в состав которой войдут медицинские работники. Они на линейных станциях сделают ряд лекций.

Наведение санитарно-гигиенического порядка на железнодорожном транспорте должно стоять в центре внимания всех партийных, комсомольских и профсоюзных организаций.

В. Коваленко.

Инструктор политотдела по культуре.

Лучшую молодежь — в институты

На Тайгинском отделении имеются два транспортных института — Томский электро-механический институт инженеров ж. д. транспорта и Московский электро-механический институт. Сейчас НКПС объявил внеочередной прием студентов в эти высшие учебные заведения.

В институт принимаются лица общего пола имеющие среднее образование. Принятые на учебу обеспечиваются общежитием, столовой и пользуются всеми правилами железнодорожников.

Институты готовят инженеров железнодорожного транспорта. Поэтому внеочередному приему студентов нужно уделить большое внимание. Комсомольские организации должны широко известить молодежь о наборе учащихся, выделить на учебу лучших комсомольцев и комсомолок. Своевременно и организованно провести набор студентов в транспортные институты.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинскому трансторгпиту ТРЕБУЕТСЯ

Агроном. Оплата по соглашению.

Обращаться: Пролетарский пр. № 2.

Контора райтрансторгпита.

ТАЙГИНСКИЙ МАГАЗИН КОГИЗА

производит **покупку подержанных книг:** художественная литература, детская и медицинская. Покупаются также стабильные учебники для начальной школы, неполной средней и средней.