

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 112 (1453)

11 ДЕКАБРЯ 1942 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

УДЕСЯТЕРИМ СВОИ УСИЛИЯ В ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

Вся советская страна живет радостными вестями об успешных наступательных действиях Красной Армии под Сталинградом и на Центральном фронте. С каждым днем растет число освобожденных нашими войсками населенных пунктов, количество захваченных трофеев и истребленных гитлеровских разбойников.

Победы Красной Армии вызвали по всей стране новую могучую волну трудового подъема. Они окрыляют советских людей, вдохновляют их на новые трудовые подвиги. Еще более усиливается помощь фронту! Ускорим темпы оканчательной победы над врагом! — под этими лозунгами развертывается с новой силой социалистическое соревнование и среди трудящихся нашего города. В суровое время великого народного испытания нет и не может быть цели более возвышенной, задачи более благородной, чем действительная помощь фронту.

Сегодня мы публикуем постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) о результатах социалистического соревнования городов области по работе промышленных предприятий за ноябрь месяц. Наш город в этом соревновании занял четвертое место. Это результат усиленной заботы, заботы, всех стахановцев нашего города, напряженной работы многих предприятий.

Коллектив вагонного участка завоевал всесоюзную известность. Он держит переходящее красное знамя Сталинского Государственного Комитета Обороны. Воодушевленные высокой наградой вагонники в ноябре месяце по основным видам ремонта вагонов досрочно выполнили годовую программу. По итогам соревнования в ноябре Тайгинские вагонники снова заняли первое место и за ними оставлены красные знамена горкома ВКП(б), горисполкома и руководства управления дороги. Тайгинские вагонники победили в упорном труде, в настойчивой борьбе за перестройку производства на новых, культурных началах. Они победили потому, что направили всю силу социалистического соревнования на отстающие звенья. Серьезных успехов добился коллектив Тайгинского отделения движения, завоевавший дорожное переходящее красное знамя. Хорошо работали в ноябре коллективы дистанции связи, артели „Красный ударник“, дистанции пути и другие.

Успехи значительны. Но они ни в коем случае не должны успокаивать нас. Однако надо отметить, что в первые дни декабря у некоторых руководителей предприятий, добившихся в ноябре неплохих показателей, появилась самоуспокоенность, зазнайство. Коллектив Тайгинского отделения

движения, заняв первое место по дороге в ноябре, с первых дней декабря снизил показатели. Ослабили борьбу за лозы и вагонники. Руководители этих предприятий должны помнить, что завоевать первое место трудно, а потерять его легко. Надо не успокаиваться на достигнутом, а неустанно двигаться вперед, и вот для командира и комитетов задача более важная, как повысить число трудовых подвигов, победоносных организмов и изобретений массовое социалистическое соревнование.

Там, где соревнование стало методом работы, — там производственный успех. Там, где соревнованием не руководят, — там терпят поражения. И в самом деле. Если социалистическое соревнование в ноябре принесло новые победы вагонникам, то паровозники все еще продолжают отставать. По-прежнему отстают артель „Красный швейник“ (председатель артели т. Будько), „Строитель коммунизма“ (председатель т. Родин), леспромхоз (директор т. Седячих, секретарь партбюро т. Блохин) и другие. Позволительно спросить у этих руководителей: до каких пор они будут мириться с отставанием, тянуть город назад?

Мы заняли четвертое место в соревновании городов области. Но у нас есть все условия, все возможности занять первое место. Задача всех партийных, хозяйственных и профсоюзных руководителей еще шире развернуть социалистическое соревнование, сделать декабрь месяцем новых трудовых успехов, добиться, чтобы у нас не было ни одного отстающего предприятия.

С фронтов отечественной войны идут радостные, бодрящие вести. И сейчас все наши предприятия должны работать четко. Нужно, чтобы работа любого участка, деятельность любого работника была проникнута наступательным духом. Не отставать в мужестве, стойкости, умении от воинов Красной Армии! Изюм в день, из часа в час множить помощь фронту!

Пусть же подвиги наших воинов и давшие вдохновляют труженников тыла! Пусть ширится соревнование за лучшую помощь фронту. Пусть с каждым днем растет число цехов, предприятий, досрочно перевыполняющих планы. Пусть равняются на передовиков и все рабочие наших предприятий.

Слив воедино усилия фронта и тыла, ускорим разгром гитлеровских оккупантов, приблизим час освобождения родной земли от фашистской нечисти.

ВETERАНЫ ТРАНСПОРТА ВСТУПАЮТ В ПАРТИЮ

На днях бюро Тайгинского горкома ВКП(б) приняло в ряды партии двух старейших железнодорожников — тт. Белякова, Пахомчика.

Федор Александрович Беляков — машинист депо Тайга. Он 40 лет проработал на производстве. За значную работу в 1934 году был награжден значком „Ударнику Сталинского призыва“, а в 1942 году медалью „За трудовую доблесть“.

Никита Кондратьевич Пахомчик работает на транспорте больше 20 лет. Сейчас он инструктор по

обучению паровозников слесарному делу. За отличную подготовку кадров в дни отечественной войны т. Пахомчик награжден Орденом Трудового Красного Знамени. Как т. Беляков так и т. Пахомчик до войны ушли на пенсию, но как только кровавый Гитлер напал на советскую землю, вернулись на производство.

Тт. Беляков и Пахомчик в своих заявлениях о вступлении в партию пишут, что отдадут все свои знания и силы, а если потребуется и жизнь за правое дело Ленина — Сталина.

Развивая наступление под Сталинградом и на Центральном фронте, советские войска наносят гитлеровским ордам удар за ударом.

Пусть же с каждым днем крепнет наша помощь героическим воинам Красной Армии. Удесятерим свои усилия, обеспечим четкое обслуживание всех нужд фронта и тыла!

НАШ ГОРОД ЗАНЯЛ ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИИ ГОРОДОВ ОБЛАСТИ

Закрепляя и умножая достигнутые успехи, добьемся в декабре первенства!

О результатах социалистического соревнования городов области по работе промышленных предприятий за ноябрь месяц

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б)
от 4 декабря 1942 года

Бюро обкома ВКП(б) устанавливает, что в ноябре месяце лучших результатов в социалистическом соревновании добились города Томск и Кемерово.

Город Томск — победитель по итогам работы промышленных предприятий за октябрь месяц — в ноябре сумел закрепить достигнутые успехи. Несмотря на перебои в снабжении электроэнергией, вследствие несвоевременной подачи угля на городскую электростанцию по вине Углесбыта (управляющий т. Гончаров), все предприятия Томска успешно выполнили и перевыполнили установленный государственный план по выпуску продукции. Таких успехов город Томск добился в результате большого производственно-политического подъема трудящихся, широкого применения оправдавших себя в октябре месяце новых форм мобилизации активности трудящихся: дальнейшего внедрения на предприятиях ленинских методов работы, улучшения организации работы в ночных сменах, использования на производстве работников умственного труда, шефства передовых предприятий над отстающими и организации взаимной помощи предприятий крупной государственной и местной промышленности.

Хорошо работали и предприятия города Кемерово. Все заводы химической промышленности, а также и электропромышленности досрочно выполнили государственный план. Успешно справились с производственными заданиями пищевая, легкая и местная промышленность и артели промкооперации. Особенно хороши результаты добилась угольная промышленность: все шахты треста Кемеровоуголь выполнили установленное ГКО задание по добыче угля, работая на протяжении всего месяца строго по графику. Многие предприятия города являются инициаторами всесоюзного социалистического соревнования и держателями переходящего знамени Государственного Комитета Обороны. В результате такой успешной, уверенной работы предприятий в течение длительного времени город Кемерово имел все условия занять в ноябре первое место в социалистическом соревновании городов области. Однако из-за невыполнения плана по правобережному комбинату, имеющему крупный удельный вес в промышленности, город Кемерово по условиям соревнования лишился права первенства.

Предприятия Прокопьевска работали на уровне октября месяца. Оба угольных треста в целом выполнили установленный государственный план угоledобычи. Успешно справились с производственной программой и другие предприятия. Однако из 13 шахт города 4 не выполнили установленного плана.

Предприятия города Сталинска в ноябре резко ухудшили свою работу. Кузнецкий металлургический комбинат, а также и другие заводы города Сталинска не выполнили производственной программы. Трест Куйбышевского не справился с выполнением установленного плана угоledобычи. Из четырех шахт треста только две выполнили план.

Бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Признать победителем в социалистическом соревновании по работе промышленных предприятий за ноябрь месяц город Томск (секретарь горкома ВКП(б) т. Чернышев, председатель горисполкома т. Годовицкий). Оставить переходящее красное знамя обкома ВКП(б) городу Томску.

Войти с предложением в исполком о награждении почетными грамотами особо отличившихся работников предприятий и городских организаций.

Обязать управляющего Углесбытом т. Гончарова при всех условиях полностью и своевременно обеспечивать углем Томскую ТЭЦ.

2. Установить, что второе место в соревновании городов области по работе промышленных предприятий за ноябрь месяц занял город Кемерово (секретарь горкома ВКП(б) т. Сифуров, председатель горисполкома т. Казанский); третье место — город Прокопьевск (секретарь горкома ВКП(б) т. Стугарев, председатель горисполкома т. Курмачев) и четвертое место — город Тайга (секретарь горкома ВКП(б) т. Аркуша, председатель горисполкома т. Строков).

3. Поручить секретарям горкомов ВКП(б): Новосибирского — т. Яковлеву и Сталинского — т. Москину обсудить вопрос о причинах продолжающегося отставания в социалистическом соревновании городов и принять меры к решительному улучшению работы промышленных предприятий в декабре месяце.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) М. КУЛАГИН.

Результат слаженной работы

Стахановскими делами отвечает коллектив станции Судженка на призыв горняков шахты имени Сталина. Хорошо сработал коллектив станции 8 декабря. В первую половину суток дежурный по

станции т. Аверьянов перевыполнил задание на 10 вагонов. План второй половины суток (дежурный по станции т. Атабаев) был перевыполнен на 18 вагонов.

К. Солдатеко

ВПЕРЕДИ КОЛОННА т. МИКЛУШ

Вступив в ответственный период зимних перевозок главные кондукторы Тайгинского кондукторского резерва по большевикски борются за быстрое продвижение грузов. В ноябре первенство

по резерву завоевала колонна т. Миклуш, выполнившая норму пробега поездов на 120 процентов. Отлично сработали колонны тт. Балахнин и Юрина.

А. Шеестиков.



В этот же день в Тайге состоялся митинг в честь победы в Сталинградской битве. На сцене выступил т. Сталин. В этот же день в Тайге состоялся митинг в честь победы в Сталинградской битве.

ИЗ ОТСТАЮЩИХ В ПЕРЕДОВЫЕ

В промышленном цехе паровозного депо Тайга с новой силой развернулось социалистическое соревнование. Соревнующиеся между собой комплексные бригады, где бригадирами тт. Набойченко и Журавлев сообща добиваются стахановских результатов в работе. 9 декабря бригада т. Журавлева отремонтировала паровоз за 8 часов.

Резко улучшила работу ранее отстающая бригада т. Буцилина. На днях она выпустила из ремонта паровоз за 4 часа.

Множатся ряды многоотников. Слесари тт. Зайцев, Пешаков, Явурки и другие задания выполняют на 600—700 процентов. Пятиотницей стала слесарь комсомолка т. Яцун.

И. Сафронов.

Мастер промышленного цеха паровозного депо.

СОРЕВНОВАНИЕ С ТОПКИНЦАМИ

Вступив в социалистическое соревнование с коллективом диспетчеров Топкинского отделения мы взяли на себя ряд конкретных обязательств, которые с честью выполняем. Вот результат нашей работы за дежурство в ночь с 8 на 9 декабря.

Приступая к работе, я заключил социальный договор с машинистом т. Лауныным и главным кондуктором т. Пьяновым и обеспечил их поездку „зеленой улицей“. В результате они привели местный груз на станцию Тайга на 31 минуту раньше расписания.

Борясь за быстрое продвижение местного груза машинист т. Чаган привел поезд на ст. Тайга на 10 минут раньше расписания.

Быстро продвигались угольные маршруты. На 12 минут раньше положенного времени привел угольный маршрут машинист т. Мартынов.

За это дежурство на восточном участке 8 поездов были проведены „красными стрелами“.

С. Бочанов.

Поездный диспетчер.

На пленуме горкома ВЛКСМ

Забота о молодых рабочих— важнейшая задача комсомола

На днях состоялся пленум Тайгинского горкома ВЛКСМ. Пленум обсудил вопрос о реализации постановления ЦК ВЛКСМ от 3 октября 1942 г. «О многочисленных фактах формально-бюрократического отношения к молодым рабочим и неотложных мерах по усилению работы комсомольских организаций среди этих рабочих». С докладом выступил секретарь горкома ВЛКСМ т. Королев.

Доклад т. Королева был несомненно критичен. Он не вскрыл недостатков в работе комсомольских организаций в реализации постановления ЦК ВЛКСМ от 3 октября. Докладчик не рассказал пленуму о том, что горком ВЛКСМ формально-бюрократически руководил работой комсомольских организаций.

Но этот пробел восполнили в своих выступлениях присутствующие на пленуме комсомольцы и коммунисты. Они резко критиковали негодный стиль работы горкома ВЛКСМ.

Секретарь горкома комсомола т. Королев и члены бюро тт. Балашихин и Ловенков редко бываю на предприятиях, в общежитиях, не заботятся об организации культурного досуга молодежи, не выступают с докладами на комсомольских собраниях.

В своем выступлении член комитета ВЛКСМ вагонного депо т. Крюкова сказала:

— Членов бюро горкома комсомола не видно даже в цехах краснознаменного вагонного депо. Они не знают наших стахановцев, не заботятся о том, чтобы среди молодежи депо была развернута политико-массовая работа.

Очень мало сделало бюро горкома ВЛКСМ по реализации постановления ЦК комсомола от 3 октября 1942 года. До сих пор при первичных комсомольских организациях не созданы коллективы агитаторов. Не выполнен такой важный пункт постановления

как организация культурного досуга молодежи. Руководители комсомольских организаций недостаточно вовлекают в ряды комсомола передовиков производства. Например, комсомольская организация дистанции связи за последние три месяца не приняла в свои ряды ни одного человека. Слабо растет комсомольская организация станций.

Горком комсомола оторвался от первичных организаций ВЛКСМ, слабо руководит их работой. Об этом говорили преподаватель школы № 2 т. Елкина, инструктор военного отдела горкома партии т. Еремин, работница Мазаловского лесозаготовительного депо т. Ермакова. Он рассказал о секретаре партбюро паровозного депо т. Тренина и другие.

Секретарь партбюро вагонного участка т. Лаптев рассказал о самоотверженной работе комсомольцев вагонного депо, которые вместе со всем коллективом вагонников боролись за получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны.

— Такие комсомольцы, как тт. Дыровский, Шиповский и другие—сказал т. Лаптев—работали и работают как достойные воспитанники ленинско-сталинского комсомола. Им по праву гордится наш коллектив.

На пленуме выступил секретарь горкома ВКП(б) по кадрам т. Токамаков. Он рассказал о задачах комсомольских организаций в военное время.

Пленум принял решение, которым обязал горком комсомола в кратчайший срок выполнить постановление ЦК ВЛКСМ от 3 октября 1942 года.

Пленум избрал членами бюро горкома т. Приходько—помполита по комсомолу отделения, т. Курленко—секретаря комсомольской организации ФЗО и т. Елкину—педагога школы № 2.

Помогают грузить уголь

На станции Анжерская большой производственный подвиг. Призыв горняков шахты имени Сталина нашел горячую поддержку среди коллектива станции. Наши работники стахановскими делами отвечают на обращение угольщиков. Наша станция с первых дней месяца систематически перевыполняет государственный план погрузки угля. За сутки 8 декабря план погрузки станции перевыполнила на 15 вагонов. Смена дежурного по станции т. Почечуева на 3 часа сократила простой вагонов, на 50 процентов свизила норму обработки порожняка.

Составители тт. Данилов и Остренко, сцепщик т. Дайнаков за последние дни значительно сокращают время, положенное на обработку порожняка и груженых маршрутов.

С каждым днем усиливается помощь горнякам в погрузке угля. С 1 по 8 декабря мы сделали 7 коллективных выходов на погрузку угля. 8 декабря 18 человек смены дежурного по станции т. Горшкова погрузили 180 тонн угля.

А. Овсянник.

Зам. начальника станции Анжерская.

ЗАКРЕПИМ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

В военные дни суровых испытаний во многом возросла роль и ответственность работников Тайгинского отделения за быстрое продвижение поездов, за увеличение погрузки угля. Вдохновленный докладом вождя народов товарища Сталина наш коллектив в ноябре улучшил свою работу и добился не плохих производственных показателей. Месячный план погрузки угля мы выполнили на 113,7 процента. За хорошую работу нашему отделению присуждено дорожное переходящее красное знамя.

Полученное знамя обязывает движущихся работать еще производительнее. Ведь мы не выполняли план погрузки угля в течение многих месяцев и сейчас в большом долгу у государства.

Наши передовые люди после присуждения знамени стали работать еще лучше. В среде диспетчеров зародилось новое замечательное движение—помощь угольщикам в добыче и погрузке угля. Наш диспетчерский коллектив на днях вызвал на соревнование по оказанию помощи горнякам дис-

петчеров Топкинского отделения. Выполняя взятые на себя обязательства смены диспетчеров тт. Гришина, Колубаева и других систематически перевыполняют планы погрузки угля.

Улучшилась поездная работа. Грузы для фронта и промышленности стали продвигаться во много раз быстрее. Диспетчер т. Юшков продвижение грузов по участку увеличил на 9 километров, т. Крутов—на 7 километров, т. Бочанов—на 5 километров.

Больше угля стали давать углепогрузочные станции. Впереди в соревновании идет станция Анжерская, которая в ноябре дала сверх плана около 4 тысяч тонн угля, план угля за пятидневку декабря выполнила на 109 процентов. Значительно больше, чем в ноябре дает стране крепейского леса станция Ял. По-военному четко работают дежурные по станции Анжерская тт. Почечуев и Горшков, дежурный по станции Судженка т. Аверьянов, молодой командир т. Атабаев и другие.

Ширится боевое комплексное освоение с угольщиками. На



Бойцы всеобуча гор. Тулы проходят практические занятия на территории, где в прошлом году были ожесточенные бои с гитлеровцами за Тулу. На снимке: Пулеметное отделение командира А. В. Чепурнова на занятиях.

Воздушная тревога

В целях проверки готовности предприятий, учреждений и населения к противовоздушной и химической обороне 9 декабря в г. Тайге были проведены учебно-проверочные занятия по противовоздушной обороне.

Рано утром местное радио известило население города о проводимых занятиях. В 2 часа дня началась тревога. Город был объявлен на угрожаемом положении.

Члены МПВО объявили рабочим и командирам промывочного цеха паровозного депо, что перед ними стоит боевая задача быстро отремонтировать условно пострадавший от бомбардировки паровоз. Рабочие заявили, что паровоз будет отремонтирован в рекордный срок. Слова у них не разошлись с делом. Паровоз был отремонтирован на 18 часов раньше задания.

Такую же задачу выполняли рабочие вагонного депо—скоростными методами отремонтировали вагон. Он был выпущен из ремонта за 4 часа.

Хорошо подготовились к воздушной тревоге леспромхоз, госбанк и другие предприятия и учреждения. Однако были и такие организации, которые плохо подготовились к тревоге. К числу их относятся новосибирскрайторгтам оказались не созданы группы самозащиты, не были выставлены посты, не подготовлена светомаскировка. Неворотливость проявили начальники объектового резерва т. Булгаков и его заместитель т. Никитин.

И. Швырев.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 9 декабря

В течение 9 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

За 8 декабря в районе Сталинграда уничтожено 24 транспортных самолета противника.

8 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 25 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей, разбито 2 железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда, наши части, действуя мелкими группами, разрушили и захватили 13 немецких зданий и уничтожили до роты гитлеровцев. В центральной части города наши бойцы выбили противника из нескольких крупных зданий.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели активные боевые действия и, отбивая контратаки противника, несколько продвинулись вперед. Бойцы Н-ской части ворвались в первую линию немецких окопов и ведут бои по уничтожению гитлеровцев, обороняющих опорный пункт. На другом участке отбита контратака пехоты и танков противника. Нашими бойцами сожжено 6 вражеских танков и уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров. Захвачены пленные.

Юго-западнее Сталинграда наши части вели наступательные бои и на отдельных участках отражали контратаки противника. В течение дня уничтожено более 500 немецких солдат и офицеров, 6 орудий, 15 пулеметов, 60 автомашин и несколько складов противника.

На Центральном фронте наши войска вели наступательные бои. В районе Великие Луки бойцы Н-ской части выбили немцев из одного населенного пункта и захватили 105 мм артиллерийскую батарею и 3 немецких танка. По показаниям захваченных в плен

солдат 246 немецкой пехоты дивизии, эта дивизия потеряла в последних боях свыше 6.000 солдат и офицеров.

Юго-восточнее Нальчика наши части вели бои местного значения и истребили свыше 300 солдат и офицеров противника. В боях за последние 5 дней подбито и сжжено 12 немецких танков, уничтожено 8 пулеметных точек и 2 минометных батареи. Захвачено 2 пулемета, свыше 100 винтовок, 2 противотанковых ружья и боеприпасы.

Отряд украинских партизан за неделю боевых действий истребил 150 гитлеровцев и уничтожил 2 бронемашин. Кроме того, советские патриоты разрушили телефонную линию на протяжении 100 метров и взорвали железнодорожный мост.

Пленный полковник, командир 27 полка 6 румынской пехотной дивизии Иосиф Чобану заявил: «Наша дивизия за несколько дней потеряла 25 процентов личного состава. В моем полку за 2 дня из строя было не менее 400 человек. Должен заметить, что немцы, которые всегда кичатся своей непобедимостью, понесли большие тяжелые потери, чем мы. Например, немецкая дивизия, действовавшая справа от нас, целиком разгромлена. Жалкие ее остатки вместе с офицерами сдались в плен. По настоянию германского командования в каждой румынской дивизии имеется немецкий офицер, который контролирует и направляет действия румынского генерала, командующего дивизией. Это оскорбляет национальное достоинство румынских офицеров и вызывает среди них большое недовольство».

Немецко-фашистские мерзавцы опустошили и разграбили деревни Кулагино и Прокшино Калининской области. Бандиты дочиста ограбили крестьян, забрали у них все продовольствие, весь скот, а также наиболее ценные вещи. Фашистские изверги расстреляли всех мужчин, а женщин угнали в тыл на принудительные работы.

ЗАВОЕВАЛИ ЗНАМЯ

Станция Меженниновка на протяжении 1942 года работает по-военному четко и слаженно. Здесь не было ни одного случая нарушения трудовой и государственной дисциплины. В социалистическом соревновании коллектив станции занял в ноябре первое место и ему вручено переходящее красное знамя отделения.

М. Журбина.

Подготовим больше лыжников

У нас в г. Тайге с подготовкой лыжников дело обстоит неблагоприятно. Очень мало в этом отношении сделал горком комсомола. Не готовят кадры лыжников спортивные общества. Не получил широкого размаха лыжный спорт во многих школах города. Только отдельные комсомольские организации и школы готовят кадры лыжников.

Хорошо идет подготовка лыжников в школе ФЗО, где военруком т. Лихобабин. Там каждый выходной день проводятся групповые тренировки. Отдельные учащиеся ежедневно тренируются в хольбе на лыжах.

Часто устраиваются лыжные вылазки учащихся школы № 34. Военрук школы т. Камернов большое внимание уделяет этому виду физкультуры. Многие старшеклассники в совершенстве овладели техникой хольбы на лыжах.

Но ничего не делается по обучению учащихся хольбе на лыжах в средней школе № 2. Школа не имеет ни одной пары лыж. Такое же положение и в школе № 32. Совершенно не занимаются вопросом подготовки лыжников райком профсоюза железнодорожников, месткомы, комсомольские организации таких крупных предприятий как паровозное и вагонное депо.

С. Таргонн.

Ст. инструктор Тайгинского горвоенкомата.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.