

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 115 (1456)

19 ДЕКАБРЯ 1942 года, СУББОТА.

Цена 15 коп.

Горький

Секретарю Горьковского обкома ВКП(б)
тов. РОДИОНОВУ

Прошу передать колхозникам и колхозницам Горьковской области, собравшим 60 миллионов рублей в фонд Красной Армии для организации эскадрильи боевых самолетов, Валерий Чкалов — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Иваново

Секретарю Ивановского обкома ВКП(б)
тов. ПАЛЬЦЕВУ

Прошу передать колхозникам и колхозницам Ивановской области, собравшим 65 миллионов 187 тысяч рублей в фонд Красной Армии для организации танковой колонны, Ивановский колхозник — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Уголь — домнам, электростанциям, транспорту, заводам

(Передовая „Правды“ за 14 декабря)

Угольные месторождения в нашей стране огромны. Задача состоит в том, чтобы непрерывно увеличивать добычу угля и своевременно доставлять его промышленным предприятиям. Больше- вистской партией и советским правительством приняты меры к серьезному увеличению добычи угля во всех бассейнах страны. От роста угольной добычи зависит бесперебойная работа электрических станций, металлургических и военных заводов, железнодорожного транспорта.

Обеспечение народного хозяйства углем зависит не от одних угольщиков. Добытый уголь лишь тогда становится топливом, когда он подвезен к потребителю. И тут решающее слово принадлежит нашим железнодорожникам. В их руках конвейер, призванный бесперебойно доставлять уголь фабрикам, заводам, электростанциям, на топливные склады железных дорог.

В ноябре железные дороги грузили больше угля, чем в октябре. Однако некоторые дороги попрежнему отстают, в частности, Томская — важнейшая угольная магистраль.

Понимают ли командиры и политические работники таких дорог, что значит не выполнить государственное задание в военное время? Задумывались ли они над тем, что значит недодача нашей промышленности хотя бы один вагон угля? Это значит, лишиться возможности домеников выплавить 13 тонн чугуна, сталеваров — сварить 45 тонн стали, вооруженцев — изготовить 18.000 минометов, энергетиков — выработать 30.000 киловатт-часов электроэнергии, пише- виков — выпечь 180 тонн хлеба. Пусть руководители дорог, коммунисты и все железнодорожники серьезно задумаются над тем, как дорого обходится стране те сотни вагонов угля, которые благодаря недостаткам работы железнодорожников не доставляются вовремя промышленным предприятиям.

Из угольных бассейнов поступают сообщения об отсутствии слаженности в работе между железнодорожниками и угольщиками. Из-за неправильной организации работы Карагандинского отделения железной дороги и транспортных цехов угольных шахт погрузка карагандинского угля значительно отстает от добычи.

Обычно к концу суток на подъездных путях шахт сотни вагонов остаются незагруженными. Сплошь и рядом бывает так, что в течение суток бассейн получает вполне достаточное количество вагонов, но суточного плана погрузки угля не выполняет. Происходит это и оттого, что железнодорожники неравномерно подают ваго-

ны, и оттого, что по вине работников угольной промышленности подвозные пути и фронты погрузки находятся в запущенном состоянии. Об отсутствии делового контакта между карагандинскими угольщиками и железнодорожниками свидетельствует следующий характерный штрих: секретарь парторганизации станции Караганда-угольная Митрофанов и секретарь парторганизации транспортного цеха бассейна Челышев узнали друг друга лишь на совещании, созванном на-днях в обкоме партии.

Многие факты говорят о безответственном отношении к делу некоторых командиров железнодорожного транспорта. Руководители некоторых дорог часто ссылаются на недостаток порожняка. Однако проверка показывает, что эти ссылки несостоятельны. Вагонов на дорогах достаточно, но беда в том, что оборачиваются они крайне медленно, выгружаются и возвращаются к местам погрузки не в те сроки, которые установлены соответствующими распоряжениями. На этих дорогах иной раз вагоны не загружаются полностью. На Томской дороге грузоподъемность вагонов, загружаемых углем, используется на 80—85 процентов.

Командирам транспорта известен опыт донецких железнодорожников, который давно следовало бы использовать на дорогах, обслуживающих угольные бассейны. Опыт этот учит тому, как можно и должно добиваться слаженности в работе между угольщиками и железнодорожниками, как установить единый технологический процесс на станциях и в транспортных цехах шахт, как организовать соревнование от забоя до стрелочного поста, чтобы обеспечить непрерывный рост угольной добычи и быструю отправку угля. Сб этим опыте много говорят, пишут в дорожных газетах, но на практике его не применяют.

В речах командиров транспорта часто говорится о важности кольцевых угольных маршрутов, которыми охватывается 75 процентов общей погрузки угля. А на деле кольцевые маршруты задерживают в пути следования, задерживают в пунктах выгрузки, а иной раз просто расформировывают для внутренних перевозок.

В июле 1935 года на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин говорил о том, как важно понять значение каждого работника, каждого винтика в транспортном конвейере. «Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорил товарищ Сталин, — когда вы установи-

(Окончание на 2 стр.)

21 ДЕКАБРЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 63 ГОДА ВЕЛИКОМУ ВОЖДЮ НАРОДОВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

ОЗНАМЕНУЕМ ЭТОТ ДЕНЬ НЕБЫВАЛЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ

ВСЕ НА СТАЛИНСКУЮ ФРОНТОВУЮ ВАХТУ!

Письмо рабочих, командиров и инженерно-технических работников вагонного депо ко всем трудящимся г. Тайги

Дорогие товарищи!

Героическая Красная Армия продолжает наступление под Сталинградом и на Центральном фронте. В победоносном продвижении вперед она опирается на мошолитный тыл, воедино салоченный вокруг нашего вождя и учителя товарища Сталина.

Мы можем гордиться, что в победах Красной Армии заложена доля и нашего труда. Коллектив вагонников в предьябрьском социалистическом соревновании завоевал переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. Мы дали клятву удерживать в своих руках это знамя и в ноябре. Клятву выполнили. Наш коллектив досрочно к Дню Сталинской Конституции завершил годовую программу по основным видам ремонта. Этого мы добились выполняя указания великого Сталина данные им в докладе на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся, горя единым стремлением помочь родине и фронту.

В ознаменование приближающейся знаменательной даты — 21 декабря — дня 63-летия нашего друга, вождя и учителя, вождя Красной Армии товарища Сталина и готовясь к достойной встрече нового, 1943 года мы встали на фронтовую новогоднюю вахту и взяли на себя следующие обязательства:

По поручению коллектива Тайгинского вагонного депо: Вагин и Шурин — бригадиры-плотники, Брыза — заправщик, Яценко — котельщик, Амиров — приемщик НКПС (цехпартгруппорг) и другие.

Обязательства судженцев

В коллективе углепогрузочной станции Судженка большой производственный подъем. Работники станции встали на новогоднюю фронтовую вахту.

В ознаменование 63-летия со дня рождения вождя советского народа товарища Сталина суджен-

цы взяли на себя обязательство 21 декабря погрузить сверх плана 90 вагонов, на 6 часов сократить их простой. Всем свободным от дежурства работникам станции выйти на добычу и погрузку угля.

Все как один — на сталинскую, фронтовую новогоднюю вахту! Досрочно выполним декабрьские планы! Ладым стране больше угля и леса, ускорим продвижение его потребителю! Будем быстрее ремонтировать паровозы и вагоны, в отличном состоянии содержать железнодорожный путь.

Всю нашу волю, энергию, все силы — на разгром врага! Встретим новый год новыми производственными победами!

Да здравствует вдохновитель побед и учитель советского народа товарищ Сталин!

Д. Шевченко.

ОТЛИЧНЫЙ РЕЙС

16 декабря машинист т. Крутов провел поезд груженый углем от станции Тайга до станции Болотная на 25 минут раньше расписания. Тов. Крутов ускорил до-

ставку фронту и промышленности 1800 тонн топлива. Значительно была превышена заданная техническая скорость.

Н. Тришин.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 17 декабря

В течение 17 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжают вести наступательные бои на прежних направлениях.

По уточненным данным, при занятии населенного пункта западнее Суровикино наши войска захватили не 35 орудий, как об этом сообщалось ранее, а 580 орудий разных калибров. Кроме трофеев, уже перечисленных во вчерашнем вечернем сообщении, западнее Суровикино захвачено 15 танков, 26 танкеток и бронемашин, 65 минометов, 205 станковых пулеметов, 650 противотанковых ружей, 3.510 винтовок, 940 мотоциклов, 140 автоматов, 2.500 снарядов, 570 ящиков винтовочных патронов, 25 ящиков патронов к крупнокалиберным пулеметам, 160 ящиков патронов к противотанковым ружьям, 200 ящиков мин, 143 ящика ручных гранат, 10.000 бензо-баков, 7 вагонов медицинского имущества, 3 продовольственных склада и другие трофеи.

За 16 декабря в районе Сталинграда уничтожено 7 транспортных самолетов противника.

16 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 15 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, сож-

жено 20 автоцистерн с горючим, подавлен огонь 10 артиллерийских батарей, разбито 2 железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели перестрелку с противником. На северо-западной окраине города группа наших бойцов проникла в тыл противника и обстреляла вражескую колонну. Убито до 50 гитлеровцев. На южной окраине города огнем артиллерии уничтожена артиллерийская батарея немцев и до роты вражеской пехоты.

Северо-западнее Сталинграда наши войска укрепляли занимаемые рубежи и вели огневую бой с противником. Н-ская часть истребила до 350 гитлеровцев, уничтожила 3 немецких танка, 10 пулеметов, орудие и разрушила 7 блиндажей. На другом участке до роты немцев пытались просочиться в тыл нашего подразделения. Гитлеровцы были обстреляны залповым огнем и отошли, оставив на поле боя несколько десятков трупов.

Юго-западнее Сталинграда наши войска частью сил продолжали наступательные бои. Советские

Достойно встретим НОВЫЙ ГОД

Коллектив работников пункта технического осмотра вагонов ст. Тайга обсудил передовую статью газеты „Правда“ от 14 декабря 1942 года озаглавленную „Уголь — домнам, электростанциям, транспорту, заводам“. Обсуждая статью рабочие и командиры брали на себя обязательства достойно встретить новый год.

Старший осмотрик смены № 1 т. Паньков в своем выступлении заявил:

— Зная о том, что уголь нужен нам сейчас больше, чем когда-либо, мы должны приложить все силы к тому, чтобы без задержек отправлять поезда и быстрее ремонтировать вагоны. Вступая на сталинскую оборонную вахту я беру на себя обязательство в оставшиеся дни декабря отремонтировать годовой осмотр 35 вагонов, все поезда отправлять строго по графику с нулевой утечкой воздуха.

Старший осмотрик вагонов т. Вдовин взял обязательство к концу месяца отремонтировать 18 вагонов годовым осмотром, 20 цистерн оздоровительным ремонтом.

Первый же день работы после взятия обязательства показал, что у стахановцев слова не расходятся с делом. Старший осмотрик вагонов т. Паньков вступив на вахту в ночь с 16 на 17 декабря выпустил из годового осмотра 3 вагона и отправил 7 поездов строго по графику.

М. Журбина.

Инструктор политотдела.

Годовой план за 11 месяцев

Тайгинская городская аптека (управляющий т. Коршикова) за 11 месяцев выполнила годовой производственный план и заняла второе место в соревновании аптек Томской конторы. Лучшими стахановцами являются ручейники т. Сивцова, Корчагина и рецептар т. Золоторева.

В подарок наступающему новому году работники аптеки взяли на себя обязательство дать 20.000 рублей сверх годового плана.

К. Моисеева.

танкисты юго восточнее Суровикино истребили 1.235 вражеских солдат и офицеров, подбили 5 танков, уничтожили 30 орудий, 12 повозок с грузами, разрушили 52 блиндажа и взяли в плен 70 гитлеровцев. На другом участке наши бойцы отразили атаку немецкой мотопехоты, поддержанной 30 танками. В результате боя подбито 7 танков и сожжено 14 автомашин противника.

Немецко-фашистские мерзавцы грабят жителей городов и сел советской Латвии. В первые дни оккупации гитлеровцы врываются в дома и забирали все, что им попадалось на глаза, — продовольствие, одежду, ценные вещи. Гепер немецкие захватчики установили непомерно высокие и совершенно непосильные натуральные и денежные налоги. Немцы забирают целиком весь урожай зерновых, оставляя крестьянам лишь по 11 килограммов хлеба. Урожай льна и других технических культур должен быть сдан немцам полностью. Этот неприкрытый грабеж рассчитан на разорение и истребление латвийского крестьянства. Уже сейчас во многих деревнях царит страшная нужда. Детишки людей умирают от голода и от различных заболеваний, возникших на почве недоедания.

Собрание актива Тайгинской организации ВКП(б)

15 декабря состоялось собрание актива Тайгинской организации ВКП(б).

С докладом об очередных задачах Тайгинской партийной организации выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Аркуша.

— Доклад и приказ товарища Сталина, — говорит тов. Аркуша, — вызвал в стране новый восторг и истинный массовый героизм и самоотверженность, высокое сознание своего долга перед родиной. Патристическими делами ответили на доклад товарища Сталина и успешное наступление Красной Армии под Сталинградом и на Центральном фронте коллективы и стахановцы передовых предприятий нашего города. Коллектив вагонного участка, своей самоотверженной работой завоевал в прелюктябрьском социалистическом соревновании первое место в Советском Союзе и ему вручено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. Это первенство вагонники удержали в ноябре месяце, закрепив за собой знамя Государственного Комитета Обороны. В ноябре месяце улучшило работу Тайгинское отделение движения, выполнившее план погрузки угля на 113 процентов. Коллектив отделения вручено дорожное переходящее красное знамя. Хороших производственных показателей добились дистанции связи и пути, жилищно-ремонтная контора. Многие коллективы местной и кооперативной промышленности города — пищекомбинат, артель „Красный ударник“, хлебокомбинат, завод № 5 — выполнили и перевыполнили свои производственные планы.

Рассказав об успехах передовых коллективов тов. Аркуша подверг резкой критике работу отстающих предприятий. Наиболее отстающими в городе по-прежнему остаются паровозное депо и отделение, артель „Строитель коммунизма“, леспромхоз. Руководители этих предприятий потеряли чувство ответственности перед родиной, предпочитают ссылаться на всяческие трудности, вместо того, чтобы по-большевистски бороться за выполнение государственных заданий. На этих предприятиях руководители оторваны от масс, не заботятся о людях, не знают их нужд и запросов, не создают условия для молодых рабочих, запустили партийно-массовую работу.

Тов. Аркуша подробно говорит о недостатках в работе предприятий города и о ближайших задачах работников промышленности и транспорта.

Много внимания уделено тов. Аркуша вопросам социалистического соревнования. Некоторые партийные организации, достигнув известных успехов в ноябре успокоились и ослабили руководство социалистическим соревнованием. В результате чего даже такие коллективы, как вагонный участок, отделение движения, добившись первенства в ноябре снизили производственные показатели в декабре. Такое положение не терпимо. Руководители этих предприятий обязаны улучшить работу и закрепить за собой первенство.

Задача всех партийных организаций, каждого руководителя, рабочего, инженера по-большевистски организовать социалистическое соревнование, бороться за честь своего предприятия. Нельзя терпеть формализм в соревнова-

нии, который к нашему сожалению есть на некоторых предприятиях.

В соревновании городов области наш город занял четвертое место. Дело чести для всей городской партийной организации добиться первенства. А для этого нужно, чтобы каждое предприятие в декабре при всех условиях выполнило производственный план, чтобы с новой силой развернулось социалистическое соревнование.

Говоря об условиях обеспечения успешную работу предприятий тов. Аркуша обращает особое внимание партактива на необходимость усилить заботу об улучшении бытовых условий рабочих. Несмотря на все принимаемые горкомом ВКП(б) меры, все же состояние с обслуживанием трудящихся у нас в городе остается неудовлетворительным. В столовых очереди, плохо работают бани, в общежитиях холодно, грязно. Есть случаи когда отдельные руководители бездушно бюрократически относятся к семьям фронтовиков. Партийные организации обязаны добиться, чтобы бытовые нужды рабочих удовлетворялись безукоризненно.

За время войны к нам на предприятие пришло много молодых рабочих. Их надо окружить особым вниманием и заботой. Однако, как показала недавно проведенная проверка, некоторые руководители предприятий безответственно относятся к подготовке и воспитанию молодых кадров. Особенно неблагоприятно с этим вопросом обстоит в паровозном депо, в колесных мастерских и других предприятиях. Серьезное требование нужно предъявить к комсомольской организации, которая плохо работает с молодыми рабочими. Большие недостатки имеются в работе школ ФЗО и железнодорожного училища.

Далее тов. Аркуша подробно остановился на крупнейших задачах, стоящих перед городом и Тайгинским отделением.

— Борьба за уголь — это есть борьба за нашу победу — говорит тов. Аркуша. Железнодорожники отделения должны направить все свои усилия на увеличение погрузки угля, быстрого его продвижения. Надо развивать почти передовых железнодорожников оказывающих помощь шахтерам по добыче угля. За уголь должны бороться все большевики нашего города и отделения.

После доклада развернулись оживленные прения. Зам. начальника политотдела отделения т. Савинков подверг резкой критике работу парторганизации паровозного депо. Он указал на отсутствие в депо глубокой массово-политической работы. Здесь не всех рабочих охватывают политическим влиянием. Большой счет предъявил тов. Савинков к руководителям комсомольских организаций. Секретарь узлового парткома тов. Лукин говорил о задачах парторганизаций транспорта и недостатках в их работе.

В прениях выступили тт. Приходько — пом. начальника политотдела по комсомолу, Костин — прокурор отделения, Блохин — секретарь партбюро леспромхоза, Булатов — нач. ж. д. милиции и другие.

Собрание актива приняло развернутую резолюцию. Партактив потребовал от всех парторганизаций и хозяйственных руководителей предприятий быстрой ликвидации вскрытых недостатков.

Выполнили в вагонах на 113,2 процента, в тоннаже на 111 процентов.

Наши стахановцы на 50 процентов сократили время положенное на обработку порошняка и угольных маршрутов.

А. Овсянник

Зам. начальника ст. Анжерская.

БОЛЬШЕ СРЕДСТВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВИАЭСКАДРИЛЬИ „ЗА РОДИНУ“

ЧТОБЫ ПРИБЛИЗИТЬ РАЗГРОМ ВРАГА

С большим патристическим подъемом проходит сбор средств на авиаэскадрилью „За родину“ в коллективе 5 околотка Тайгинской дистанции пути. Рабочие и командиры околотка знают, что на собранные деньги будут построены боевые самолеты, которые еще более приблизят час разгрома проклятого врага.

На собрании коллектива стахановка т. Беляева заявила:

— У меня два сына в Красной Армии. Отдавая трудовые сбережения в фонд постройки авиаэскадрильи я этим самым помогаю своим сыновьям громить немецких бандитов.

Рабочие околотка тт. Мищенко и Иванов внесли на строительство авиаэскадрильи по 100 рублей, Опариш 125 рублей и т. д. Уже поступило от коллектива околотка 1.185 рублей. Кроме того, путевцы решили отчислить в фонд постройки авиаэскадрильи двухдневный заработок.

А. Баранович

СОБРАЛИ 10.000 РУБЛЕЙ

Коллектив Н-ского госпиталя, где секретарем парторганизации т. Лазаревич, горячо откликнувшись на призыв патристов родины — построить авиаэскадрилью само-

лётот „За родину“. За несколько часов работники госпиталя внесли на постройку эскадрильи 10.000 рублей.

П. Смирнова.

ВНОСЯТ ТРУДОВЫЕ СБЕРЕЖЕНИЯ

Дружно проходит сбор средств на постройку авиаэскадрильи „За родину“ среди коллектива восстановительного поезда ст. Тайга. Патристы вносят свой вклад в дело быстрого разгрома неважного врага.

Тт. Кухта и Аносов внесли по 100 рублей, т. Алексеев — 150 рублей. Домохозяйки — жены работников восстановительного по-

езда тт. Калашникова, Шинкевич и другие передали на строительство авиаэскадрильи по 30 рублей. Коллектив так же взял на себя обязательство отработать 4 часа заработка передать в фонд строительства эскадрильи.

От работников восстановительного поезда уже поступило 6450 рублей.

А. Шинкевич.

ГОРЯЧО ОТКЛИКНУЛИСЬ НА ПРИЗЫВ ТАМБОВСКИХ КОЛХОЗНИКОВ

Благородный, патристический почин тамбовских колхозников горячо поддержан железнодорожниками станции Анжерская.

— Пусть наши трудовые средства послужат делу скорейшего и окончательного разгрома неважного врага, — заявили командиры и стахановцы.

Первой деньги в сумме 1.175

рублей собрала смена т. Почечуева. Ее примеру последовали работники смены т. Горшкова. Они внесли 1.050 рублей.

Железнодорожники станции Анжерская решили каждому отработать один день в фонд постройки эскадрильи „За родину“.

И. Гавриленко.

Уголь — домнам, электростанциям, транспорту, заводам

(Окончание передовой „Правды“. Начало см. на 1 стр.)

те слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина.

Пора уже железнодорожникам, начиная от командира и кончая рядовыми работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, понять государственное, военное значение угольных перевозок, поднять погрузку угля и ускорить продвижение угольных маршрутов.

На транспорте имеется немало коллективов, которые понимают важность угольных перевозок. На станции Усаты, Томской дороги, передовая смена диспетчера Шишова, установив тесный контакт с работниками подвездных путей трестов „Сталинуголь“ и „Проктопьевскуголь“, отлично организует стахановские угольные маршруты, перевыполняет задания по погрузке угля, вдвое сократила норму формирования угольных поездов. Работники этой смены не обладают какой-либо особой квалификацией, не поставлены в какие-то особые условия. Они понимают, что уголь нужен сейчас стране, как воздух, и они стараются обеспечить быструю погрузку и отправку угольных поездов.

Хорошие, добросовестные работники, по-государственному понимающие значение угольных перевозок, имеются среди всех профессий железнодорожного транспорта. Сегодня в „Правде“ публикуются ноябрьские итоги Всеобщего социалистического соревнования работников железно-

дорожного транспорта. В ряды коллективов — победителей соревнования, заявивших первые и вторые места, выдвинулись сибиряки и уральцы: свердловские паровозники и камышловские связисты дороги им. Л. М. Кагановича, тайгинские и чудасские вагонники Томской и Пермской дорог, барабинские движущие Омской дороги. Производственные успехи передовиков завоеваны напряженным трудом и четкой организацией дела, чего может добиться любой коллектив. Все зависит от желания учиться работать у лучших коллективов, от глубокого понимания железнодорожниками всей ответственности за возложенные на них обязанности.

Задача политотделов — усилить политическую работу с людьми, добиться подлинно-массового соревнования всех железнодорожников, направляя все их внимание, всю энергию, весь опыт передовиков на выполнение государственных планов перевозок. Например, такое мероприятие, как регулярные подитбеседы с паровозными и воездными бригадами, приносит огромную пользу. Разрешая важнейшие хозяйственные задачи, поставленные перед нашим транспортом, работники политотделов должны действовать как организаторы и воспитатели масс, множить ряды стахановцев, лунинцев транспорта.

Железнодорожники могут и должны подвигать погрузку и ускорить перевозки угля. Такого требования фронта и тыла нашей родины.



Действующая армия. Боец в дозоре.

Очередная ложь немцев об окружении советских войск

Гитлеровская ставка опубликовала сообщение о том, что немецкие войска якобы окружили и уничтожили у города Торонца группу советских войск. В этом сообщении говорится: „Потери советских войск в районе Торонца составили 15.000 убитыми и 4.217 пленными, 542 танка и разведывательных бронемашин и большое количество легкого и тяжелого оружия, более тысячи грузовиков и другого военного материала“. В этом сообщении от начала до конца нет ни слова правды. По количеству нагроможденной здесь беспардонной лжи гитлеровцы превзошли самих себя. О каком окружении у Торонца говорят заставившиеся и изоглажившиеся в конце гитлеровцы? Красная Армия отбросила немецко-фашистские войска от Торонца более чем за 70 километров на запад и более чем на 100 километров на юг и юго-восток еще зимой 1941—1942 годов и этот город с полным основанием можно считать тыловым советским городом, где неславно даже запознаны тяжелых орудий. Если у Торонца в настоящее время и находится немцы, то только лишь в качестве военнопленных.

На самом деле в последнее время происходили бои не в районе Торонца, а в районе города Белого, при чем наступали здесь не немцы, а советские войска. В ходе этих боев наши части наголову разгромили 33 немецкий танковый полк вместе со штабом, 216 пехотный полк и 13 егерский батальон. Немцы потеряли в этих боях убитыми свыше 7.000 солдат и офицеров, 110 танков, до 57 орудий, до 100 пулеметов, 860 автомашин, 10 конных обозов. Наши части взорвали 5 складов с боеприпасами, 3 склада с горючим и уничтожили на огнем из аэродромов 17 самолетов противника.

В этих боях наши войска потеряли 2.000 человек убитыми и 115 человек пропавшими без вести; 70 танков, 48 орудий, 360 автомашин.

Таковы действительные итоги боев в районе г. Белого.

Факт опубликования немцами еще одного лживого сообщения весьма показателен. Он говорит о том, что дела у гитлеровцев день ото дня идут все хуже. Именно поэтому они, как говорит русская пословица, и наводят тень на плетень. Гитлеровское командование боится сказать немцам правду о положении на советско-германском фронте. Ну, чтож, эту правду скажет Советское Информбюро опубликованием настоящего сообщения.

(Совинформбюро).

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Крепнет производственная дружба с горняками шахт

Коллектив станции Анжерская активно борется за перевыполнение государственного плана погрузки угля. С каждым днем крепнет производственная дружба горняков с железнодорожниками. Совместный созидательный труд дает замечательные результаты.

За 15 дней декабря государственный план погрузки угля мы

выполнили в вагонах на 113,2 процента, в тоннаже на 111 процентов.

Наши стахановцы на 50 процентов сократили время положенное на обработку порошняка и угольных маршрутов.

А. Овсянник

Зам. начальника ст. Анжерская.