

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

118 (1459) 27 ДЕНАБРЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ. Цена 15 коп.

В последний час

I.

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 24 декабря наши войска в районе Среднего Дона, продолжая успешно развивать наступление на прежних направлениях, продвинулись на 20—25 километров. Всего за 8 дней наступления наши войска продвинулись вперед на 135—190 километров.

Нашими войсками занято несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — Михайловский, Колодези, Маньково-Березово, Селивановка, крупные центры Скосырская и Милютинская и крупные железнодорожные станции — Чайкин, Шентуховка.

К исходу 24 декабря количество пленных увеличилось до 5 600 человек. Всего за время боев с 16 по 24 декабря наши войска захватили в плен 42 200 солдат и офицеров противника.

За 23 декабря противник оставил на поле боя более 6 000 трупов солдат и офицеров.

II.

НАСТУПЛЕНИЕ НАШИХ ВОЙСК НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ

На днях наши войска в районе юго-восточнее Нальчика перешли в наступление и, сломив сопротивление противника, продвинулись на 18—20 километров. Нашими войсками заняты крупные населенные пункты — Даурикау, Кадгоров, Ардон, Алагир, Откау.

СОВИНФОРМБЮРО.

I.

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 25 декабря наши войска в районе Среднего Дона, продолжая успешно развивать наступление на прежних направлениях, заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — Фисенково, Марковка (западнее Кантемировка), Бугаевка, Россоховатый, Бондаревка, Греково, Фоминка, Кутейников, районный центр и крупная железнодорожная станция Мальчевская.

К исходу 25 декабря количество пленных увеличилось на 7 500 человек. Всего за время боев с 16 по 25 декабря наши войска захватили в плен 49 700 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 25 декабря нашими войсками захвачено: танков — 172, орудий — 1 877, винтовок — 54 000, радио-станций — 82, мотоциклов — 1 177, повозок — 1 115, лошадей — 6 783, складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием — 97.

Уничтожено: самолетов — 107, танков — 133, орудий разных калибров — 251.

За 24 декабря противник оставил на поле боя более 7 000 трупов солдат и офицеров.

II.

Новый удар наших войск юго-западнее Сталинграда

С целью выручить свою группировку, окруженную нашими войсками под Сталинградом противник сосредоточил в районе севернее Котельниково шесть дивизий из них три танковых, и этими силами 12 декабря предпринял наступление против наших войск. В первые дни боев, пользуясь некоторым превосходством в силах, противнику удалось потеснить наши части и занять несколько населенных пунктов.

В активных оборонительных боях наши войска измотали силы противника, а затем сами перешли в контрнаступление и, сломив сопротивление противника, отбросили его на юг запад на 20—25 километров. Нашими войсками вновь заняты населенные пункты Нижне-Кумский, Васильевка, Капкин, Парижская Коммуна, Бирзовой, Верхне-Кумский, Жуты II, Клыкков.

С 12 по 24 декабря наши войска уничтожили: самолетов немецких — 268, танков — до 300, орудий разных калибров — 160.

За это же время противник потерял только убитыми до 9 000 солдат и офицеров.

III.

Наступление наших войск на Северном Кавказе

В течение 25 декабря наши войска продолжали развивать наступление в районе юго-восточнее Нальчика. За дни боев с 22 по 25 декабря, наши войска продвинулись на 25—30 километров и заняли крупные населенные пункты — Красноросский, Белореченская, Дигора, Карман — Синдзикау, Мостидзах, Дур-Дур.

С 22 по 25 декабря нашими войсками захвачено: танков — 32, орудий — 30, пулеметов — 88, винтовок — более 1 000, винтовочных патронов — 300 000, а также много снарядов и мин.

Уничтожено: танков — 36, орудий — 19, пулеметов — 180, автомашин — 365.

За это же время противник потерял убитыми более 2 000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

ВСТРЕТИМ НОВЫЙ ГОД ДОСРОЧНЫМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНОВ!

ВПЕРЕДИ КОЛОННА Т. САПРЫКИНА

Встав на фронтową новогоднюю вахту цеха, смены, бригады, отдельные стахановцы Тайгинского паровозного депо добились хороших производственных успехов. Прекрасно работает колонна машиниста-инструктора т. Сапрыкина. За две декады декабря она перевыполнила техническую скорость на 0,8 км. в час. За это же время сэкономила 66 тонн 919 килограммов топлива. Колонна т. Сапрыкина присвоено звание Сталинской колонны. Особенно высокие показатели в работе имеют паровозные бригады этой колонны, где машинистами тт. Зданкевич и Сухотский.

Комплексная ремонтная бригада т. Зданкевича за 5 часов отремонтировала паровоз промывочным ремонтом. Стахановцы тт. Королев, Журавлева и другие дали в этот день больше 3 норм за смену. Руководство депо объявило бригаде т. Зданкевича благодарность, а слесарей тт. Журавлеву и Попкову повысило в разряде.

Резко повысилась производительность труда в литейном цехе. Литейщики тт. Макрушин, Попов, Зотов встав на новогоднюю вахту выполняют свои задания на 500—600 процентов.

Ф. Назаров.

НА ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ

В эти дни на Тайгинской швейной фабрике нет отстающих. Каждый старается выполнить обязательство, которое он взял вступив на новогоднюю фронтową вахту. Чаще выходят боевые листки, выпускаются степновки — «молнии». В них можно видеть имена передовых людей фабрики. У многих станков прикреплены красные флажки.

Высокопроизводительность сработал коллектив в день рождения

товарища Сталина. Стахановки тт. Ильина и Кудашкина свое задание выполнили на 300 с лишним процентов. Тов. Загороднева в этот день была трехсотницей.

В дни вахты ранее отстающие работницы стали стахановками. Тов. Полянская выполняла свое задание на 96 процентов, а сейчас дает более полутрех норм за смену. Так же работает встав на новогоднюю вахту т. Антонова.

П. Каткова.

Вагонники на вахте

В дни фронтовой новогодней вахты замечательные образцы в работе показывает молодежный коллектив маршрутного парка станции № 1 пункта технического осмотра ст. Тайга. Старший осмотрщик вагонов т. Панько, осмотрщик Подолько, осмотрщик — пролазчик т. Болтовский, осмотрщик-автоматчик т. Леонтьева, слесарь-рычажник т. Латынов, станционная смазчица т. Вавилова с честью выполняют взятые на себя обязательства.

Уже несколько дежурств подряд они, несмотря на большие морозы, отправляют все поезда строго по графику с нулевой утечкой

воздуха из поездной магистрали. Кроме этого выпускают по 4 вагона годовым осмотром. 21 декабря — в день рождения товарища Сталина они выполнили основную работу, оказали социалистическую помощь рабочим среднего ремонта вагонного депо. Поездные вагонные мастера тт. Стригин и Голубев провели поездку без сплошной заливки буск и сэкономили за поездку по 8 килограммов смазочного материала.

За отличную работу руководство вагонного депо объявило коллективу смены № 1 благодарность.

М. Журбина.

Инструктор политотдела.

В ПОДАРОК НОВОМУ ГОДУ

25 декабря коллектив мастерских Тайгинской дистанции пути выполнил годовую производственную программу. В подарок новому, 1943 году изобретатели и рационализаторы мастерских изготовили станок для механического изготовления пучинного материала. На днях станок был испытан. Испытание дало прекрасные результаты.

Н. Ильяных.

Годовой выполнен

Контора Тайгинского новосибирского межрайторга выполняла годовую план товарооборота. В подарок новому году коллектив даст сверх плана 150 000 рублей.

В соревновании вперед идут магазины № 1 (зав. т. Попова), № 3 (зав. т. Зданкевич) и № 5 (зав. т. Сазонова).

А. Гостевский.

Сверх плана

26 декабря коллектив литейного цеха Тайгинского паровозного депо выполнил месячную программу. Сейчас литейщики выдают продукцию сверх плана в подарок новому, 1943 году.

Д. Заславский.

Нач. литейного цеха паровозного депо.

Набирают темпы

— Выполнить досрочно декабрьский план!

Такое обязательство взяли на себя вступив на фронтową новогоднюю вахту рабочие Тайгинского кирпичного завода. Сейчас на заводе нет ни одного не соревнующегося. Работницы тт. Свирилова, Парнина и другие изо дня в день перевыполняют задания. В соревновании бригад вперед идет бригада т. Тепляковой выполняющая задание на 140 процентов.

Н. Попова.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 25 декабря

В течение 25 декабря наши войска в районе Среднего Дона продолжали успешно развивать наступление и заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — Фисенково, Марковка (западнее Кантемировка), Бугаевка, Россоховатый, Бондаревка, Греково, Фоминка, Кутейников, районный центр и крупная железнодорожная станция Мальчевская.

На днях наши войска юго-западнее Сталинграда перешли в контрнаступление и, сломив сопротивление противника, вновь заняли населенные пункты — Нижне-Кумский, Васильевка, Капкин, Парижская Коммуна, Бирзовой, Верхне-Кумский, Жуты II, Клыкков.

Юго-восточнее Нальчика наши войска, развивая наступление, заняли крупные населенные пункты — Красноросский, Белореченская, Дигора, Карман — Синдзикау, Мостидзах, Дур-Дур.

На Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 7 000 тонн.

В заводском районе Сталинграда наши части, действуя отдельными штурмовыми отрядами, блокировали, уничтожали укрепления противника. Особенно упорные бои идут в районе одного из заводов, где борьба за отдельные дома часто переходит в рукопашные схватки. Огнем минометов взорван немецкий склад боеприпасов. В захваченных у противника домах и блиндажах советские бойцы обнаружили несколько заминированных трупов немецких солдат.

Северо-западнее Сталинграда происходила редкая перестрелка. Огнем нашей артиллерии разрушено 26 немецких дзотов и блиндажей, уничтожены 2 минометные батареи и 5 пулеметных точек противника. Наш разведывательный отряд проник в расположение немцев, рассеял и частью истребил до роты гитлеровцев.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели наступательные бои. Преодолев упорное сопротивление противника и нанеся ему тяжелый урон советские части заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части в течение дня подбили и сожгли 26 вражеских танков, уничтожили более 400 гитлеровцев.

В районе Среднего Дона наши войска продолжали преследовать отступающего противника. В одном из районов наши части разгромили окруженную группировку противника. Захвачено в плен до 4 000 немецких солдат и офицеров, а так же большие трофеи. В некоторых населенных пунктах противник пытался оказать сопротивление и переходил в контратаки. Наши бойцы сломали сопротивление гитлеровцев и продвигались вперед заняли десятки населенных пунктов. На одном участке Н-ская гвардейская часть выбила противника из двух крупных населенных пунктов. В результате боя разгромлен вражеский пехотный полк. Захвачено 78 орудий и другие трофеи. На другом участке гитлеровцы под натиском наших частей отступили, бросив исправное тяжелое орудие, много снарядов, автомашин, мотоциклов, вещевые и продовольственные склады.

На Центральном фронте наши войска частью сил вели бои по уничтожению блокированных немецких гарнизонов и отбивали контратаки противника. В районе Великие Луки бойцы Н-ской части, после напряженной борьбы, заняли сильно укрепленный узел обороны врага, который прикрывал подступы к крупному населенному пункту. В этих боях немцы понесли большие потери в живой силе и технике. В районе западнее Ржева противник, сосредоточив пехоту и танки, контратаковал позиции одного нашего соединения. Два дня шли упорные и ожесточенные бои. В начале немцам удалось потеснить наши части и занять населенный пункт. На следующий день наши бойцы контратакой отбросили гитлеровцев на исходные позиции. На поле боя осталось до 1 000 вражеских трупов. Уничтожено 47 немецких танков и броневиков и 18 орудий. Взяты пленные.

Юго-восточнее Нальчика наши войска продолжали наступление и выбили немцев из нескольких населенных пунктов. Продвигаясь вперед наши части захватили 32 немецких танка 30 орудий, 300 000 винтовочных патронов, а так же много снарядов и мин. Противник несет тяжелые потери. Отступая, гитлеровцы минируют дороги и подступы к населенным пунктам. Саперы под командованием тов. Шустера, расчищая путь пехоте и танкам за день обезвредили более тысячи противотанковых мин.

На Ленинградском фронте наши снайперы за два дня истребили 242 гитлеровца. Огнем артиллерии уничтожено 18 дзотов и 4 наблюдательных пункта вместе с находившимися в них немецкими солдатами.

ЗА БОЕВУЮ СЛАЖЕННОСТЬ С ШАХТЕРАМИ!

КОЛЛЕКТИВ УГЛЕПОГРУЗОЧНОЙ СТАНЦИИ АНЖЕРСКАЯ ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ С ШАХТЕРАМИ ДОБИВАЕТСЯ ПОВЫШЕНИЯ ПОГРУЗКИ УГЛЯ

По почину т. Шишова

С каждым днем в смене, которой я руковожу, растет и крепнет производственная дружба с угольщиками. Перенная ценный почин усатского диспетчера т. Шишова мы ежедневно, совместно с угольщиками, улучшаем технологический процесс.

За полтора часа я узнаю о подходе порожняка, о количестве вагонов и их породе. На планерном совещании перед вступлением на дежурство я информирую об этом свою смену. Первое сообщение о порожняке получает старший осматривщик вагонов тов. Подгорный. Он со своими работниками сходу встречает порожняк, быстро выявляет и устраняет все неисправности у вагонов, подготавливает порожняк для сдачи его на кони.

Технический контролер т. Маргенов с составителем т. Остренко обрабатывают порожняк. Держа крепкую связь с вагонниками т. Остренко одновременно производит работу по выкачке больших вагонов.

По технологическому процессу на обработку порожняка с момента его прибытия до отправления под погрузку предусмотрено 1 час 10 минут. Внедрение правильного технологического процесса сложилось эту норму. Порожняк сейчас простаивает до подачи на кони не свыше 40 минут.

Вот как шла комплексная обработка порожняка 22 декабря. В этот день, как и всегда, наша смена работала исключительно четко и организованно. Грузчики во главе с т. Головинным трудомкую работу выполнили за 20 минут. Составитель т. Остренко с составителем копей т. Ивановым обрабатывали порожняк за 35 минут. Одновременно на конях шла подготовка к погрузке. Таким образом маршрут в составе 50 вагонов был своевременно подан, загружен и вывезен на станцию.

Внедрение технологического процесса по почину диспетчера т. Шишова дает замечательные результаты. За ноябрь государственного плана погрузки угля мы выполнили на 120 процентов, за 20 дней декабря — на 110 процентов. В новогоднюю сталинскую декаду мы работаем еще лучше.

В. Корешков.

Дежурный по станции Анжерская.

На углепогрузочной станции Анжерская широко подхвачен почин диспетчера ст. Усаты тов. Шишова, — инициатора внедрения единого технологического процесса, организатора угольных стахановских маршрутов.

Борьба за внедрение единого технологического процесса и укрепление слаженности и взаимопомощи между железнодорожниками и работниками под'ездных путей коллектив станции Анжерская значительно сократил время на погрузку угольных маршрутов.

Ниже мы печатаем выступления работников станции Анжерская, рассказывающих об опыте внедрения единого технологического процесса, о дружбе и взаимопомощи между железнодорожниками и работниками под'ездных путей.

Отправлять поновестные поезда

Сейчас очень резко поставлен вопрос о нагрузке вагонов до полной под'емной силы. Ведь недогружая вагоны мы этим самым гоним страну в каждом маршруте по несколько тонн угля.

Зачастую с шахты, Физкультурник выводят вагоны с недогрузом на целую тонну. При перевеске, а затем при обработке добываем полной загрузки вагонов. На перевеске сокращают время на 10 минут. Это дает возможность значительно ускорить отправление угольных маршрутов, а также и одиночек.

С грузчиками тт. Орловой, Вороновой и другими я организовал комплексную работу. Одни грузчики вымывают в вагонах, другие закрывают совместно с вагонниками люки, борты и т. д. Часто в

этом нам помогают работники пассажирской службы и транспортного отдела треста.

Комплексная работа дает прекрасные результаты. На 30 минут мы сокращаем время положенное по технологическому процессу на обработку порожняка.

Необходимо обратить внимание руководителей станций на так называемые «мелочи», которые мешают в работе. У нас большой недостаток в деревянных стойках. Из-за этого драгоценное топливо — уголь рассыпается по путям. Стойки можно приобрести в лесном хозяйстве, но об этом зам. начальника станции по грузовой работе тов. Волошин до сих пор не позаботился.

М. Бердинов.

Весовщик ст. Анжерская.

Как я организую свою работу

Хочу рассказать как я выполняю свою роль в технологическом процессе, в общей борьбе за повышение погрузки угля.

На мне лежит обязанность своевременно ставить в известность работников станции о подходе порожняка. Выполняю я это точно и аккуратно. Как только порожняк выходит с блок-поста 250 километра об этом уже знают все работники станции. Порожняк встречает сходу. На списывание вагонов затрачиваю не больше 15 минут. Тут же мы с составителем, осматриваем вагоны и грузчиками выбраковываем больные вагоны. Раньше это делалось после списывания порожняка и получалась задержка на 20—25 минут.

С экспедитором Судженских копей и диспетчером треста, Анжероуголь* я держу постоянную увязку для того, чтобы не произошло разногласия в количестве и породе вагонов.

После списывания вагонов составляю ведомость их подачи и уборки. Составителю под'ездных путей тов. Ледеву говорю сколько вагонов идут в маршрут и сколько в резерв. Дежурного по копам информирую о времени отправления маршрута. На все эти операции я сокращаю 30—35 процентов положенного времени.

Мое участие в технологическом процессе велико и тогда когда вагоны уже выходят со станции загрузженными. Если это одиночки, я делаю на них разметки, а затем выписываю составителю наряд.

Пока вагоны формируются я подбираю документы и окончательно оформляю натурный листок. Такая система работы позволяет отправлять поезда без малейшей задержки.

В. Могильный.

Тех. контролер ст. Анжерская.

МЫ МОЖЕМ И ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Наша углепогрузочная станция призвана во всевозрастающем темпе отгружать уголь для нужд промышленности и фронта, по скоростному доставлять его к местам потребления. Каждый железнодорожник работающий на угольной станции выполняет воинский долг вместе с воинами Красной Армии участвует в великой отечественной войне.

До ноября наша станция не выполняла план погрузки угля. Почти ежедневно мы оставались в долгу перед государством. Например, за сентябрь план погрузки был выполнен лишь на 70 процентов. Основная наша беда была в том, что мы не имели слаженности в работе с угольщиками, нарушали технологический процесс.

Начиная с ноября мы в корне перестроили свою работу. Единый технологический процесс станции и под'ездных путей, основа которого — слаженность, производственная дружба железнодорожников и угольщиков стала прочной системой в нашей работе. Мы применяем опыт авиационного диспетчера т. Шишова, следуем почину работников станции Усаты. Единый технологический процесс принес нам победу. В ноябре мы дали стране и фронту около 4

тысяч тонн угля сверх государственного плана.

Боевым стимулом в повышении погрузки угля у нас является широко развернувшееся комплексное социалистическое соревнование, которым охвачены все работники станции. Можно назвать имена подлинных борцов за дело внедрения технологического процесса. К таким в первую очередь относятся составители тт. Остренко, Данилов, работающие с нами маневровые машинисты тт. Клычков, Филандышев, дежурный по станции т. Корешков и другие.

Горячо откликнулись работники нашей станции на патристический призыв горняков шахты имени Сталина. В забой шахт спустились железнодорожники всех профессий. Единым фронтом, рука об руку с шахтерами мы выдавали уголь на-гора, грузили его в вагоны. Наши работники взяли обязательство каждому отработать в шахте по 8 часов и погрузить не меньше 10 тонн угля. Свое обязательство мы выполнили. Только за один выход смена дежурного по станции т. Горшкова погрузила 180 тонн угля. Много дала стране угля смена дежурного по станции т. Корешкова.

Успехи достигнутые нашим коллективом безусловно велики. Несмотря на это мы все еще в большом долгу перед родиной. Производственные возможности до дня нами не исчерпаны.

Что нам нужно сделать, чтобы еще больше дать стране угля, ускорить продвижение его потребителю?

Широко распространить ценный почин весовщика ст. Усаты Ивановой по максимальному использованию грузоподъемной силы вагонов. Широко сквозное соревнование от забоя до стрелочного поста, еще лучше наладить предельную информацию о подходе порожняка. Добиться большего сокращения простоя вагонов под грузовой операцией.

Сейчас наш коллектив проводит фронтальную новогоднюю вахту. Она приносит нам хорошие результаты. Мы накануне досрочного завершения декабрьского плана погрузки угля.

Мы можем и должны еще больше поднять погрузку угля. Мы можем и должны завоевать Знамя Государственного Комитета Обороны. К этому у нас есть все возможности.

А. Семенов.

Нач. станции Анжерская.

В содружестве с угольщиками

В одно из дежурств командир смены тов. Горшков сказал мне: — К нам прибывает порожняк. Нужно срочно его обработать и подать под погрузку.

Было ясно, что работа предстоит большая. Однако, мы не растерялись, знали, что нас выручит слаженность в работе. Так оно и получилось.

Маневровый машинист тов. Филандышев, сцепщик Дайнаков, осматривщик вагонов т. Шелехов сходу встретили порожняк. Пока проходил технический осмотр второй части порожняком обрабатывали первую часть, а потом и вторую. Грузчики в это время очищали порожняк. В результате боевой слаженности и точного соблюдения технологического процесса мы на 50 процентов сократили время положенное на обработку порожняка. Маршрут был загружен досрочно и отправлен по назначению.

Борьба за единый технологический процесс является у нас святым правилом. Я работаю с составителями копей тт. Иноземцевым и Шмаковым. Бывает, что у нас создаются некоторые трудности. Например, иногда отсутствует станционный маневровый паровоз. В это же время прибывает угольный маршрут с копей и требуется сделать перекидку вагонов. Тогда нам на выручку приходят копейцы. Их маневровый паровоз выполняет нашу работу.

Метод работы усатского диспетчера т. Шишова мы осуществляем на практике. Он дает прекрасные результаты.

Н. Данилов.

Составитель ст. Анжерская.

Результат слаженности

В своем выступлении я хочу рассказать как моя смена борется за внедрение единого технологического процесса.

Среди работников смены широко применяется испытанный метод — комплексная обработка порожняка и маршрутов с углем. Прибывающий порожняк пролазит осматривается одновременно с двух сторон. Мы с осматривщиком и составителем тов. Шарафутдиновым помечаем какой ремонт требуется вагонам Маневровый паровоз, где машинистом тов. Клычков, стоит уже готовый. Затем т. Шарафутдинов обрабатывает хвостовую часть поезда, а мы доделываем головную. Вся эта работа проходит слаженно и ритмично. Время положенное на осмотр мы систематически сокращаем на 10 процентов.

У нас в смене есть работники, которые овладели несколькими профессиями. Осматривщик вагонов т. Савельев научился плотницкому делу. Вагонник т. Егоров обучился на слесаря. Это дает им возможность выполнять одновременно два вида ремонта, вплоть до постановки новых бортов.

У нас большая слаженность с работниками движения. Большую помощь оказывает нам дежурный по станции т. Белов. Он своевременно информирует нас о подходе и подаче порожняка, что дает возможность встретить порожняк сходу.

В результате хорошо организованного технологического процесса мы помимо быстрой обработки порожняка за 20 дней декабря выпустили из годового осмотра 40 вагонов.

Работаем мы хорошо, но должны работать еще лучше. Этого мы и добиваемся встав на фронтальную новогоднюю вахту.

Н. Животиков.

Старший осматривщик вагонов пункта техосмотра ст. Анжерская.



Действующая армия. (На снимке: Бойцы Н.Ш. на перевалах Северного Кавказа). На снимке: Бойцы Н.Ш. горно стрелкового отряда — выполняющие боевое задание, выходя на скалы.

На постройку авиаэскадрильи «За родину»

Трудящиеся г. Тайги уже на строительство авиаэскадрильи свыше 100.000 руб.

Трудящиеся г. Тайги горно-кавказцы на призыв таежных колхозников — дать больше средств на оборону родины. В горах активно проходит сбор средств на строительство авиаэскадрильи «За родину».

Коллектив паровозной колонны НКПС дал в фонд строительства авиаэскадрильи 37.655 рублей, бочие и сажание паровозов — 50.000 рублей, вагонного — 12.585 рублей, коллектив станции пути 16.237 рублей.

Активно проходит сбор средств на уличных округах — среди машинных хозяек. Только от домашних хозяек 58 избирательного округа поступило 1.020 рублей.

Всего по горду собрано свыше 100.000 рублей. Сбор средств на авиаэскадрилью «За родину» продолжается.

И. Попов.

45 часов провели на вахте

Работники Н-ского госпиталя встали на фронтальную новогоднюю вахту. Они взяли на себя конкретные обязательства и с честью их выполняют.

На днях медицинские сестры Мохнаткина и Доронина отработали без отдыха по 45 часов. Они оказали большую помощь хозяйственной бригаде в погрузке картофеля и переброске в госпиталь картофеля.

С. Лазаревич.

Секретарь парторганизации госпиталя.

Ответственный редактор В. МОСКАЛЕВ.

Тайгинская центроберкасса 2358 доводит до сведения всех держателей билетов первой денежно-вещной лотереи, что билеты денежно-вещной лотереи, на которые были выданы выигрыши, должны быть предъявлены в сберегательные кассы для получения выигрышей до 1 января 1943 года. По истечению этого срока выигрыши не оплачиваются. Граждане! Терпите, проверьте свои билеты до 1 января 1943 года.

Центроберкасса.

Станции Тайга требуются

весовщики, технические контролеры, печники и рабочие. Обращаться в отдел приема и увольнения ст. Тайга.