

И. Горбачевский.

Гитлеровские варвары при отступлении из деревни Самсоновка Курской области отобрали у населения все продовольствие, мужское и женское платье, детскую одежду, бумажную посуду, сняли с колхозников ваденин и полушубки. После этого все 72 дома были подожжены. Бандиты зверски убили 12 жителей деревни и многих ранили. Среди разбросанных есть дети: Синяев Витя, — 4 лет, Синяева Валя — 7 месяцев, Воскович Володя — 5 лет.

Партийно-хозяйственный актив

27—28 января в Тайге проходило собрание городского партийно-хозяйственного актива. С докладом о реализации задач поставленных VI пленумом областного комитета ВКП(б) и дальнейшем усилении помощи фронту выступил первый секретарь горкома ВКП(б) тов. Мурашкин.

Докладчик говорил о большом патриотическом подъеме среди трудящихся города в дни великой Отечественной войны. Такие предприятия как паровозное депо, жилищно-ремонтная контора, росгавхоз и другие из месяца в месяц перевыполняют производственный план. Все же ряд предприятий за последнее время ухудшил работу и не выполняет заданий. Особенно плохо работает Тайгинское отделение, вагонный участок и леспромхоз.

Далее тов. Мурашкин сделал подробный анализ причин неудовлетворительной работы отдельных предприятий.

Во второй части своего доклада тов. Мурашкин подробно остановился на практических мероприятиях, которые надо провести по усилению помощи фронту.

В прениях по докладу тов. Мурашкина выступило около 30 человек. Все выступающие по-большинству критиковали недостатки в работе и внесли много ценных предложений, которые помогут успешно разрешить задачи поставленные VI пленумом Новосибирского обкома ВКП(б).

Резкой критике была подвергнута работа Тайгинского отделения службы движения. Выступающие тт. Соболев, Тризна и другие указали, что начальник Тайгинского отделения движения т. Руссаков и начальник политотдела т. Николаев продолжают работать методами мирного времени, допускают элементы беспечности и благодушия, пытаются плохую работу отделения прикрыть ссылками на нехватку порожняка, в то время как на отделении плохо используются внутренние ресурсы — простой вагонов под грузовыми операциями очень высок, плохо продвигается местный груз, допускаются большие перепростои вагонов на станциях. Руководители отделения до сих пор не могут понять, что в ускорении оборота вагонов, сокращении простоев вагонов под грузом

вышли, операциями в четкой работе с местным грузом заложены громадные резервы.

Политотдел отделения (начальник т. Николаев) не сумел победоу перестроить партийно-политическую работу среди железнодорожников в свете постановления бюро обкома ВКП(б) от 4 января 1942 года, не выкапывает в глубины работы отделения, подчас вместо повседневной работы с людьми, мобилизации их на выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки, быстрого продвижения поездов, сокращения простоев вагонов под грузовыми операциями, укрепление трудовой дисциплины занимается шумихой и различного рода заседаниями и совещаниями.

Выступивший начальник паровозного депо т. Власенко указал, что коллектив паровозного депо немало поработал над выполнением указаний товарища Сталина.

— В депо, — говорит т. Власенко, — широко используются внутренние ресурсы. Расширяя и оборудовав литейную мы ежемесячно получаем около 100 тонн чугуна и почти столько же медного литья. Использование внутренних ресурсов позволило депо полностью отказаться от централизованного снабжения запасными частями и деталями. Литейный цех за время войны дал нам чистой прибыли около 32 тысяч рублей.

Сейчас, мы установили станок для изготовления рессор, который обеспечивает не только нас, но и другие депо дороги рессорами. Изготавливаем у себя в депо всевозможные пилы и другой необходимый инструмент.

Интересным было выступление секретаря парторганизации жилищно-ремонтной конторы т. Степанова. Он рассказал о том, что на призыв вожда народов товарища Сталина коллектив НКЧ 2 ответил ростом стахановцев военного времени, увеличением производительности труда. Жилищно-ремонтная контора занимает первое место на дороге. За 1941 год сэкономлено 114 тысяч государственных средств.

— Используя внутренние ресурсы, — говорит т. Степанов, — мы отказались от централизованного снабжения ряда материалов. Драйку, например, мы изготавливаем на месте, освоили производство кра-

сок и т. д. Недавно по инициативе прораба т. Симонова из жести стали изготавливать олифу. Хорошо налажено производство финской стружки.

Тов. Токмаков — секретарь горкома ВКП(б) по кадрам — в своем выступлении говорил о необходимости широкой подготовки резервных кадров командного состава и ведущих профессий, внедрения женского труда. Далее тов. Токмаков остановился на выполнении решения бюро обкома ВКП(б) об организации помощи колхозам, МТС в подготовке и проведении предстоящей весенне-посевной кампании 1942 года.

В своих выступлениях тт. Григорьев, Кряжев указали на еще низкий уровень агитационной работы среди трудящихся, на отсутствие контроля со стороны партийных организаций за выполнение своих решений и вышестоящих организаций.

Много было уделено внимания на активе вопросам внутрипартийной работы, развития местной промышленности, подготовке к севу и т. д.

На собрании партийно-хозяйственного актива с большой речью выступил зав. транспортным отделом обкома ВКП(б) тов. Мирохин.

Партийно-хозяйственный актив принял развернутые решения, мобилизующие всю городскую партийную организацию на дальнейшее усиление помощи фронту.

После окончания собрания партийно-хозяйственного актива состоялось 10 пленум городского комитета ВКП(б), рассмотревший организационные вопросы.

Пленум избрал тов. Токмакова Н. В. секретарем горкома по кадрам и ввел его в состав членов бюро горкома.

Пленум ввел в состав бюро горкома тов. Тризна И. И. — секретаря партбюро паровозного депо. Пленум утвердил ответственным редактором городской газеты «Сталинский путь» тов. Москалева В. А., зав. оргинструкторским отделом горкома ВКП(б) тов. Нарурского И. В.

Пленум вывел из состава бюро горкома ВКП(б) ряд товарищей, которые были из города в связи с переводом их на другую работу.



Машинист-двигателя Токмаков паровозного депо т. Алексея А. строго по графику водит поезд, имеет большую экономию топлива и государственных средств. Тов. Алексеев представлен к орденской премии за безаварийную работу.

Навести чистоту в городе

Горисполком с 1 января объявил в городе Тайге месячник чистоты. В специально вынесенном решении подробно перечислено что должно быть сделано за период месячника.

Месячник чистоты заканчивается. Однако проделано за этот период очень мало. Решение горисполкома остается невыполненным. Хозяйственники, горкомхоз, торгующие организации, уличные комитеты в месячник чистоты не включились.

Почти ничего не сделано за период месячника чистоты горкомхоз. В решении горисполкома говорится о приведении в порядок городской бани. Между тем там ничего не сделано. Даже непродезинфицированы ящики для одежды. Попрежнему плохо работает дезокамера. Работник дезокамеры как нужно не проинструктирован.

Ничего не сделано за наведение чистоты в усадьбах коммунальных домов.

Дело идет к весне. В весеннее время особенно бывают распространены инфекционные заболевания. Поэтому необходимо всем хозяйственникам, горкомхозу, уличным комитетам вплотную заняться наведением чистоты и порядка в городе.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМСЯ К СЕВУ

Не медлить с отрезом земли

В текущем году Тайгинский леспродторг расширяет свое подсобное хозяйство. Посевная площадь доводится до 80 гектаров. Будет посажено 50 га картофеля, 5 га капусты, 4 га столовой свеклы и моркови, 2 га огурцов, гектар лука, 3 гектара кормовой свеклы. Кроме того запроектировано посеять 15 гектаров овса.

Так говорится в плане. Однако, семян овощей не заготовлено. Картофеля имеется только 35 центнеров, а для посадки требуется 70 центнеров. Нет семян моркови, свеклы, лука. Леспродторг хочет выйти из положения обменив имеющиеся у него лишние семена огурцов на семена моркови и свеклы. Картофель будет закуплен. Кроме того при всех столовых леспродторга организован сбор верхушек клубней картофеля по методу академика т. Лысенко.

Сельскохозяйственный инвентарь в леспродторге имеется. Есть 12 плугов, 2 бороны, сортировка и т. д. Но в должный порядок инвентарь еще не приведен. В частности неотремонтированы плуги.

Больше всего беспокоит работников леспродторга вопрос с землей. Чтобы выполнить посевной план требуется получить дополнительно 38 гектаров земли. Однако Тайгинский горисполком, куда обратился с ходатайством о прирезке земли леспродторг, с этим делом не торопится. Между тем время не ждет. Уже сейчас нужно вывозить на поля навоз. Вопрос о земле необходимо разрешить в самый кратчайший срок. Свободная земля есть, нужно только оформить ее прирезку.

Леспродторг проявил хорошую инициативу. Он в этом году решил оборудовать парниковое хозяйство. Будет сделано 170 парниковых рам. Это даст возможность получить лишние центнеры ранних овощей.

Руководителям леспродторга необходимо потрудиться с изысканием семян, а горисполкому с прирезкой земли. Медлить с этим делом нельзя. Весна не загорает. Леспродторг должен принять все меры к тому, чтобы намеченный посевной план был полностью выполнен.

Н. Семенов.

К производственно-экономической конференции

КАК МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ

Мобилизация внутренних ресурсов, бережное расходование материалов — исключительно важная задача тыла в военное время. Война требует от нас производить своими силами все, что необходимо для обеспечения бесперебойной, по-военному четкой работы транспортного конвейера.

С начала Отечественной войны в вагонное депо Тайга с особой силой развернулась борьба за мобилизацию внутренних ресурсов, за освоение промышленности от поставок ряда деталей, чтобы заводы могли давать больше продукции фронту.

В течение 1941 года в нашем депо был освоен ремонт таких деталей как: головки автосцепок, фрикционные аппараты, хомуты фрикционных аппаратов, упряжные аппараты, буксы, буксовые лапы. Стоимость головок автосцепки получаемой со склада составляла 259 рублей. Сейчас налажен ремонт головок автосцепки, который обходится не более 40 рублей. За 1941 год отремонтировано 80 штук головок автосцепки, что дало вагонному депо 17.520 рублей экономии.

Новый фрикционный аппарат стоит 210 рублей, а ремонт его обходится в 35 рублей. Это позволило сэкономить по 175 рублей на каждый фрикционный аппарат. Помимо

этого стали изготавливаться такие детали как буферные стаканы, которые до этого не изготавливались. Разработана конструкция буферного стакана и технологический процесс изготовления его. Стоимость изготовления буферных стаканов обходится на 2 рубля дешевле заводского. Вагонное депо может сейчас ремонтировать и изготавливать своими силами до 160 вагонных деталей различных наименований и отказываться полностью от получения 100 различных деталей.

С каждым месяцем растет сумма сэкономленных средств. Можно привести такой факт. За первое полугодие по заготовительному цеху имелось 247.900 рублей экономии, а за второе полугодие экономия составила 483.076 рублей.

В октябре и ноябре истекшего года в цехе среднего ремонта из-за отсутствия краски-охры было до 10 законсервированных вагонов. Надеемся на то, что не приходится и на первый взгляд положение казалось безвыходным. Но рабочие депо знали, что стране как никогда нужны вагоны и выход нашли. Мы использовали для выделки охры местные залежи. Руководством депо была создана бригада по добыче охры. Произвели опыты для обработки ее, использовав для этого рессорную печь. Рационализатор тов.

Дмитриев сделал краскотерку. В результате на сегодня уже добыли охры 4 тонны. Сейчас вагонное депо имеет свою охру и сурик. На этом деле мы сэкономили 6 тысяч рублей.

С началом войны рационализаторы удвоили и утроили свои усилия. Лучше стала работать творческая мысль. За 1941 год было подано 46 рационализаторских предложений, из них 25 предложений проведено в жизнь с общей годовой экономией в 11.000 рублей.

Рационализатор т. Балаев в дни Отечественной войны внес три рационализаторских предложения. Все они внедрены в производство. Например, он предложил клуп для восстановления старых воинских шурупов. До этого старые воинские шурупы при разборке вагонов выбрасывались вместе с досками и сжигались. Сейчас шурупы собираются и восстанавливаются. Их уже восстановлено более 100 килограммов. Применение этого предложения, помимо экономии даст возможность вагонному депо отказаться от получения шурупов со склада.

Слесарь инструментального цеха т. Жидков внес за время войны четыре рационализаторских предложения, которые так же реализованы. Лучшими рационализаторами вагонного депо являются тт. Балаев, Жидков, Лукня, Дмитриев. Они не только вносят предложения но и проявляют инициативу в деле быстрой их реализации.

Техническим бюро был сконст-

руирован воздушный пресс для отжимки концов. Это позволило значительно увеличить производительность регенерации концов. В результате в течение трех месяцев вагонное депо совершенно не получало концов со склада и сэкономило на этом до 13,5 тыс. рублей.

Вопросу использования местных ресурсов исключительное внимание уделил мастер автоконтрольного пункта тов. Тихомиров. Его цех полностью отказался от получения деталей для ремонта автотормозов. Ремонт автотормозов производится за счет реставрации старых и изготовления новых деталей. Этот цех из месяца в месяц работает рентабельно, давая ежемесячно 5—6 тыс. рублей экономии.

В связи с увеличением использования местных ресурсов резко выросла потребность в оборудовании. Если до войны некоторые станки работали не с полной нагрузкой, то в военное время мы вынуждены прибегнуть к использованию токарного станка колесных мастерских. Кроме того восстановлен токарный станок, который в течение многих лет был заброшен и считался списанным.

Наряду с этим у нас имеется ряд больших недостатков. Прежде всего в использовании местных ресурсов нет плановости и системы. К этому делу не привлечена основная масса рабочих. Некоторые рационализаторские предложения реализуются недопустимо медленно. Например, пресс для испытания воздушных

резервуаров изготавливается в течение 10 месяцев (ответственный за изготовление т. Глушенко). Переносная маятниковая пила, штампы для бортовых ролей и гнезд стоек находится в изготовлении почти полгода.

Поступление рационализаторских предложений идет за счет механического цеха, тогда как цех среднего ремонта (мастер Главатский), пункт технического осмотра (мастер Кондрашев) за время войны не дали ни одного предложения. Между тем в этих основных цехах актуальных вопросов, как в области использования ресурсов, так и в области улучшения технологических процессов ремонта вагонов очень много.

Сейчас по среднему ремонту лимитируют нас буферные пружины. Получить их со склада мы не можем. Таким образом стоит задача освоить восстановление старых пружин в своих условиях. Затем нам предстоит быстро освоить ремонт пассажирских вагонов, которые поступили к нам для ремонта и которые никогда в нашем депо не ремонтировались.

Сделано нами много, но нужно сделать еще больше. Не останавливаясь на достигнутом мы будем еще шире развертывать хозяйственную инициативу, помнить, что мобилизация внутренних ресурсов это реальная помощь Красной Армии, помощь фронту.

М. Шишкина.
Инженер вагонного депо

За редактора
Н. АГАФОНОВ.