

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ



ТАЙГИНСКОГО
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 22 (1363)

28 ФЕВРАЛЯ 1942 года, СУББОТА

Цена 15 коп.

Приказ товарища Сталина вызвал в каждом советском воине, в каждом советском патриоте горячее желание воевать и трудиться еще лучше прежнего. Слова товарища Сталина еще более укрепляют в нас дух бодрости, дух уверенности в приближающейся победе

ПРОДЛИМ СТАЛИНСКУЮ ОБОРОННУЮ ВАХТУ ДО 1-го МАЯ!

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ!

На всех предприятиях нашего города состоялись митинги, посвященные приказу товарища Сталина в связи с 24 годовщиной Красной Армии.

В ответ на призыв великого полководца советского народа товарища Сталина трудящиеся ответили увеличением производительности труда. Женская бригада снегоборщика системы „Гавриченко“, где механиками тт. Бабикова и Рубан, в сильный буря не уходила со снегоборщика двое суток и сделала 30 рейсов. Токарь Тайгинского вагонного депо т. Данилов выполнил сменное задание на 450 процентов. Образцы в работе показывает комсомольско-молодежная группа автоконтрольного пункта, где группоргом т. Калашников.

Воодушевленные благородным стремлением всемерно усилить помощь фронту трудящиеся обзавелись еще шире развернуть социалистическое соревнование, еще лучше выполнить боевое задание партии и правительства. Сегодня мы публикуем письмо железнодорожников Рубцовского узла ко всем рабочим, работникам, инженерам-техникам работникам и командирам Томской дороги с призывом продлить сталинскую оборонную вахту до 1 мая.

Нет никакого сомнения, что трудящиеся нашего города подхватят призыв рубцовцев и с новой силой развернут социалистическое соревнование за достойную встречу Международного дня 1 Мая, за выполнение исторических указаний товарища Сталина.

Красная Армия наносит врагу удар за ударом. Приказ вождя еще более усиливает мощь наступательного порыва доблестных советских войск, указывает путь к победе, еще более поднимает трудовой энтузиазм масс на помощь родной Красной Армии несутся освобождение всему миру от кровавого гитлеризма.

Победа над врагом куется в тылу. Помня об этом мы должны трудиться еще напряженнее, еще производительнее. Сделаем все, что в наших силах, чтобы помочь Красной Армии в окончательном разгроме фашистских банд.

Все—на сталинскую оборонную вахту! Пусть будет больше воинских подразделений, крепче трудовая дисциплина, шире размах лунинского движения! В единстве фронта и тыла, в беззаветной отваге фронтовиков, в трудовом героизме бойцов тыла—залог нашей победы.

Трудящиеся нашего города! Продолжим сталинскую оборонную вахту. Встретим 1 Мая новыми победами на трудовом фронте!

ПОМОЖЕМ КРАСНОЙ АРМИИ БЫСТРЕЕ РАЗГРОМИТЬ ВРАГА

Ко всем рабочим, работникам, командирам и политработникам
Томской железной дороги

Дорогие товарищи!

Героическая Красная Армия, в ожесточенных боях истребляя гитлеровские орды, победоносно продвигается на Запад. От фашистского ада освобождены многие наши города и села. Враг еще силен, но его военная мощь уже надломлена. Развевая, как дым, миф о непобедимости немецких армий.

В победоносном продвижении вперед наша доблестная Красная Армия опирается на монолитный тыл, воедино сплоченный вокруг партии большевиков, вокруг нашего вождя и учителя товарища Сталина.

Мы хорошо знаем, что фронт не только там, где рвутся снаряды, гремят орудия. Вся наша необятная страна—единый фронт, кующий победу над врагом.

Не щадя своей крови, не жалея жизни, сражаются на фронте наши сыновья, братья, товарищи. В тылу мы хотим быть достойными их.

В новых условиях войны, в условиях наступления наших советских войск, новые, еще более сложные задачи встали перед нами.

Необходимо всемерно помогать железнодорожникам фронтовых дорог быстро восстанавливать железные дороги в районах, отбитых у врага, чтобы еще успешнее наступать и уничтожать фашистскую мразь.

Фашисты возлагают надежды на весну. Мы разведем в прах эти надежды! Мы еще больше мобилизуем свои силы, еще самоотверженнее будем трудиться, еще раз докажем свою неразрывную связь с фронтом и приблизим тот желанный день, когда Красная Армия очистит всю советскую землю от фашистских оккупантов.

Мы можем гордиться тем, что в победах Красной Армии заложена доля и нашего труда. В дни сталинской оборонной вахты имени XXIV годовщины РККА коллективы предприятий нашего узла добились значительных производственных успехов, их работа заслужила высокую оценку.

Паровозное депо по праву носит звание лунинского. За полтора месяца этого года коллектив депо только на ремонте силами кооперированных паровозных бригад сэкономил 15.108 рублей. Кроме того паровозники берегли государствену 854 тонны топлива и 58 тонн смазки. Лучших результатов добились машинисты-лунинцы тт. Яшин, Татаринцев, Шепелев, Чувашев, Лысенко. Хорошо работал цех промыслового ремонта, где мастером тов. Замура. Отличились в дни сталинской вахты стахановцы тт. Пахомов, Иванченко, Березкин и другие.

Наш подарок родине

—Если надо,—делаем!

Так говорят рабочие мастерских Тайгинской дистанции пути. Встретив XXIV годовщину Красной Армии стахановским трудом они продолжили боевое социалистическое соревнование навстречу дня 1 Мая.

Сейчас коллектив мастерских выполняет большую творческую работу. Своими силами, из своих материалов, используя все местные ресурсы, мы делаем электро-молот. На этой работе заняты слесари тт. Никифоров и Зинченко, токарь т. Жилин и другие. Электро-

молот значительно ускорит процесс поковки и сэкономит рабочую силу.

Мы получили большой заказ по изготовлению шпальных скоб. Сооружаемый нами электро-молот даст возможность выполнить этот заказ по-военному быстро.

На-днях электро-молот пустит в эксплуатацию. Это будет наш первый боевой производственный подарок навстречу Международному празднику 1 Мая.

А. Дадышев.

Начальник мастерских.

Продолжают соревнование

Комсомольско-молодежная группа автоконтрольного пункта Тайгинского вагонного участка, где группоргом т. Калашников в дни оборонной вахты добились высоких производственных показателей и сейчас продолжает боевое социалистическое соревнование.

Замечательно сработала группа т. Калашников в день оборонного воскресенья. Она дала на постройку танковой колонны имени ВЛКСМ 250 рублей.

Взяв обязательство к дню Красной Армии повысить производительность труда комсомольцы утронили силы и сейчас выполняют

по три нормы за смену. Так работают группорг т. Калашников, слесари тт. Дырмовский, Павлин и другие молодые патриоты.

В группе применяется лунинский метод работы. Молодые слесари своими силами производят ремонт компрессора. Комсомольцы и сам группорг т. Калашников овладевают вторыми профессиями. Например, слесарь-автоматчик т. Петрова скоро будет квалифицированным токарем.

И. Цыганов.

Секретарь комитета комсомола вагонного депо.

Движенцы значительно сократили простои вагонов на станции. 97 процентов поездов диспетчеры-скоростники тт. Евплавов, Каркарючкина и др. провели в январе по расписанию. Дежурные по станции Гончаров и Строков отлично работали с местным грузом, сократили простои поездов на станции.

Вагонники резко снизили количество больных вагонов, сократили простои в ремонте. Отличилось воинское подразделение тов. Колычева, прекрасно работали лунинцы тт. Комбаров, Лысенко, Сазонова, Платонова. Таких же успехов добились коллективы других предприятий узла.

За успехи в социалистическом соревновании и за высокое качество выполненных нами специальных заказов, за усиление помощи фронту коллективам нашего узла присуждена высокая награда—переходящее красное знамя имени 5-й Гвардейской стрелковой дивизии.

Принимая высокую награду, мы даем твердое большевистское слово крепко держать в своих руках знамя, напоминающее нам о мужестве и доблести сибирских гвардейцев, об их беззаветной преданности родине. Мы клянемся ни единым проступком не осквернить чистоты этого знамени, обязуемся еще шире развернуть социалистическое соревнование за усиление помощи фронту, еще лучше выполнить боевые задания партии и правительства.

Победа над врагом куется в тылу. Помня об этом, мы призываем всех железнодорожников продлить сталинскую оборонную вахту до 1 мая и сделаем все, что в наших силах, чтобы помочь Красной Армии в окончательном разгроме фашистских банд.

Товарищи железнодорожники! Все как один—на сталинскую оборонную вахту! Будем трудиться еще напряженнее, еще производительнее. Ускорим бег поездов с грузами для фронта и оборонной промышленности. Увеличим поток угля, металла, вооружения и боеприпасов для Красной Армии.

Всю нашу волю, энергию, все силы—на разгром врага!

Смерть немецким оккупантам!

Да здравствует вдохновитель наших побед, вождь и учитель советского народа товарищ Сталин!

Принято на митингах рабочих, работников, инженерно-технических работников и служащих предприятий Рубцовского узла.



Коллектив Н-ского ремесленно-го училища (Москва) успешно выполняет ответственный заказ по выпуску пистолетов - автоматов для Красной Армии. На снимке: окончивший училище слесарь-сборщик А. Д. Семенов (слева) едет готовую продукцию мастеру М. П. Миланову.

Все усилия подчинить интересам фронта

По предприятиям и учреждениям г. Тайги прошли митинги посвященные приказу товарища Сталина в связи с 24 годовщиной Красной Армии.

—Приказ великого полководца Советского народа товарища Сталина,—заявил на митинге в паровозном депо слесарь т. Попов,—вдохновляет на новые подвиги не только Красную Армию, но и нас работающих в тылу. Я беру на себя обязательство выполнять свое производственное задание не ниже чем на 180 процентов.

Конкретные обязательства от имени своих цехов и бригад взяли тт. Сафонов, Назаров Григорий, Колесов и другие. Паровозники решили продолжить сталинскую оборонную вахту и притом к Международному празднику 1 Мая с новыми еще более высокими производственными показателями.

С большим подъемом прошел митинг в колесных мастерских. Выступившие на митинге лучшие стахановцы токарь карусельщик т. Серебренников и токарь бомбажник т. Степанов призвали присутствующих работать так, как сражаются бойцы и командиры на фронтах Отечественной войны. Коллектив принял решение в ответ на приказ товарища Сталина продолжить социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и взять обязательство выполнить квартальную программу на 105 процентов.

Митинги посвященные приказу Народного Комиссара Обороны состоялись в вагонном депо, на станции, в дистанции пути и других коллективах города.

ПОМОГАЮТ ПУТЕЙЦАМ

Работники дистанции связи активно помогают путейцам бороться со снежными заносами. На-днях связисты Тайгинской телефонно-телеграфной станции сразу после окончания дежурства вышли работать на путях. Активное участие в уборке снега приняли тт. Серебренников, Ковалова, Шатурнова, Седина, Котегова, Романов и другие. Ф. Круае.

СВОЙ ОПЫТ РАБОТЫ ПЕРЕДАЕТ ДРУГИМ

Недавно 12 тайгинских вагонников закончили стахановскую школу. Сейчас они стали хорошими токарями. В школе их обучали товарищи по работе, специалисты по токарному делу. Одним из таких преподавателей был токарь вспомогательного цеха тов. Данилов.

—Коль война, так и работать надо по-военному!

Таков девиз токаря Данилова. Он свой девиз повседневно претворяет в жизнь. С первых же дней Отечественной войны молодой токарь работает на двух станках. Его производительность труда—четыре нормы за смену. Неся сталинскую оборонную вахту т. Данилов, в отдельные дни выполнял задание на 450 процентов.

Тов. Данилов свой опыт работы, свои знания передает другим. Кроме преподавания в стахановской школе готовит слесарей в индивидуальном порядке. Он обучил токарному ремеслу уборщик тт. Липатову и Романчук.

По примеру передовых стахановцев вагонного депо т. Данилов продолжает нести сталинскую оборонную вахту. Он ставит перед собой задачу обучить к 1 Мая токарному ремеслу еще группу товарищей.

Н. Семенов

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 26 февраля

В течение 26 февраля наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов.

За 24 февраля уничтожено не 20 самолетов противника, как об этом сообщалось ранее, а 34 самолета противника.

За 25 февраля в воздушных боях сбито 17 и уничтожено на аэродромах 4 самолета противника. Всего за этот день уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери—5 самолетов.

За 25 февраля частями нашей авиации уничтожено и повреждено 65 немецких автомашин с войсками и грузами, около 70 повозок с боеприпасами, 36 зенитно-пулеметных точек, взорвано 2 склада с боеприпасами и один склад с горючим, разбито 5 железнодорожных вагонов, разрушен мост, рассеяно и частично уничтожено до 3 рот пехоты противника.

Одна наша гвардейская часть, действующая на Западном фронте, в ночном бою разгромила 3 пехотных батальона противника и овладела важным населенным пунктом. На другом участке артиллеристы и минометчики нашей стрелковой части отбили контратаку усиленного батальона вражеской пехоты. Противник отступил, оставив на поле боя до 200 убитых солдат и офицеров.

На одном из участков Калининского фронта наше подразделение стремительной атакой разгромило батальон противника. На поле боя осталось 220 вражеских трупов.

Как была осуществлена операция в районе Старой Руссы

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 26 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Советское информбюро сообщило о том, что войска Северо-Западного фронта (командующий войсками генерал-лейтенант Курочкин) окружили в районе Старой Руссы 16-ю германскую армию и после отказа немцев сложить оружие, начали атаку. Передаем некоторые подробности этой операции, приведшей на первом этапе атаки к разгрому 3-х германских дивизий.

Наноса непрерывные удары по старо-русской группировке противника, наши войска двинулись на юг в обход немецких частей и с боями заняли ряд важных стратегических дорог. В этих боях немцы оказали упорнейшее сопротивление и понесли при этом тяжелые потери.

Чувствуя, что прорыв наших войск создаст реальную угрозу окружения 16-й армии, командующий этой армией генерал-полковник фон-Буш стал спешно перебрасывать на помощь частям, оказавшимся в тяжелом положении все имеющиеся у него резервы. В ход пошли стронительные, саперные и даже конвойные части.

Но это уже не могло спасти врага от окружения и остановить наш удар. Советские войска смело двигались по захваченным у врага дорогам, перепрыгивали все новые и новые подкрепления, которые германское командование бросало, стремясь спасти свои войска от разгрома. Из захваченных в германских штабах приказов теперь известно, что немцы возлагали большие надежды на наступление усиленного егерского полка из Старой Руссы на восток, чтобы ликвидировать прорыв частей Красной Армии. В это наступление были брошены танки, авиация, конница, артиллерия. Однако эти, и последующие попытки контратаковать наши войска, закончились полным разгромом немцев.

В двадцатых числах февраля 16-я армия была полностью зачленена. Части генерала Грязнова, смело действуя во вражеских тылах, били немцев по дорогам, возмозможного их отступления и заняли

Группа красноармейцев-разведчиков под командованием тов. Плугина, обнаружив в тылу противника склад боеприпасов и вооружения, вернулась в свою часть и доложила командованию о результатах разведки. Командование дало приказ одному из подразделений овладеть складом. Наши бойцы незаметно пробрались в расположение противника, и бесшумно сняв немецких часовых, захватили склад. Снаряды, станковые пулеметы, минометы, противотанковые пушки, телефонный кабель, находившиеся в складе, были доставлены в нашу часть.

Пленный федфебель 2 роты 5 отдельного батальона при 293 немецкой пехотной дивизии Фридрих Штайгер рассказал: «За последнее время в тылу нашей армии сильно возросла активность партизан. Наш батальон был выделен для борьбы с партизанами. Мы получили приказ ликвидировать партизанский отряд в районе У. Этот отряд систематически тревожил наши части, нападал на обозы с боеприпасами и провиантом. Я был послан в разведку, чтобы выследить местонахождение партизанского лагеря. Но партизаны лучше нас знают местность и они нас выследили раньше, чем мы их. Я попал в плен. Партизаны доставили меня в штаб советской части».

Гитлеровские бандиты отступая из села Савинцы, Харьковской области, ограбили всех мирных жителей. Многие дома в селе сожжены, а остальные разрушены. На улицах обнаружены трупы 118 жителей села, замученных и расстрелянных гитлеровцами.

В конце-концов эти дороги—пути выхода для 16-й немецкой армии закрыты. Советское командование предложило немцам сдаться, но встретив отказ, начало атаку, в результате первого этапа которой, как это уже известно из сообщения Совинформбюро, разгромлены 290, 30 дивизии и дивизия СС „Мертвая голова“.

В последние дни участились случаи добровольной сдачи в плен целых подразделений. На днях нашим частям сдался в плен группа солдат в составе 21 человека. Сдавшийся добровольно в плен обер-ефрейтор 1 батальона 503 полка 290 дивизии Маттиас Клут заявил: «— Я находился с окруженной дивизией в деревне Вертейка, в которой размещался штаб батальона. Я командир связистов при штабе. Мы все время получали приказы держаться до последнего патрона, но все чувствовали полную безнадежность нашего положения. В ночь с 17 на 18 февраля наши батареи открыли д'явольский огонь. Потом пошла пехота. У нас поднялась невообразимая паника. Все бежали кто куда мог. Я остался намеренно, чтобы сдаться в плен.

В плен сдался также солдат 8 роты 1 полка дивизии СС „Мертвая голова“, Хорст Карге. Он считает, что положение его дивизии безнадежно, и поэтому не намерен, подобно другим дуракам, жертвовать ни за что ни про что своей жизнью. Потери дивизии СС, по словам пленного, огромны. Сейчас прибыло пополнение из 16—17-летних мальчишек, а в его батальоне есть даже и 15-летний „солдат“... Среди эсэсовцев много обмороженных, питание резко ухудшилось. В полку участились случаи самострелов. Головорезы, еще совсем недавно уверенные в „непобедимости“ своей армии, разбиты в окружении. Они сами себя называли „командой путешественников на небесах“. Теперь они все на небесах!

Оставшиеся в окружении германские дивизии из состава 16-й армии еще пытаются сопротивляться, но железное кольцо сжимает их все крепче, все сильнее.

И. Денисов.



Железнодорожники фронту. Рабочие Н-ского депо (Москва) стахановскими темпами оборудуют поезд-баню для обслуживания бойцов Красной Армии. На снимке: Бригада столяров утепляет вагон-душевую. На первом плане бригадир Н. И. Осипов (слева) и столяр С. Н. Павлов. Фото А. Доренского. Фотохроника ТАСС

ДАЛЬНИЙ РЕЙС С ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ СОСТАВОМ

(Заметки политрука)

По примеру передовых машинистов лунинцев Томской дороги паровозники депо Тайга, встав на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины Красной Армии, сформировали и отправили в красную столицу Москву несколько двосенных кольцевых угольных маршрутов. Один из таких маршрутов доверили вести машинистам т. Нагорнову, Николайчику и Никитину. Четвертым машинистом был я.

Мы тщательно готовились к этому ответственному рейсу. Промысловый ремонт произвели своими силами, приготовили запасные части, которые могли понадобиться в пути следования. Обсудили все детали будущего рейса. Договорились не заезжать для ремонта в депо, а применив лунинский метод работы—все делать силами своих бригад.

Старт нам дали 29 января со станции Судженка. Тяжеловес поехали двойной тягой.

До Новосибирска нас сопровождали начальник политотдела Тайгинского отделения т. Николаев и секретарь партбюро паровозного депо т. Тризна.

Каждый из нас чувствовал какую он ответственность несет, каждый готов был проявить максимум бдительности, энергии, стахановской сметки, чтобы успешно выполнить задачу.

С первых же километров мы взяли кривоносковскую скорость. Не сдавали темпа и в дальнейшем. Например, ехали от Кургана (Южно-Уральская дорога) до станции Утяк 110 километров без остановки с перевыполнением технической скорости.

В пути следования были непреодолимые трудности, но мы их

быстро преодолевали. Сказались тщательная подготовка к рейсу, опыт и большевистская настойчивость паровозных бригад.

Под Омском наш состав был остановлен стоп-краном. Оказался обрыв автосцепки. По военному быстро, за 15 минут мы исправили повреждение. От места происшествия мы ехали без остановки 80 километров и перевыполнили техническую скорость.

До Москвы нам доехать не пришлось. Уголь, который мы везли, понадобился на Пензенской дороге. Расформировали свой состав на станции Пенза III. Здесь мы оказали железнодорожникам социалистическую помощь. Выводили поезд с перегонов.

Вернулись в Тайгу 24 февраля. Наши паровозы были в отличном состоянии и полной технической исправности. Настроение у паровозных бригад бодрое, каждый из нас готов выполнить любое задание партии и правительства, сделать все, что потребуют интересы фронта и родины.

За время рейса наши помощники и кочегары работали очень слаженно. Каждое распоряжение командиров локомотивов выполнялось, как военный приказ. Полностью справились со своей задачей и поездная бригада.

Мы продолжаем нести сталинскую оборонную вахту. Наша колонна имени Государственного Комитета Обороны будет работать еще лучше. Ставим перед собой задачу весь промысловый ремонт делать только силами своих бригад. Это наше обязательство навстречу 1-го Мая. Оно будет с честью выполнено.

С. Заритовский.

БОЕВЫЕ ДЕЛА ПАТРИОТОВ

Когда в мирный строй наших трудовых дней ворвался грохот боев с немецко-фашистскими захватчиками, на смену ушедшим на фронт отцам, братьям и мужьям пришли сотни тысяч женщин—верных патриоток социалистической отчизны. Они стали к станкам, к реверсам паровозов, спустились в шахты.

Сотни девушек и женщин пришли на предприятия Тайгинского железнодорожного узла. Сотни патриоток стали овладевать мужскими профессиями, осваивать технику сложного железнодорожного конвейера.

В пятой дистанции пути, в связи с уходом лучших товарищей на фронт и переводом на другую работу, нужны были квалифицированные механики для работы на снегоуборочной машине системы Гавриченко. Решили обучить этой профессии женщин.

Изъявили желание стать механиками пять женщин, пять смелых, настойчивых патриоток родины, достойных своих мужей и братьев сражающихся на фронтах Отечественной войны: Бабинова Агафья Федоровна—домохозяйка, Рубан Анна Васильевна—работавшая на ремонте пути, Пацулло Вера—работница 5-го околотка, Литовш Зина—дочь пенсионера и Басалаева Зина—работница 5-го околотка пути.

Просьбу патриоток удовлетворили. Боевые подруги взялись за работу, не жалея сил и энергии, не считаясь со временем изучать конструкцию снегоуборочной машины, технологический процесс ее работы. Шефство над ними взял лучший мастер дистанции пути т. Ковалевский.

Прошло два месяца напряженной учебы. Испытания показали, что все пять женщин успешно овладели новой профессией. Они получили права механиков и помощников механиков снегоуборочной машины.

С первых же дней самостоятельной, практической работы женская бригада стала работать по-военному четко. Тов. Бабинова оказалась волевым, инициативным командиром.

Шли снегопады. Но они не мешали бесперебойной работе станции Тайга. Машина системы Гавриченко быстро убирала снег. Бригада т. Бабиновой выполняла свое задание на 250—300 процентов.

ИСПОЛЬЗУЕМ РОГАТЫЙ СКОТ КАК ТЯГЛОВУЮ СИЛУ

На коровах возим корм

Совершенно своевременно поднят вопрос об использовании в качестве тягловой силы крупного рогатого скота, принадлежащего, как хозяйственным организациям, так и отдельным гражданам. Быков, волов и коров можно и нужно обучить ходить в ярме.

Я бывал на Кубани. Там во многих селениях вола—основная тягловая сила. Они легко поддаются обучению и прекрасно работают в поле и вообще в сельском хозяйстве. В большом масштабе работают на волах и быках в Кулундинской степи.

В нашем совхозе № 5 имеется 10 волов. Они нами будут с начала весны использоваться как тягловая сила. Сейчас вола поставлены на подкормку. Мы будем на них перевозить семена, пахать и выполнять разные хозяйственные работы.

Применяем как тягловую силу и коров. Их как и волов легко обучить работе. Сейчас у нас две коровы заняты на возке силоса. Они послушны и прекрасно справляются с работой.

Используя крупный рогатый скот в качестве тягловой силы мы освобождаем лошадей от второстепенных работ. Это может и должен сделать каждый хозяйственник, каждый трудящийся имеющий в своем хозяйстве быков или коров.

А. Синькин.

Директор совхоза № 5.

ОБУЧАЕМ БЫЧКОВ

Мы испытываем большой недостаток в лошадях. Их не хватает даже для выполнения очень срочных хозяйственных работ. Рассчитывать на приобретение лошадей в период военного времени конечно не приходится. Сильные, здоровые лошади всегда могут понадобиться для нужд Красной Армии. Кроме того лошади будут крепко заняты на посевных работах в колхозах.

По примеру других организаций мы решили начать обучение работе в ярме рогатого скота—бычков. Первые дни обучения дают хорошие результаты. Животные привыкают к ярму и скоро на них можно работать. Сейчас мы их приучаем возить сани. Думаем еще по зимней дороге использовать их на различных перевозках. Даже на бычках такого возраста как у нас можно возить тяжесть до 15 пудов.

И. Токарев.

Зав. конным двором транспортпята.

Начались метели. 19 и 20 февраля стихия разыгралась особенно сильно. В эти дни женская бригада шла на работу как в бой. Снегоуборочная машина работала без перебоев, без единого случая аварии, поломки и вынужденной остановки.

Обстановка требовала героического труда. И боевые подруги работали не покладая рук. 24 февраля бригада пробыла на своем посту две смены и сделала 30 рейсов. За отличную работу, руководство и политотдел дороги объявил бригаде т. Бабиновой благодарность.

Таковы военные будни пламенных патриоток родины тт. Бабиновой, Рубан, Пацулло, Литовш и Басалаевой.

П. Андриенко.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.